

Predgovor

Poštovani korisnici,

Čestitamo na kupovini vozila U-Tour PHEV i zahvaljujemo vam na poverenju u brend Forthing. Ovaj priručnik pruža informacije o bezbednoj vožnji, rukovanju opremom i održavanju vozila U-Tour PHEV, što će vam pomoći da pravilno koristite vozilo i u potpunosti doživite zadovoljstvo u vožnji koje ono pruža.

Sadržaj i ilustracije vozila u ovom priručniku mogu vam pomoći da brzo upoznate svoje vozilo. Sledećih dvanaest poglavlja pružaju detaljna uputstva o korišćenju različitih funkcija i opreme vozila. Pre upotrebe vozila, pažljivo pročitajte informacije dostupne u vozilu. Informacije sadržane u ovim materijalima su veoma važne za obezbeđivanje bezbednosti vožnje i imovine. Molimo vas da ih se strogo pridržavate i da ih pravilno čuvate.

Prilikom čitanja ovog priručnika naići ćete na oznake „Opres“, „Upozorenje“ i druge simbole zajedno sa odgovarajućim uputstvima. Ova uputstva pomažu u obezbeđivanju bezbednosti ljudi, vozila i imovine. Molimo vas da ih se strogo pridržavate.

Slike i tekstovi u ovom priručniku služe samo za prenos informacija o korišćenju glavnih funkcija i opreme vozila i ne mogu se koristiti kao osnova za prihvatanje proizvoda. U slučaju bilo kakvih razlika u odnosu na stvarno vozilo, prednost ima stvarno vozilo.

Napomena o autorskim pravima: Sadržaj i tehničke specifikacije u ovom priručniku važe u trenutku objavljivanja. Međutim, Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. zadržava pravo da u bilo kom trenutku, bez prethodne najave, izvrši izmene tehničkih specifikacija i dizajna.

Opis tehničkih ažuriranja: IoV i proizvodi elektronske tehnologije brzo se ažuriraju. Kako bi se obezbedilo korisničko iskustvo, molimo da ih blagovremeno ažurirate.

Ukoliko želite da se informišete o U-Tour PHEV, molimo posetite naš zvanični sajt:

<https://www.forthingmotor.com/>

Želimo vam srećan put!

Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.

Septembar 2025

Sva prava zadržana. Nijedan deo ovog priručnika ne sme se reprodukovati ili kopirati bez pisanog odobrenja kompanije Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.

Napomena: Naslovna strana i slike u ovom priručniku služe samo kao referenca, a stvarno vozilo ima prednost.

Opis konfiguracije

* Zvezdica

Zvezdica „*“ koja se pojavljuje nakon naslova ili naziva označava da je opisani uređaj ili funkcija ugrađena samo u neke modele, i vozilo koje ste kupili možda nije opremljeno tom funkcijom.

Bezbednosna uputstva

Bezbednosni znakovi – postavljeni na vozilu.

Bezbednosni saveti – označeni simbolima upozorenja na opasnost i rečima „Opasnost“, „Upozorenje“ ili „Oprez“.

Značenje ovih reči je prikazano u nastavku:

Opasnost

Koristi se za označavanje opasnosti koja može izazvati teške telesne povrede ili smrt.

Upozorenje

Koristi se za označavanje opasnosti koja može izazvati telesne povrede ili drugu štetu.

Pažnja

Koristi se za označavanje opasnosti koja može izazvati lakše telesne povrede ili oštećenje vozila.

Napomena

Predstavlja informativni tekst koji vam pomaže da bolje razumete i koristite funkcije vozila.

Uputstva o bezbednosti podataka

U skladu sa zakonima, administrativnim propisima i drugim odredbama, kako bi vam pružila praktičnije i efikasnije usluge, kompanija Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. može prikupljati podatke o vozilu i lične informacije kao što su VIN, kod motora i ponašanje u vožnji tokom korišćenja vozila ili pružanja usluga. Mi ćemo, međutim, preduzeti mere koje ispunjavaju zakonske zahteve i nacionalne ili industrijske tehničke standarde kako bismo zaštitili bezbednost podataka o vozilu i vaših ličnih informacija.

Prilikom prenosa vlasništva, rashodovanja vozila ili prodaje polovnog vozila, preporučuje se da blagovremeno obrišete svoje osetljive lične podatke.

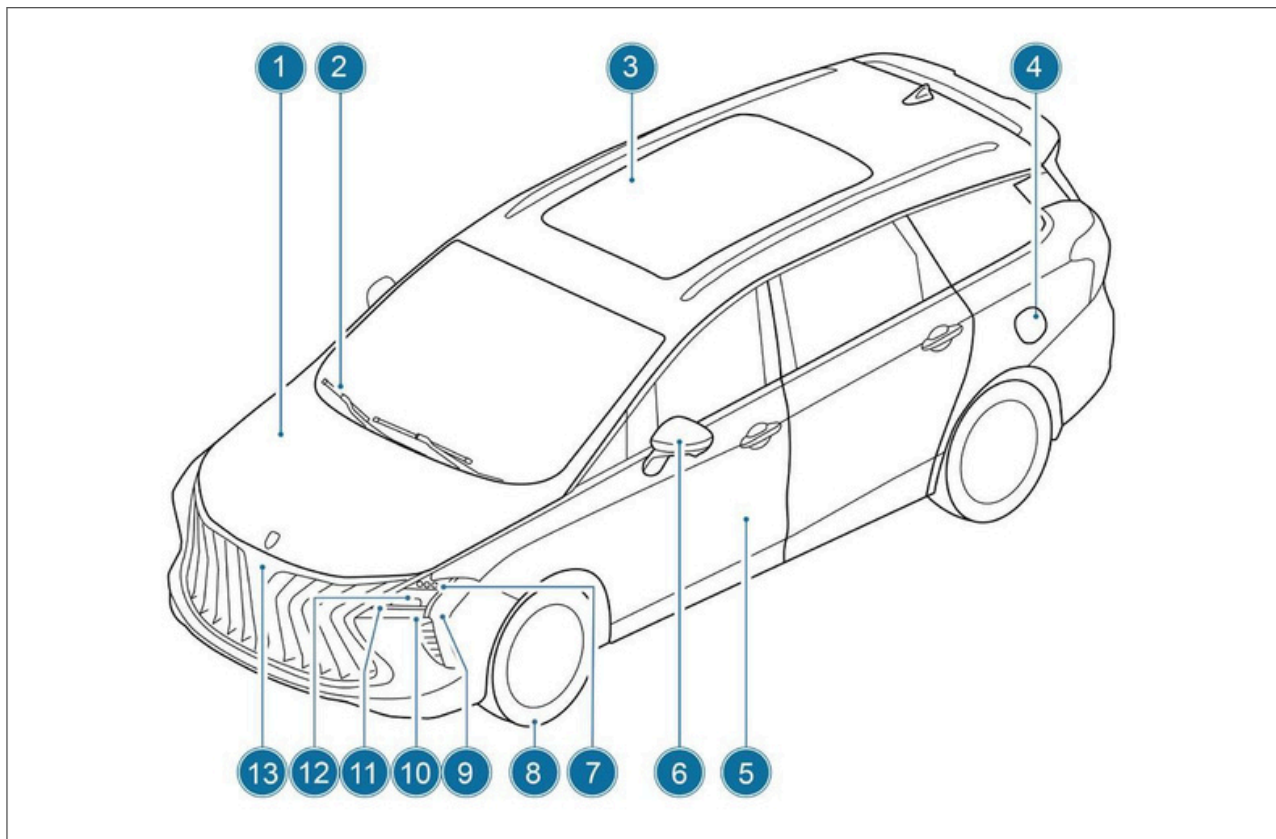
Sadržaj

Ilustrovani pregled vozila	5
Sistem punjenja.....	9
Bezbednost i zaštita	18
Instrument tabla.....	38
Osnovne funkcije i operacije.....	47
Infotainment sistem.....	82
Uređaji za praktičnost.....	96
Udobna vožnja.....	102
Nega i održavanje	155
Postupci samopomoći u hitnim situacijama	170
Tehničke specifikacije vozila	184

Spoljašnjost	6
Prednji deo vozila	6
Zadnji deo vozila	7
Unutrašnjost	8
Krov unutrašnjosti	8
Instrument tabla	8

Spoljašnjost

Prednji deo vozila

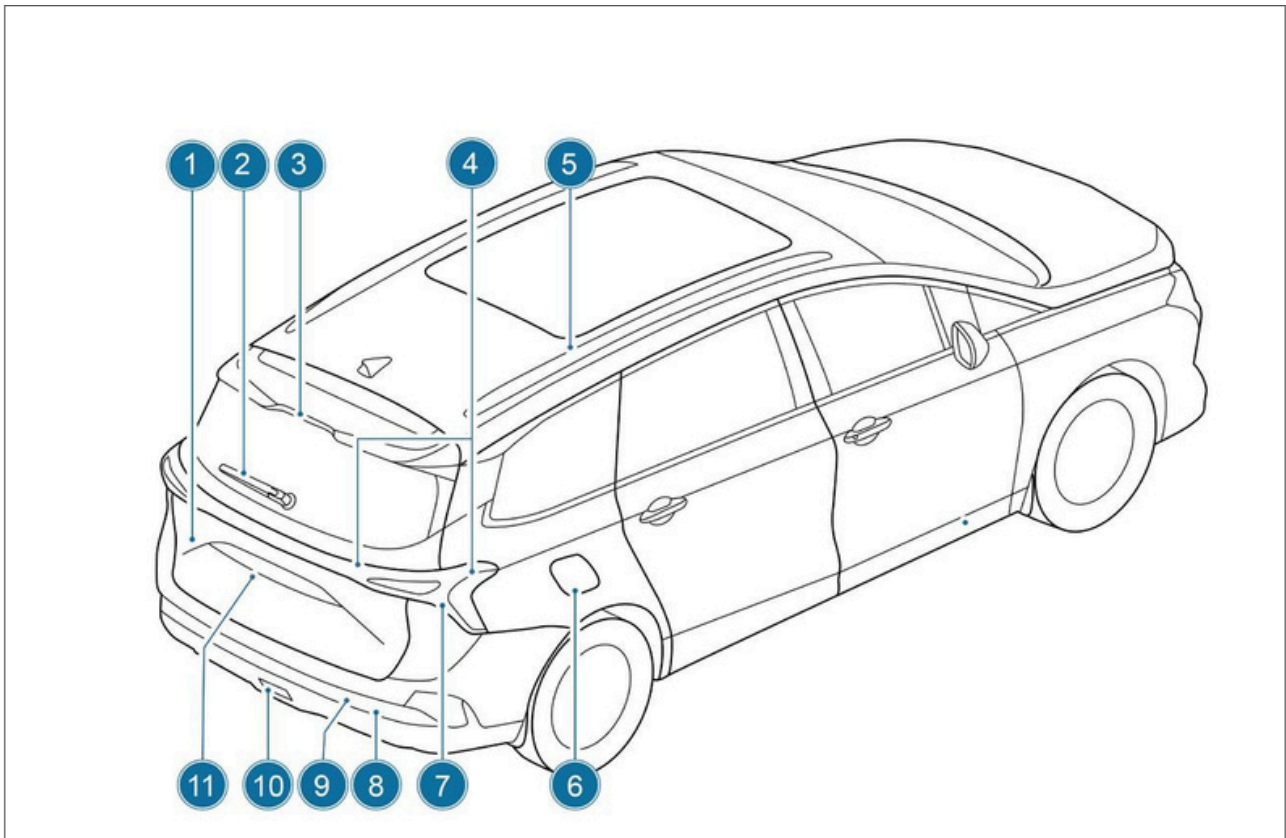


- | | |
|---|---|
| 1. Hauba motora | 8. Guma |
| 2. Prednji brisač | 9. Dnevno svetlo / prednje poziciono svetlo |
| 3. Krovni prozor | 10. Pokazivač pravca |
| 4. Poklopac priključka za punjenje | 11. Svetlo za skretanje |
| 5. Vrata | 12. Dugo/kratko svetlo |
| 6. Spoljni retrovizor | 13. Svetlo maske |
| 7. Pomoćno svetlo dugog svetla / dnevno svetlo / prednje poziciono svetlo | |

Zadnji deo vozila

01

Ilustrovani pregled vozila



1. Vrata prtljažnika

2. Zadnji brisač

3. Visoko postavljeno stop svetlo

4. Zadnje poziciono svetlo

5. Krovni nosač prtljaga

6. Poklopac rezervoara za gorivo

7. Stop svetlo

8. Reflektor

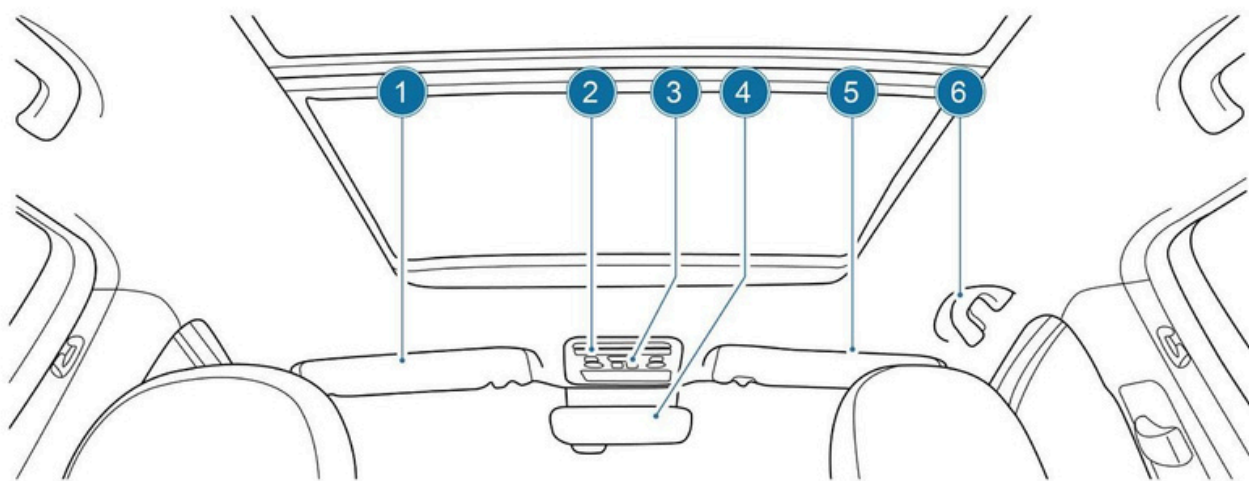
9. Svetlo za vožnju unazad

10. Zadnje svetlo za maglu

11. Osvetljenje registarske tablice

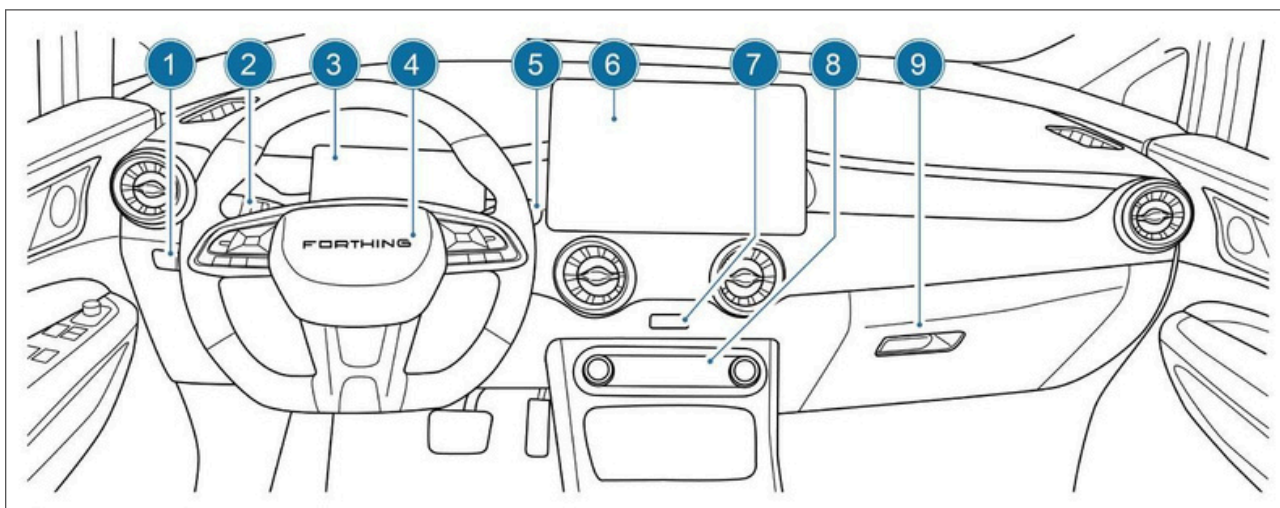
Unutrašnjost

Krov unutrašnjosti



- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Levi štitnik od sunca | 4. Unutrašnji retrovizor |
| 2. Prednja unutrašnja lampa | 5. Desni štitnik od sunca |
| 3. Dugme za upravljanje krovnim prozorom / zavesom | 6. Krovna ručka |

Instrument tabla



- | | |
|---|--|
| 1. Grupa prekidača na instrument tabli | 6. Infotainment sistem |
| 2. Prekidač pokazivača pravca /
brisača vetrobrana | 7. Prekidač svetla upozorenja
(sva četiri žmigavca) |
| 3. Instrument tabla | 8. Panel za upravljanje
klimom |
| 4. Volan | 9. Pretinac za rukavice |
| 5. Ručica menjača | |

Mere opreza pri punjenju	10
Interfejs za punjenje	11
AC interfejs za punjenje	11
AC punjenje pomoću prenosivog punjača	12
Koraci rada	12
Vreme punjenja	13
Punjenje pomoću AC punjačke stanice	13
Koraci rada	13
Hitno otključavanje AC punjača	13
Vreme punjenja	13
Spoljašnje pražnjenje 220V AC	13
Koraci rada	13
Zakazivanje punjenja	14
Ulazak u interfejs za zakazivanje	14
Podešavanje zakazivanja	14
Preostalo vreme punjenja	15
Podešavanje ograničenja punjenja	15
Rešavanje uobičajenih problema pri punjenju	16

Mere opreza pri punjenju

1. Nakon završetka punjenja, obavezno proverite da li je poklopac AC interfejsa za punjenje zatvoren. Ako je zatvoren samo poklopac priključka za punjenje, a poklopac AC interfejsa nije, voda ili strana tela mogu ući u interfejs za punjenje, što može dovesti do neuspeha punjenja.
2. Prilikom punjenja pogonske baterije, ne pokušavajte da izvršite startovanje pomoću kablova (jump start) na 12V niskonaponskoj bateriji. Ovo može oštetiti vozilo ili opremu za punjenje, pa čak i izazvati telesne povrede. Za konkretan postupak startovanja pomoću kablova, pogledajte „Pokretanje pomoću kablova“ u odeljku „Postupci samopomoći u hitnim situacijama“.
3. Ne ubacujte predmete osim konektora za punjenje u interfejs za punjenje. Ovo može oštetiti interfejs za punjenje.
4. Pre povezivanja prenosivog punjača ili AC punjačke stanice, uverite se da koristite namensko napajanje za punjenje. Preporučuje se korišćenje posebne AC linije 220V 50Hz 10A i utičnice za napajanje za povezivanje prenosivog punjača radi punjenja.
5. Opseg temperature za punjenje pogonske baterije: -20°C do 55°C.
6. Temperatura pogonske baterije nije ista kao temperatura okoline. Potrebno je da pogonska baterija miruje približno 12 do 18 sati kako bi njena temperatura postala približno jednaka temperaturi okoline.
7. Elektrolit pogonske baterije je hemijski materijal. Zbog sastava i odnosa hemijskih materijala, punjenje pogonske baterije na niskim temperaturama može dovesti do smanjenja njenog radnog veka i potencijalnih bezbednosnih opasnosti. Preporučuje se da se pogonska baterija puni na temperaturi iznad 0°C kad god je to moguće.
8. Tokom korišćenja vozila, ako je temperatura okoline niska, uključuje se funkcija zagrevanja pogonske baterije. Kada temperatura pogonske baterije dostigne zadatu vrednost, funkcija zagrevanja se isključuje.
9. Kada je temperatura okoline niža od 0°C, pokušajte da puniti vozilo odmah nakon zaustavljanja.
10. Tokom procesa punjenja, ako je temperatura pogonske baterije visoka, vozilo će pokrenuti sistem hlađenja kako bi ohladilo pogonsku bateriju. Tokom punjenja u procesu hlađenja, vozilo će prvenstveno koristiti spoljašnje napajanje za hlađenje pogonske baterije, pa se nivo napunjenosti (SOC) neće povećavati ili će se povećavati sporo, što je normalno. Kada snaga spoljašnjeg napajanja nije dovoljna, vozilo će koristiti i pogonsku bateriju i spoljašnje napajanje za hlađenje, pa će SOC prvo opasti, a zatim porasti, što je normalno.
11. Tokom punjenja vozila, ne otvarajte niti zatvarajte haubu motora.
12. Ovo vozilo je hibridno vozilo koje kombinuje dva izvora energije, motor i pogonski elektromotor, radi poboljšanja ekonomičnosti potrošnje goriva i smanjenja emisije izduvnih gasova.
13. Potpuno pražnjenje pogonske baterije (SOC) može oštetiti bateriju i skratiti njen radni vek. Stoga, kada vozilo upozori da je SOC pogonske baterije prenizak, molimo da je blagovremeno napunite. Kada je SOC baterije 0% na instrument tabli, odmah prestanite sa korišćenjem vozila i napunite ga.
14. Kada je temperatura pogonske baterije niska, punjenje možda neće biti punom snagom na početku procesa punjenja. Kako temperatura baterije raste, povećava se i snaga punjenja.
15. U hladnim vremenskim uslovima, pokušajte da puniti vozilo na toplijem mestu, kao što je podzemna garaža, kako biste skratili vreme punjenja.
16. Kada spoljašnja elektro mreža ponovo uspostavi napajanje nakon kratkotrajnog prekida, oprema za punjenje će automatski nastaviti punjenje (vreme ponovnog punjenja može biti produženo). Ako se prekid napajanja desi više puta, prekinite punjenje i proverite da li je napajanje normalno.
17. Tokom punjenja vozila, ako postoje velike fluktuacije u elektro mreži, snaga punjenja će varirati, a punjenje može biti čak i privremeno obustavljeno.
18. Kada je SOC pogonske baterije pun, sistem će automatski zaustaviti punjenje.
19. U slučaju korišćenja prenosivog kućnog AC punjača, prvo izvucite AC punjač iz vozila prilikom prekida punjenja, a zatim isključite utikač iz napajanja.

**Pažnja**

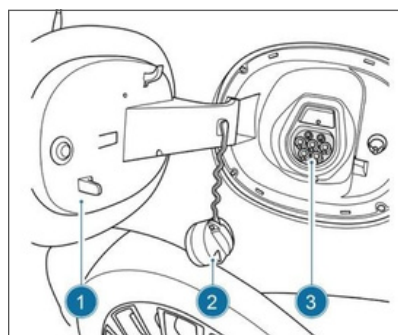
- Ne zatvarajte poklopac priključka za punjenje kada poklopac AC interfejsa za punjenje nije zatvoren.
- Ne udarajte niti sudarajte opremu za punjenje.
- Ne vucite niti povlačite punjač i kabl za punjenje.
- Ne skladištite niti koristite opremu za punjenje na mestima gde je temperatura iznad 50°C.
- Ne postavljajte opremu za punjenje u blizini grejalica ili drugih izvora toplote.

**Upozorenje**

- Ako koristite medicinski uređaj (kao što je ugrađeni pejsmejker ili implantabilni kardioverter-defibrilator), morate proveriti sa proizvođačem uređaja da li će biti pogođen pre početka punjenja. Nastavite sa punjenjem tek nakon potvrde da nema uticaja.
- Tokom punjenja pogonske baterije, nepravilno rukovanje može izazvati nezgode kao što su kratak spoj, strujni udar i požar, što u ozbiljnim slučajevima može ugroziti ličnu bezbednost.
- Ne dodirujte metalne delove interfejsa za punjenje, konektora za punjenje ili utikača napajanja.
 - Ne koristite produžne kablove ili adaptere za utičnice.
 - Ne rastavljajte niti modifikujte interfejs za punjenje, prenosivi punjač, uređaj za pražnjenje ili AC punjačku stanicu.
 - Ne koristite punjač ili AC punjačku stanicu koji ne ispunjavaju nacionalne standarde.
 - Tokom punjenja, ventilator za hlađenje može se uključiti u bilo kom trenutku. Ne dozvolite da ruke, kosa, nakit ili odeća dođu u kontakt sa ventilatorom.
 - Ne puniti vozilo na otvorenom tokom grmljavine. Udar groma može oštetiti opremu za punjenje, a jaka kiša može izazvati kratki spoj i oštećenje baterije.

**Upozorenje**

- Ako primetite neprijatan miris ili dim iz vozila, odmah prekinite punjenje ili pražnjenje i udaljite se od vozila. Pre punjenja proverite da nema vode ili stranih tela u interfejsu, konektoru ili utikaču i da oprema nije oštećena ili korodirana. Ako postoji problem, ne puniti niti praznite vozilo.
- Oprema za punjenje mora biti pravilno uzemljena. U slučaju kvara, uzemljenje smanjuje rizik od strujnog udara.
- Pre pokretanja vozila proverite da li je punjač ili uređaj za pražnjenje isključen.

Interfejs za punjenje**AC interfejs za punjenje**

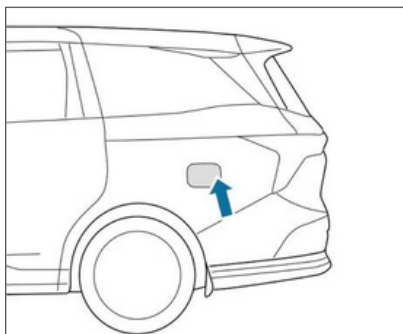
1. Poklopac priključka za punjenje

2. Poklopac AC interfejsa za punjenje

3. AC interfejs za punjenje

AC interfejs za punjenje nalazi se na zadnjoj levoj strani vozila.

Otvaranje i zatvaranje poklopca priključka za punjenje



Normalno otvaranje

Kada je vozilo otključano, pritisnite desnu stranu poklopca priključka za punjenje da biste ga otvorili, izvucite poklopac AC interfejsa za punjenje i povežite opremu za punjenje sa interfejsom za punjenje.

Normalno zatvaranje

Nakon završetka punjenja i kada je vozilo otključano, izvucite AC punjač, zatvorite poklopac AC interfejsa za punjenje i poklopac priključka za punjenje, i pritisnite desnu stranu poklopca priključka za punjenje da biste ga zatvorili i zaključali.

Zaključavanje AC interfejsa za punjenje

Zaključavanje

Uključite AC punjač da započnete normalno punjenje. AC interfejs za punjenje može se zaključati na bilo koji od sledećih načina:

1. Nakon što je punjač priključen duže od 30 sekundi.
2. Pritiskom na dugme za zaključavanje na pametnom ključu.
3. Nošenjem pametnog ključa i dodirivanjem zone za zaključavanje na ručki vozačevih vrata.
4. Pritiskom na centralno dugme za zaključavanje.
5. Zaključavanjem vozila putem mobilne aplikacije.

Otključavanje

Nakon završetka punjenja, možete otključati AC interfejs za punjenje na bilo koji od sledećih načina:

1. Pritiskom na dugme za otključavanje na pametnom ključu.
2. Nošenjem pametnog ključa i držanjem unutrašnje zone za otključavanje na ručki vozačevih vrata.
3. Pritiskom na centralno dugme za otključavanje.
4. Otključavanjem vozila putem mobilne aplikacije.

Ako punjenje nije završeno, potrebno je prvo otključati vozilo, zatim možete otključati AC interfejs za punjenje na bilo koji od sledećih načina:

1. Pritiskom na dugme za otključavanje na pametnom ključu.
2. Pritiskom na centralno dugme za otključavanje.
3. Otključavanjem vozila putem mobilne aplikacije.

AC punjenje pomoću prenosivog punjača

Prenosivi punjač se ne isporučuje uz vozilo. Molimo koristite prenosivi punjač koji je u skladu sa standardima GB/T 20234.1-2023, GB/T 20234.2-2015 i IEC 62196. Sledeći sadržaj opisuje samo način korišćenja prenosivog punjača. Stvarna konfiguracija vašeg vozila može se razlikovati.

Koraci rada

1. Nakon zaustavljanja vozila, pritisnite dugme P i potvrdite da je indikator položaja P na instrument tabli uključen.
2. Otvorite poklopac priključka za punjenje i poklopac AC interfejsa za punjenje.
3. Izvadite prenosivi punjač.
4. Uklonite zaštitu sa utikača prenosivog punjača.
5. Proverite da li je trožilna utičnica kućnog napajanja pouzdano uzemljena.
6. Povežite utikač napajanja prenosivog punjača sa kućnom utičnicom.
7. Povežite prenosivi punjač sa AC interfejsom za punjenje na vozilu.
8. Tokom punjenja, pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu da zaključate vozilo, i punjač će biti zaključan. Nakon završetka punjenja, pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu ili držite zonu za otključavanje sa unutrašnje strane ručke vozačevih vrata dok nosite pametni ključ. Za detalje pogledajte odeljak „Otvaranje i zatvaranje vrata“ u poglavlju „Osnovne funkcije i operacije“. AC interfejs za punjenje će se otključati, omogućavajući vam da izvucete punjač.
9. Izvucite utikač prenosivog punjača iz kućne utičnice, vratite zaštitu na utikač prenosivog punjača i pravilno smotajte prenosivi punjač i odložite ga na predviđeno mesto.
10. Postavite poklopac AC interfejsa za punjenje i poklopac priključka za punjenje, pritisnite desnu stranu poklopca priključka za punjenje i zatvorite i zaključajte poklopac priključka za punjenje.

**Opasnost**

Tokom punjenja iz kućnog napajanja, struja koju odabrana utičnica i adapter mogu podneti ne sme biti manja od nominalne struje navedene na pločici AC utičnice za punjenje. Obezbedite da je trožilna utičnica kućnog napajanja pouzdano uzemljena, u suprotnom postoji rizik od strujnog udara.

Vreme punjenja

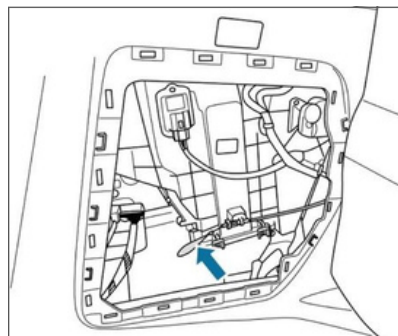
Zbog sveobuhvatnog uticaja temperature okoline, okruženja napajanja i drugih faktora, stvarno vreme punjenja zavisi od preostalog vremena punjenja prikazanog na instrument tabli ili infotainment sistemu.

Punjenje pomoću AC stanice za punjenje

AC stanica za punjenje se ne isporučuje uz vozilo i mora je obezbediti vlasnik. Molimo koristite AC stanicu za punjenje koja je u skladu sa standardima GB/T 39752-2021, GB/T 20234.2-2015 i IEC 62196. Za konkretna uputstva za rad, pogledajte korisnički priručnik isporučen uz kupljenu stanicu za punjenje.

Koraci rada

1. Nakon zaustavljanja vozila, pritisnite dugme P i potvrdite da je indikator položaja P na instrument tabli uključen.
2. Otvorite poklopac priključka za punjenje i poklopac AC interfejsa za punjenje.
3. Izvadite kabl za punjenje sa AC stanice za punjenje.
4. Povežite utikač kabla za punjenje sa AC interfejsom za punjenje na vozilu.
5. Pokrenite funkciju punjenja u skladu sa koracima i metodama naznačenim na AC stanici za punjenje.
6. Nakon završetka punjenja, ako je potrebno da izvučete kabl za punjenje, otključajte vozilo pritiskom na dugme za otključavanje na pametnom ključu ili držanjem zone za otključavanje sa unutrašnje strane ručke vozačevih vrata dok nosite pametni ključ. AC interfejs za punjenje će se otključati, i tada možete izvući kabl za punjenje.
7. Isključite napajanje AC stanice za punjenje i vratite kabl za punjenje na predviđeno mesto na stanici za punjenje.
8. Postavite poklopac AC interfejsa za punjenje i poklopac priključka za punjenje, pritisnite desnu stranu poklopca priključka za punjenje i zatvorite i zaključajte poklopac priključka za punjenje.

Hitno otključavanje AC kabla za punjenje

Ako i dalje ne možete da izvučete AC kabl za punjenje nakon što ste otključali vozilo koristeći bilo koji od metoda opisanih u odeljku „Zaključavanje AC interfejsa za punjenje“ ovog poglavlja, možete otvoriti vrata prtljažnika, ukloniti poklopac levog servisnog otvora i povući prsten za hitno otključavanje ka spolja na određeno rastojanje kako biste ručno otključali AC interfejs za punjenje.

Vreme punjenja

Zbog sveobuhvatnog uticaja temperature okoline, snage stanice za punjenje, okruženja napajanja i drugih faktora, stvarno vreme punjenja zavisi od preostalog vremena punjenja prikazanog na instrument tabli ili infotainment sistemu.

220V AC spoljašnje pražnjenje

AC uređaj za pražnjenje se ne isporučuje uz vozilo i mora ga obezbediti vlasnik. Molimo koristite uređaj za pražnjenje koji ispunjava standarde GB/T 20234.1-2023, GB/T 20234.2-2015 i IEC 62196; u suprotnom može doći do kvara vozila ili bezbednosnih nezgoda.

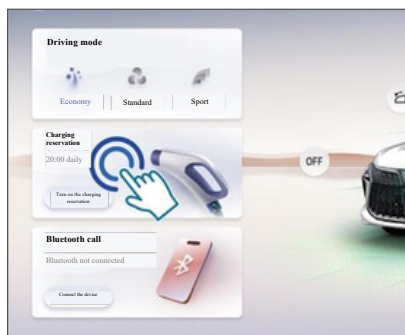
Koraci rada

1. Nakon zaustavljanja vozila, pritisnite dugme P i potvrdite da je indikator položaja P na instrument tabli uključen.
2. Kada je nivo goriva visok, potrebno je da potvrdite da je SOC pogonske baterije prikazan na instrument tabli veći od 10%. Kada je nivo goriva nizak, SOC pogonske baterije mora biti veći od 30%. Ako je SOC ispod ovog nivoa, funkcija pražnjenja se ne može koristiti.
3. Izvadite uređaj za pražnjenje i uklonite zaštitu sa njega.
4. Otvorite poklopac priključka za punjenje i poklopac AC interfejsa za punjenje, i povežite utikač uređaja za pražnjenje sa AC interfejsom za punjenje na vozilu.

5. Pritisnite prekidač (ako postoji) na produžnom razvodniku za pražnjenje.
6. Tokom pražnjenja, ako je potrebno da zaključate uređaj za pražnjenje, zatvorite sva vrata, pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu ili dodirnite zonu za zaključavanje na ručki vozačevih vrata dok nosite pametni ključ kako biste zaključali vozilo.

Zakazivanje punjenja

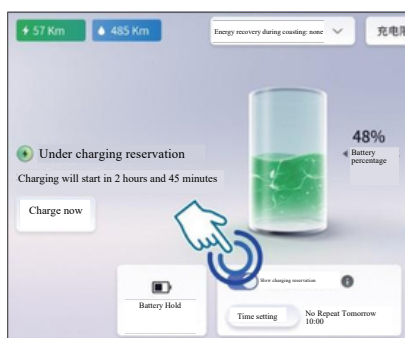
Ulazak u interfejs za zakazivanje



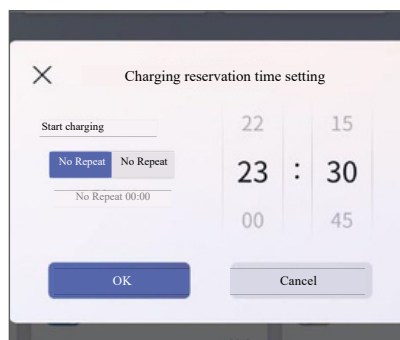
Kliknite na [Charging Reservation] u kartici za zakazivanje punjenja na početnom ekranu infotainment sistema ili [App Center] - [Energy Center] u navigacionoj traci na dnu početnog ekrana da biste ušli u interfejs Energy Center.

Podešavanje zakazivanja

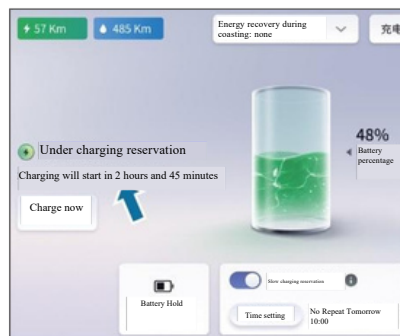
Molimo prvo podesite zakazivanje punjenja, a zatim priključite AC kabl za punjenje.



1. Kliknite na [Slow Charging Reservation] da uključite/isključite funkciju zakazivanja punjenja.
2. Kliknite na [Set Time] da biste ušli u interfejs za podešavanje vremena zakazivanja punjenja.



3. Možete izabrati jednokratno ili svakodnevno uključivanje i odabrati trajanje punjenja po potrebi.



4. Nakon uspešnog zakazivanja, infotainment sistem će prikazati poruku da je zakazivanje punjenja pokrenuto i prikazaće vreme kada će punjenje početi.

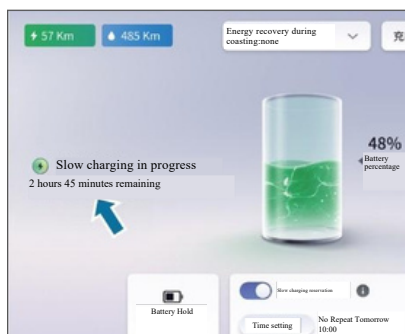


Pažnja

Ako postoji bilo koji od sledećih uslova, nije moguće podesiti zakazivanje punjenja:

- Stanica za punjenje ne radi (uključujući nestanak napajanja, kvar stanice za punjenje itd.).
- Vozilo ima kvar koji onemogućava punjenje.
- Kada se vozilo puni tokom zakazanog perioda, ako kabl za punjenje nije isključen i nema AC napajanja, tajmer za trenutno zakazivanje će nastaviti da radi.
- Vreme početka zakazanog punjenja ne može biti ranije od trenutnog vremena.

Preostalo vreme punjenja



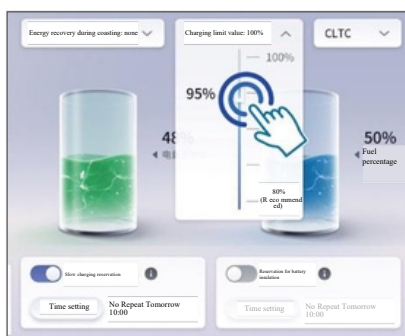
Preostalo vreme punjenja može se proveriti putem infotainment sistema i instrument table.



Pažnja

Sistem za punjenje će automatski prilagoditi trajanje punjenja u skladu sa promenama temperature kako bi obezbedio najbolje performanse pogonske baterije.

Podešavanje ograničenja punjenja



U interfejsu za podešavanje zakazivanja punjenja pronađite [Charging Limit Value], kliknite na vrednost da biste prikazali opseg podešavanja u padajućem meniju, koji se može podesiti između 80% i 100%.

Otklanjanje uobičajenih problema pri punjenju

02

Sistem punjenja

Simptomi	Mogući uzroci	Rešenje
Nije moguće punjenje ili pražnjenje na 220V	Vozilo nije u položaju P	Postavite menjač u položaj P pre punjenja.
	Oprema za punjenje nije pravilno povezana	Proverite da li je oprema za punjenje pravilno povezana i napajana na ispravan način.
	Temperatura pogonske baterije je previsoka ili preniska	Proverite temperaturu pogonske baterije da biste osigurali da je u dozvoljenom opsegu. Ako nije u odgovarajućem opsegu, potrebno je čekati da se vrati na normalnu temperaturu.
	Napon 12V niskonaponske baterije je nizak	Ako je napon 12V baterije niži od 9V, 12V bateriju treba napuniti ili vozilo treba pokrenuti pomoću kablova pre punjenja. „Pokretanje pomoću kablova“ u poglavlju „Hitne mere samopomoći“
	Vozilo je neispravno	Ako je vozilo neispravno, proverite da li je lampica upozorenja na instrument tabli uključena ili ukazuje na kvar punjenja. Ako se prikaže upozorenje ili poruka o kvaru punjenja, prekinite punjenje i kontaktirajte ovlašćeni servis Forthing.
Nije moguće punjenje	Pogonska baterija je već napunjena do podešenog nivoa	Ako je baterija dostigla podešeni limit, punjenje se ne može nastaviti. Resetujte ako želite da nastavite punjenje.
	Napajanje za punjenje nije uzemljeno	Proverite da li postoji prikaz greške. Ako postoji, prekinite punjenje i kontaktirajte ovlašćeni servis Forthing.
	Napajanje za punjenje ne radi normalno	
	Ne koristi se 50 Hz, 220V napajanje koje je u skladu sa nacionalnim standardom	
	Pogonska baterija je potpuno napunjena	Isključite kabl za punjenje, pokrenite vozilo i proverite stanje napunjenosti na infotainment sistemu ili instrument tabli. Kada je SOC pun, sistem automatski prekida punjenje.
	Zakazivanje punjenja je aktivno	Proverite da li je zakazivanje aktivno i da li vreme još nije nastupilo. Ako jeste, isključite zakazivanje ili kliknite na [Charge Now] na interfejsu. Pogledajte deo „Zakazivanje punjenja“
Nije moguće punjenje	Oprema za punjenje ne ispunjava nacionalne standarde	Koristite prenosivi punjač ili stanicu za punjenje koja ispunjava nacionalne standarde.
Nije moguće izvršiti funkciju zakazivanja punjenja	Kabl za punjenje nije povezan	Povežite kabl za punjenje na pravilan način.
	Dugme [Charge Now] je pritisnuto	Kada je izabrano trenutno punjenje, zakazivanje nije moguće.
	Tajmer za zakazivanje nije podešen	Podesite vreme zakazivanja punjenja. Pogledajte deo „Zakazivanje punjenja“
	Funkcija zakazivanja nije pravilno podešena	Ponovo pravilno podesite zakazivanje punjenja. Pogledajte deo „Zakazivanje punjenja“

Simptomi	Mogući uzroci	Rešenje
Punjenje se prekida na pola	Napajanje je prekinuto	Proverite da li je napajanje isključeno. Ako jeste, ponovo ga povežite i pokrenite punjenje
	Pištolj za punjenje je isključen	Proverite da li je pištolj za punjenje isključen. Ako jeste, ponovo ga povežite
	Prekomerna temperatura pogonske baterije	Proverite temperaturu baterije. Ako je previsoka, sačekajte da se ohladi pre nastavka punjenja
	Dugme za pauzu ili zaustavljanje je pritisnuto	Proverite da li je dugme pritisnuto. Ako jeste, ponovo pokrenite punjenje
	Vozilo je u kvaru	Ako postoji kvar, proverite lampicu upozorenja ili poruku o grešci. U tom slučaju prekinite punjenje i kontaktirajte servis
Pražnjenje se prekida na pola	Napajanje je prekinuto	Proverite da li je napajanje isključeno. Ako jeste, ponovo ga povežite i pokrenite punjenje
	Pištolj za punjenje je isključen	Proverite da li je pištolj za punjenje isključen. Ako jeste, ponovo ga povežite
	Prekomerna temperatura pogonske baterije	Proverite temperaturu baterije. Ako je previsoka, sačekajte da se ohladi pre nastavka punjenja
	Vozilo je u kvaru	Ako postoji kvar, proverite lampicu upozorenja ili poruku o grešci. U tom slučaju prekinite punjenje i kontaktirajte servis

Sigurnosni pojas	19
Uvod u sigurnosni pojas	19
Uvlakač sigurnosnog pojasa	19
Zatezač sigurnosnog pojasa	19
Alarm nevezanog sigurnosnog pojasa	19
Mere opreza za sigurnosni pojas	19
Vezivanje/odvezivanje sigurnosnog pojasa	20
Podešavanje visine ramenog dela pojasa*	20
Funkcija ograničivača sile pojasa*	21
Zadnji srednji sigurnosni pojas	21
Rad povezan sa sigurnosnim pojasom	21
Vazdušni jastuk	22
Uvod u vazdušni jastuk	22
Funkcija i opis vazdušnog jastuka	23
Mere opreza pri korišćenju vazdušnog jastuka ..	24
Položaj i aktiviranje vazdušnog jastuka	25
Uslovi aktiviranja prednjeg vazdušnog jastuka ..	25
Uslovi aktiviranja prednjih bočnih vazdušnih jastuka i zavesa*	25
Način rada vazdušnog jastuka	26
Situacije u kojima se prednji vazdušni jastuk možda neće aktivirati	26
Uslovi u kojima se prednji bočni vazdušni jastuci i zavesa možda neće aktivirati	27
Rad indikatorske lampice SRS sistema	28
Opasnost vazdušnog jastuka za decu	28
Mere opreza pri korišćenju vazdušnog jastuka ..	28
Uređaj za beleženje podataka o događaju (EDR) ..	28
Zaštitne mere za decu	33
Bezbednosna uputstva za decu	33
Zaštitne mere za odojčad	33
Zaštitne mere za malu decu	33
Zaštitne mere za stariju decu	33
Uređaj za zaštitu dece (obezbeđuje korisnik) ...	33
Dečiji sigurnosni sistem	34
Ugradnja dečijeg sedišta okrenutog unazad	35
Ugradnja dečijeg sedišta okrenutog unapred	35
Ugradnja pomoćnog jastuka za sedenje	35
Zadnja sigurnosna brava za decu	36
ISOFIX priključak	36

Bezbednosne oznake upozorenja	36
Oznaka upozorenja za bateriju	36
Oznaka upozorenja za hladnjak i rashladno sredstvo klima uređaja	36
Opasnosti od trovanja ugljen-monoksidom	36

Sigurnosni pojas

Uvod u sigurnosni pojas

U slučaju nezgode izazvane naglim kočenjem, iznenadnim skretanjem ili sudarom, sigurnosni pojas zadržava vozača i putnike na sedištu kako bi se sprečilo da telo krene unapred, čime se vozač i putnici štite od sekundarnog sudara. Pravilna upotreba sigurnosnog pojasa može smanjiti povrede osoba u vozilu.



Pažnja

- Pre vožnje obavezno proverite da li su svi putnici pravilno vezali sigurnosni pojas i koristite ga tokom cele vožnje. Sigurnosni pojas u najvećoj meri štiti vozača i putnike u slučaju nezgode.
- Sigurnosni pojas u vozilu je prvenstveno dizajniran za odrasle osobe. Ako se u vozilu prevoze deca, potrebno je odabrati i ugraditi odgovarajući dečiji zaštitni sistem prema uzrastu i građi deteta.
- Ako je sigurnosni pojas ili uvlakač oštećen ili neispravan, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis proizvođača radi provere i popravke. Nemojte koristiti to sedište dok se kvar ne otkloni.

Uvlakač sigurnosnog pojasa

Svaki sigurnosni pojas je opremljen uvlakačem. Tokom normalne vožnje, uvlakač održava pojas pod određenom zategnutošću, dok vozač i putnici i dalje mogu slobodno da se pomeraju. U hitnim situacijama, uvlakač se automatski zateže kako bi telo vozača i putnika zadržao na sedištu i sprečio povrede. Ako funkcija zaključavanja uvlakača ne radi ispravno, obratite se ovlašćenom servisu.

Zatezač sigurnosnog pojasa *

U slučaju ozbiljnog frontalnog ili bočnog sudara, zatezač sigurnosnog pojasa automatski zateže pojas kako bi brzo zaštitio vozača i putnike.



Pažnja

U slučaju blažeg frontalnog, bočnog, zadnjeg sudara ili prevrtanja vozila, zatezač se možda neće aktivirati.



Upozorenje

Korisnicima nije dozvoljeno da samostalno popravljaju, podešavaju, rastavljaju ili sastavljaju sigurnosne pojaseve i uvlakače. Ako je potrebna popravka ili zamena, obratite se ovlašćenom servisu.

Alarm nevezanog sigurnosnog pojasa *

Vozilo je opremljeno sistemom upozorenja za nevezan sigurnosni pojas za sva sedišta. Kada je vozilo pokrenuto, ali miruje, i detektuje se da neki putnik nije vezan, uključuje se lampica upozorenja na instrument tabli.

Ako se tokom vožnje detektuje nevezan pojas, lampica upozorenja će se uključiti, a zvučni signal će se oglašavati sve dok putnik ne veže pojas.

Mere opreza za sigurnosni pojas

Pažljivo pročitajte sledeće i strogo ih se pridržavajte kako biste pravilno koristili sigurnosni pojas.

Pravilna upotreba sigurnosnog pojasa



1. Rameni deo pojasa treba da prelazi preko ramena i ne sme dodirivati vrat niti spadati sa ramena.
2. Pojas u predelu struka treba da bude što niže preko kukova.
3. Podesite naslon sedišta tako da bude u udobnom položaju.



Pažnja

- Obavezno pravilno koristite sigurnosni pojas.
- Nemojte nositi sigurnosni pojas preko donjeg dela stomaka; u suprotnom, u slučaju nezgode, pojas će snažno pritisnuti donji deo stomaka.
- Nemojte postavljati rameni deo sigurnosnog pojasa ispod ruke.
- Sigurnosni pojas treba da bude zategnut. Labav sigurnosni pojas može skliznuti na stomak ili druge delove tela, čime se povećava rizik od povreda.



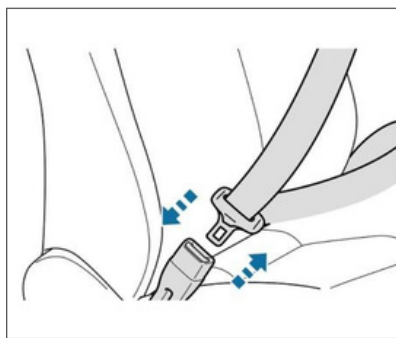
Upozorenje

- Nemojte preterano naginjati naslon sedišta dok je vozilo u pokretu. Sigurnosni pojas može pružiti efikasnu zaštitu samo kada je naslon sedišta nagnut pod uglom od približno 25°. U suprotnom, u slučaju nezgode može doći do teških povreda ili smrti.
- Nepravilno postavljanje sigurnosnog pojasa može izazvati povrede u slučaju nezgode ili tokom naglog kočenja ili oštih manevara.
- Rameni deo sigurnosnog pojasa mora prolaziti preko sredine ramena. Nemojte ga provlačiti ispod ruke niti preko vrata.
- Trudnice treba, kao i ostali putnici, da postavie sigurnosni pojas što je moguće niže preko kukova, a rameni deo da ide dijagonalno preko ramena, i treba izbegavati da sigurnosni pojas dodiruje ispupčeni stomak. Ako sigurnosni pojas nije pravilno postavljen, trudnica i fetus mogu biti povređeni u slučaju naglog kočenja ili sudara.
- Donji deo pojasa mora prolaziti ispred kukova. Nemojte ga postavljati preko stomaka. Sigurnosni pojas mora biti ravan i čvrsto nalegati uz kukove. Po potrebi, blago zategnite sigurnosni pojas.
- Nemojte uvrtnuti sigurnosni pojas prilikom korišćenja.



Upozorenje

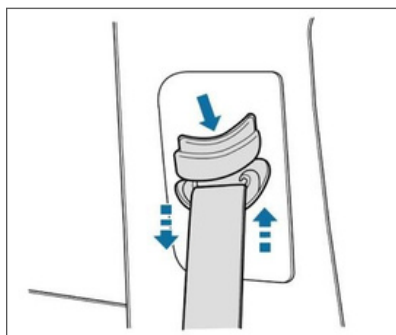
- Nemojte uvrtnuti sigurnosni pojas prilikom korišćenja.
- Nemojte podešavati visinu sigurnosnog pojasa dok je vozilo u pokretu.
- Nemojte rukom povlačiti sigurnosni pojas dalje od tela.
- Sigurnosni pojas ne sme biti vezan za tvrde ili lomljive predmete, kao što su naočare, hemijske olovke ili ključevi. Nemojte menjati pravac nošenja sigurnosnog pojasa pomoću štipaljki za pojas, prstenova za pričvršćivanje ili sličnih predmeta.



Vezivanje: Izvucite sigurnosni pojas iz uvlakača, prebacite ga preko grudi i kukova i ubacite jezičak u kopču dok ne čujete „klik“, što znači da je sigurnosni pojas zaključan.

Odvezivanje: Pritisnite crveno dugme za otpuštanje na kopči i izvucite jezičak.

Podešavanje visine ramenog dela sigurnosnog pojasa *



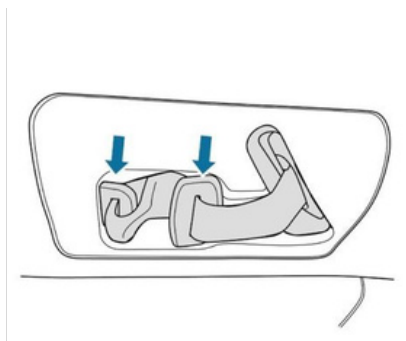
Vezivanje/odvezivanje sigurnosnog pojasa

1. Pritisnite gornji deo regulatora visine ramenog dela sigurnosnog pojasa, pomerite ga nagore ili nadole do željenog položaja i otpustite ga dok se ne čuje „klik“.
2. Pokušajte da pomerite regulator nadole bez pritiskanja kako biste se uverili da je zaključan na mestu.

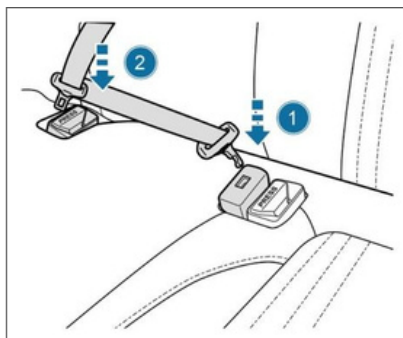
Funkcija ograničivača sile sigurnosnog pojasa *

Sigurnosni pojasevi na prednjim i srednjem redu sedišta opremljeni su funkcijom ograničavanja sile. Kada vozilo pretrpi određeni ozbiljan frontalni ili bočni sudar, funkcija ograničavanja sile će u određenoj meri ograničiti silu koja deluje na sigurnosni pojas kako bi se ublažio pritisak na grudni koš putnika.

Zadnji srednji sigurnosni pojas Vezivanje sigurnosnog pojasa



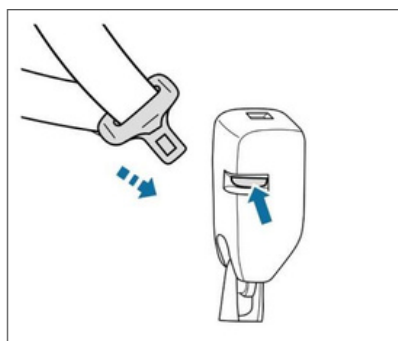
1. Izvucite 2 jezička sigurnosnog pojasa iz obloge krova iznad zadnjeg srednjeg sedišta.



2. Prebacite sigurnosni pojas preko tela, vodeći računa da nije uvijen.
3. Sigurnosni pojas ima dva jezička. Najpre ubacite mali jezičak ① u mali prihvatnik na levoj strani sedišta. Zatim povucite veliki jezičak ② koji se nalazi na sredini sigurnosnog pojasa i ubacite ga u veliki prihvatnik na desnoj strani sedišta.
4. Zvuk „klik“ označava da je sigurnosni pojas bezbedno zaključan.

Otključavanje sigurnosnog pojasa

1. Najpre pritisnite dugme za otpuštanje na velikom prihvatniku da biste oslobodili veliki jezičak ②.



2. Zatim ubacite veliki jezičak srednjeg sigurnosnog pojasa ili jezičak bočnog zadnjeg pojasa u stranu malog prihvatnika kako biste pomogli oslobađanje malog jezička ①.
3. Ubacite oba jezička u oblogu krova, najpre veliki jezičak, a zatim mali jezičak.

Rad vezan za sigurnosni pojas

1. Redovno proveravajte stanje svih sigurnosnih pojaseva.
2. Održavajte sigurnosni pojas čistim.
3. Uvek držite strane predmete i tečnosti podalje od sigurnosnog pojasa, jezička i kopče sigurnosnog pojasa.

Vazdušni jastuk

Uvod u vazdušni jastuk

SRS sistem je dizajniran kao dopuna sigurnosnim pojasevima. U slučaju frontalnog ili bočnog sudara dovoljne jačine, vazdušni jastuci će se naduvati kako bi pomogli u smanjenju povreda glave i grudnog koša putnika. Vazdušni jastuk je namenjen samo kao dodatna zaštita. Vazdušni jastuk nije zamena za sigurnosni pojas, koji mora uvek biti vezan, čak i ako je prednje sedišta opremljeno prednjim vazdušnim jastukom.



Upozorenje

Nikada se nemojte oslanjati isključivo na SRS sistem za zaštitu.

- Čak i kada se aktiviraju, vazdušni jastuci pružaju samo dodatnu zaštitu.
- SRS sistem pruža optimalnu zaštitu i smanjuje rizik od povreda kada se koristi zajedno sa pravilno vezanim sigurnosnim pojasom.
- Svaki putnik mora zauzeti pravilan položaj sedenja i pravilno vezati sigurnosni pojas pre svake vožnje, i održavati ga pravilno postavljenim tokom vožnje.



Upozorenje

Zbog velike brzine i sile prednjih bočnih vazdušnih jastuka i zavesa pri aktiviranju, zabranjeno je približavati glavu području njihovog aktiviranja dok je vozilo u pokretu. U suprotnom može doći do povreda.



Upozorenje

Rizik od povrede se povećava ako se između putnika i zone aktiviranja vazdušnog jastuka nalazi neki predmet. To može promeniti zonu aktiviranja ili izbaciti predmet ka putniku.

- Nikada ne držite predmete u rukama ili u krilu tokom vožnje.
- Nikada ne stavljajte predmete na prednje suvozačko sedišta. Pri naglom kočenju ili hitnim manevrima, ovi predmeti mogu ući u zonu aktiviranja i biti izbačeni, što može dovesti do opasnosti po život.
- Između putnika na prednjim i zadnjim spoljnim sedištim a zone aktiviranja vazdušnih jastuka ne sme biti drugih osoba, životinja ili predmeta. Sva deca i putnici moraju poštovati ovo pravilo.



Upozorenje

Zaštitna funkcija SRS sistema je jednokratna. Ako se vazdušni jastuk aktivirao, sistem mora biti zamenjen.

- Aktivirani vazdušni jastuci i svi povezani delovi sistema moraju se odmah zameniti novim komponentama odobrenim za ovo vozilo.
- Održavanje i izmene na vozilu sme obavljati isključivo ovlašćeni servis.
- Nikada ne ugrađujte delove vazdušnog jastuka sa otpisanih vozila ili reciklirane komponente.
- Ne pokušavajte da modifikujete bilo koji deo SRS sistema.

 Upozorenje

Prilikom aktiviranja vazdušnog jastuka može se pojaviti fina prašina. Ovo je normalna pojava i ne znači da je vozilo u plamenu.

- Ova prašina može iritirati kožu i sluzokožu očiju i izazvati otežano disanje, naročito kod osoba koje imaju ili su imale astmu ili druge respiratorne bolesti. U tom slučaju napustite vozilo ili otvorite vrata/prozore radi ventilacije.
- Nakon kontakta sa prašinom, operite ruke i lice blagim sapunom i vodom pre jela.
- Ne dozvolite da prašina dospe u oči ili otvorene rane.
- Ako prašina dospe u oči, isperite ih vodom.

 Upozorenje

Sredstva za čišćenje koja sadrže rastvarače mogu učiniti površinu SRS modula poroznom. Otpali plastični delovi mogu izazvati povrede prilikom aktiviranja vazdušnog jastuka.

- Nikada ne koristite sredstva sa rastvaračima za čišćenje instrument table i SRS sistema.

Funkcija i opis vazdušnog jastuka

U frontalnim i bočnim sudarima, vazdušni jastuci ograničavaju kretanje putnika u pravcu udara, čime ga štite.

Svaki vazdušni jastuk se puni pomoću generatora gasa. Poklopac se tada otvara, a jastuk se naduvava u roku od nekoliko milisekundi. Kada putnik nalegne na jastuk, gas izlazi kako bi ublažio udar i smanjio rizik od povreda. Aktiviranje jastuka ne štiti od svih povreda, kao što su otoci, modrice ili ogrebotine. Takođe može doći do stvaranja toplote trenjem.

Vazdušni jastuk ne štiti ruke i donji deo tela.

Ključni faktori koji utiču na aktiviranje uključuju tip sudara, ugao udara, brzinu vozila i karakteristike objekta u koji vozilo udara. Zbog toga se jastuci ne aktiviraju u svakom slučaju oštećenja vozila.

Aktiviranje zavisi od usporenja vozila i kontroliše ga elektronska upravljačka jedinica. Ako je usporenje manje od zadate vrednosti, jastuk se neće aktivirati, čak i ako je vozilo ozbiljno oštećeno.

Stepen oštećenja vozila ili troškovi popravke nisu pokazatelj da li je jastuk trebalo da se aktivira.

Pošto su uslovi sudara veoma različiti, nije moguće definisati tačne brzine i vrednosti pri kojima dolazi do aktiviranja. Takođe, važni faktori su i tvrdoća objekta, ugao udara i brzina vozila.

Vazdušni jastuk je dopuna sigurnosnom pojasu i aktivira se samo ako je usporenje dovoljno veliko.

Aktivira se samo jednom i pod određenim uslovima, dok sigurnosni pojas pruža zaštitu uvek.

Zašto je važno vezati sigurnosni pojas i sedeti pravilno?

U sudaru, vazdušni jastuk se aktivira velikom brzinom u roku od nekoliko milisekundi. Ako putnik nije pravilno postavljen, može doći do ozbiljnih povreda. Pri naglom kočenju, nevezan putnik može biti izbačen u zonu aktiviranja jastuka, što može dovesti do teških ili smrtonosnih povreda, naročito kod dece.

Putnici na prednjim sedištima treba da budu što dalje od vazdušnog jastuka kako bi se on mogao potpuno otvoriti i pružiti maksimalnu zaštitu.

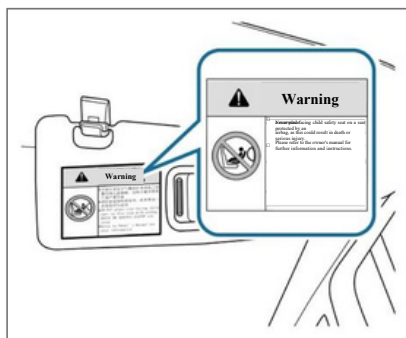
SRS sistem je deo ukupnog pasivnog sistema bezbednosti i pruža maksimalnu zaštitu samo u kombinaciji sa pravilno vezanim sigurnosnim pojasevima i pravilnim položajem sedenja.



Upozorenje

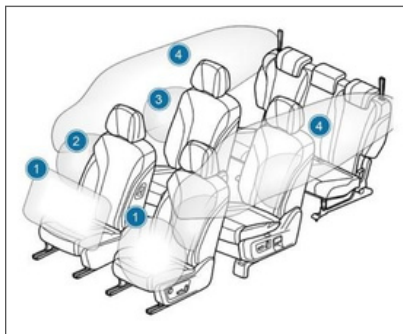
- Svi vozači i putnici moraju pravilno koristiti sigurnosni pojas i sedeti u pravilnom položaju.
- SRS sistem se aktivira samo jednom i mora se zameniti nakon aktivacije.
- Ne pokušavajte da modifikujete bilo koji deo SRS sistema.
- Vazdušni jastuci su samo dodatna zaštita – nemojte se oslanjati samo na njih.

Mere opreza pri korišćenju vazdušnog jastuka



1. Na desnom štitniku za sunce nalazi se nalepnica upozorenja. Ne postavljajte dečije sedišta okrenuta unazad na sedišta sa aktivnim vazdušnim jastukom, jer može izazvati teške povrede deteta.
2. Ne postavljajte predmete na instrument tablu ili volan, jer mogu biti izbačeni pri aktiviranju jastuka i izazvati povrede ili smrt.
3. Ne kačite tvrde predmete na kuku za odeću – mogu izazvati povrede pri aktiviranju bočne zaves.
4. Ne držite predmete na suvozačkom sedištu – mogu biti izbačeni pri naglom kočenju.
5. Ne držite predmete niti decu ili kućne ljubimce u rukama tokom vožnje.
6. Ne dodirujte delove sistema odmah nakon aktiviranja.
7. Aktiviranje prati jak zvuk koji može privremeno uticati na sluh.
8. Ako osetite otežano disanje, provetrite vozilo ili ga napustite.
9. Ne koristite sredstva sa rastvaračima za čišćenje SRS površina.
10. Ako je deo gde se nalazi vazdušni jastuk oštećen, obratite se ovlašćenom servisu radi zamene.

Lokacija i aktiviranje vazdušnih jastuka



1. Prednji vazdušni jastuk

Prednji vazdušni jastuk pomaže u zaštiti glave i grudnog koša vozača i suvozača od udara u unutrašnje delove vozila.

2. Prednji bočni vazdušni jastuci

Ugrađeni su u naslone sedišta vozača i suvozača; naslon sedišta je označen sa „AIRBAG“. U slučaju umerenog do jakog bočnog udara, prednji bočni vazdušni jastuk se aktivira kako bi smanjio rizik od povreda, u saradnji sa sigurnosnim pojasom.

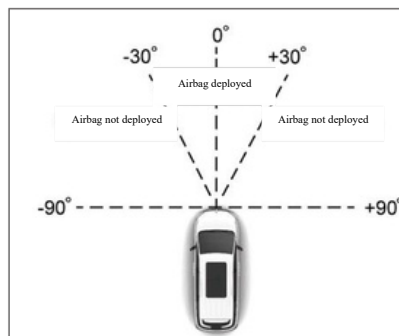
3. Bočni vazdušni jastuci srednjeg reda

Pomažu u zaštiti trupa putnika u srednjem redu od udara u unutrašnje komponente vozila.

4. Zavesasti bočni vazdušni jastuci*

Zavesasti vazdušni jastuci su ugrađeni iznad levih i desnih vrata u vozilu i označeni su sa „SRS AIRBAG“. U slučaju umerenog do jakog bočnog sudara, zavesasti vazdušni jastuci se aktiviraju kako bi zaštitili glave vozača, suvozača, kao i putnika na spoljnim sedištim srednjeg i zadnjeg reda od udara u unutrašnjost vozila.

Prednji vazdušni jastuk se aktivira kada vozilo frontalno udari u čvrst zid brzinom od 25 km/h ili većom.



Prednji vazdušni jastuci se aktiviraju pri jakom udaru pod uglom od $\pm 30^\circ$ u odnosu na prednji deo vozila.

Uslovi aktiviranja prednjih bočnih i zavesastih vazdušnih jastuka*

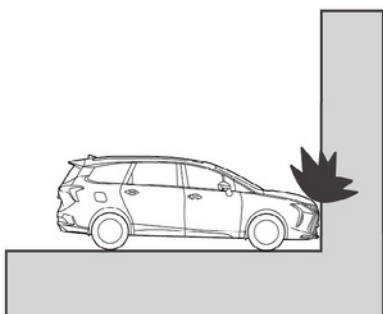
Kada vozilo doživi umeren do jak bočni sudar i dostigne projektovanu vrednost, prednji bočni i zavesasti vazdušni jastuci mogu se aktivirati.



Upozorenje

Zbog velike brzine i sile kojom se prednji bočni i zavesasti vazdušni jastuci aktiviraju, zabranjeno je približavati glavu zoni aktiviranja bočnih i zavesastih vazdušnih jastuka tokom vožnje; u suprotnom može doći do povrede.

Uslovi aktiviranja prednjeg vazdušnog jastuka

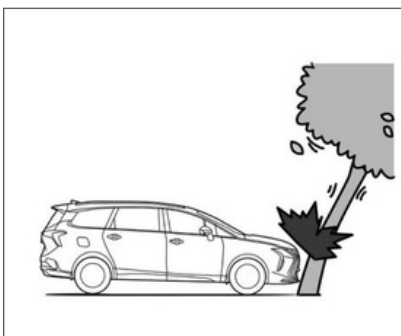


Kako funkcioniše vazdušni jastuk

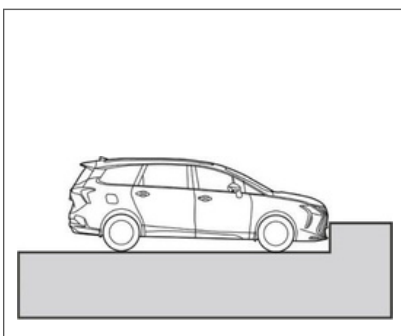


Kada dođe do teške saobraćajne nezgode, upravljačka jedinica vazdušnog jastuka prati usporenje izazvano sudarom kako bi utvrdila da li treba aktivirati vazdušni jastuk. Ako su ispunjeni uslovi za aktiviranje, vazdušni jastuk se brzo naduvava i zajedno sa sigurnosnim pojasom pruža dodatnu zaštitu za glavu i grudni koš putnika, čime se smanjuju povrede.

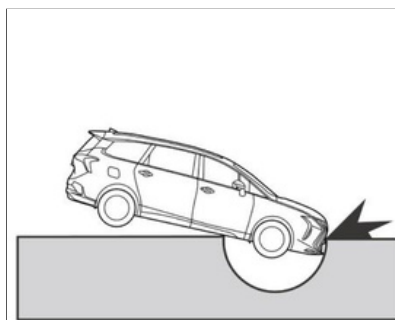
Situacije u kojima se prednji vazdušni jastuk možda neće aktivirati



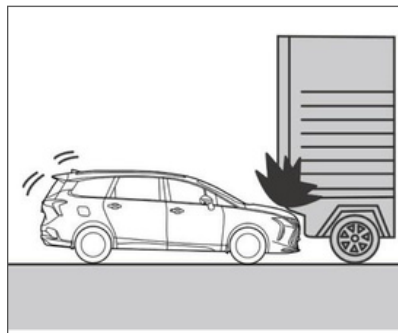
- Vozilo nije pokrenuto.
- Sudar sa deformabilnim objektima kao što su drveće ili stubovi.



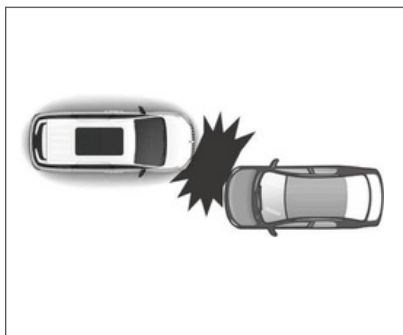
- Vozilo u kretanju snažno udari u niske objekte kao što su stepenice.



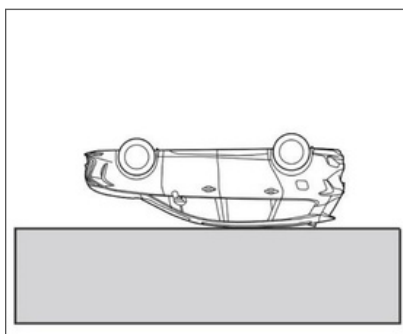
Vozilo naglo upadne u duboku rupu ili jarak.



Vozilo udari u zadnji deo kamiona i uđe u njegovu kabinu.

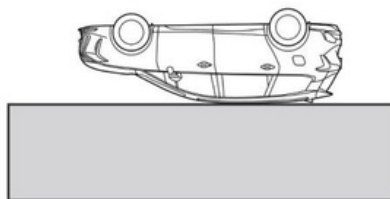


- Frontalni sudar sa nepokretnim vozilom slične mase.
- Kada pravac i tačka udara odstupaju više od 30 stepeni od centra vozila.



- Prevrtanje vozila.
- Bočni sudar, zadnji sudar, manji frontalni sudar.
- Neispravnost SRS sistema.
- Druge posebne okolnosti.

- Sudar od pozadi.



- Prevrtanje vozila.
- Manji bočni sudar („manji“ prema proceni SRS upravljačke jedinice ili senzora udara, bez obzira na stepen oštećenja vozila).
- Neispravnost SRS sistema.
- Druge posebne okolnosti.

Uslovi u kojima se prednji bočni i zavesasti vazdušni jastuci možda neće aktivirati



Frontalni ili skoro frontalni sudar.



Kako funkcioniše SRS lampica upozorenja

Pre početka vožnje, okrenite START/STOP dugme u položaj „ON“, SRS sistem će izvršiti samoproveru, a lampica upozorenja vazdušnog jastuka 🚗 će se uključiti i zatim ugasiti nakon nekoliko sekundi. Ako se pojavi neka od sledećih situacija, obratite se ovlašćenom servisu Forthing:

1. Kada je START/STOP dugme u položaju „ON“, SRS lampica 🚗 se ne uključuje.
2. Nakon pokretanja vozila, SRS lampica 🚗 ostaje uključena.
3. SRS lampica 🚗 se uključuje ili treperi tokom vožnje.

Opasnost vazdušnog jastuka za decu



Na štitniku od sunca na mestu suvozača nalazi se upozoravajuća nalepnica za vazdušni jastuk. Ne postavljajte dečije sedište okrenuto unazad na sedište koje je zaštićeno vazdušnim jastukom (kada je aktiviran); u suprotnom, u slučaju sudara, naduvani prednji vazdušni jastuk može snažno udariti dete i izazvati teške povrede.

Mere opreza pri korišćenju vazdušnog jastuka



- Vazdušni jastuci se brzo naduvavaju samo kada jak frontalni udar ispunjava određene uslove i možda se neće aktivirati u nekim frontalnim sudarima. Step en oštećenja vozila nije pokazatelj da li je trebalo da se prednji vazdušni jastuci aktiviraju.
- Vazdušni jastuci su veoma vreli nakon aktiviranja, zato ih ne dodirujte. Zvuk aktiviranja je veoma glasan i može uticati na sluh. Ako se istovremeno pojavi dim, kasnije operite kožu toplom vodom i sapunom kako biste izbegli iritaciju.

Snimač podataka o događaju (EDR)

Vozilo je opremljeno snimačem podataka o događaju (EDR), koji se može koristiti za analizu sudara. Konkretni parametri prikazani su u tabeli ispod.

Red. br.	Naziv parametra	Značenje	Jedinica
1	Longitudinal delta-V	Promena uzdužne brzine vozila	km/h
2	Maksimalno zabeležen uzdužni delta-V	Maksimalna kumulativna promena uzdužne brzine vozila	km/h
3	Vreme maksimalnog uzdužnog delta-V	Vreme potrebno da se dostigne maksimalna kumulativna promena uzdužne brzine	ms
4	Oznaka zasićenja (Clipping mark)	Označava trenutak kada EDR prvi put registruje ubrzanje (bočno i uzdužno) koje dostiže opseg senzora	ms
5	Brzina vozila	Linearna brzina na strani točka	km/h

Red. br.	Naziv parametra	Značenje	Jedinica
6	Status radne kočnice (uključena/isključena)	Koristi se za detekciju da li vozač pritiska pedalu kočnice	km/h
7	Status sigurnosnog pojasa vozača	Stanje prekidača kopče sigurnosnog pojasa vozača	km/h
8	Položaj papučice gasa (% punog hoda)	Procenat stvarnog položaja papučice gasa u odnosu na maksimalno pritisnut položaj	/
9	Broj obrtaja u minuti	Brzina rotacije glavne radilice motora	r/min
10	Broj uključenja napajanja u trenutku događaja	Broj ciklusa uključenja ECU od prve upotrebe do događaja	ciklus
11	Broj uključenja napajanja tokom očitavanja	Broj ciklusa uključenja ECU od prve upotrebe do očitavanja	ciklus
12	Status integriteta EDR	Da li je događaj kompletno zabeležen	/
13	Vremenski interval između ovog i prethodnog događaja	Razmak između dva događaja	s
14	VIN	Identifikacioni broj vozila	/
15	Broj hardvera ECU za EDR	Hardverski broj EDR uređaja	/
16	Serijski broj ECU za EDR	Serijski broj EDR uređaja	/
17	Broj softvera ECU za EDR	Softverski broj EDR uređaja	/
18	Uzdužno ubrzanje	Komponenta ubrzanja u X pravcu	g
19	Bočno ubrzanje	Komponenta ubrzanja u Y pravcu	g
20	Poprečni delta-V	Promena bočne brzine vozila (Y osa)	km/h
21	Maksimalno zabeležen bočni delta-V	Maksimalna kumulativna promena brzine u Y pravcu	km/h
22	Maksimalna vrednost kvadrata rezultantnog delta-V	Maksimalna suma kvadrata uzdužnog i bočnog delta-V	
23	Vreme dostizanja maksimalnog bočnog delta-V	Vreme do maksimalne promene brzine u Y pravcu	ms
24	Vreme dostizanja maksimalnog rezultantnog delta-V (kvadrat)	Vreme do maksimalne sume kvadrata delta-V	ms

Red. br.	Naziv parametra	Značenje	Jedinica
25	Ugaona brzina	Promena ugla vozila oko Z ose (za vozila sa ESC)	stepen/s
26	Ugao upravljača	Ugaona pozicija volana	stepen
27	Tend	Kraj događaja udara (ili poslednja zabeležena tačka)	ms
28	Godina	Godina događaja	/
29	Mesec	Mesec događaja	/
30	Dan	Datum događaja	/
31	Sat	Vreme događaja (sat)	/
32	Minut	Vreme događaja (minut)	/
33	Sekund	Vreme događaja (sekund)	/
34	Položaj menjača	Trenutni položaj menjača	/
35	Položaj leptira gasa motora (%)	Procenat otvaranja leptira gasa	%
36	Položaj pedale kočnice	Stvarni položaj pedale kočnice	%
37	Status sistema parkiranja	Da li je parkirna kočnica aktivirana	/
38	Status pokazivača pravca	Status signala za skretanje/promenu trake	/
39	Vreme aktiviranja zatezača pojasa vozača	Vreme od početka događaja do aktiviranja	ms
40	Vreme aktiviranja prednjeg airbaga vozača (1. faza)	Vreme do prve faze aktiviranja	ms
41	Vreme aktiviranja prednjeg airbaga vozača (2. faza)	Vreme do druge faze aktiviranja	ms
42	Vreme aktiviranja bočnog airbaga vozača	Vreme do aktiviranja	ms
43	Vreme aktiviranja zavesastog airbaga vozača	Vreme do aktiviranja	ms

Red. br.	Naziv parametra	Značenje	jedinica
44	Status sigurnosnog pojasa suvozača	Status kopče sigurnosnog pojasa suvozača	/
45	Vreme aktiviranja zatezača pojasa suvozača	Vreme do aktiviranja	ms
46	Status deaktivacije prednjeg airbaga suvozača	Status isključenja airbaga	/
47	Vreme aktiviranja prednjeg airbaga suvozača (1. faza)	Vreme do prve faze	ms
48	Vreme aktiviranja prednjeg airbaga suvozača (2. faza)	Vreme do druge faze	ms
49	Vreme aktiviranja bočnog airbaga suvozača	Vreme do aktiviranja	ms
50	Vreme aktiviranja zavesastog airbaga suvozača	Vreme do aktiviranja	ms
51	Status alarma sistema zaštite putnika	Status greške sistema zaštite putnika	/
52	Status alarma sistema pritiska u gumama	Alarm kada TPMS detektuje nizak pritisak	/
53	Status alarma kočionog sistema	Status greške kočionog sistema	/
54	Status CCS sistema	Status rada CCS sistema	/
55	Status ACC sistema	Status rada ACC sistema	/
47	Vreme aktiviranja prednjeg vazdušnog jastuka suvozača (prva faza)	Vreme proteklo od početka događaja do trenutka kada prednji vazdušni jastuk suvozača izda komandu za aktiviranje u prvoj fazi	ms
48	Vreme aktiviranja prednjeg vazdušnog jastuka suvozača (druga faza)	Vreme proteklo od početka događaja do trenutka kada prednji vazdušni jastuk suvozača izda komandu za aktiviranje u drugoj fazi	ms
49	Vreme aktiviranja bočnog vazdušnog jastuka suvozača	Vreme proteklo od početka događaja do izdavanja komande bočnog v. jastuka suvozača za aktiviranje	ms
50	Vreme aktiviranja zavesastog vazdušnog jastuka suvozača	Vreme proteklo od početka događaja do izdavanja komande zavesastog v. jastuka suvozača za aktiviranje	ms
51	Status alarma sistema zaštite putnika	Status greške sistema zaštite putnika, primenljivo za vozila kod kojih je informacija o statusu alarma sistema zaštite putnika povezana na sabirnicu	/

Red. br.	Naziv parametra	Značenje	jedinica
52	Status alarma sistema pritiska u gumama	Alarm kada TPMS detektuje nizak pritisak	/
53	Status alarma kočionog sistema	Status greške kočionog sistema	/
54	Status CCS sistema	Status rada CCS sistema	/
55	Status ACC sistema	Status rada ACC sistema	/
56	Status ABS sistema	Status rada ABS sistema	/
57	Status AEB sistema	Status rada AEB sistema	/
58	Status ESC sistema	Status rada ESC sistema	/
59	Status TCS sistema	Status rada TCS sistema	/
60	Vreme sinhronizacije pre događaja	Relativno vreme od poslednjeg uzorka pre T0 do T0	ms

Uređaj za snimanje podataka o događajima (EDR) ovog vozila integrisan je u SRS ECU. Snimljeni podaci mogu se izdvojiti korišćenjem specijalizovane dijagnostičke opreme u ovlašćenom Forthing servisu. Za konkretan način izdvajanja podataka, pogledajte odgovarajući SRS priručnik za održavanje ovog vozila.

Brzina vozila koju beleži uređaj za snimanje podataka o događajima (EDR) ovog vozila izračunava se na osnovu brzine točkova dobijene iz ABS sistema vozila (sistema protiv blokiranja kočnica).

Podaci koje beleži uređaj za snimanje podataka o događajima (EDR) ovog vozila dele se na podatke o događajima koji nisu zaključani i podatke o događajima koji su zaključani. Prvi se odnosi na podatke snimljene kada su ispunjeni uslovi za snimanje EDR-a, ali nisu ispunjeni uslovi za aktiviranje SRS-a. Drugi se odnosi na podatke snimljene kada su ispunjeni uslovi za aktiviranje SRS-a. Podaci o događajima koji nisu zaključani prepisuju prethodne podatke o nezaključanim događajima hronološkim redosledom. Podaci o događajima koji su zaključani ne mogu biti prepisani podacima iz narednih događaja. Ukupno se mogu snimiti tri događaja.

Zaštitne mere za decu

Uputstva za bezbednost dece

Obavezno pročitajte ova uputstva pre nego što deca sednu u vozilo.

Ovo poglavlje sadrži važan pregled i detaljna uputstva o zaštiti beba, male dece i starije dece.

Za optimalnu zaštitu dece, uvek treba koristiti sisteme za zadržavanje kada su bebe, mala deca i starija deca u vozilu.

Kada je dete previše malo da bi vezalo sigurnosni pojas, ono mora biti postavljeno u odobreni uređaj za zaštitu dece u zadnjem redu sedišta.

Starija deca moraju biti zaštićena trostrukim sigurnosnim pojasom, a po potrebi se može instalirati dodatni jastuk za sigurnost.

Molimo koristite sigurnosne brave zadnjih vrata za decu i ne ostavljajte decu bez nadzora u vozilu.

Zaštitne mere za bebe

Vrat bebe mlađe od godinu dana je veoma krhak. Ako dete sedi okrenuto prema napred, frontalni sudar može lako izazvati povredu vrata. Stoga se preporučuje korišćenje uređaja za zaštitu dece okrenutog unazad.

Zaštitne mere za malu decu

Deca starija od godinu dana treba da koriste uređaj za zaštitu dece okrenut prema napred prilikom vožnje, u skladu sa zahtevima za težinu i visinu koje propisuje proizvođač uređaja.

Zaštitne mere za stariju decu

Preporučuje se da sva deca mlađa od 12 godina sede na zadnjem sedištu i budu pravilno vezana. Ako sigurnosni pojas ne odgovara detetu, može se instalirati jastuk za podizanje (booster seat).

Pozicija za instalaciju je na zadnjem sedištu.



Uređaj za zaštitu dece (koji obezbeđuje korisnik)

Uređaj za zaštitu dece obezbeđuje korisnik. Molimo koristite uređaj za zaštitu dece koji ispunjava standard GB27887-2011.

Sistem za vezivanje dece

Pored trostrukog sigurnosnog pojasa za decu, zadnje sedište takođe ima dva standardna ISOFIX sistema za vezivanje dece, koji se mogu koristiti po potrebi.

Sistemi za vezivanje dece (CRS) koji su primenljivi za ovo vozilo i njihova pozicija instalacije prikazani su u tabeli ispod.

03

Bezbednost i zaštita

Grupa mase	Mesto			
	Prednje suvozačko sedište	Srednji red levo	Srednji red desno	Zadnji red
Grupa 0 (manje od 10 kg)	X	U	U	X
Grupa 0+ (manje od 13 kg)	X	U	U	X
Grupa I (9–18 kg)	X	U	U	X
Grupa II (15–25 kg)	X	U	U	X
Grupa III (22–36 kg)	X	U	U	X

Značenje oznaka u tabeli:

U – primenljivo za univerzalni dečji sistem za vezivanje odobren za ovu grupu mase.

X – ovo sedište nije pogodno za dečji sistem za vezivanje te grupe mase.

Ako se koristi sistem za vezivanje dece standarda „ISOFIX“, informacije o kompatibilnosti između sistema i vozila prikazane su u tabeli ispod.

Grupa mase	Tip / veličina	Modul	Pogodnost ISOFIX sistema			
			Prednje suvozačko	Srednji red levo	Srednji red desno	Zadnji red
Nosiva korpa	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupa 0	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Grupa 0+ (<13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Grupa I	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X

Značenje oznaka:

IUF – primenljivo za univerzalni ISOFIX sistem postavljen u smeru kretanja.

IL – primenljivo za posebne ISOFIX sisteme (specijalna, ograničena ili poluuniverzalna vozila).

X – položaj nije pogodan za tu grupu mase ili veličinu.

A-ISO/F3: prednji dečji sistem za vezivanje pune visine, namenjen deci koja su počela da hodaju.

B-ISO/F2: prednji dečji sistem za vezivanje smanjene visine, namenjen deci koja su počela da hodaju.

B1-ISO/F2X: prednji dečji sistem za vezivanje smanjene visine, namenjen deci koja su počela da hodaju.

C-ISO/R3: zadnji dečji sistem za vezivanje pune visine, namenjen deci koja su počela da hodaju.

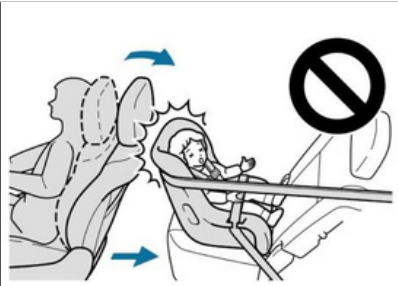
D-ISO/R2: zadnji dečji sistem za vezivanje smanjene visine, namenjen deci koja su počela da hodaju.

E-ISO/R1: zadnji dečji sistem za vezivanje namenjen bebama.

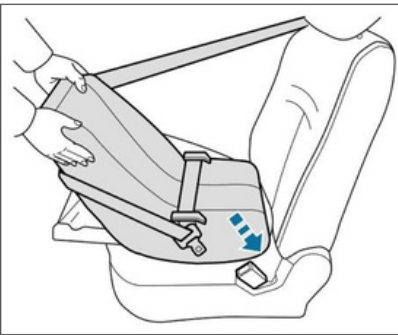
F-ISO/L1: dečji sistem za vezivanje okrenut ka levoj strani vozila (nosiva korpa za bebu).

G-ISO/L2: dečji sistem za vezivanje okrenut ka desnoj strani vozila (nosiva korpa za bebu).

Ugradnja unazad okrenutog uređaja za zaštitu dece



Ako sedište vozača ometa pravilnu ugradnju unazad okrenutog uređaja za zaštitu dece, takav uređaj treba postaviti na desno sedište u srednjem redu.



U skladu sa uputstvima proizvođača, provucite sigurnosni pojas kroz ili oko unazad okrenutog uređaja za zaštitu dece, umetnite jezičak u kopču, uverite se da pojas nije uvijen i da je zategnut, proverite da su jezičak i kopča čvrsto zaključani i protresite uređaj levo-desno kako biste se uverili da je čvrsto pričvršćen.

Ugradnja unapred okrenutog uređaja za zaštitu dece



U skladu sa uputstvima proizvođača, provucite sigurnosni pojas kroz unapred okrenut uređaj za zaštitu dece i umetnite jezičak u kopču, vodeći računa da pojas nije uvijen i da ostane zategnut. Uverite se da su jezičak i kopča sigurno zaključani, pritisnite uređaj za zaštitu dece uz jastuk sedišta i naslon sedišta kako bi se pojas potpuno uvukao, tako da uređaj bude čvrsto pričvršćen, i protresite ga levo-desno kako biste proverili da je stabilno fiksiran.

Ugradnja pomoćnog jastuka za sedišta



Postavite pomoćni jastuk na sedišta, neka dete sedne na njega, pravilno postavite sigurnosni pojas preko detetovog ramena u skladu sa uputstvima proizvođača, spustite krilni deo pojasa što niže ka detetovim kukovima, a zatim umetnite jezičak u kopču kako biste bili sigurni da pojas nije uvijen i da je zategnut.

U sledećim situacijama potrebno je proveriti da li izduvni sistem propušta:

Vozilo je podignuto radi zamene motornog ulja ili iz drugih razloga.

Primećen je neuobičajen zvuk izduva.

Donji deo karoserije je oštećen u nezgodi.

Kada su vrata prtljažnika otvorena, strujanje vazduha može uvući izduvne gasove u vozilo, stvarajući opasno okruženje. Ako je potrebno pokrenuti vozilo dok je prtljažnik otvoren, otvorite sve prozore i uključite klima-uređaj radi ventilacije.

Kontrolne lampice upozorenja i indikatorske**lampice 39**

Lampice upozorenja 39

Indikatorske lampice 40

Prikaz instrument table 43**Upravljanje instrument tablom 44****Leva zona informativnog prikaza 44**

Stanje vožnje 44

Status punjenja/praznjenja 44

Desna zona informativnog prikaza 44

Stanje vozila 44

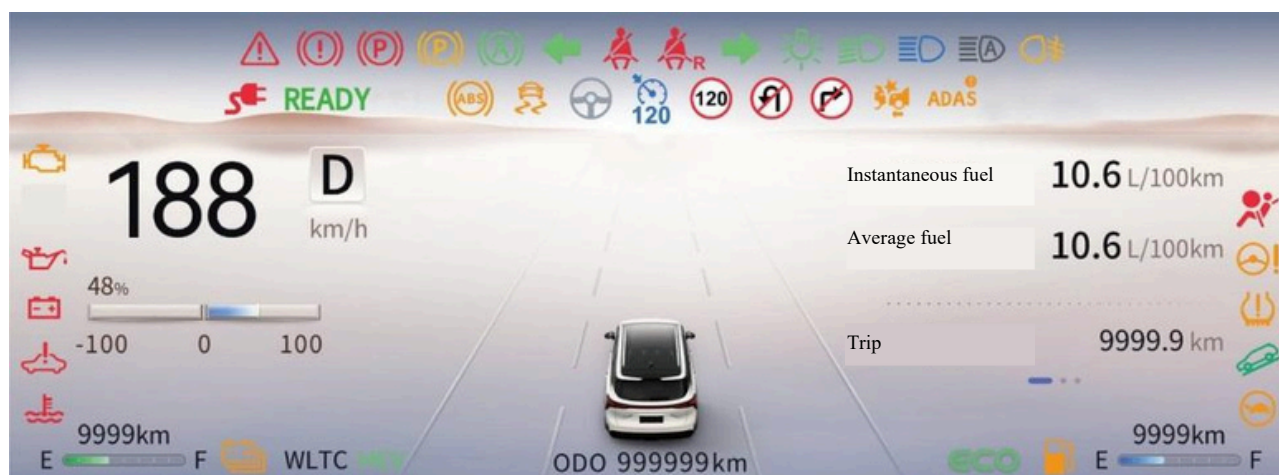
Informacije o pritisku u gumama (TPMS) 45

Informacije o potrošnji energije 45

Podsetnik na umor* 46

Kontrolne lampice upozorenja i indikatorske lampice

Kontrolne lampice upozorenja i indikatorske lampice obavješavaju vozača o statusu sistema vozila.



Lampice upozorenja

Lampice upozorenja obavješavaju vozača da određeni sistemi vozila mogu imati kvar.



Lampica upozorenja na nizak nivo goriva (žuta)

Kada je gorivo pri kraju, ova lampica se pali i ukazuje na nizak nivo goriva. Dopunite gorivo što je pre moguće.



Lampica upozorenja na visoku temperaturu rashladne tečnosti (crvena)

Ova lampica se pali kada je temperatura rashladne tečnosti previsoka. U tom slučaju smanjite brzinu i bezbedno zaustavite vozilo pored puta. Otvorite poklopac motora i ostavite vozilo da miruje neko vreme. Nakon što se temperatura rashladne tečnosti smanji, nastavite vožnju brzinom koja ne prelazi 40 km/h. Ako lampica i dalje svetli, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.



Lampica upozorenja na kvar sistema za nadzor pritiska u pneumaticima (žuta)

Ova lampica se pali kada je pritisak u pneumaticima nepravilan ili kada postoji kvar sistema za nadzor pritiska u pneumaticima.

1. Ako se lampica pali zbog previsokog ili preniskog pritiska, podesite pritisak na propisanu vrednost. Ako lampica ostane uključena nakon podešavanja, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.
2. Ako se lampica pali zbog neusaglašenosti sistema ili gubitka signala senzora, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.



Lampica upozorenja na kvar EPB sistema (žuta)

Ova lampica se pali kada dođe do kvara elektronske parkirne kočnice. Sistem i dalje omogućava parkiranje, ali automatsko parkiranje nije dostupno. Povucite EPB prekidač da biste parkirali vozilo i što pre se obratite ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.



Lampica upozorenja na kvar baterije / sistema punjenja (crvena)

Ako se lampica upali kada se Start prekidač postavi u položaj "ON", a visokonaponski sistem još nije aktiviran, i zatim se ugasi nakon pokretanja vozila, sistem punjenja radi normalno.

Ako se lampica upali nakon pokretanja vozila, to ukazuje na kvar sistema punjenja. Isključite nepotrebne električne potrošače i obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.



Lampica upozorenja na kvar servo upravljača (žuta)

Lampica se pali kada dođe do kvara EPS sistema. Ako se upali tokom vožnje, smanjite brzinu i bezbedno se zaustavite pored puta. Isključite napajanje i ponovo pokrenite vozilo nakon 5 minuta. Ako se lampica ugasi, vozilo može normalno da se koristi. Ako lampica ostane uključena, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.



Lampica upozorenja na kvar ABS sistema (žuta)

Ako se lampica upali tokom vožnje, to ukazuje na kvar ABS sistema. Kočenje je i dalje moguće, ali bez funkcije protiv blokiranja točkova. Vozite oprezno i obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.



Lampica upozorenja na nizak nivo kočione tečnosti / kvar kočionog sistema (crvena)

Lampica se pali kada nivo kočione tečnosti padne ispod dozvoljenog. Ako se upali tokom vožnje, kočioni sistem može biti neispravan. Pažljivo sklonite vozilo sa puta, bezbedno se zaustavite i obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.



*Lampica upozorenja na kvar FCW sistema (žuta)

Pali se kada dođe do kvara sistema upozorenja na frontalni sudar (FCW).



Lampica upozorenja na kvar motora (SVS) (žuta)

Lampica se pali kada se Start/Stop prekidač postavi u položaj "ON", a nakon pokretanja vozila se gasi, što ukazuje na normalan rad sistema. Ako ostane uključena, moguće je da postoji kvar sistema upravljanja motorom. Ponovo pokrenite vozilo. Ako lampica i dalje svetli, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.



Lampica upozorenja na kvar sistema vazdušnih jastuka (crvena)

Ako lampica ostane uključena tokom vožnje, to ukazuje na kvar sistema vazdušnih jastuka. Obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.



Podsetnik za nevezan pojas (crvena)

Kada se Start/Stop prekidač postavi u položaj "ON", ako vozač ili suvozač (kod nekih modela) nisu vezali sigurnosni pojas, lampica se pali uz zvučni signal. Nakon vezivanja pojasa, lampica i alarm se gase.



*Podsetnik za status vezanosti pojaseva srednjeg reda (crvena)

Prikazuje status vezanosti sigurnosnih pojaseva putnika u srednjem redu. U zavisnosti od konfiguracije vozila, ponašanje indikatora može se razlikovati.



Lampica upozorenja na nizak pritisak ulja (crvena)

Ako lampica stalno svetli ili treperi tokom vožnje, to ukazuje na nizak nivo ulja u motoru i moguća su ozbiljna oštećenja motora. Odmah i bezbedno zaustavite vozilo i obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.



*Lampica upozorenja na kvar ADAS sistema (žuta)

Kada ADAS sistem ne radi ispravno, lampica je stalno uključena. Obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.



Opšta lampica upozorenja

Kada je ova lampica uključena, to ukazuje na nepravilnost u radu pojedinih funkcija vozila. Ako se upozorenje ne može ukloniti, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.



MIL lampica pogonskog sistema

Kada dođe do kvara pogonskog sistema vozila (pogonska baterija i motor), ova lampica se pali. Bezbedno sklonite vozilo sa puta, zaustavite ga i obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Indikatori

Indikatori obaveštavaju vozača o radnom stanju sistema vozila. Kada svetle ili trepere, u većini slučajeva to ne ukazuje na kvar.



Lampica upozorenja niskog nivoa napunjenosti traksijske baterije (žuta)

Kada se ova lampica upali, potrebno je što pre napuniti bateriju.



Indikator pokazivača pravca i pokazivača opasnosti (zeleni)

Kada se uključi pokazivač pravca, odgovarajući indikator treperi. Kada se uključe sva četiri pokazivača pravca, indikator i levi i desni pokazivači trepere istovremeno. Ako pokazivači ne trepere ili trepere ubrzano, moguće je da postoji kvar sijalica pokazivača pravca. Proverite stanje sijalica i obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.



Indikator statusa parkiranja (crvena)

Ovaj indikator se pali kada se EPB prekidač povuče nagore. Ako se indikator ne upali nakon parkiranja ili ostane uključen nakon što se EPB prekidač pritisne, obratite se ovlaštenom servisu Dongfeng Forthing.



AUTO HOLD uključen (siva)

Kada je AUTO HOLD uključen, ali nije aktiviran, ova lampica svetli.



AUTO HOLD indikator (zeleni)

Ovaj indikator svetli kada sistem AUTO HOLD radi.



Indikator rada sistema za kontrolu spuštanja nizbrdo (HDC) (zeleni)

Kada je prekidač sistema za kontrolu spuštanja nizbrdo uključen, ovaj indikator stalno svetli.



Indikator pozicionih svetala (zeleni)

Ovaj indikator se pali kada su poziciona svetla uključena.



Indikator kratkih svetala (zeleni)

Ovaj indikator se pali kada su kratka svetla uključena.



Indikator dugih svetala (plavi)

Ovaj indikator se pali kada su duga svetla uključena.



Indikator zadnjeg svetla za maglu (žuti)

Ovaj indikator se pali kada je zadnje svetlo za maglu uključeno.



Indikator isključenog sistema elektronske stabilnosti (ESP OFF) (žuti)

Kada se pritisne ESP prekidač, ESP sistem se isključuje i ovaj indikator se pali. Ponovnim pritiskom na prekidač ESP sistem se ponovo uključuje, a indikator se gasi.



Indikator rada / kvara ESP sistema (žuti)

Ovaj indikator treperi kada ESP sistem radi. Ako indikator ostane uključen tokom vožnje, to ukazuje na mogući kvar ESP sistema. Obratite se ovlaštenom servisu Dongfeng Forthing.



*Indikator isključenog FCW sistema (žuti)

Ovaj indikator se pali kada je FCW sistem isključen.



*Indikator inteligentnih dugih svetala - spremno za aktivaciju (sivo-beli)

Kada je funkcija inteligentnih dugih svetala uključena, ali još nije aktivirana, ovaj indikator svetli.



*Indikator aktiviranih inteligentnih dugih svetala (plavi)

Kada je funkcija inteligentnih dugih svetala aktivirana, ovaj indikator svetli.



*Indikator kvara inteligentnih dugih svetala (žuti)

Kada dođe do kvara funkcije inteligentnih dugih svetala, ovaj indikator se pali.



Indikator ograničene snage (žuti)

Kada je vozilo u režimu ograničene snage (limp režim), ovaj indikator se pali. U tom slučaju vozite oprezno, smanjite brzinu ili se zaustavite radi provere, a vožnju nastavite nakon otklanjanja kvara.



Indikator READY sistema (zeleni)

Kada se vozilo pokrene, ovaj indikator se pali i ukazuje da je vozilo spremno za vožnju.



EV / HEV indikator statusa (zeleni)

Prikazuje trenutni režim pogona. Kada je vozilo u HEV režimu, indikator svetli; kada je u EV režimu, prikazuje se oznaka EV.



Indikator statusa režima vožnje

Prikazuje trenutno aktivan režim vožnje. Kada je vozilo u eco režimu, indikator svetli; kada je u sport ili standard režimu, prikaz se menja u odgovarajući tekst.



Indikator prepoznavanja saobraćajnih znakova

Prikazuje trenutno prepoznat saobraćajni znak.



*Indikator statusa priključka za punjenje (crveni)

Kada je priključak za punjenje umetnut, indikator se pali. Kada je priključak povezan nepravilno, indikator treperi; kada je priključak pravilno povezan, indikator stalno svetli.



CCS ON indikatorska lampica (siva)

Ova lampica se pali kada je CCS funkcija uključena, ali nije aktivirana.



CCS aktivaciona indikatorska lampica (plava)

Kada je ACC sistem ili tempomat uključen, Ova lampica se pali kada je CCS funkcija aktivirana i počinje da radi.



ACC ON indikatorska lampica (siva)*

Ova lampica se pali kada je ACC funkcija uključena, ali nije aktivirana.



ACC aktivaciona indikatorska lampica (plava)*

Ova lampica se pali kada je ACC funkcija aktivirana i počinje da radi.



SCC ON indikatorska lampica (siva)*

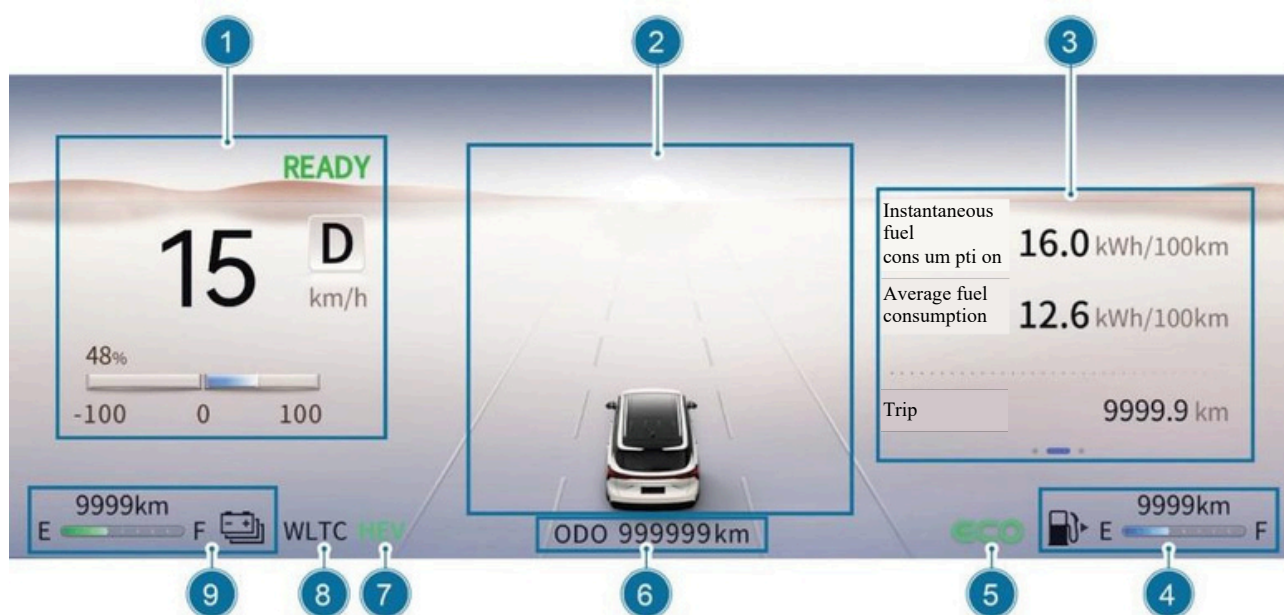
Ova lampica se pali kada je SCC funkcija uključena, ali nije aktivirana.



SCC aktivaciona indikatorska lampica (plava)*

Ova lampica se pali kada je SCC funkcija aktivirana i počinje da radi.

Prikaz instrument table



1. Leva zona informativnog prikaza

(1) Status vožnje u realnom vremenu: Prikazuje trenutnu brzinu vozila, trenutni položaj i merač snage.

(2) Status punjenja/praznjenja: Prikazuje trenutne informacije o punjenju i pražnjenju.

2. Zona za tekstualna upozorenja / pomoć u vožnji*

(1) Prikazuju se tekstualne poruke upozorenja.

(2) Prikazuju se model vozila, oznake trake i druge povezane informacije sistema asistiranje vožnje. Za detalje pogledajte odgovarajuća uputstva u odeljku „Udobna vožnja“.

3. Desna zona informativnog prikaza

Prikazuje trenutno stanje vozila, TPMS informacije, podatke o potrošnji energije i pređenu kilometražu putovanja.

4. Pokazivač goriva

Prikazuje preostali domet i nivo goriva. Kada se uključi lampica za nizak nivo goriva, potrebno je što pre dopuniti gorivo.

5. Režim vožnje

Prikazuje trenutni režim vožnje vozila. Nakon promene režima vožnje na infotainment sistemu, prikaz na instrument tabli se sinhrono menja. Za detalje pogledajte „Režim vožnje“ u odeljku „Udobna vožnja“.

6. Odometar

Prikazuje ukupnu kilometražu vozila, koja prestaje da se povećava na 999999 km.

7. Tip pogona

Prikazuje trenutni tip pogona vozila (HEV/EV).

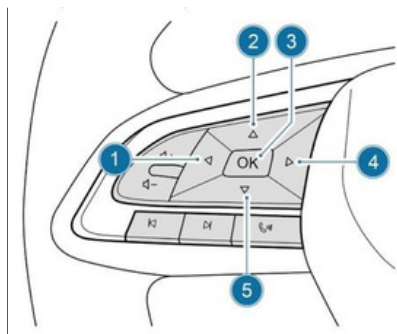
8. Standard dometa

Prikazuje trenutni standard dometa (CLTC/WLTC). Nakon promene standarda dometa u meniju energetskog centra infotainment sistema, prikaz se sinhrono ažurira na instrument tabli.

9. SOC merač

Prikazuje nivo napunjenosti (SOC) tracione baterije, procenjeni domet i indikator snage. Kada se uključi lampica niskog SOC-a, potrebno je što pre izvršiti punjenje.

Upravljanje instrument tablom

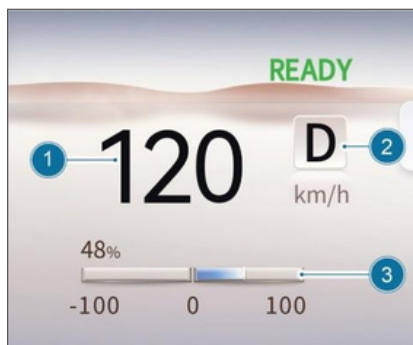


1. Levo dugme: Kratkim pritiskom prebacuje prikaz između informacija o pritisku u gumama i informacija o potrošnji energije.
2. Gornje dugme: Kratkim pritiskom povećava osvetljenje instrument table.
3. OK dugme: Držati pritisnuto 2 sekunde za resetovanje putne kilometraže.
4. Desno dugme: Kratkim pritiskom prebacuje prikaz između informacija o potrošnji energije i pritisku u gumama.
5. Donje dugme: Kratkim pritiskom smanjuje osvetljenje instrument table.

Leva zona informativnog prikaza

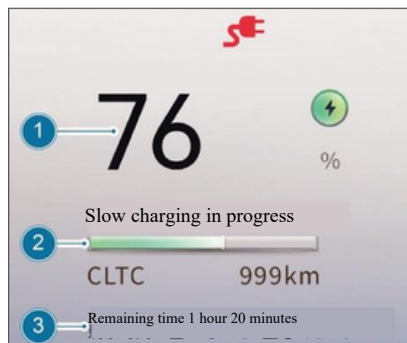
Prikazuje status vožnje i informacije o punjenju/pražnjenju.

Status vožnje



1. Brzinomer - Prikazuje trenutnu brzinu vozila.
2. Trenutni položaj - Prikazuje R, N ili D u zavisnosti od položaja menjača. Kada je vozilo u položaju P, to se prikazuje na mestu brzinomera.
3. Merač snage - Prikazuje trenutni izlaz snage i procenat rekuperacije energije, u opsegu od -100 do 100%. Pozitivne vrednosti označavaju potrošnju energije, a negativne rekuperaciju.

Status punjenja/pražnjenja



1. Trenutni SOC
2. Trenutni domet
3. Preostalo vreme punjenja

Desna zona informativnog prikaza

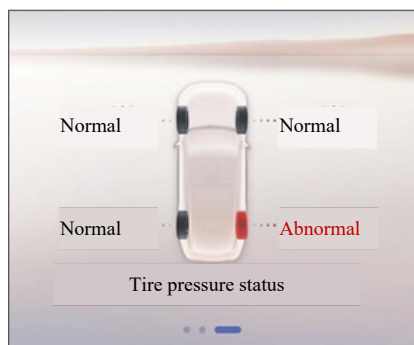
Prikazuje stanje vozila. Pomoću dugmadi levo/desno na volanu možete menjati prikaz informacija o potrošnji energije.

Stanje vozila



Prikazuje status otvorenih/zatvorenih vrata (uključujući vrata prtljagarnika) i poklopca motora, kao i status vezivanja sigurnosnih pojaseva.

Informacije o pritisku u gumama (TPMS)



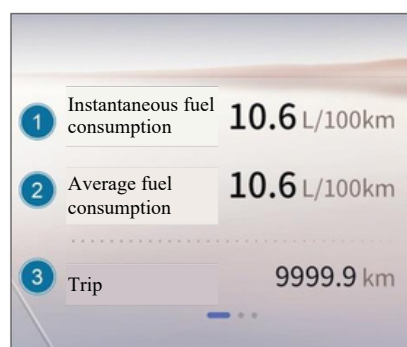
Kada je pritisak u gumama nepravilan, na ekranu će se prikazati odgovarajuće upozorenje.



Pažnja

- Održavajte pritisak u gumama blizu standardne vrednosti. Kada se prikaže „-“, a označena je određena pozicija gume, to znači da TPMS ne prima signal sa tog senzora. Obratite se ovlašćenom Forthing servisu.
- Senzor pritiska u gumama nije potrebno ponovo uparivati osim ako nije zamenjen ili oštećen prilikom popravke ili skidanja gume. Međutim, ako se zamene pozicije guma ili se zameni senzor, potrebno je izvršiti postupak uparivanja. Obratite se ovlašćenom Forthing servisu.

Informacije o potrošnji goriva



1. Trenutna potrošnja goriva
2. Prosečna potrošnja goriva
3. Putna kilometraža

Opseg trenutne potrošnje:

0 – 30 L/100 km tokom vožnje

0 – 9.9 L/h kada vozilo miruje

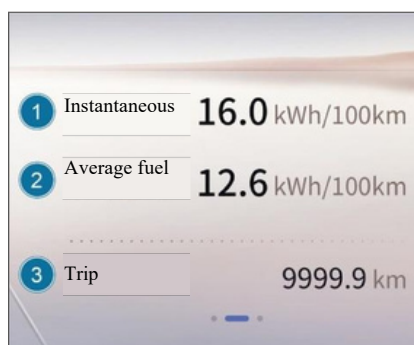
Opseg prosečne potrošnje:

0 – 19.9 L/100 km

Putna kilometraža: 0 – 9999.9 km (automatski reset nakon prekoračenja)

Informacije o potrošnji energije

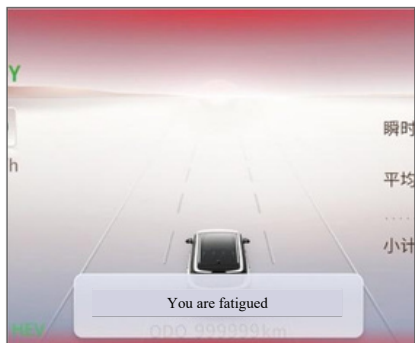
Informacije o potrošnji električne energije



1. Trenutna potrošnja energije
2. Prosečna potrošnja energije
3. Putna kilometraža

Opseg prikaza: 0 – 30.0 kWh/100 km

Podsetnik na umor*



Ako vozite neprekidno duže od 4 sata, aktivira se upozorenje na umor. Na ekranu će se prikazati poruka: „Umorni ste od vožnje“. Molimo da se pravovremeno zaustavite i odmorite.

Informacije o ključu	48
Uvod u ključ	48
Sistem imobilajzera motora	48
Otvaranje, zatvaranje i zaključavanje vrata	48
Otključavanje i zaključavanje vrata spolja	48
Otključavanje i zaključavanje suvozačevih i zadnjih vrata	49
Sigurnosna brava zadnjih vrata za decu	50
Vrata prtljažnika	50
Otvaranje prtljažnika spolja	50
Zatvaranje prtljažnika spolja	51
Otvaranje i zatvaranje prtljažnika iz unutrašnjosti vozila*	52
Hitno otvaranje prtljažnika iz unutrašnjosti vozila..	52
Podešavanje visine otvaranja prtljažnika*	53
Podešavanje sedišta	54
Prednje sedišta	54
Sedište srednjeg reda	56
Podešavanje prednjih i sedišta srednjeg reda putem infotainment sistema	57
Zadnje sedišta	57
Grejanje i ventilacija sedišta	59
Memorija sedišta	59
Parametri podešavanja sedišta	59
Naslon za glavu	60
Volan	61
Podešavanje volana	61
Sirena	61
Leva dugmad na volanu	61
Desna dugmad na volanu	62
Unutrašnje retrovizorsko ogledalo	62
Podešavanje protiv odsjaja unutrašnjeg retrovizora..	62
Spoljašnje retrovizorsko ogledalo	63
Električno podešavanje spoljašnjih retrovizora ..	63
Sklapanje i rasklapanje spoljašnjih retrovizora ..	63
Grejanje i odmagljivanje spoljašnjih retrovizora..	63
Prozori	64
Ručno otvaranje/zatvaranje prozora	64

Automatsko otvaranje/zatvaranje prozora	64
Daljinsko otvaranje/zatvaranje prozora	64
Prekidač za zaključavanje prozora	64
Termička zaštita prozora	64
Zaštita od uklještenja prozora	65
Inicijalizacija prozora	65

Krovni otvor

Panoramski krovni otvor	65
Svetla	67
Spoljašnja svetla	67
Unutrašnja svetla	69

Brisači

Prednji brisači	70
Zadnji brisači	71

USB priključci

Prednji USB priključak na centralnoj konzoli..	72
Donji USB priključak na centralnoj konzoli..	72
Zadnji USB priključak na centralnoj konzoli..	72
USB priključak u srednjem redu sedišta	72
USB priključak na bočnom zidu zadnjeg reda*	72

Bežično punjenje

12V utičnica

Prednja utičnica na centralnoj konzoli	74
Utičnica u prtljažniku*	74

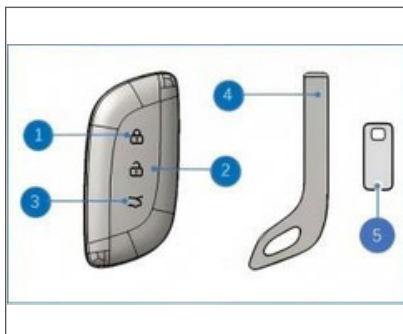
Sistem klimatizacije

Automatsko upravljanje klimom*	75
Zadnja kontrola klime	78
Položaj ventilacionih otvora	79
Mere opreza za sistem klimatizacije	81

Informacije o ključu

Uvod u ključ

Pametni ključ



1. Dugme za zaključavanje
2. Dugme za otključavanje
3. Dugme za otključavanje vrata prtljažnika / dugme za pronalaženje vozila na daljinu
4. Mehanički ključ
5. Pločica sa brojem mehaničkog ključa

Ako se mehanički ključ izgubi, može se izraditi novi pomoću pločice sa brojem mehaničkog ključa.

Zamena baterije pametnog ključa

Ako je baterija pametnog ključa slaba, može doći do smanjenja dometa daljinskog upravljanja ili vozilo neće moći da se kontroliše na daljinu, a čak može doći i do toga da vozilo ne prepozna pametni ključ. U tom slučaju potrebno je zameniti bateriju u pametnom ključu.

Bluetooth ključ

Bluetooth ključ je funkcija koja omogućava upravljanje vozilom putem Bluetooth veze mobilnog telefona kada se nalazite u blizini vozila. Za konkretne operacije i funkcije pogledajte odeljak „Bluetooth ključ“ u poglavlju „Infotainment sistem“.

Sistem imobilajzera motora

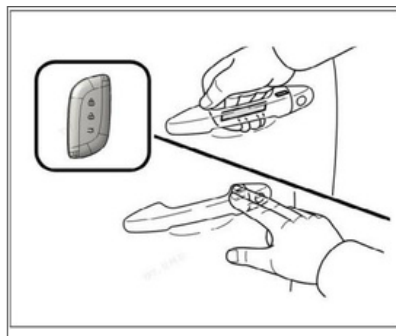
Sistem imobilajzera motora koristi se za sprečavanje krađe vozila. Ako koristite ključ sa pogrešnim kodom za uključivanje START/STOP dugmeta, motor se neće pokrenuti.

Kada je START/STOP dugme u položaju „ON“, IMMO indikatorska lampica  će se nakratko upaliti i zatim ugасiti. Ako IMMO lampica počne da treperi, to znači da sistem imobilajzera nije prepoznao kod ključa. Obratite se ovlašćenom Forthing servisu.

Otvaranje, zatvaranje i zaključavanje vrata

Otključavanje i zaključavanje vrata spolja

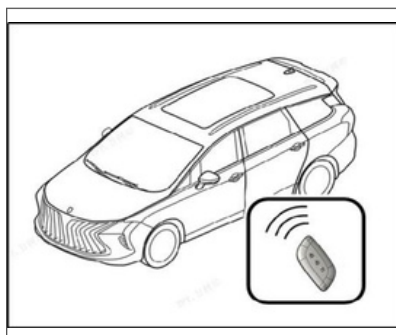
Pasivni ulazak



Otključavanje: Nosite pametni ključ sa sobom i dodirnite unutrašnju zonu za otključavanje na ručki vozačevih vrata kako biste otključali sva vrata.

Zaključavanje: Dok nosite pametni ključ i sva vrata su zatvorena, pritisnite zonu za zaključavanje na ručki vozačevih vrata kako biste zaključali sva vrata.

Otključavanje i zaključavanje pomoću pametnog ključa



Otključavanje: Kratko pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu. Sva četiri vrata i poklopac rezervoara za gorivo će se otključati, pokazivači pravca će zatreperiti, a unutrašnje i poziciono svetlo će se uključiti; dugim pritiskom na dugme za otključavanje otvaraju se prozori svih vrata.

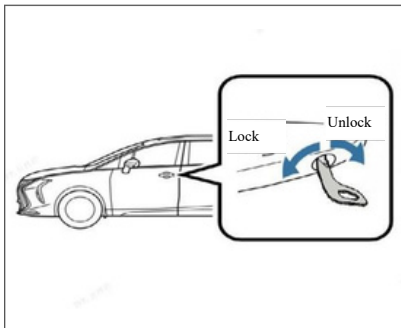
Zaključavanje: Kratko pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu. Sva četiri vrata i poklopac rezervoara za gorivo će se zaključati, pokazivači pravca će zatreperiti, sirena će se ogласiti jednom, unutrašnje svetlo će se postepeno ugасiti, a infotainment sistem će se isključiti; dugim pritiskom zatvaraju se prozori svih vrata i krovni otvor.

Daljinsko pronalaženje vozila

U okviru dometa pametnog ključa, kratko pritisnite dugme za otključavanje prtljažnika dva puta u roku od 2 sekunde i pokazivači pravca će zatreperiti.

Otključavanje i zaključavanje pomoću mehaničkog ključa

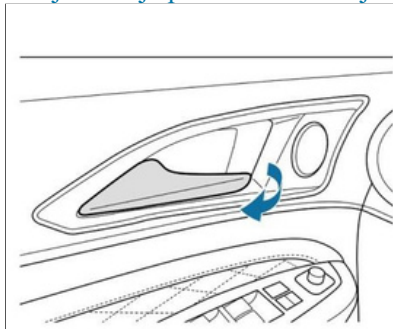
1. Nakon zatvaranja vrata, povucite ručku vozačevih vrata do maksimalnog otvaranja, ubacite kažiprst u ručku i pritisnite prednji osigurač, skinite poklopac brave i otkrijte otvor brave.



2. Ubacite mehanički ključ u otvor brave i okrenite ga u smeru kazaljke na satu za otključavanje vozačevih vrata; okrenite suprotno od smera kazaljke na satu za zaključavanje.
3. Izvadite ključ i vratite poklopac brave na spoljašnju ručku vrata.

Otključavanje i zaključavanje vrata iznutra

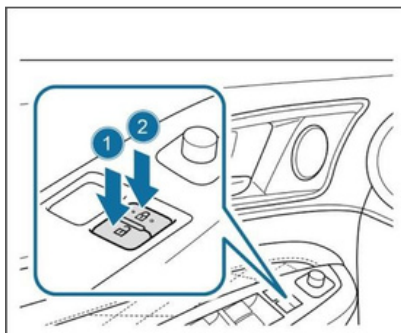
Otključavanje pomoću unutrašnje ručke



Kada su vrata zaključana, povucite unutrašnju ručku dva puta da biste otvorili vrata.

Kada su vrata otključana, povucite ručku jednom da biste otvorili vrata.

Kontrola zaključavanja vrata



1. Dugme za otključavanje

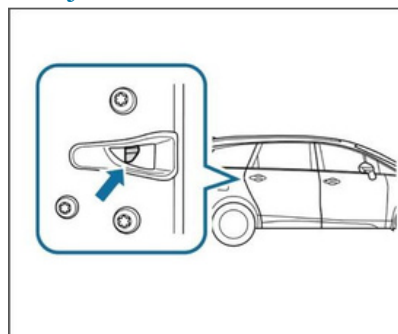
2. Dugme za zaključavanje



Pažnja

- Pritisnite dugme  za zaključavanje. Sva vrata i poklopac rezervoara će se zaključati. Vozilo se može zaključati iznutra samo kada su sva vrata, prtljažnik i poklopac rezervoara zatvoreni.
- Kada su sva vrata i poklopac rezervoara zaključani, pritisnite dugme za otključavanje.  Sva vrata i poklopac rezervoara će se otključati.

Otključavanje i zaključavanje suvozačevih i zadnjih vrata



Ako je vozilo isključeno, pritisnite beli prekidač na unutrašnjoj strani brave vrata da biste zaključali vrata. Vrata se mogu otključati povlačenjem unutrašnje ručke dva puta.

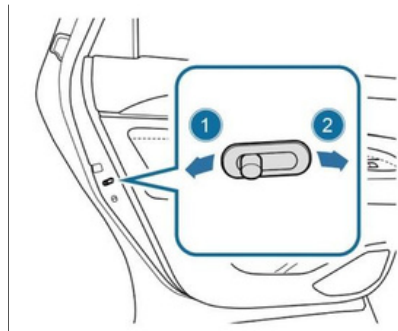
Automatsko zaključavanje vrata

Kada su sva četiri vrata zatvorena ali nisu zaključana, automatski će se zaključati kada brzina vozila pređe 10 km/h.

Automatsko otključavanje pri sudaru

Tokom vožnje ili mirovanja, kada je START/STOP dugme u položaju „ON“, sva vrata će se automatski otključati nakon što sistem detektuje sudar određene jačine.

Sigurnosna brava zadnjih vrata za decu



1. Otključavanje

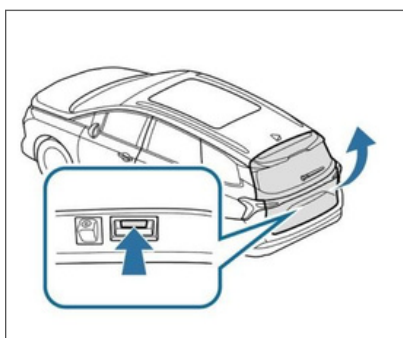
2. Zaključavanje

Nakon aktiviranja ove funkcije, zadnja vrata se ne mogu otvoriti iznutra, čime se sprečava da ih deca slučajno otvore.

Vrata prtljažnika

Otvaranje prtljažnika spolja

Otvaranje bez ključa



Običan prtljažnik

Nosite pametni ključ sa sobom i pritisnite mikro prekidač da biste ručno otvorili prtljažnik.

Električni prtljažnik*

Nosite pametni ključ i pritisnite mikro prekidač na zadnjem delu vozila. Prtljažnik će se automatski otvoriti.

Otvaranje pomoću pametnog ključa

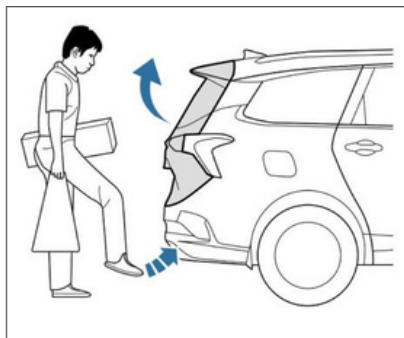
Običan prtljažnik

Pritisnite i držite dugme za otključavanje prtljažnika duže od 2 sekunde da biste ga otvorili.

Električni prtljažnik*

Kada je prtljažnik zatvoren, pritisnite i držite dugme za otključavanje prtljažnika i prtljažnik će se automatski otvoriti.

Otvaranje vrata prtljažnika senzorom*



Kada je prtljažnik zatvoren, stanite iza vozila sa pametnim ključem i napravite pokret nogom ispod sredine prtljažnika. Nakon što sistem detektuje pokret, prtljažnik će se automatski otvoriti.



Pažnja

- Funkcija otvaranja prtljažnika senzorom radi samo kada vozilo nije pokrenuto.
- Za korišćenje ove funkcije potrebno je da nosite pametni ključ ili da se ključ nalazi u efektivnom dometu od oko 1 m od prtljažnika.
- Zona detekcije pokreta nogom nalazi se u širini od 50 cm levo i desno ispod sredine zadnjeg branika. Izvodite pokret unutar ove zone.
- Ako pokušate više puta u kratkom vremenskom periodu da aktivirate ovu funkciju, ona može biti privremeno onemogućena i neće se brzo ponovo aktivirati.
- Održavajte površinu senzora čistom. Ako su na njoj led, sneg, prljavština ili druge prepreke, funkcija može otkazati.
- Da bi funkcija radila pravilno, koristite pokret nogom napred-nazad. Trajanje pokreta treba da bude između 1 i 2 sekunde. Tokom izvođenja pokreta, rastojanje između stopala/potkolenice i donjeg/zadnjeg dela branika treba da bude između 2 i 10 cm. Nakon više pokušaja, koristite najpogodniji način u skladu sa situacijom.



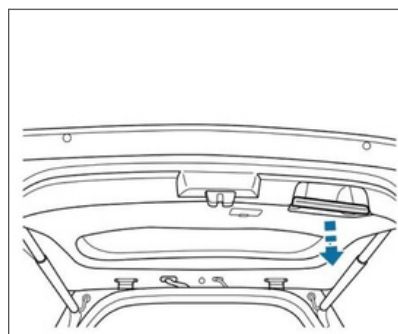
Upozorenje

- Prilikom korišćenja ove funkcije, uverite se da u zoni kretanja prtljažnika nema ljudi ili prepreka. Izbegavajte prostor kretanja prtljažnika nakon aktiviranja kako biste sprečili povrede ili oštećenje vozila.
- Prilikom automatskog pranja vozila, obavezno uklonite pametni ključ iz blizine prtljažnika. Ako se prtljažnik slučajno otvori, može doći do oštećenja.

Zatvaranje prtljažnika spolja

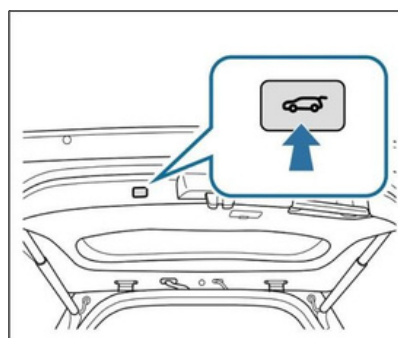
Zatvaranje bez ključa

Običan prtljažnik

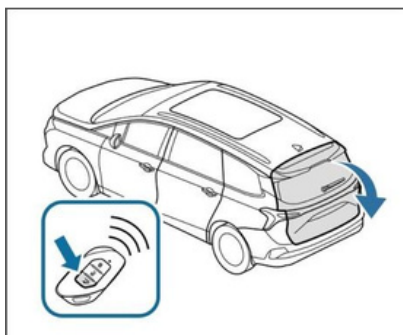


Da biste zaključali prtljažnik, pritisnite ga nadole da biste ga zatvorili, nakon čega će se automatski zaključati.

Električni prtljažnik*



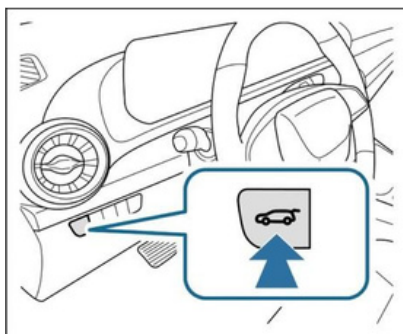
Pritisnite prekidač na prtljažniku i on će se automatski zatvoriti. Ako ponovo pritisnete prekidač tokom zatvaranja, prtljažnik će prestati da se zatvara.



Pored toga, kada je START/STOP dugme u položaju „OFF“, možete automatski zatvoriti prtljažnik tako što ćete pritisnuti i držati dugme za otključavanje prtljažnika na pametnom ključu.

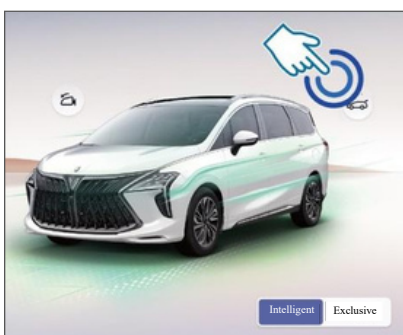
Otvaranje i zatvaranje prtljažnika iz unutrašnjosti vozila*

Upravljanje fizičkim dugmetom



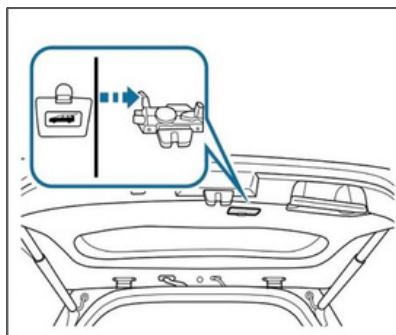
Kada je prtljažnik otključan, pritisnite unutrašnji prekidač prtljažnika i on će se automatski otvoriti ili zatvoriti. Tokom kretanja prtljažnika, ponovnim pritiskom na dugme zaustavlja se njegovo kretanje.

Upravljanje putem infotainment sistema



U interfejsu inteligentne kontrole, kliknite na prekidač za upravljanje prtljažnikom koji se nalazi iza prikaza vozila na početnom ekranu infotainment sistema kako biste otvorili ili zatvorili prtljažnik iz unutrašnjosti vozila.

Hitno otvaranje prtljažnika iz unutrašnjosti vozila



Pažnja

- Ako brava otkáže i ne možete otvoriti prtljažnik, prvo uklonite poklopac za hitno otključavanje sa unutrašnje strane prtljažnika.
- Gurnite ručicu za hitno otključavanje na mehanizmu brave udesno, dok istovremeno drugom rukom gurate prtljažnik unazad, kako biste ga otvorili iz unutrašnjosti vozila.

Podešavanje visine otvaranja prtljažnika*



Podešavanje visine otvaranja

Visina otvaranja prtljažnika može se podesiti pomoću prekidača na prtljažniku:

1. Ručno otvorite prtljažnik do željene visine.
2. Pritisnite i držite prekidač dok se ne čuje zvučni signal koji potvrđuje da je visina uspešno podešena.
3. Zatvorite prtljažnik i ponovo ga otvorite da biste proverili podešenu visinu.

Vraćanje maksimalne visine otvaranja

1. Ručno otvorite prtljažnik do maksimalne visine.
2. Pritisnite i držite prekidač dok se ne čuje zvučni signal koji potvrđuje da je maksimalna visina vraćena.
3. Zatvorite prtljažnik i ponovo ga otvorite da biste dostigli maksimalnu visinu.

U skladu sa potrebama, izaberite željenu visinu otvaranja. Sistem će dati zvučni signal kao potvrdu uspešnog podešavanja.

Zaštita od uklještenja*

Kada se prtljažnik automatski otvara i detektuje prepreku, zaustaviće se; kada se automatski zatvara i detektuje prepreku, zaustaviće zatvaranje i vratiti se na prethodno podešenu maksimalnu visinu otvaranja.



Pažnja

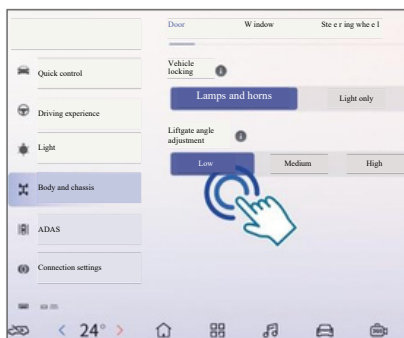
- Nemojte namerno aktivirati funkciju zaštite od uklještenja kako biste izbegli povrede.
- Prilikom zatvaranja prtljažnika uvek obratite pažnju gde se nalaze deca kako biste sprečili uklještenje.
- Prilikom otvaranja ili zatvaranja prtljažnika, uverite se da na putanji nema prepreka kako biste izbegli oštećenja usled sudara.



Upozorenje

- Kada nema napajanja ili je potrebno ručno upravljanje električnim prtljažnikom u slučaju kvara, otvaranje ili zatvaranje mora se vršiti ravnomernom brzinom u trajanju od najmanje 2 sekunde. Ako se radnja izvrši naglo, može doći do oštećenja električnog nosača ili kontrolera.
- Ne otvarajte i ne zatvarajte električni prtljažnik ručno osim ako je to neophodno.

Podešavanje ugla otvaranja putem infotainment sistema

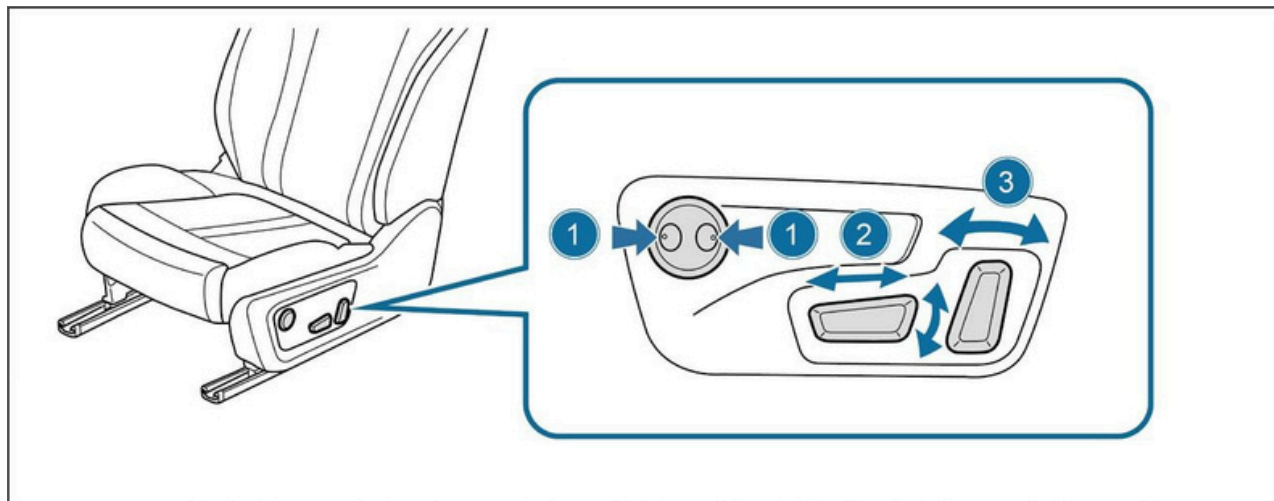


1. Na početnom ekranu infotainment sistema  izaberite [Vehicle Control] - [Body and Chassis] - [Liftgate Angle Adjustment] i odaberite nizak, srednji ili visok položaj.

Podešavanje sedišta

Prednje sedište

Električno podešavanje vozačevog sedišta



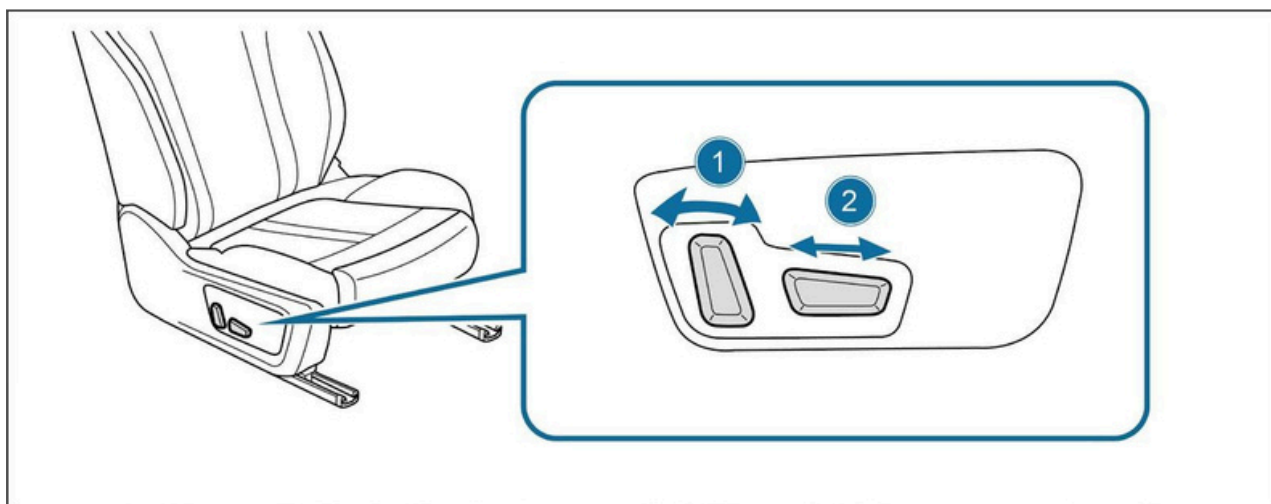
1. Dugme za podešavanje lumbalne podrške napred-nazad - Pritisnite ovo dugme da biste podesili lumbalnu podršku napred ili nazad. Nakon podešavanja u odgovarajući položaj, otpustite dugme.
2. Dugme za podešavanje položaja sedišta napred-nazad i visine - Lagano pomerajte celo dugme napred-nazad da biste pomerili sedište napred ili nazad, a zadnji deo dugmeta pomerajte gore-dole da biste podesili visinu sedišta. Nakon podešavanja u odgovarajući položaj, otpustite dugme.
3. Dugme za podešavanje ugla naslona sedišta - Lagano pomerajte ovo dugme napred-nazad da biste podesili ugao naslona. Nakon podešavanja u odgovarajući položaj, otpustite dugme. Naslon se može oboriti unazad tako da bude u ravni sa jastukom sedišta srednjeg reda.

Napomena: Prilikom merenja dubine sedišta, sedište treba biti podešeno na sredinu klizača, a naslon u normalan položaj za upotrebu (25°).

Upozorenje

- Ne podešavajte sedišta tokom vožnje.
- Pre vožnje podesite sedišta u odgovarajući položaj za vožnju. U suprotnom može doći do nepravilnog upravljanja ili nezgode, a bezbednosni sistemi poput sigurnosnih pojaseva, vazdušnih jastuka i naslona za glavu možda neće raditi efikasno.

Električno podešavanje suvozačevog sedišta



1. Dugme za podešavanje ugla naslona sedišta - Lagano pomerajte dugme napred-nazad da biste podesili ugao naslona. Nakon podešavanja otpustite dugme. Naslon se može oboriti unazad tako da bude u ravni sa jastukom sedišta srednjeg reda.
2. Dugme za podešavanje sedišta napred-nazad - Lagano pomerajte celo dugme napred-nazad da biste podesili položaj sedišta. Nakon podešavanja otpustite dugme.

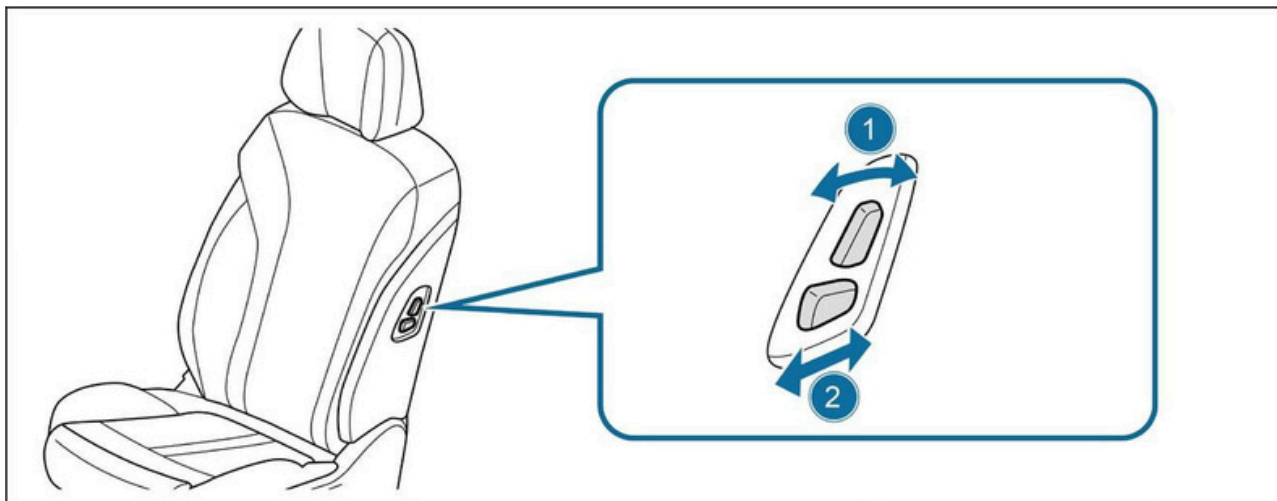
Funkcija učenja (memorije) vozačevog sedišta

Proces učenja sedišta je završen pre izlaska vozila iz fabrike, čime je omogućena funkcija memorije sedišta. Ako se sedište ili ECU sedišta zameni, potrebno je ponovo izvršiti proces učenja.

Postupak je sledeći (redosled nije bitan):

1.
 - Pomerite sedište u krajnji zadnji položaj i držite dugme za pomeranje 2 sekunde.
 - Zatim pomerite sedište u krajnji prednji položaj i držite dugme 2 sekunde.
 - Ponovite postupak dva puta za učenje pomeranja napred-nazad.
2.
 - Spustite sedište u najniži položaj i držite zadnji deo dugmeta nadole 2 sekunde.
 - Podignite sedište u najviši položaj i držite zadnji deo dugmeta nagore 2 sekunde.
 - Ponovite postupak dva puta za učenje funkcije podizanja.
3.
 - Pomerite naslon u krajnji prednji položaj i držite dugme 2 sekunde.
 - Zatim pomerite naslon u krajnji zadnji položaj i držite dugme 2 sekunde.
 - Ponovite postupak dva puta za učenje podešavanja naslona.

Boss dugme



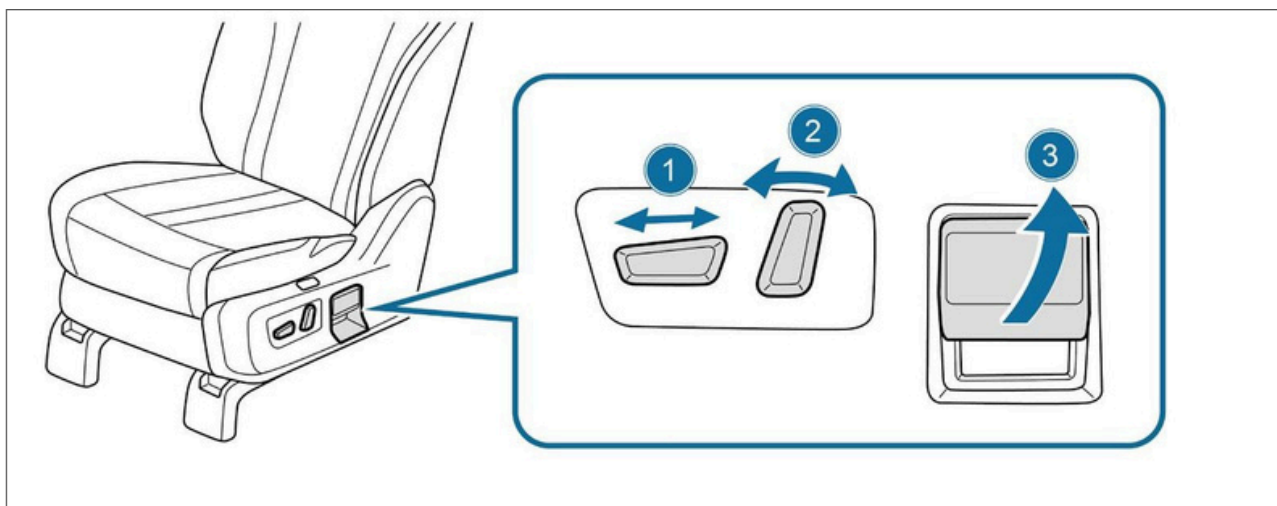
1. Dugme za podešavanje ugla naslona

2. Dugme za pomeranje sedišta napred-nazad

Način podešavanja je isti kao kod električnog podešavanja suvozačevog sedišta.

Sedišta srednjeg reda

Električno podešavanje sedišta srednjeg reda



1. Dugme za pomeranje sedišta napred-nazad

2. Dugme za podešavanje ugla naslona

3. Dugme za pomeranje sedišta levo-desno

Naslon za ruke sedišta srednjeg reda



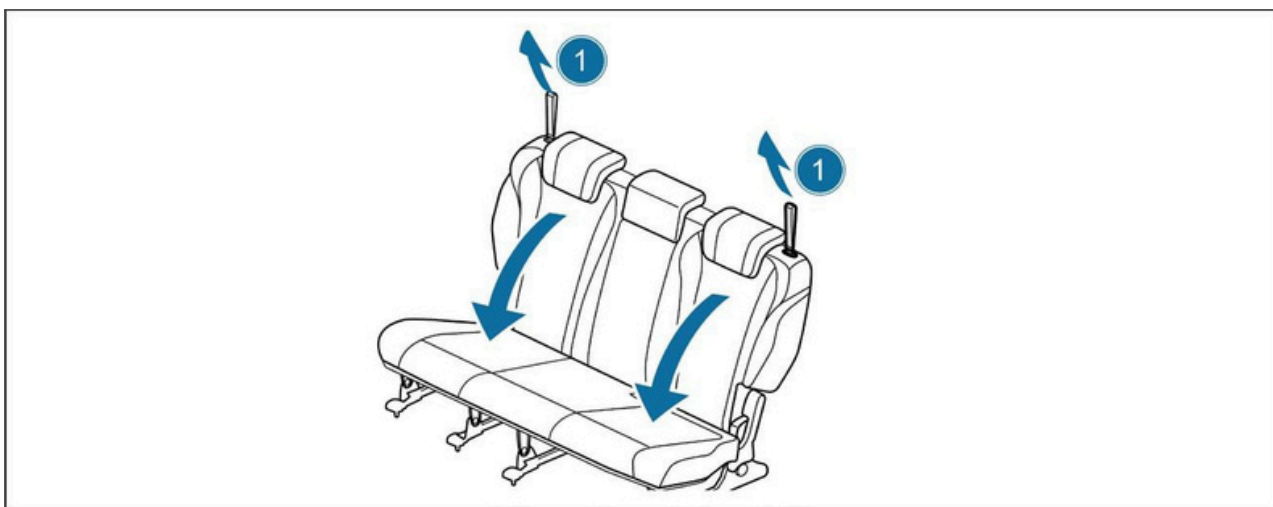
Sedišta srednjeg reda imaju naslon za ruke. Za korišćenje ga spustite u zaključani položaj. Za odlaganje ga podignite.

Podešavanje prednjih i srednjih sedišta putem infotainment sistema

Interfejs za podešavanje sedišta dostupan je kroz meni podešavanja klima uređaja. Za detalje pogledajte odeljak „Podešavanje sedišta“ u poglavlju „Infotainment sistem“.

Zadnje sedište

Preklapanje zadnjeg sedišta



Prvo podesite naslon za glavu u najniži položaj. Zatim povucite traku za preklapanje ① na gornjem delu sedišta da biste podesili ugao naslona. Nastavite da povlačite traku i gurnite naslon napred da biste potpuno oborili sedište.

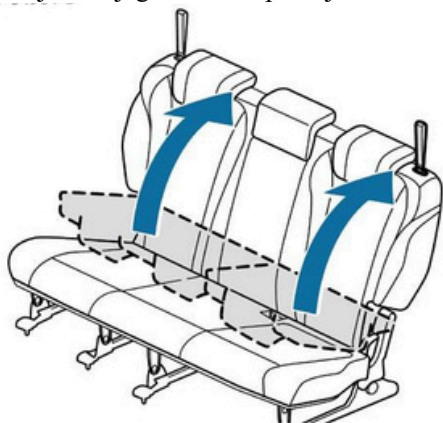


Pažnja

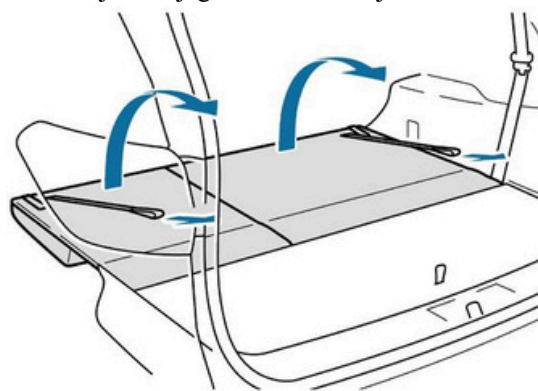
Podesite položaj sedišta pre vožnje. Kada su deca u vozilu, podešavanje sedišta mora vršiti odrasla osoba. Ako dete samo podešava sedišta, može doći do nezgode. U slučaju naglog kočenja ili sudara, ako se na sedištu nalaze neosigurani jastuci ili slični predmeti, telo može skliznuti napred i izazvati povrede. Ne stavljajte jastuk ili slične predmete između leđa i naslona tokom vožnje. U suprotnom, naslon za glavu neće pružiti adekvatnu zaštitu u hitnim situacijama.

Resetovanje zadnjeg sedišta

Resetovanje zadnjeg sedišta sa prednje strane



Resetovanje zadnjeg sedišta sa zadnje strane



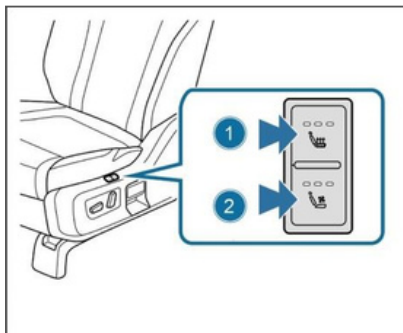
- Resetovanje zadnjeg sedišta sa prednje strane: Podignite naslon sedišta dok se ne zaključa na svoje mesto.
- Resetovanje zadnjeg sedišta sa zadnje strane: Povucite traku na zadnjem delu sedišta da podignete naslon dok se ne zaključa na svoje mesto.

 Upozorenje

- Tokom vožnje, vozač ne sme podešavati sedišta, a putnici ne smeju obarati naslon sedišta.
- Budite pažljivi prilikom podešavanja sedišta kako ne biste povredili druge putnike.
- Prilikom podešavanja sedišta, ne stavljajte ruke ispod sedišta ili blizu pokretnih delova da ne biste zadobili povredu.
- Ne obarajte naslon zadnjeg sedišta dok putnik sedi ili dok na sedištu ima prtljaga.
- Prilikom obaranja ili resetovanja zadnjeg sedišta, povlačite traku polako kako biste izbegli oštećenje prekomernom silom.
- Proverite i potvrdite da sigurnosni pojas nije uvijen ili zaglavljen u naslonu sedišta.
- Prilikom resetovanja zadnjeg sedišta, nežno ljuljajte sedišta i naslon napred-nazad da biste se uverili da je sigurno zaključano.

Grejanje i ventilacija sedišta

Kontrola pomoću fizičkog dugmeta



Kontrola pomoću fizičkog dugmeta

- Dugmad za grejanje i ventilaciju sedišta nalaze se sa spoljne strane srednjih sedišta.
- Dugme za grejanje sedišta: tri nivoa podešavanja.
- Dugme za ventilaciju sedišta: tri nivoa podešavanja.

Kontrola putem infotainment sistema

Za specifičan način rukovanja, pogledajte odeljak „Podešavanje sedišta“ u poglavlju „Infotainment sistem“.

- pterecenje na sediste kako ne biste osetili grejac sedista.
- Ne čistite sediste mokrim pranjem.
- Ne stavljajte dodatni jastuk na sediste dok je funkcija grejanja uključena.
- Zbog visokog utroška energije, funkcije grejanja i ventilacije sedišta dostupne su samo dok je vozilo uključeno.



Upozorenje

Ako telo ne može da oseća bol i temperaturu zbog lekova, paralize ili drugih bolesti, ne koristite funkciju grejanja sedišta, jer može izazvati opekotine.

Memorija sedišta

Vozačevo sedište ima funkciju memorije. Za detalje o rukovanju pogledajte odeljak „Personalizovana memorija“ u poglavlju „Infotainment sistem“.



Pažnja

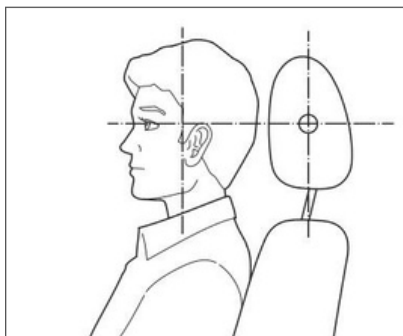
Ne klečite na sedištu niti postavljajte koncentrovano

Parametri podešavanja sedišta

Stavka	Prednja sedišta	Srednja sedišta	Zadnja sedišta
Podešavanje položaja sedišta napred-nazad	220 mm unapred i 20 mm unazad	Napred 110 mm, nazad 90 mm Sideslip unutar 80 mm (samo Premium modeli)	/
Stanje ugla naslona	25°	25°	21°
Normalno radno stanje naslona sedišta	30° unapred, 60° unazad	22° unapred i 14° unazad	16° unapred, 6° unazad
Hod podešavanja visine sedišta	Samo za vozačko sedište: 20 mm nadole i 40 mm nagore	/	/

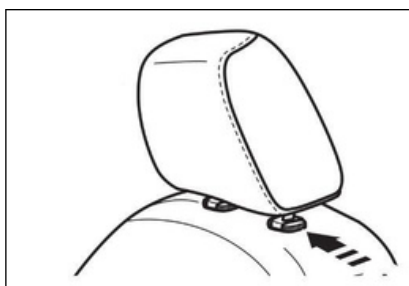
Naslони za glavu

Lokacija naslona za glavu



- Pravilno podešavanje naslona za glavu ključno je za zaštitu vozača i putnika i smanjenje rizika od povrede u slučaju nezgode.
- Svi putnici moraju podesiti naslon za glavu prema svojoj telesnoj veličini.
- Maksimalna zaštita se postiže kada je centar naslona u visini vrha ušiju.

Podešavanje naslona



- Da biste podigli ili spustili naslon, jednostavno ga podignite ili spustite do željene pozicije dok ne čujete „klik“ koji pokazuje da je naslon sigurno zaključan.
- Za spuštanje, pritisnite i držite dugme za podešavanje sa strane naslona, pritisnite naslon na željenu visinu i otpustite dugme kada čujete „klik“.

Napomene

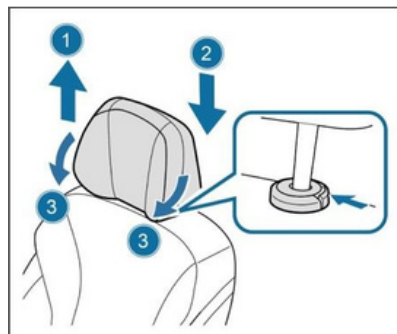
1. Najniži položaj naslona nije radna pozicija. Uvek podignite naslon do zaključane pozicije za upotrebu.
2. Nakon podešavanja, pritisnite naslon da biste proverili da je sigurno zaključan.



Upozorenje

- Ne vozite bez naslona za glavu, jer u slučaju nezgode putnici mogu biti ozbiljno povređeni.
- Naslon za glavu uvek mora biti pravilno postavljen. Ako je uklonjen ili nepravilno postavljen, postoji veliki rizik od povrede prilikom naglog kočenja ili nezgode.
- Ne podešavajte naslon tokom vožnje.

Prednje sedište



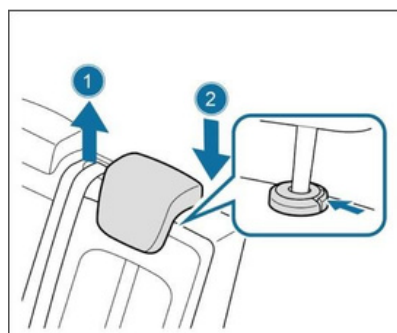
- Za podizanje naslona, direktno ga podignite do željene pozicije dok ne čujete „klik“.
- Za spuštanje, pritisnite i držite dugme sa strane naslona, spustite naslon do željene visine i otpustite dugme dok ne čujete „klik“.
- Preklapanje bočnih delova naslona unutra pruža bolju podršku glavi i udobnije iskustvo za putnike.

Srednje sedište

Tip i način podešavanja isti su kao kod prednjih sedišta.

Zadnje sedište

Tip i način podešavanja isti su kao kod prednjih sedišta.

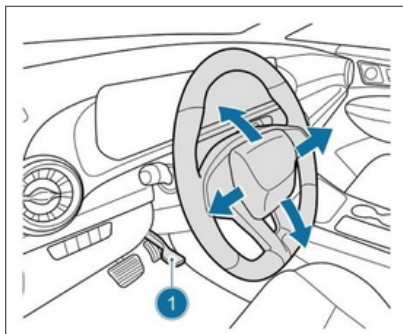


Podešavanje naslona za glavu

- Metod podizanja i spuštanja naslona za glavu je isti kao i kod prednjih naslona za glavu.

Volan

Podešavanje volana



Ručica za podešavanje volana

Podesite volan u odgovarajući položaj na sledeći način:

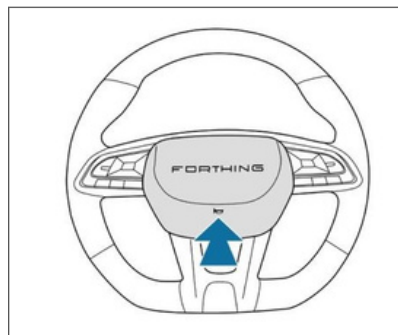
1. Okrenite volan u pravilan položaj za vožnju pravo napred, tako da volan bude u neutralnoj poziciji.
2. Povucite ručicu za podešavanje volana prema dole da otključate volan.
3. Podesite volan gore-dole i napred-nazad do odgovarajuće pozicije prateći smer strelica.
4. Nakon podešavanja, povucite ručicu za podešavanje volana prema gore i potvrdite da je volan zaključan.



Upozorenje

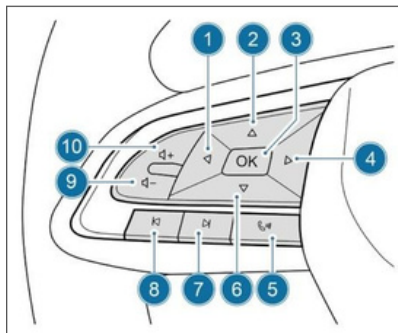
Ne podešavajte volan dok vozilo radi kako biste izbegli gubitak kontrole nad vozilom i lične povrede.

Sirena



- Sirena se nalazi u sredini volana.
- Pritiskom na sirenu možete upozoriti pešake i vozila u okruženju.
- Razumno korišćenje sirene pomaže u obezbeđivanju sigurnosti u vožnji i smanjuje učestalost saobraćajnih nezgoda.

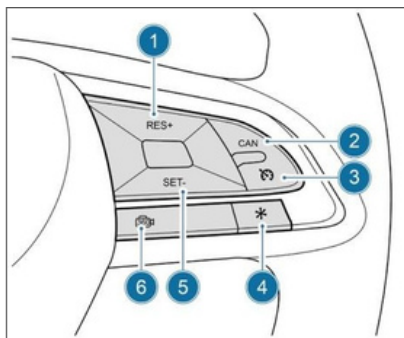
Dugmad sa leve strane volana



1. Levo dugme
2. Gornje dugme
3. Dugme OK
4. Desno dugme
5. Dugme za Bluetooth poziv/glasovnog asistenta
6. Donje dugme
7. Dugme za napred
8. Dugme za nazad
9. Dugme za smanjenje jačine zvuka
10. Dugme za povećanje jačine zvuka

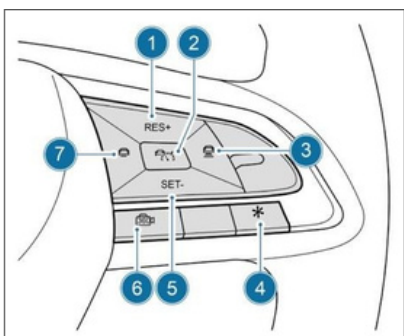
Dugmad sa desne strane volana

Tip I



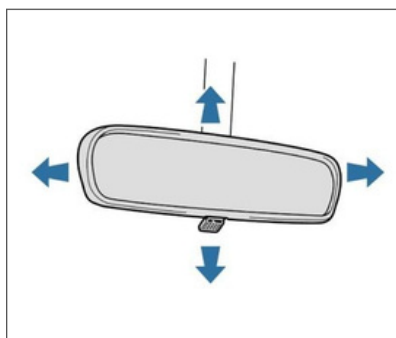
1. Dugme za resetovanje/ubrzanje CCS-a
2. Dugme za pauzu tempomata
3. Dugme za CCS
4. Prilagodljivo dugme
5. Dugme za postavljanje brzine vozila/usporavanje
6. Dugme za AVM

Tip II



1. Dugme za resetovanje/ubrzanje ACC-a
2. Dugme za ACC
3. Dugme za povećanje distance
4. Prilagodljivo dugme
5. Dugme za smanjenje brzine
6. Dugme za AVM
7. Dugme za smanjenje distance

Unutrašnji retrovizor



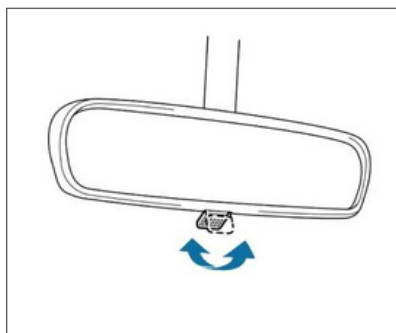
Držite desnu stranu unutrašnjeg retrovizora i podesite telo ogledala gore, dole, levo i desno dok se pogled nazad ne vidi u potpunosti na površini ogledala.



Pažnja

Zbog konstrukcionih ograničenja unutrašnjeg retrovizora, prilikom podešavanja, prilagodite ga nežno i polako da ne biste previše pomerili ogledalo i oštetili telo ogledala.

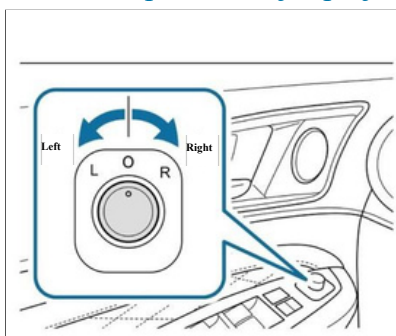
Podešavanje protiv odsjaja unutrašnjeg retrovizora



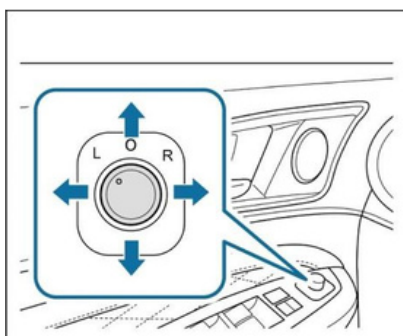
- Nežno povucite tab na donjoj ivici unutrašnjeg retrovizora da promenite stanje refleksije i sprečite odsjaj.

Upozorenje

- Ne kačite teške predmete na unutrašnji retrovizor i nemojte ga treskati ili povlačiti silom.
- Ne podešavajte unutrašnji retrovizor tokom vožnje, jer nepravilna upotreba može izazvati nezgode i ozbiljne povrede.

Spoljni retrovizor**Električno podešavanje spoljnih retrovizora**

Okrenite prekidač za podešavanje da izaberete retrovizor koji želite da podesite.



Pomerite prekidač za podešavanje retrovizora gore, dole, levo i desno da biste postigli najbolji ugao gledanja.

Preklapanje i otklapanje spoljnih retrovizora

U interfejsu za inteligentnu kontrolu, kliknite na prekidač za preklapanje retrovizora na početnoj stranici infotainment sistema da kontrolišete preklapanje ili otklapanje spoljnih retrovizora.

Automatsko preklapanje i otklapanje

Kliknite [Vehicle Control] - [Body and Chassis] - [Window] u navigacionom meniju infotainment sistema da uključite funkciju automatskog preklapanja pri zaključavanju. Postavite START/STOP dugme na poziciju „OFF“. Kada je ozilo isključeno i sva vrata zatvorena, pritisnite dugme za zaključavanje ili otključavanje na pametnom ključu da se retrovizori automatski preklope ili otklope.

Grejanje i odmrzavanje spoljnih retrovizora

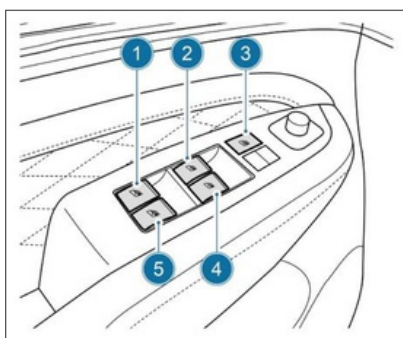
Kada je START/STOP dugme u poziciji „ON“, pritisnite dugme za zadnji grejač retrovizora na kontrolnoj tabli klima uređaja da uključite ili isključite funkciju odmrzavanja. Ova funkcija uklanja maglu, mraz i tanki sloj leda sa spoljnih retrovizora.



Pažnja

- Pre vožnje, radi obezbeđenja bezbednosti, potrebno je da spoljni retrovizor bude vraćen u početni položaj pre podešavanja ugla.
- Ne podešavajte spoljne retrovizore tokom vožnje.
- Ako spoljni retrovizor nije pravilno preklapljen ili otklopljen, može ostati izvan početnog položaja nakon udara. Potrebno je ručno gurnuti retrovizor napred dok se ne čuje „klik“, a zatim ga prekllopiti i otklopiti dva ili tri puta.
- Ako na spoljnim retrovizorima ima snega, uklonite ga pre podešavanja kako biste izbegli oštećenje.

Prozor



1. Dugme levog zadnjeg prozora
2. Dugme levog prednjeg prozora
3. Dugme za zaključavanje prozora
4. Dugme desnog prednjeg prozora
5. Dugme desnog zadnjeg prozora

Ručno otvaranje/zatvaranje prozora

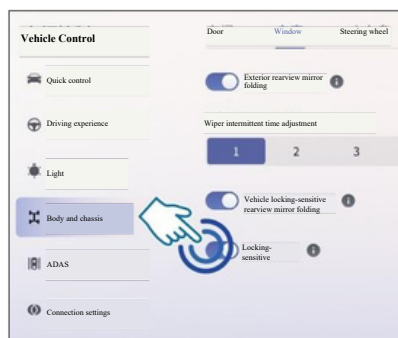
Povucite ili pritisnite dugme prozora i držite ga da biste ručno podizali ili spuštali prozor.

Automatsko otvaranje/zatvaranje prozora

Povucite ili pritisnite dugme do krajnje pozicije i zatim ga otpustite. Prozor će se automatski podići ili spustiti. Ako želite da ga zaustavite na pola, ponovo povucite ili pritisnite dugme.

Daljinsko otvaranje/zatvaranje prozora

Kada je START/STOP dugme u položaju „OFF“, pritisnite i držite dugme za otključavanje na pametnom ključu duže od 2 sekunde i sva četiri prozora će se istovremeno potpuno spustiti.



Kliknite [Vehicle Control] - [Body and Chassis] - [Window] u navigacionom meniju infotainment sistema da uključite funkciju zatvaranja prozora pri zaključavanju. Kada je START/STOP dugme u položaju „OFF“ i prtljažnik i sva vrata zatvoreni, kratko pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu ili dodirnite zonu za zaključavanje na ručki vozačevih vrata, i prozori će se automatski zatvoriti. Da biste isključili ovu funkciju, potrebno je da pritisnete i držite dugme za zaključavanje na pametnom ključu duže od 3 sekunde kako bi se prozori automatski zatvorili.

Dugme za zaključavanje prozora

Da biste sprečili decu da slučajno otvore ili zatvore prozore, pritisnite dugme za zaključavanje prozora kako biste onemogućili kontrolu sa prednjeg suvozačkog i zadnjih prozora. Prozore tada može kontrolisati samo vozač. Da biste vratili funkciju, ponovo pritisnite dugme.

Termička zaštita prozora

Ako se prozori koriste više puta u kratkom vremenskom periodu, aktiviraće se zaštita motora, što će onemogućiti rad prekidača. Da biste ponovo koristili prozor, potrebno je da sačekate kratko vreme.

Zaštita od uklještenja prozora

Tokom zatvaranja prozora, ako naiđe na prepreku i određeni otpor, prozor će prestati da se zatvara i vratiće se unazad na određenu udaljenost. Funkcija zaštite od uklještenja radi i u slučaju udara ili sličnih situacija.

Uslovi aktivacije električnog prozora sa zaštitom

Kada je START/STOP dugme u položaju „ON“ ili u roku od približno 60 sekundi nakon gašenja vozila.

Inicijalizacija prozora

U sledećim situacijama potrebno je izvršiti inicijalizaciju:

1. Kada se isprazni 12V baterija ili se prozor otvara/zatvara tokom njenog odspajanja.
2. Nakon ažuriranja softvera modula vrata.
3. Kada se zameni mehanizam prozora (podizač, dihtung, staklo, vođice itd.).
4. Kada se zamene obloga vrata ili modul kontrole vrata.

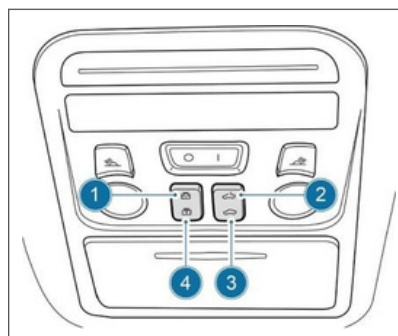
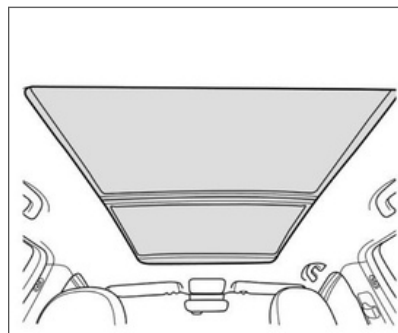
Koraci inicijalizacije

1. Povucite dugme za zatvaranje i držite dok se prozor potpuno ne zatvori, zatim držite još više od 2 sekunde.
2. Pritisnite dugme za otvaranje i držite dok se prozor potpuno ne otvori, zatim držite još više od 2 sekunde.
3. Ponovo povucite dugme za zatvaranje dok se prozor ne zatvori.
4. Proces je završen.

Ove korake treba izvršiti bez prekida. Ako prozor i dalje ne radi pravilno, obratite se ovlašćenom servisu.

Krovni prozor

Panoramski krovni prozor



1. Dugme za otvaranje roletne
2. Dugme za otvaranje krovnog prozora
3. Dugme za zatvaranje krovnog prozora
4. Dugme za zatvaranje roletne

Za bolju osvetljenost i ventilaciju, možete otvoriti roletnu i krovni prozor. Za rad, START/STOP dugme mora biti u položaju „ON“.



Pažnja

- Prilikom upravljanja prozorima, proverite da ne može doći do uklještenja dela tela.
- Ne dozvolite deci da upravljaju prozorima.
- Ne testirajte zaštitu od uklještenja delovima tela.
- Ako se predmet uklješti pri samom kraju zatvaranja, zaštita možda neće raditi.

Naginjanje i zatvaranje

Kada je krovni otvor zatvoren, pritisnite dugme za otvaranje krovnog otvora i krovni otvor će se pomeriti unazad u nagibni položaj, dok će se zavesa istovremeno otvoriti.

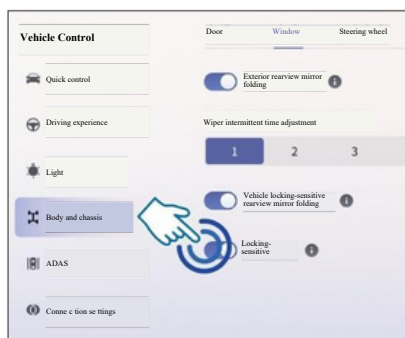
Kada je krovni otvor u nagibnom položaju, pritisnite dugme za zatvaranje krovnog otvora da biste ga zatvorili.

Otvaranje i zatvaranje krovnog otvora

Kada je krovni otvor zatvoren, pritisnite dugme za otvaranje krovnog otvora da biste ga nagnuli. Ponovo pritisnite ovo dugme i krovni otvor će se potpuno otvoriti jednim dodirom. Kada je krovni otvor otvoren, pritisnite dugme za zatvaranje krovnog otvora da biste ga zatvorili. Tokom procesa otvaranja ili zatvaranja jednim dodirom, ponovo pritisnite dugme za otvaranje ili zatvaranje krovnog otvora i krovni otvor će se zaustaviti u trenutnom položaju.

Daljinsko zatvaranje krovnog otvora

Nakon što se vozilo isključi, krovni otvor se ne može upravljati pomoću unutrašnjih dugmadi. Ako primetite da je krovni otvor otvoren u tom trenutku, možete ga zatvoriti pomoću pametnog ključa.



Kliknite na [Vehicle Control] - [Body and Chassis] - [Window] u navigacionoj traci početne stranice infotainment sistema da biste uključili funkciju zatvaranja prozora pri zaključavanju i možete zatvoriti krovni otvor kratkim pritiskom na dugme za zaključavanje na pametnom ključu ili dodirom zone za zaključavanje na kvaci vozačevih vrata; da biste onemogućili ovu funkciju, potrebno je da pritisnete i držite dugme za zaključavanje na pametnom ključu duže od 3 sekunde da biste zatvorili krovni otvor.

Odloženo zatvaranje krovnog otvora

Ova funkcija omogućava da nastavite otvaranje ili zatvaranje krovnog otvora pomoću unutrašnjih dugmadi još 30 sekundi nakon što se vozilo isključi.

Glasovna kontrola i daljinsko upravljanje krovnim otvorom

Nakon aktiviranja glasovnog sistema u vozilu, možete upravljati krovnim otvorom komandama kao što su „open the sunroof“ ili „close the sunroof“. Krovnim otvorom možete upravljati daljinski putem mobilne aplikacije povezane sa vozilom.

Otvaranje i zatvaranje zaveses

Pritisnite dugme za otvaranje/zatvaranje zaveses da biste otvorili ili zatvorili zavesu. Ponovo pritisnite dugme tokom kretanja da biste zaustavili zavesu.

Kada je krovni otvor otvoren, zavesa se ne može zatvoriti preko položaja otvora krovnog otvora.

Zaštita od priklještenja krovnog otvora

Kada krovni otvor ili zavesa naiđu na abnormalan otpor ili prepreku tokom automatskog zatvaranja, automatski će se zaustaviti i vratiti unazad na određenu udaljenost kako bi se sprečile povrede.



Funkcija zaštite od priklještenja krovnog otvora je aktivna kada se krovni otvor ili zavesa nalaze na udaljenosti do 200 mm od potpunog zatvaranja.

Inicijalizacija krovnog otvora

Kada se krovni otvor ne može potpuno zatvoriti, možete ga resetovati sledećim postupkom:

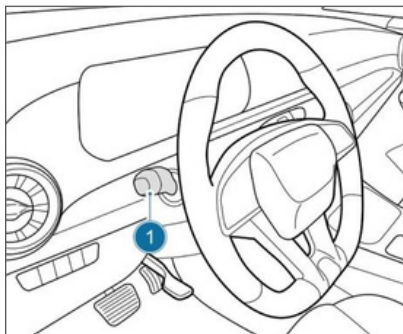
1. Pritisnite i držite dugme za zatvaranje krovnog otvora oko 6 do 8 sekundi, pri čemu će se krovni otvor kratko pomerati napred-nazad (manje od 10 mm).
2. Otpustite dugme za zatvaranje krovnog otvora, a nakon 5 sekundi ga ponovo pritisnite i držite. Krovni otvor će se automatski kretati od potpuno otvorenog do potpuno zatvorenog položaja i nazad. U tom trenutku otpustite dugme i inicijalizacija je završena.

Termička zaštita krovnog otvora

Kako bi se sprečilo pregrevanje motora krovnog otvora i nepravilno funkcionisanje, nakon kontinuiranog rada od 120 sekundi (pri normalnom otporu), aktivira se funkcija termičke zaštite. Tada će dalje upravljanje krovnim otvorom biti privremeno onemogućeno dok se motor ne ohladi nakon približno 30 sekundi, nakon čega se krovni otvor može ponovo koristiti.

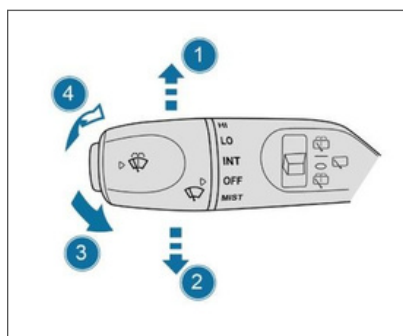
**Upozorenje**

- Prilikom upravljanja krovnim otvorom ili zavesom, vodite računa da nijedan deo tela ne bude priklješten.
- Ne dozvolite deci da upravljaju dugmadima krovnog otvora ili zavesu.
- Dok je vozilo u pokretu, ne dozvolite putnicima da izbacuju ruke ili glavu iz vozila.
- Ne koristite nijedan deo tela za testiranje funkcije zaštite od priklještenja.
- Ne sedite na krovnom otvoru.
- Ako se predmet priklješti neposredno pre potpunog zatvaranja krovnog otvora ili zavesu, funkcija zaštite od priklještenja možda neće raditi.

Svetla**Spoljašnja svetla**

Prekidač pokazivača pravca/brisača vetrobranskog stakla

Podešavanje pomoću prekidača pokazivača
pravca/brisača vetrobranskog stakla



1. Desni pokazivač pravca
2. Levi pokazivač pravca
3. Blic dugih svetala
4. Duga svetla

Prekidač pokazivača pravca

Nakon pomeranja prekidača pokazivača pravca/brisača vetrobranskog stakla nagore u prvi položaj, desni pokazivač pravca će trepnuti tri puta i zatim se ugasiti, a ručica će se automatski vratiti; nakon pomeranja u drugi položaj, desni pokazivač pravca treperi kontinuirano.

Nakon pomeranja prekidača nadole u prvi položaj, levi pokazivač pravca će trepnuti tri puta i zatim se ugasiti, a ručica će se automatski vratiti; nakon pomeranja u drugi položaj, levi pokazivač pravca treperi kontinuirano.

Follow Me Home

U roku od 5 minuta nakon što se vozilo isključi, povucite prekidač pokazivača pravca/brisača vetrobranskog stakla unazad jednom i funkcija Follow Me Home će se aktivirati, a kratka svetla će se automatski uključiti.

Kratka svetla će se automatski isključiti 30 sekundi nakon zaključavanja vrata ili 5 minuta nakon aktiviranja funkcije Follow Me Home.

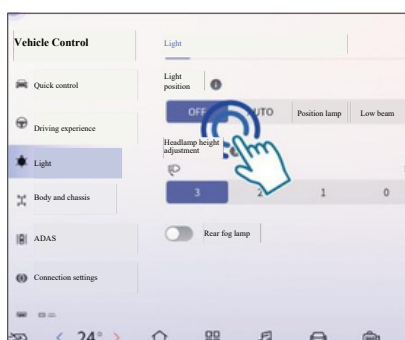
Dnevna svetla

Dnevna svetla se uglavnom koriste tokom dana i mogu se automatski uključiti kako bi drugi vozači jasnije videli vaše vozilo i obezbedili bezbednost u vožnji.

Podešavanje putem infotainment sistema



Metod 1: Na interfejsu inteligentne kontrole ili Quick control, kliknite na dugme za podešavanje svetla sa leve strane modela vozila da biste izabrali položaj svetla: isključeno (OFF), automatska svetla, poziciona svetla ili kratka svetla.



Metod 2: Kliknite redom na [Vehicle Control] - [Light] - [Light Position] u navigacionoj traci početne stranice infotainment sistema da biste izabrali svetla i podesili visinu farova.

Prebacivanje dugog/kratkog svetla

Izaberite [Low Beam] u podešavanju položaja svetla u infotainment sistemu, zatim gurnite prekidač pokazivača pravca/brisača vetrobranskog stakla unapred do krajnjeg položaja. Tada će se uključiti duga svetla, a ručica će se automatski vratiti; zatim ponovo gurnite ručicu unapred do krajnjeg položaja i duga svetla će se isključiti.

Automatska svetla

Kada je [AUTO] izabran u položaju svetla u infotainment sistemu, poziciona i kratka svetla će se automatski uključivati ili isključivati u zavisnosti od ambijentalne osvetljenosti.

Poziciona svetla

Kada je kombinovani prekidač svetala u položaju ATUO i sistem detektuje da je ambijentalno osvetljenje slabo, pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu da biste otključali vrata i poziciona svetla će se automatski uključiti; poziciona svetla se gase nakon zaključavanja, pokretanja vozila ili prelaska u stanje mirovanja. Poziciona svetla se takođe mogu direktno uključiti ili isključiti putem infotainment sistema.

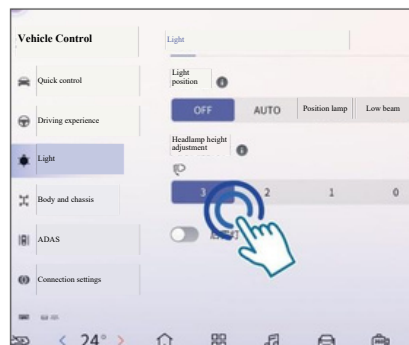
Zadnje magleno svetlo

Kada su kratka svetla uključena, kliknite na [Light] - [Rear Fog Lamp] u infotainment sistemu da biste uključili ili isključili zadnje magleno svetlo.

Podešavanje visine farova

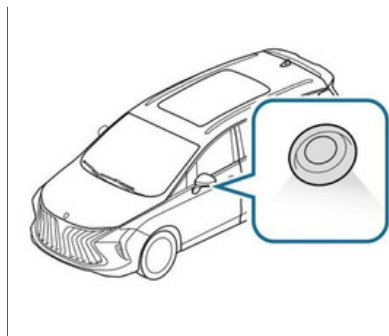
Kada vozilo nosi težak teret, zadnji deo vozila se spušta, čime se podiže snop kratkih svetala i utiče na vidljivost vozača, što može predstavljati bezbednosni rizik. U tom slučaju, potrebno je da pronađete bezbedno mesto za zaustavljanje i zatim podesite visinu farova.

Konkretni koraci su sledeći:



1. Uključite farove kada je vozilo pokrenuto.
2. Kliknite na [Vehicle Control] - [Light] u navigacionoj traci početne stranice infotainment sistema i pronađite [Headlamp Height Adjustment].
3. Izaberite opciju podešavanja visine farova prema stvarnoj situaciji. Postoje ukupno 4 položaja.

Prateće svetlo (Courtesy lamp)



Prateće svetlo se nalazi ispod spoljnog retrovizora vozila. Koristi se za osvetljavanje tla noću. Kada se vrata otvore, prateće svetlo će se uključiti; nakon što se vozilo prebaci u položaj "OFF" i vrata se otvore, prateće svetlo će se uključiti, a kada se vrata zatvore, prateće svetlo će se ugasiti.

Svetlo za skretanje (Corner lamp)

Svetla za skretanje imaju pomoćnu funkciju osvetljenja pri skretanju. Kada je vozilo u READY stanju i brzina vozila manja od 40 km/h, svetlo za skretanje na odgovarajućoj strani će se automatski uključiti kako bi proširilo osvetljenu zonu u tom smeru kada je ispunjen bilo koji od sledećih uslova:

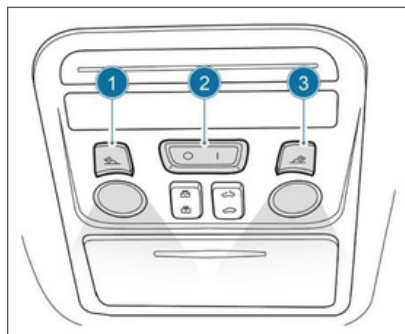
1. Uključen je levi/desni pokazivač pravca.
2. Kada se upravljač okreće ulevo/udesno.

Unutrašnje osvetljenje

Unutrašnja svetla

Unutrašnja svetla imaju funkciju odloženog gašenja.

Prednje unutrašnje svetlo



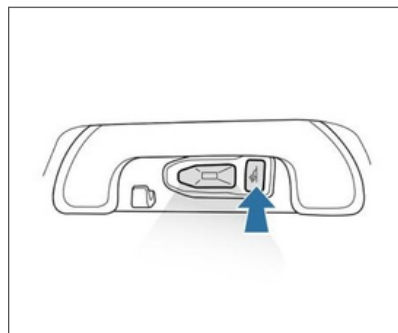
1. Prekidač levog prednjeg unutrašnjeg svetla
2. Prekidač za upravljanje vratima
3. Prekidač desnog prednjeg unutrašnjeg svetla

Pritisnite prekidač prednjeg unutrašnjeg svetla da biste uključili ili isključili svetlo na odgovarajućoj strani.

Kada je pritisnut prekidač za upravljanje vratima "O", funkcija upravljanja vratima je isključena; kada je pritisnut deo "I" prekidača, sva unutrašnja svetla se uključuju.

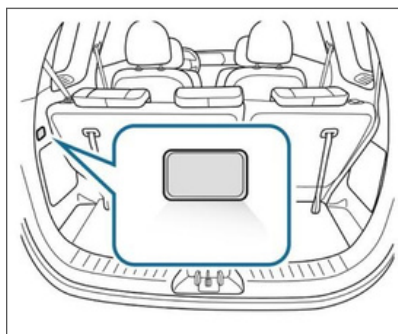
Kada je prekidač za upravljanje vratima paralelan sa panelom, unutrašnje svetlo će se uključivati ili gasiti zajedno sa otvaranjem i zatvaranjem sva četiri vrata.

Unutrašnje svetlo srednjeg reda



Unutrašnje svetlo srednjeg reda nalazi se ispod rukohvata srednjeg reda. Pritisnite prekidač da biste uključili ili isključili svetlo.

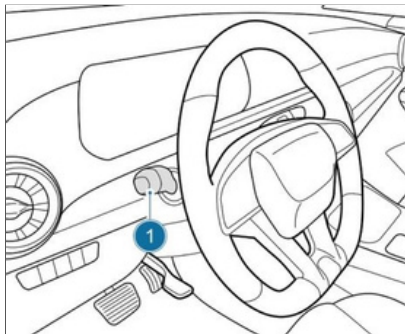
Svetlo u prtljažniku



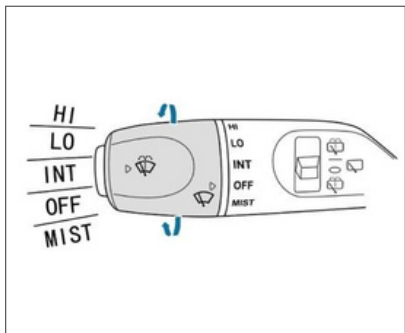
Kada se vrata prtljažnika otvore, svetlo u prtljažniku će se automatski uključiti. Automatski se gasi nakon zatvaranja vrata prtljažnika.

Brisači

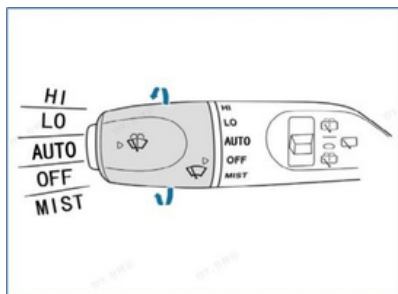
Prednji brisač



Tip I



Tip II



HI: velika brzina brisanja.

LO: mala brzina brisanja.

INT: povremeno brisanje.

AUTO: automatsko brisanje.

OFF: brisač je isključen. Ovaj položaj je podrazumevani.

MIST: režim kratkog rada. Nakon što okrenete levi deo prekidača pokazivača pravca/brisača vetrobranskog stakla u položaj "MIST", brisač će napraviti jedan pokret. Prekidač će se automatski vratiti nakon otpuštanja.

- Ako na vetrobranskom staklu ima prašine ili peska, očistite ga pre upotrebe brisača; u suprotnom može doći do grebanja stakla i smanjenja trajnosti metlica.

Okrenite levi deo prekidača pokazivača pravca/brisača vetrobranskog stakla u položaj AUTO. Kada je funkcija automatskih brisača uključena, brisači mogu raditi u sledećim situacijama, što je normalna pojava:

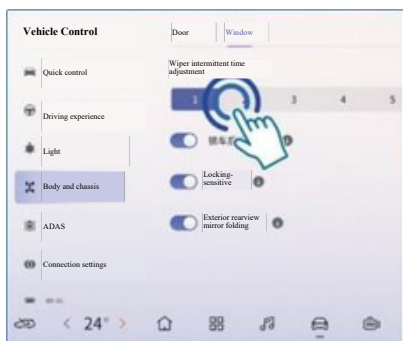
- Vozilo prolazi kroz oblasti sa naglim promenama svetlosti, kao što su drveće, nadvožnjaci itd.
- Strana tela kao što su lišće padnu u zonu senzora.
- Vozilo prolazi kroz prašnjave oblasti, na primer prati veliko vozilo ili prolazi kroz zonu radova.
- Sledeći uslovi mogu uzrokovati neispravno funkcionisanje automatskog brisanja:
- Strana tela su prisutna na površini senzora za kišu.
- Druga elektronska oprema instalirana ili povezana sa vozilom može uticati na rad ovog sistema.



Pažnja

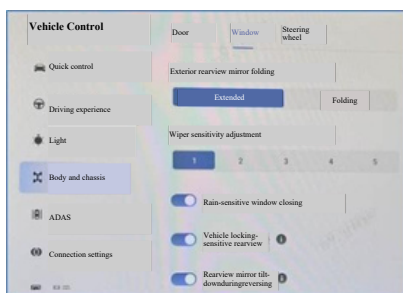
- Pre upotrebe brisača zimi, uklonite led sa prednjeg vetrobranskog stakla i proverite da li su metlice brisača zalepljene za staklo.
- Ne koristite brisače kada je vetrobransko staklo suvo; u suprotnom može doći do oštećenja stakla i skraćenja veka trajanja metlica.

Podešavanje intervala brisača putem infotainment sistema

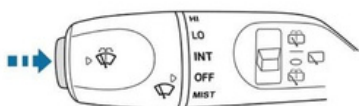


Kliknite na [Vehicle Control] - [Body and Chassis] - [Window] - [Wiper Intermittent Time Adjustment] u navigacionoj traci početne stranice infotainment sistema da biste podesili interval rada brisača. Što je vrednost veća, interval između brisanja je duži, a brzina brisanja sporija.

Podešavanje osetljivosti brisača sa senzorom kiše putem infotainment sistema

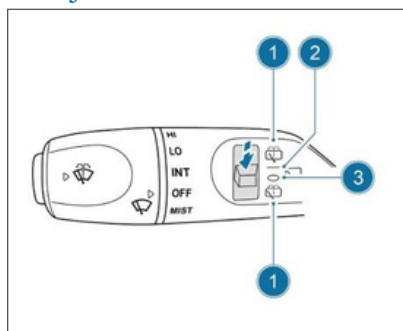


Pranje prednjeg vetrobranskog stakla



Pritisnite dugme za pranje prednjeg stakla, i tečnost za pranje će se raspršivati dok brisači rade.

Zadnji brisač

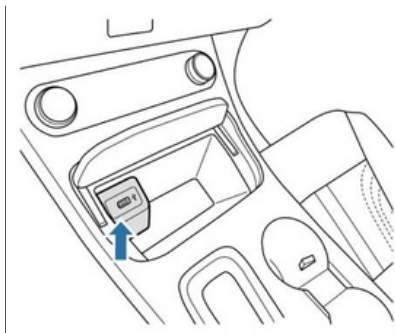


1. Prskanje zadnjeg brisača: Pomaknite ručicu nagore ili nadole u ovaj položaj, tečnost za pranje zadnjeg stakla će se raspršivati, a zadnji brisač će raditi malom brzinom.
2. Rad zadnjeg brisača: Pomaknite ručicu u ovaj položaj i zadnji brisač će raditi.
3. Isključen zadnji brisač: Pomaknite ručicu u ovaj položaj da biste isključili zadnji brisač.

USB priključak

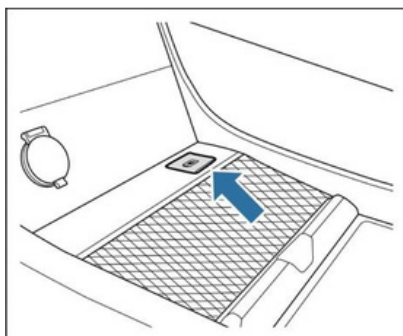
USB priključak može raditi samo kada je dugme START/STOP u položaju "ON" ili "ACC".

Prednji USB priključak na konzoli



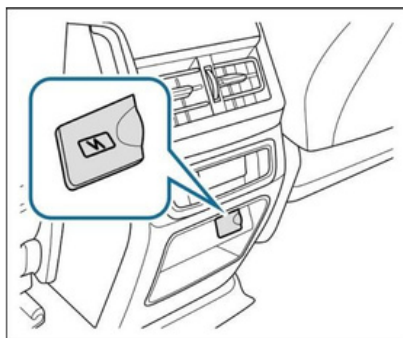
Prednji USB priključak se nalazi u odeljku za odlaganje na prednjem delu centralne konzole.

Donji USB priključak na konzoli



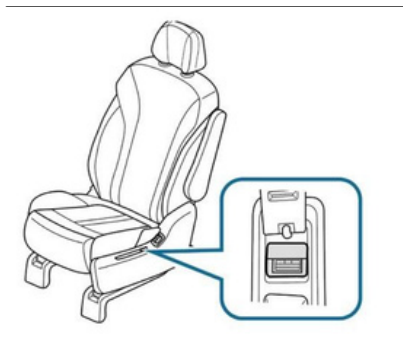
Donji USB priključak se nalazi u odeljku za odlaganje ispod centralne konzole.

Zadnji USB priključak na konzoli



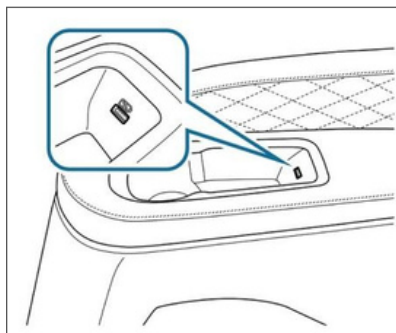
Zadnji USB priključak se nalazi ispod zadnjeg panela za upravljanje klimom.

USB priključak u srednjem redu sedišta



USB priključak se nalazi sa unutrašnje strane sedišta srednjeg reda i služi za punjenje mobilnih telefona.

USB priključak u zadnjem redu (bočna strana) *



USB priključak u zadnjem redu nalazi se u odeljku za odlaganje na levoj/desnoj bočnoj strani.

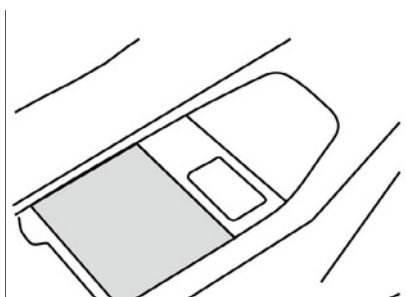


Pažnja

- Kada se USB priključak ne koristi, držite zaštitni poklopac zatvorenim.
- Ne ubacujte metalne predmete u priključak kako biste izbegli kratki spoj i požar.
- USB priključak služi samo za punjenje sa maksimalnom snagom od 12W. Ne priključujte uređaje koji premašuju ovu snagu kako biste izbegli požar.
- Prilikom uključivanja ili isključivanja USB kablova, držite ga pravilno poravnatim sa priključkom i ne nagnjite ga kako biste izbegli oštećenje.

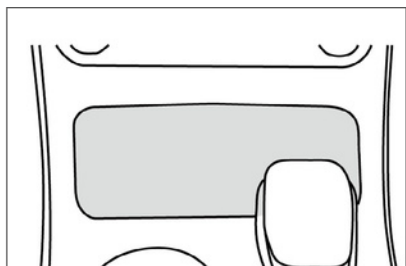
Bežično punjenje

Tip I



Uređaj za bežično punjenje nalazi se na prednjem delu centralne konzole. Može se koristiti za punjenje prenosivih uređaja (kao što su mobilni telefoni) koji podržavaju bežično punjenje. Maksimalna snaga punjenja je 15W, a stvarna snaga zavisi od protokola koji podržava sam uređaj.

Tip II



Uređaj za bežično punjenje nalazi se na prednjem delu centralne konzole. Može se koristiti za punjenje prenosivih uređaja (kao što su mobilni telefoni) koji podržavaju bežično punjenje. Maksimalna snaga punjenja je 50W, a stvarna snaga zavisi od protokola koji podržava sam uređaj.

Pre punjenja proverite da u zoni za bežično punjenje nema drugih predmeta, kao i da nema metalnih predmeta oko telefona i u zoni punjenja. Kada je vozilo u stanju "ON"/READY, postavite uređaj za punjenje u sredinu zone za punjenje (ne blokirajte otvor za ventilaciju bežičnog punjenja) i proverite da li je punjenje uspešno prema indikatoru na uređaju. Punjenje će se automatski zaustaviti kada se završi. Ako želite da prekinete punjenje tokom procesa, jednostavno uklonite uređaj sa punjača.



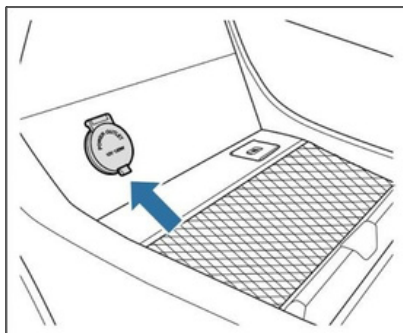
Pažnja

- Bežični punjač podržava punjenje samo jednog uređaja istovremeno.
- Uređaj koji se puni, kao i eventualna maska za bežično punjenje, moraju biti u skladu sa nacionalnim standardima za bežično punjenje.
- Prilikom korišćenja bežičnog punjenja, uverite se da nema metalnih predmeta oko telefona ili u zoni punjenja kako biste sprečili pregrevanje i topljenje.
- Prilikom korišćenja bežičnog punjenja, otvaranje vrata može privremeno prekinuti punjenje, nakon čega se ono automatski nastavlja. Ovo je normalna pojava.

12V utičnica za napajanje

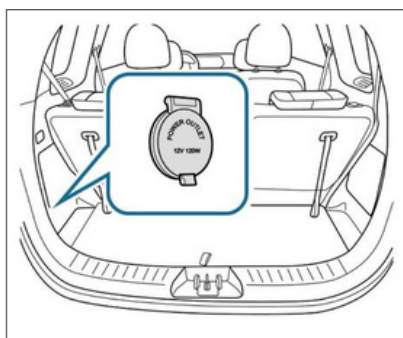
12V utičnica radi samo kada je dugme START/STOP u položaju "ON" ili "ACC".

Prednja utičnica na konzoli



Prednja 12V utičnica nalazi se u odeljku za odlaganje ispod centralne konzole.

Utičnica u prtljažniku *



12V utičnica u prtljažniku nalazi se ispod leve bočne strane prtljažnika.

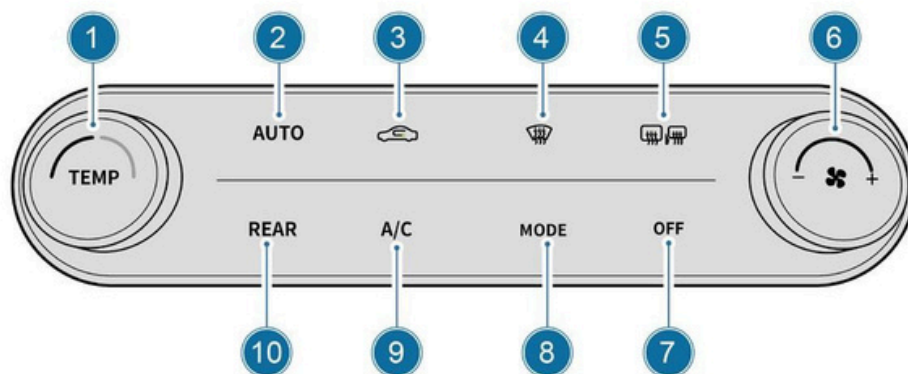
Pažnja

- Kada se 12V utičnica ne koristi, zatvorite zaštitni poklopac.
- Nazivna snaga 12V utičnice je 120W. Ne priključujte uređaje velike snage kako biste izbegli požar.
- Ne dozvolite deci da koriste ili dodiruju 12V utičnicu kako biste sprečili strujni udar.
- Ne ubacujte metalne predmete u utičnicu kako biste izbegli kratki spoj i požar.
- 12V utičnica služi samo za napajanje uređaja. Ne ubacujte upaljač za cigarete u utičnicu kako biste izbegli požar usled kratkog spoja.

A/C sistem

Automatska kontrola A/C sistema*

Prednji A/C touch panel



Operativni interfejs infotainment sistema



1. Dugme/točkić za podešavanje temperature
2. AUTO dugme
3. Dugme za recirkulaciju/svež vazduh
4. Dugme za odmagljivanje prednjeg stakla
5. Dugme za odmagljivanje zadnjeg stakla
6. Dugme/točkić za podešavanje brzine ventilatora

6. Dugme za isključivanje/uključivanje A/C sistema (OFF / ON/OFF)
7. Dugme za podešavanje režima duvanja
8. Dugme za uključivanje A/C
9. Dugme za uključivanje zadnjeg A/C sistema
10. Dugme za podešavanja A/C sistema

Opis dugmadi A/C sistema

Točkić za kontrolu temperature

Koristi se za podešavanje temperature u vozilu. Okrenite točkić suprotno od kazaljke na satu da smanjite temperaturu. Okrenite točkić u smeru kazaljke na satu da povećate temperaturu.

Kada infotainment sistem prikazuje temperaturu od 18°C, okrenite točkić suprotno od kazaljke na satu za jedan položaj i sistem će ući u režim maksimalnog hlađenja, prikazujući LO. Dalje okretanje u tom smeru neće imati efekta. Kada infotainment sistem prikazuje temperaturu od 32°C, okrenite točkić u smeru kazaljke na satu za jedan položaj i sistem će ući u režim maksimalnog grejanja, prikazujući HI. Dalje okretanje u tom smeru neće imati efekta. Točkić se može okretati za 360 stepeni.

AUTO dugme

Pritiskom na AUTO dugme sistem prelazi iz manuelnog u potpuno automatski režim rada, a na ekranu se prikazuje AUTO oznaka. U tom režimu kompresor, prednji ventilator, klapna recirkulacije, temperaturna klapna i klapna režima rada prelaze u automatski režim. Ako podesite temperaturu (osim na „LO“ ili „HI“), AUTO oznaka ostaje prikazana, ali ako podesite brzinu ventilatora, režim duvanja, recirkulaciju ili A/C dugme, odgovarajuća funkcija izlazi iz AUTO režima dok ostale ostaju pod automatskom kontrolom. Sistem tada izlazi iz potpuno automatskog režima i AUTO oznaka nestaje sa displeja. Ponovnim pritiskom na dugme izlazi se iz AUTO režima.

Dugme za recirkulaciju/svež vazduh

Ovo dugme kontroliše izvor vazduha koji ulazi u sistem; u režimu recirkulacije vazduh dolazi iz unutrašnjosti vozila, dok u režimu svežeg vazduha dolazi spolja. Pritiskom na dugme uključuje se indikator (žuti) i aktivira se recirkulacija. Ponovnim pritiskom indikator se gasi i sistem prelazi na svež vazduh. Dugotrajno korišćenje recirkulacije može izazvati zamagljivanje stakala, pa se u normalnim uslovima preporučuje korišćenje režima svežeg vazduha.

Prilikom vožnje kroz prašnjave ili zadimljene oblasti, možete koristiti recirkulaciju, a zatim se vratiti na svež vazduh.

Dugme za odmagljivanje prednjeg stakla

Pritiskom na ovo dugme glavni protok vazduha usmerava se ka vetrobranskom staklu radi brzog odmagljivanja; status se prikazuje na ekranu, a brzina ventilatora se postavlja na maksimum. Bez obzira na prethodni režim, ovaj ima najviši prioritet. Ponovnim pritiskom sistem se vraća na prethodna podešavanja.

Dugme za odmagljivanje zadnjeg stakla

Zadnji odmagljivač uklanja maglu, mraz i tanak sloj leda sa zadnjeg stakla i spoljašnjih retrovizora. Pritiskom na dugme uključujete ili isključujete funkciju. Indikator svetli kada je aktivna. Funkcija se automatski isključuje nakon oko 15 minuta (10 ili 20 minuta u zavisnosti od modela). Kada se START/STOP dugme isključi, i odmagljivač se gasi. Nakon ponovnog pokretanja vozila, potrebno ga je ponovo uključiti. Pre vožnje proverite da je zadnje staklo čisto.

Točkić za brzinu ventilatora

Koristi se za podešavanje protoka vazduha. Okretanjem u smeru kazaljke na satu povećava se brzina ventilatora i protok vazduha, a okretanjem suprotno smanjuje.

A/C OFF dugme

Pritiskom na ovo dugme A/C sistem prestaje sa radom i multimedijalni displej se gasi, ali indikator dugmeta za recirkulaciju ostaje uključen i moguće je menjati režime.

Kada je sistem isključen, pritiskom na dugmad za odmagljivanje, režim, A/C ili AUTO, okretanjem točkića ventilatora, ponovnim uključivanjem START/STOP na „ON“ ili uključivanjem infotainment sistema, A/C se vraća u odgovarajuće stanje.

Dugme za podešavanje režima duvanja

Koristi se za izbor pravca protoka vazduha. U svim režimima deo vazduha izlazi iz otvora na krajevima instrument table. Svakim pritiskom menja se režim prikazan na ekranu.



: Vazduh izlazi iz centralnih i bočnih otvora.



: Vazduh izlazi iz centralnih i podnih otvora.



: Vazduh izlazi uglavnom iz otvora za noge.



: Vazduh izlazi iz otvora za noge i otvora za odmagljivanje vetrobranskog stakla.

A/C dugme

Koristi se za uključivanje i isključivanje A/C sistema. Kada je uključen, indikator svetli.

Dugme za zadnji A/C sistem

Pritiskom se uključuje indikator, a zatim se zadnji A/C aktivira pritiskom na ON dugme na zadnjem panelu. Ponovnim pritiskom se isključuje.

Dugme za podešavanje A/C sistema

Pritiskom se uključuje ili isključuje funkcija smanjenja jačine ventilatora tokom Bluetooth poziva.

Saveti za korišćenje A/C sistema**Brzo hlađenje / brzo grejanje**

Prevucite nadole sa vrha infotainment sistema da otvorite meni, zatim pritisnite dugme za brzo hlađenje/grejanje. Temperatura u kabini se brzo prilagođava jednim dodirnom.

Brzo odmagljivanje

Pritisnite dugme za maksimalno odmagljivanje. Nakon toga ponovnim pritiskom sistem se vraća na prethodno stanje.

Smanjenje protoka vazduha tokom Bluetooth poziva

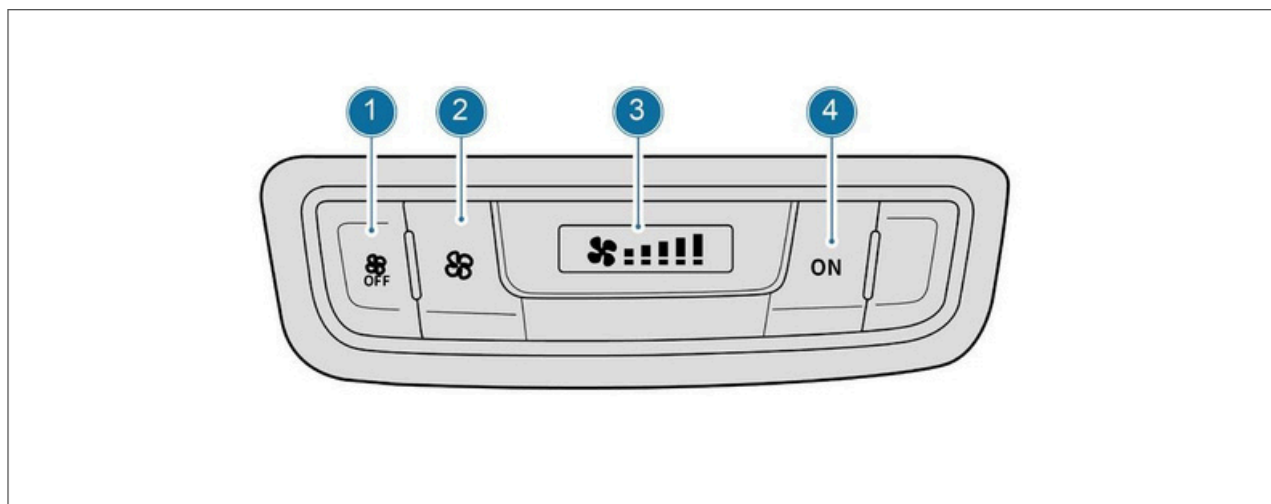
Kada je funkcija aktivirana, sistem automatski smanjuje brzinu ventilatora tokom telefonskog poziva.

Zamena A/C filtera

Filter treba redovno menjati prema planu održavanja. U prašnjavim uslovima preporučuje se češća zamena.

Zadnja kontrola A/C sistema

Zadnji kontrolni panel



- | | |
|--|--|
| 1. Dugme za smanjenje brzine ventilatora (OFF dugme) | 3. Displej zadnjeg A/C sistema |
| 2. Dugme za povećanje brzine ventilatora | 4. Dugme za uključivanje zadnjeg A/C sistema |

Opis dugmadi zadnjeg A/C sistema

Dugme za smanjenje brzine ventilatora (OFF)

Koristi se za podešavanje protoka vazduha. Postoji ukupno pet nivoa. Svakim pritiskom brzina se smanjuje za jedan nivo. Kada dođe do nule, sistem se isključuje.

Dugme za povećanje brzine ventilatora

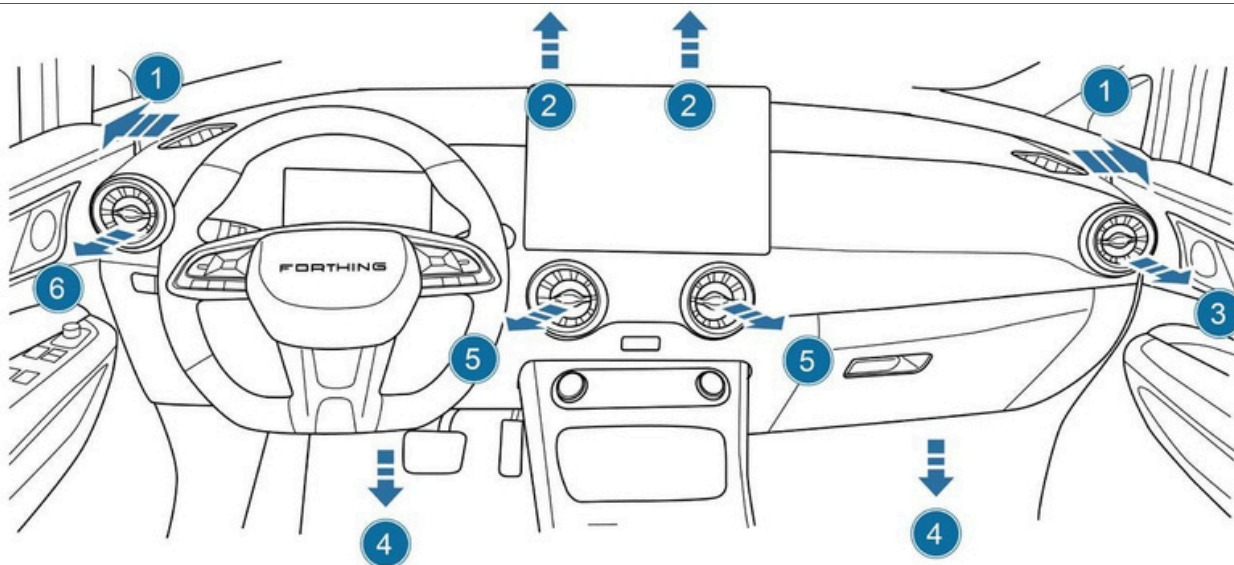
Koristi se za povećanje protoka vazduha. Postoji pet nivoa, a svakim pritiskom brzina se povećava do maksimalnog nivoa.

Dugme za uključivanje zadnjeg A/C sistema

Zadnji A/C može se uključiti pritiskom na REAR dugme na prednjem panelu ili pritiskom na ovo dugme.

Položaj ventilacionih otvora

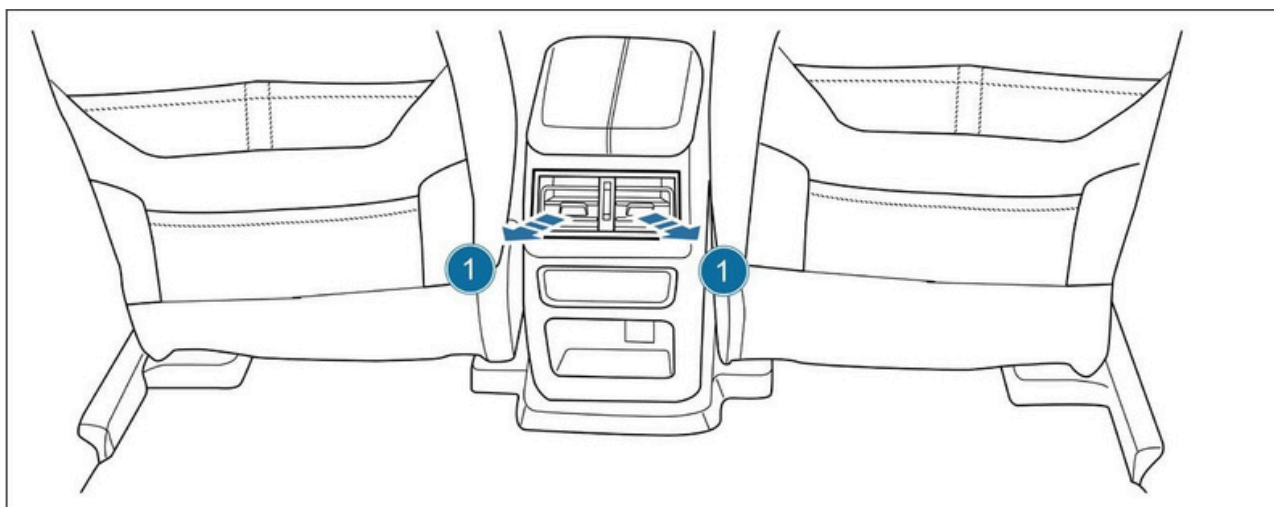
Prednji ventilacioni otvori



1. Bočni otvor za odmagljivanje vetrobranskog stakla
2. Otvor za odmagljivanje vetrobranskog stakla
3. Desni ventilacioni otvor

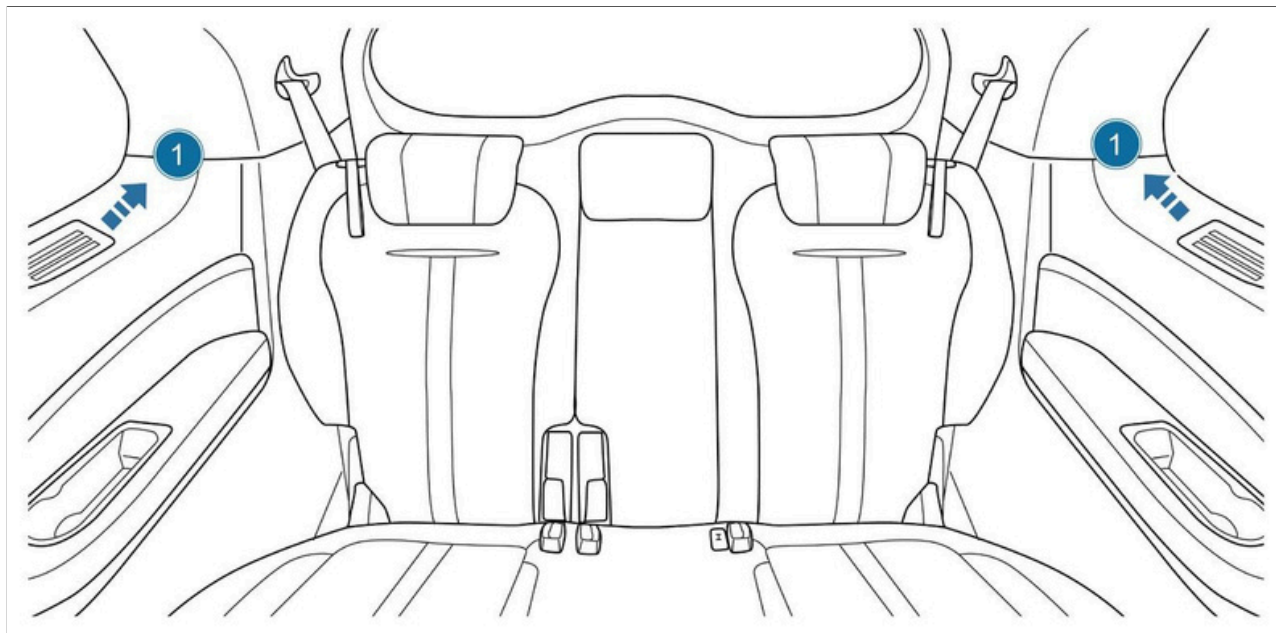
4. Prednji podni ventilacioni otvor
5. Centralni ventilacioni otvor
6. Levi ventilacioni otvor

Ventilacioni otvori srednjeg reda



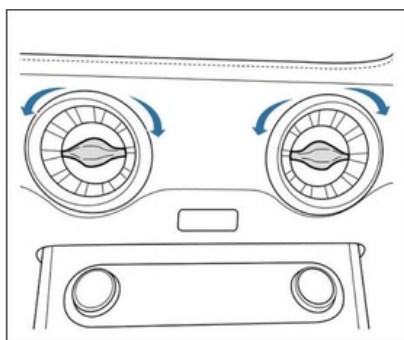
1. Ventilacioni otvor za lice u srednjem redu

Zadnji ventilacioni otvori

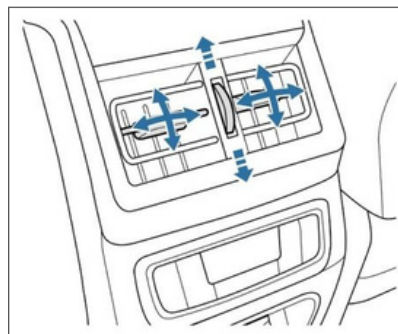


1. Bočni ventilacioni otvor zadnjeg reda

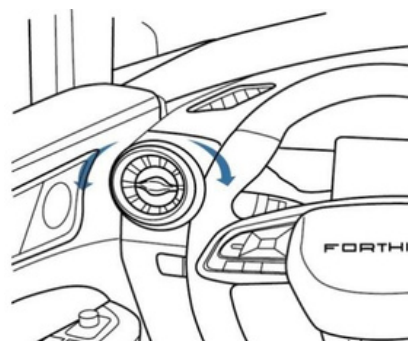
Podešavanje protoka i smera vazduha



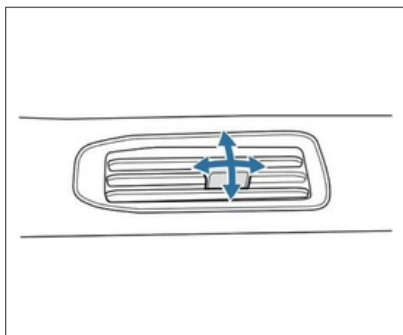
Smer protoka vazduha iz centralnih ventilacionih otvora može se podešavati pomeranjem rešetke gore, dole, levo ili desno.



Srednji ventilacioni otvor može se otvoriti i zatvoriti pomeranjem točkića gore-dole, a smer vazduha se menja pomeranjem rešetke u sredini otvora gore-dole i levo-desno.



Smer levog i desnog ventilacionog otvora može se podešavati gore, dole, levo ili desno kako bi se promenio smer strujanja vazduha.



Pomeranjem rešetke u sredini ventilacionog otvora gore, доле, лево i десно менја се смер струјања ваздуха задњег ventilacionog otvora.

Mere opreza za A/C sistem

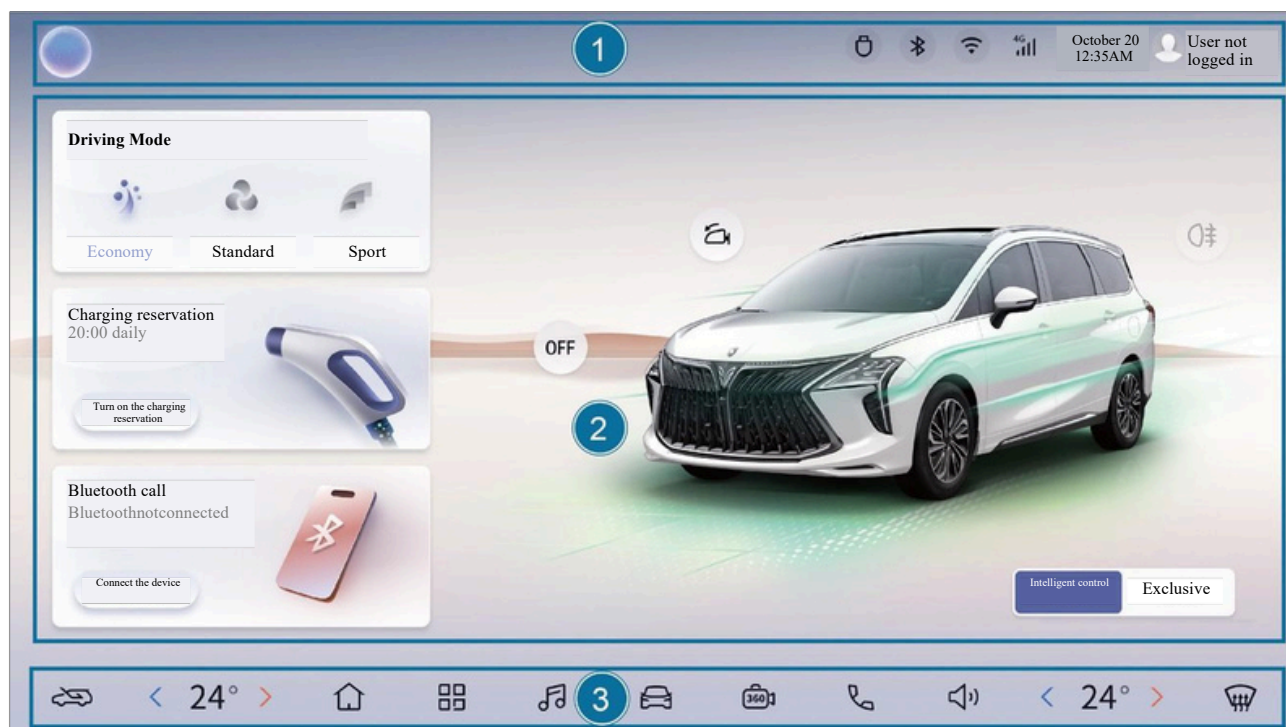
1. A/C povećava opterećenje vozila. Kada se upali lampica upozorenja visoke temperature rashladne tečnosti motora, treba isključiti A/C dok se temperatura ne vrati u normalu.
2. Leti parkirajte vozilo u hladu. Izbegavajte prekomerno zagrevanje unutrašnjosti vozila.
3. Prilikom korišćenja A/C sistema, zatvorite prozore kako biste sprečili ulazak toplog vazduha.
4. Prilikom korišćenja A/C sistema, uverite se da usis vazduha ispred vetrobranskog stakla nije blokiran (npr. lišćem). Prepreke mogu smanjiti protok vazduha i otežati odvod kondenzata.
5. Prilikom prvog korišćenja A/C sistema leti, ako se pojave neobični zvukovi ili mirisi, uključite A/C i pustite ga da radi 2 do 5 minuta, zatim ga isključite. Sačekajte 5 minuta pre ponovnog korišćenja.
6. Redovno menjajte ili čistite A/C filter kako biste obezbedili čist vazduh u vozilu.
7. Pri hlađenju u uslovima visoke vlažnosti može doći do pojave magle ili kapljica vode na vetrobranskom staklu. To je normalna pojava i može se ukloniti brisačima.

Obaveštenje za korisnike.....	83
Početni ekran.....	83
Uvod u teme.....	85
Tema inteligentne kontrole	85
Ekskluzivna tema	85
Padajući meni prečica.....	86
App Center.....	87
Podešavanja A/C sistema.....	87
Podešavanja sedišta.....	88
Prednje sedište.....	88
Srednji red sedišta.....	89
Energy Center.....	89
Bluetooth pozivi.....	90
Nedavni pozivi.....	90
Kontakti.....	91
Tastatura za biranje.....	91
Multimedija.....	91
Bluetooth muzika.....	92
USB muzika.....	92
USB video.....	93
Radio.....	93
Personalizovana memorija.....	94
Centar poruka.....	94
Kontrola vozila.....	94

Napomena za korisnike

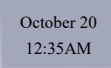
1. Prilikom korišćenja infotainment sistema (u daljem tekstu „sistem“), pažljivo pročitajte odgovarajuća uputstva za upotrebu. Ako dođe do oštećenja sistema zbog nepridržavanja uputstava, garancija neće biti dostupna.
2. Neka uputstva za rad mogu se neznatno razlikovati zbog različitih konfiguracija vozila i ažuriranja verzije sistema. Molimo da se vodite stvarnim stanjem na vozilu.
3. Ne upravljajte infotainment sistemom dok je vozilo u pokretu, u suprotnom postoji rizik od nezgoda i povreda.
4. Vozač mora poštovati važeće propise prilikom korišćenja ovog sistema i mora parkirati vozilo na bezbednom mestu pre izvođenja operacija, kao što su unos ili promena destinacije. Takođe, u skladu sa propisima, nakon dostizanja određene brzine, radi bezbednosti vožnje, sistem neće prikazivati određene funkcije.
5. Ako je upravljanje previše učestalo, sistemu može biti potrebno neko vreme da odgovori. Budite strpljivi i nemojte ponavljati iste radnje.
6. Ako sistem ne radi ispravno, nemojte ga sami popravljati, već se na vreme obratite ovlašćenom Forthing servisu.
7. Kada vozilo nije pokrenuto, nemojte koristiti sistem duže vreme kako biste izbegli pražnjenje 12V niskonaponske baterije.
8. Ne dodirujte, ne trljajte i ne udarajte infotainment sistem ostrim predmetima i ne prosipajte tečnost po infotainment sistemu, jer to može izazvati njegovo oštećenje.

Početni ekran



1. Statusna zona: Prikazuje status glasovne interakcije, tekst razgovora, pametne savete i neke ikone funkcija:

Ikonica	Napomena
	USB je priključen, ne prikazuje se kada nije priključen

Ikonica	Napomena
	Sistem je utišan, ne prikazuje se kada nije utišan
	Prikazuje status DVR-a (Level 3 konfiguracija)
	Bluetooth
	Status WiFi veze i jačina signala, klikom se prikazuju dostupne WiFi informacije
	Datum i vreme

2. Zona sadržaja: Prikazuje sadržaj različitih tematskih interfejsa. Sa leve strane nalaze se 3 često korišćene kartice funkcija. Svaka tema ima ekskluzivne funkcije u okviru scene (odnosno, prva kartica funkcije sa leve strane se ne može uređivati). Dugim pritiskom na drugu i treću karticu funkcije aktivira se režim uređivanja i ulazi se u stanje za izmenu, zatim se mogu zameniti drugim karticama funkcija koje treba prikazati, a klikom na naziv teme u donjem desnom uglu zone sadržaja može se promeniti prikaz teme.

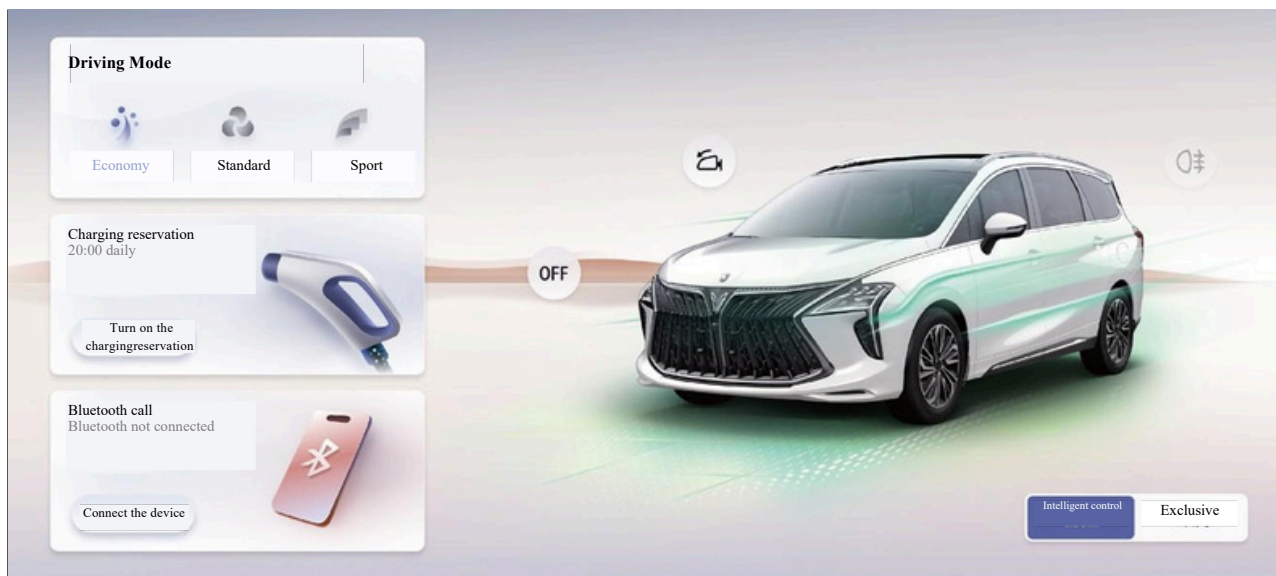
3. Navigaciona traka: Prikazuje funkcije prečica. Dugim pritiskom na ikonu u srednjem delu, nakon aktiviranja, može se uređivati i zameniti ikonama drugih funkcija:

Ikonica	Napomena
	Klik za prebacivanje između režima svežeg vazduha i recirkulacije klima-uređaja
	Prikazuje status klima-uređaja i brzo podešavanje temperature, kliknite i prevucite nagore da uđete u interfejs podešavanja klima-uređaja
	Klik za povratak na početni ekran
	Klik za prikaz svih aplikacija
	Klik za ulazak u multimedijalnu stranicu
	Klik za ulazak u stranicu podešavanja vozila
	Klik za ulazak u AVM interfejs
	Klik za ulazak u interfejs Bluetooth poziva

Ikonica	Napomena
	Klik za brzo podešavanje jačine zvuka
	Klik za uključivanje ili isključivanje odmagljivanja prednjeg vetrobranskog stakla

Opis tema

Intelligent control tema



Koristi 3D model vozila kao pozadinu, postavlja režim vožnje kao fiksnu karticu funkcije za prikaz trenutnog statusa svetala, spoljašnjih retrovizora, zadnjeg maglenog svetla ili vrata prtljažnika. Kliknite na prekidače oko modela vozila da biste brzo upravljali položajem svetala, sklapanjem spoljašnjih retrovizora, zadnjim maglenim svetlom ili električnim vratima prtljažnika. Kliknite na model vozila da biste ušli u interfejs za upravljanje vozilom.

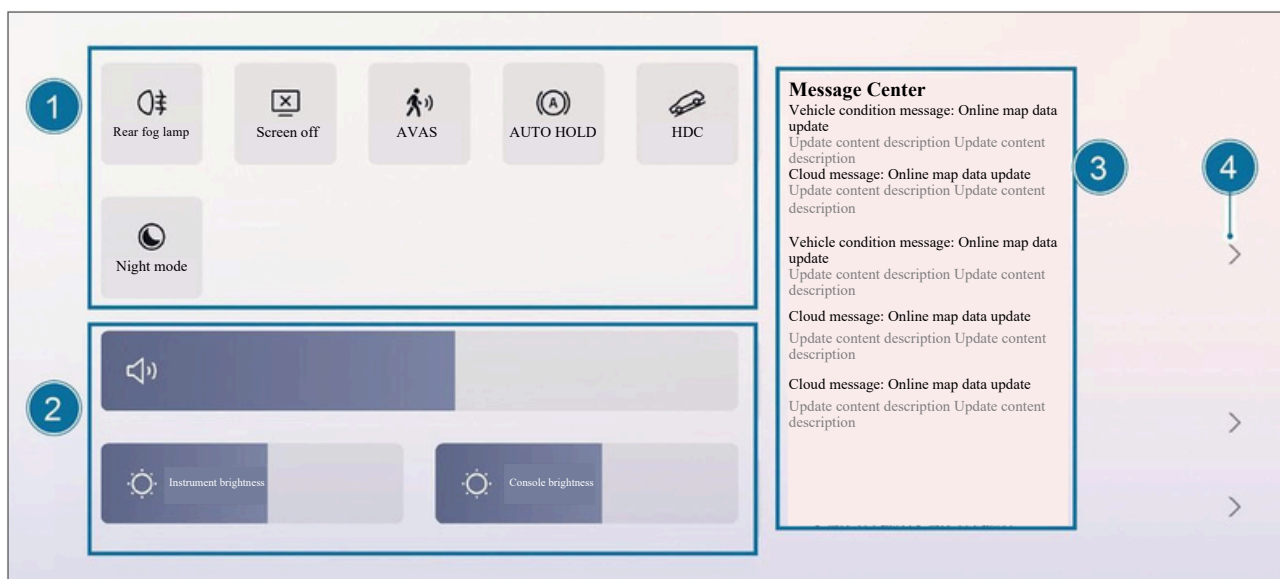
Exclusive tema



Možete prilagoditi pozadinu i postaviti režim scenarija kao fiksnu karticu funkcije za brzo prebacivanje između režima scenarija. Kliknite na [Vehicle Control] - [Display] - [Wallpaper Settings] u navigacionoj traci početnog ekrana infotainment sistema da biste promenili pozadinu.

Padajući meni prečica

Prevucite nadole sa vrha infotainment sistema da biste otvorili padajući meni prečica.



1. Zona za brzo upravljanje

- Zadnje magleno svetlo: kliknite za brzo uključivanje/isključivanje zadnjeg maglenog svetla.
- Isključenje ekrana: kliknite za brzo isključivanje infotainment sistema.
- Zvuk pri maloj brzini: kliknite za uključivanje/isključivanje zvuka pri maloj brzini.
- AUTO HOLD: kliknite za uključivanje/isključivanje funkcije AUTO HOLD.
- HDC: kliknite za uključivanje/isključivanje funkcije HDC.
- Noćni režim: kliknite za prebacivanje između noćnog i dnevnog režima.

Upozorenje

Zvuk pri maloj brzini može se isključiti samo kada u neposrednoj blizini nema pešaka i kada okruženje očigledno ne zahteva ovaj zvuk.

2. Zona za podešavanje zvuka i osvetljenja

- Podešavanje jačine zvuka: prevucite ulevo ili udesno za brzo podešavanje jačine zvuka.
- Podešavanje osvetljenja instrument table: prevucite ulevo ili udesno za brzo podešavanje osvetljenja instrument table.
- Podešavanje osvetljenja infotainment sistema: prevucite ulevo ili udesno za brzo podešavanje osvetljenja infotainment sistema.

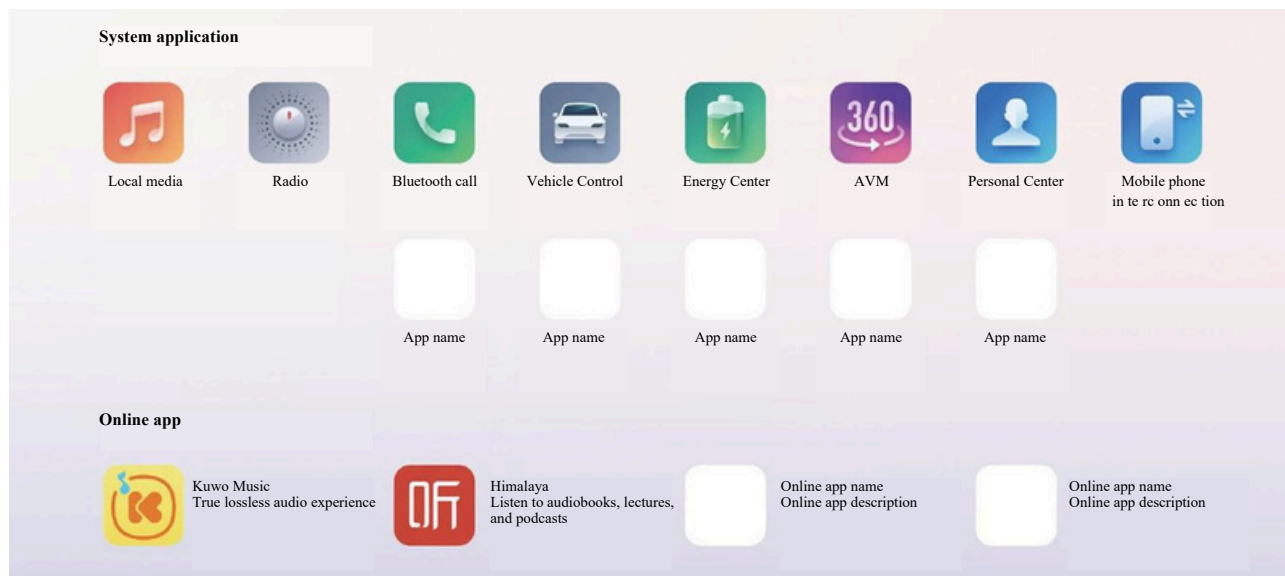
3. Zona poruka

Za prikaz svih poruka, prevucite nagore ili nadole da biste videli više poruka.

4. Kliknite za prikaz detalja poruke.

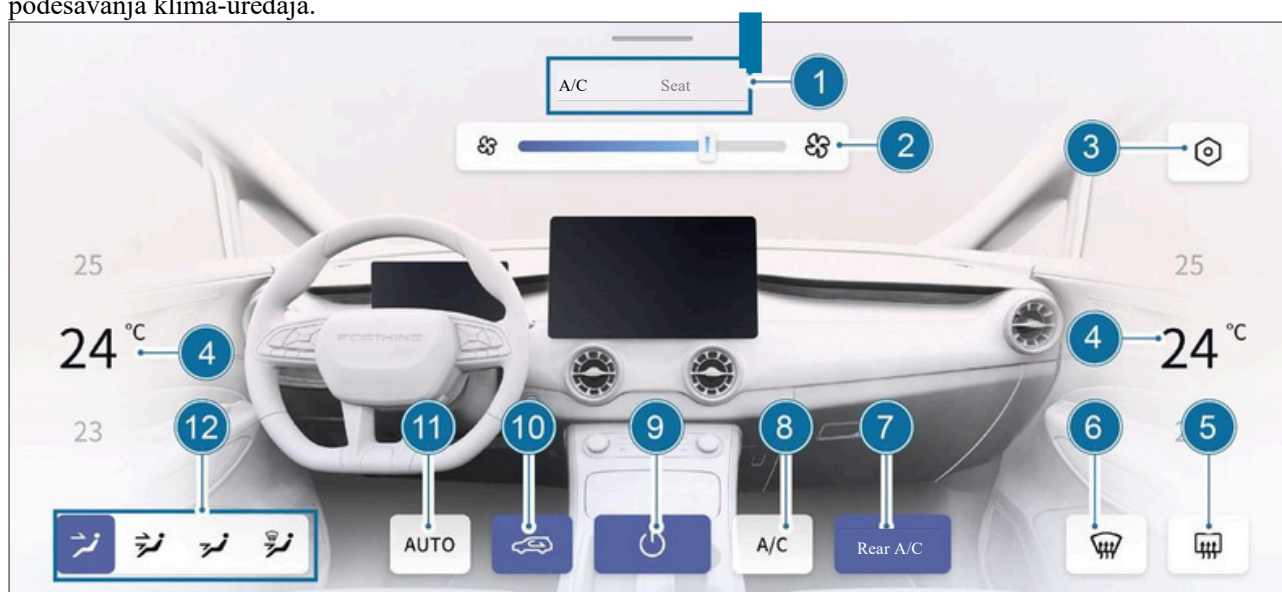
Centar s aplikacijama

Kliknite na  ikonu u navigacionoj traci početnog ekrana infotainment sistema da biste ušli u App Center, zatim kliknite na ikonu da biste pristupili odgovarajućem interfejsu funkcije.



Podešavanje klima-uređaja

Kliknite na  ikonu u navigacionoj traci početnog ekrana infotainment sistema da biste ušli u interfejs podešavanja klima-uređaja.



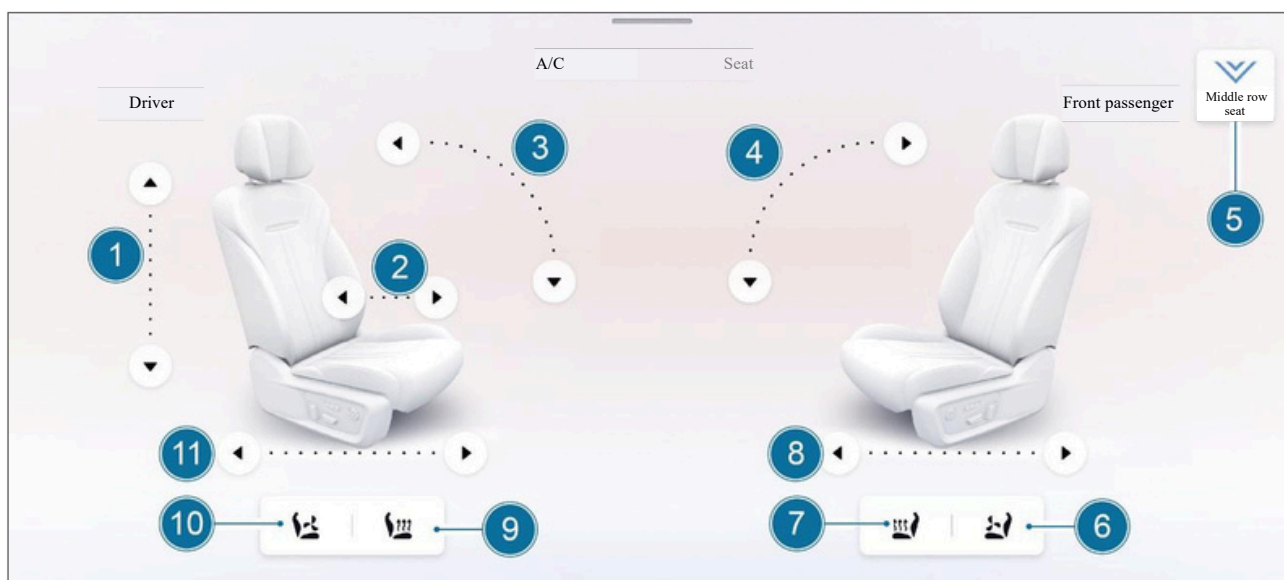
1. Kliknite za prebacivanje između interfejsa klima-uređaja i podešavanja sedišta.
2. Prevucite klizač ulevo ili udesno da podesite brzinu ventilatora.
3. Kliknite za podešavanja funkcija klima-uređaja.
4. Prevucite nagore ili nadole da podesite temperaturu.
5. Kliknite za uključivanje/isključivanje odmagljivanja zadnjeg stakla / grejanja spoljašnjih retrovizora.
6. Kliknite za uključivanje/isključivanje funkcije odmagljivanja prednjeg vetrobranskog stakla.
7. Kliknite za uključivanje/isključivanje zadnjeg klima-uređaja. Kada je klima-uređaj isključen, i zadnji klima-uređaj je isključen.
8. Kliknite za uključivanje/isključivanje funkcije hlađenja.

9. Kliknite za uključivanje/isključivanje klima-uređaja.
10. Kliknite za prebacivanje između režima recirkulacije i režima svežeg vazduha.
11. Kliknite za uključivanje/isključivanje automatskog režima klima-uređaja.
12. Kliknite na ikonu za promenu režima protoka vazduha.

Podešavanja sedišta

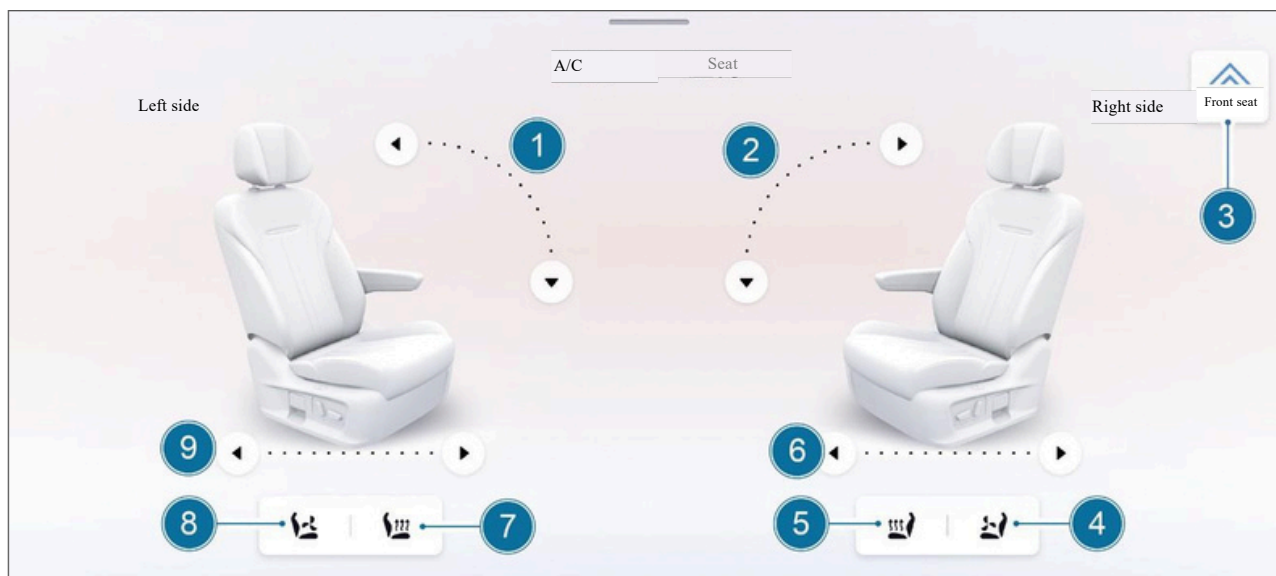
Interfejs podešavanja sedišta može se otvoriti iz interfejsa podešavanja klima-uređaja.

Prednja sedišta



1. Kliknite strelice gore/dole za podešavanje visine vozačevog sedišta.
2. Kliknite strelice napred/nazad za podešavanje lumbalne podrške vozačevog sedišta.
3. Kliknite strelice gore/dole za podešavanje nagiba naslona vozačevog sedišta.
4. Kliknite strelice gore/dole za podešavanje nagiba naslona suvozačevog sedišta.
5. Kliknite za ulazak u interfejs podešavanja sedišta srednjeg reda.
6. Kliknite za uključivanje/isključivanje ventilacije suvozačevog sedišta ili podešavanje nivoa ventilacije.
7. Kliknite za uključivanje/isključivanje grejanja suvozačevog sedišta ili podešavanje nivoa grejanja.
8. Kliknite strelice levo/desno za podešavanje položaja suvozačevog sedišta napred/nazad.
9. Kliknite za uključivanje/isključivanje grejanja vozačevog sedišta ili podešavanje nivoa grejanja.
10. Kliknite za uključivanje/isključivanje ventilacije vozačevog sedišta ili podešavanje nivoa ventilacije.
11. Kliknite strelice levo/desno za podešavanje položaja vozačevog sedišta napred/nazad.

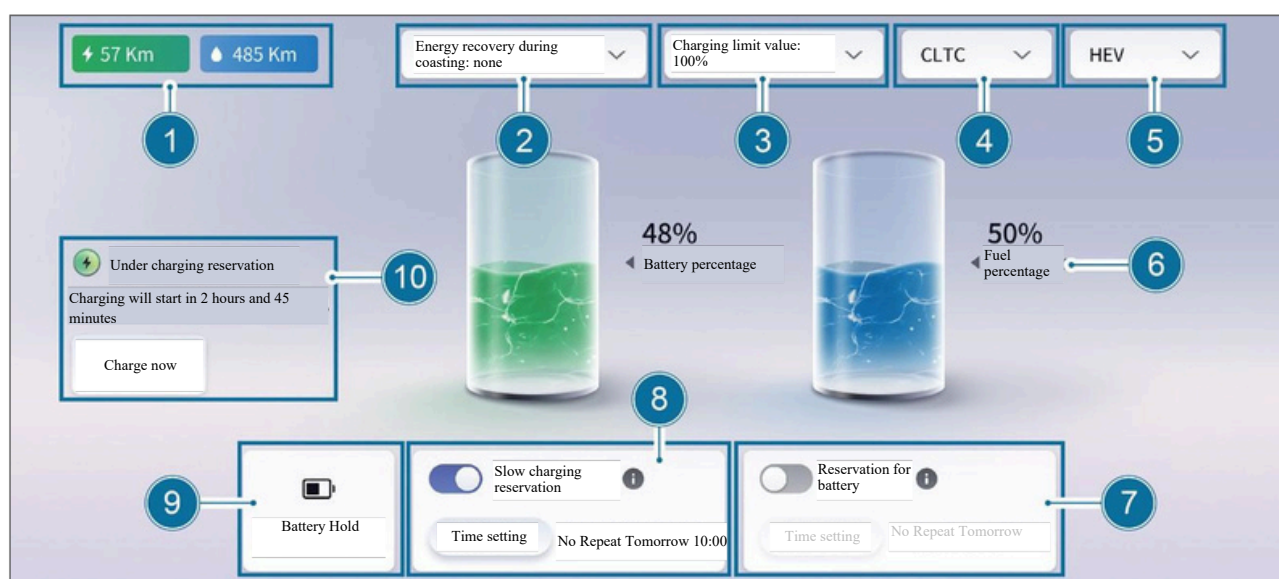
Sedišta srednjeg reda



1. Kliknite strelice gore/dole za podešavanje nagiba levog sedišta srednjeg reda.
2. Kliknite strelice gore/dole za podešavanje nagiba desnog sedišta srednjeg reda.
3. Kliknite za ulazak u interfejs podešavanja prednjih sedišta.
4. Kliknite za uključivanje/isključivanje ventilacije desnog sedišta srednjeg reda ili podešavanje nivoa ventilacije.
5. Kliknite za uključivanje/isključivanje grejanja desnog sedišta srednjeg reda ili podešavanje nivoa grejanja.
6. Kliknite strelice levo/desno za podešavanje položaja desnog sedišta srednjeg reda napred/nazad.
7. Kliknite za uključivanje/isključivanje grejanja levog sedišta srednjeg reda ili podešavanje nivoa grejanja.
8. Kliknite za uključivanje/isključivanje ventilacije levog sedišta srednjeg reda ili podešavanje nivoa ventilacije.
9. Kliknite strelice levo/desno za podešavanje položaja levog sedišta srednjeg reda napred/nazad.

Energy Center

U interfejsu teme pametne vožnje kliknite na karticu funkcije [Charging Reservation] u zoni sadržaja ili kliknite na navigacionu traku na dnu početnog ekrana da biste ušli u App Center, pronađite Energy Center i kliknite da biste ušli u njegov interfejs.



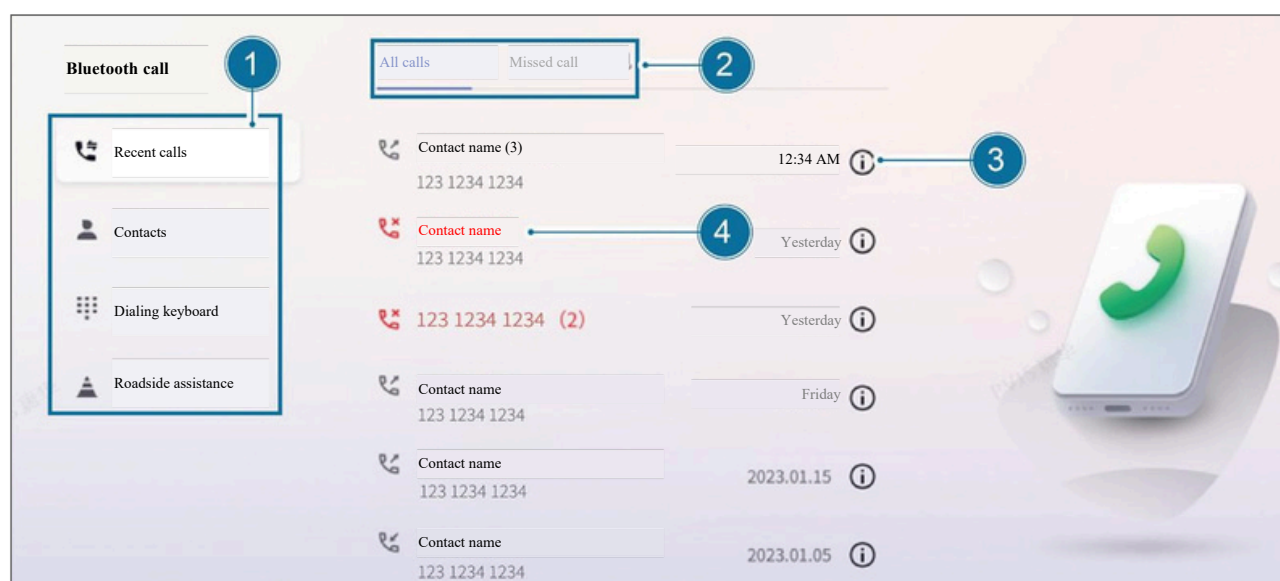
1. Prikazuje domet na osnovu trenutnog SOC-a pogonske baterije i preostalog goriva.

2. Kliknite za podešavanje rekuperacije energije pri vožnji bez gasa: opcije su None, Comfort, Strong.
3. Kliknite za podešavanje limita punjenja: opseg je od 80% do 100%.
4. Kliknite za promenu standarda dometa: možete izabrati CLTC ili WLTC.
5. Kliknite za promenu režima pogona: možete izabrati EV ili HEV.
6. Prikazuje status energije vozila: procenat baterije i procenat goriva.
7. Kliknite za podešavanje zakazivanja termoizolacije baterije.
8. Kliknite za podešavanje zadržavanja baterije.
9. Prikazuje simbol punjenja/praznjenja, status punjenja i preostalo vreme punjenja.

Bluetooth poziv

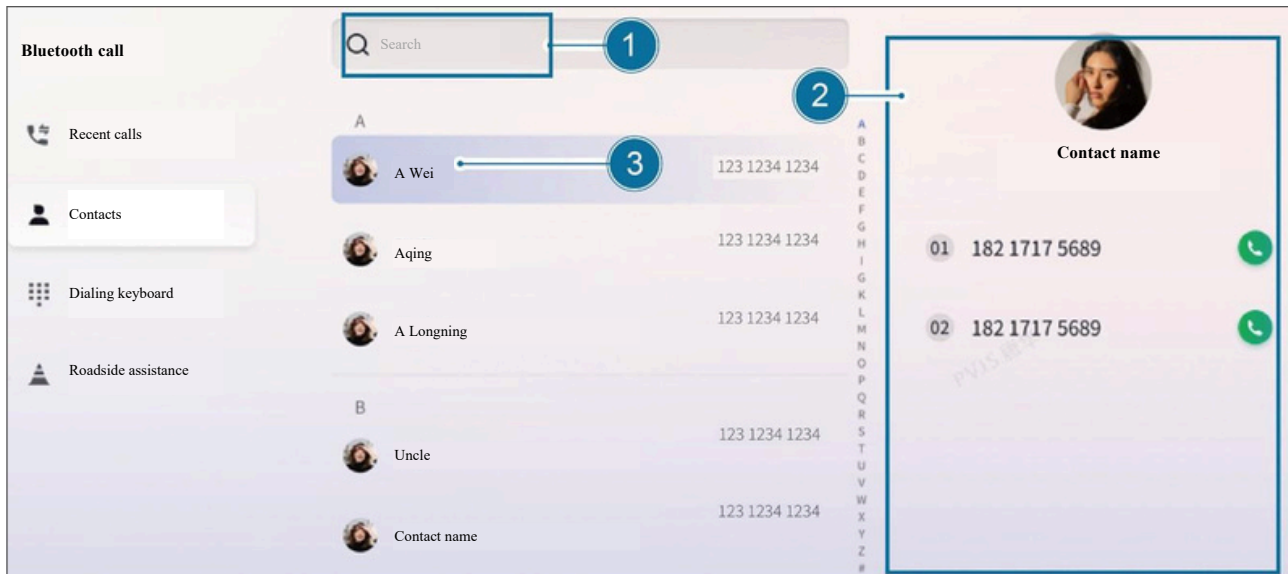
Kliknite na  ikonu u navigacionoj traci početnog ekrana infotainment sistema da biste ušli u interfejs Bluetooth poziva.

Nedavni pozivi



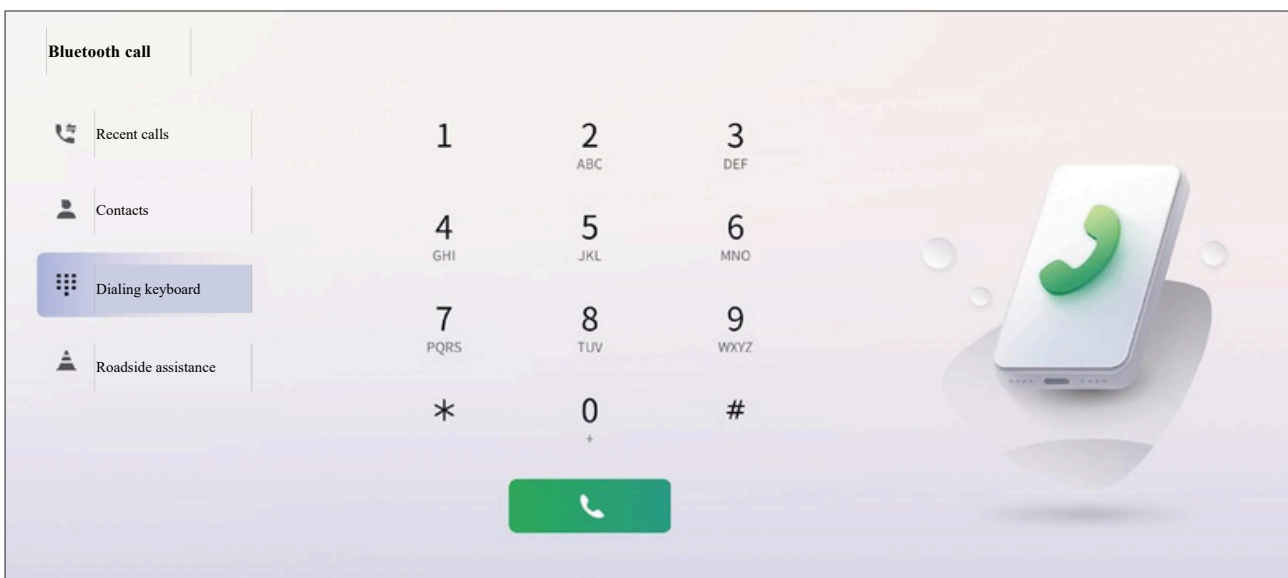
1. Kliknite za prebacivanje prikaza između nedavnih poziva, kontakata, tastature za biranje, pomoći na putu i korišćenje odgovarajućih funkcija.
2. Kliknite za prebacivanje između svih poziva i propuštenih poziva.
3. Kliknite za pregled detalja istorije poziva kontakta.
4. U listi istorije poziva prevlačite nagore ili nadole za pregled, i kliknite na bilo koji kontakt da biste uspostavili poziv.

Interfejs kontakata



1. Funkcija pretrage kontakata: kliknite za unos ključnih reči za pretragu sačuvanih kontakata.
2. Detalji kontakta: prikazuje sliku profila i broj kontakta; kliknite dugme za poziv pored broja da biste uspostavili poziv.
3. Lista kontakata: prevucite nagore ili nadole da biste pregledali imenik i kliknite na bilo koji kontakt da biste prikazali detalje.

Tastatura za biranje

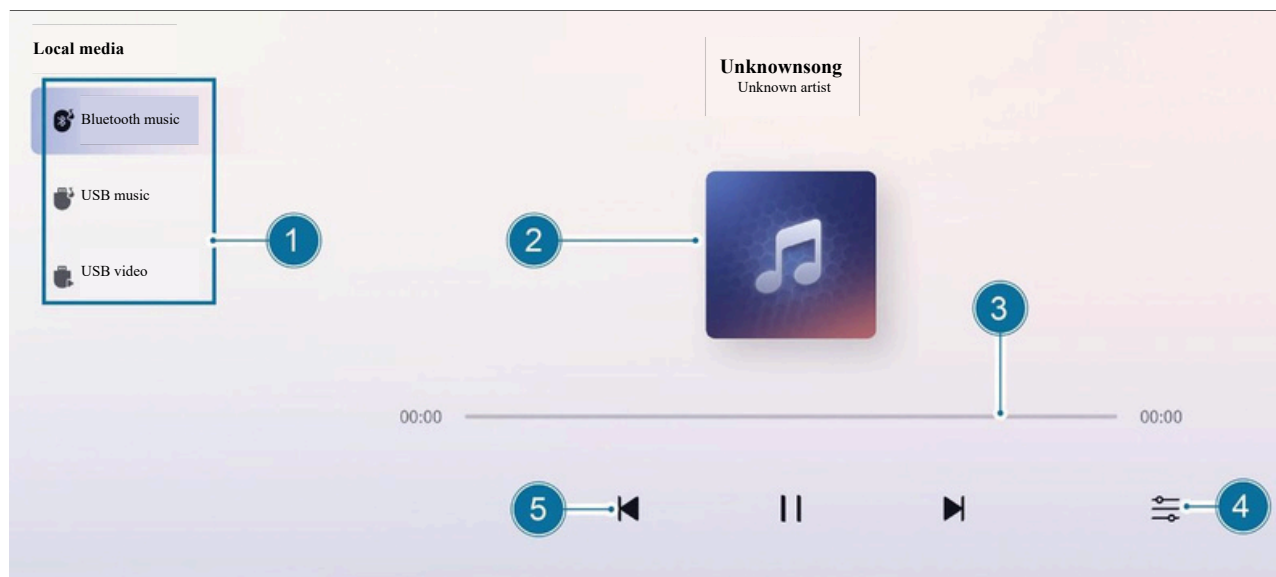


Tastatura za biranje: direktno biranje i pretraga kontakata.

Multimedija

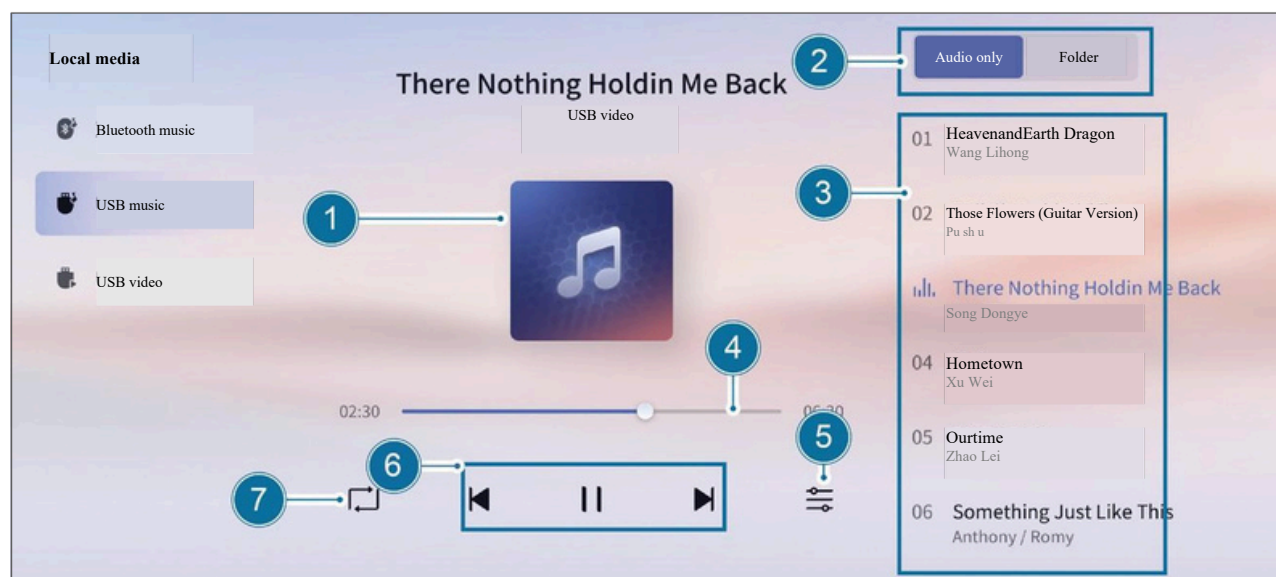
Kliknite na  ikonu u navigacionoj traci na dnu infotainment sistema da biste ušli u interfejs multimedije.

Bluetooth muzika



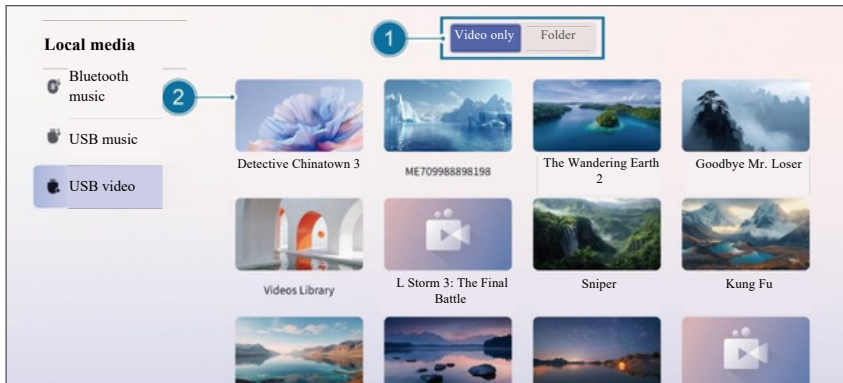
1. Kliknite za prebacivanje između Bluetooth muzike, USB muzike i USB videa.
2. Zona prikaza informacija o Bluetooth muzici: prikazuje naziv pesme i ime izvođača.
3. Kontrola trake napretka: prevucite ulevo ili udesno za podešavanje pozicije reprodukcije.
4. Podešavanje zvučnih efekata: kliknite za ulazak u interfejs podešavanja zvučnih efekata.
5. Kontrola reprodukcije Bluetooth muzike: prebacivanje između prethodne pesme, reprodukcije/pauze i sledeće pesme.

USB muzika



1. Zona prikaza informacija o USB muzici: prikazuje naziv pesme i ime izvođača.
2. Prebacivanje liste: kliknite za prebacivanje između liste samo audio zapisa i liste fascikli.
3. Lista muzike: prevucite nagore ili nadole za pregled liste i kliknite na muzički fajl za reprodukciju.
4. Kontrola trake napretka: prevucite ulevo ili udesno za podešavanje pozicije reprodukcije.
5. Podešavanje zvučnih efekata: kliknite za ulazak u interfejs podešavanja zvučnih efekata.
6. Kontrola reprodukcije USB muzike: prebacivanje između reprodukcije/pauze, prethodne pesme i sledeće pesme.
7. Promena režima ponavljanja: kliknite za prebacivanje između ponavljanja jedne pesme, ponavljanja liste i nasumične reprodukcije.

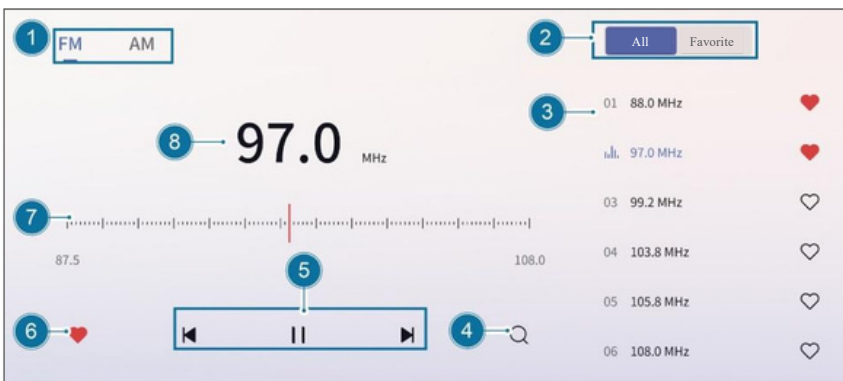
USB video



1. Prebacivanje liste: kliknite za prebacivanje između liste samo video zapisa i liste fascikli.
2. Lista video zapisa: prevucite nagore ili nadole za pregled liste i kliknite na video fajl za reprodukciju.

Radio

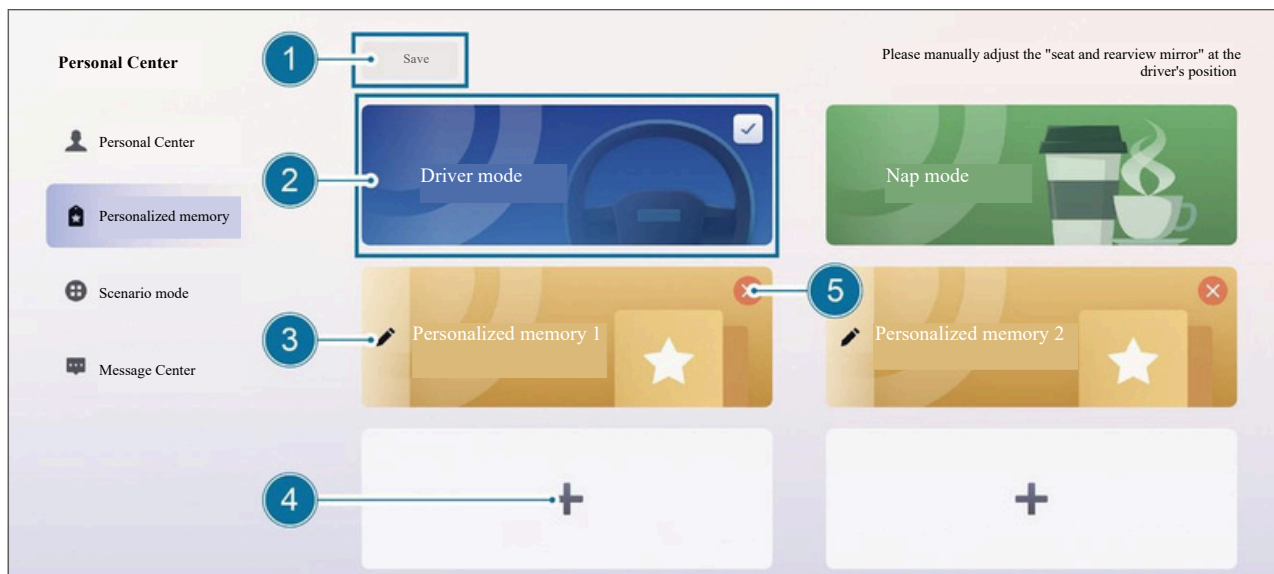
Kliknite na [App Center] - [Radio] u navigacionoj traci početnog ekrana infotainment sistema da biste ušli u interfejs radija.



1. Prebacivanje FM/AM: kliknite za promenu FM/AM frekvencijskog opsega.
2. Prebacivanje liste: kliknite za prebacivanje između svih radio stanica i omiljenih radio stanica.
3. Lista radio stanica: prikazuje sve radio stanice i listu omiljenih radio stanica.
4. Pretraga: kliknite za pretragu omiljene radio stanice.
5. Kontrola reprodukcije: sleva nadesno – klik za prelazak na prethodni opseg, pauza/reprodukcija i prelazak na sledeći opseg.
6. Omiljena radio stanica: kliknite da dodate trenutno aktivnu radio stanicu u omiljene.
7. Traka frekvencijskog opsega: prevucite ulevo ili udesno za promenu frekvencije.
8. Informacije o radio stanici: prikazuje frekvencijski opseg trenutne radio stanice.

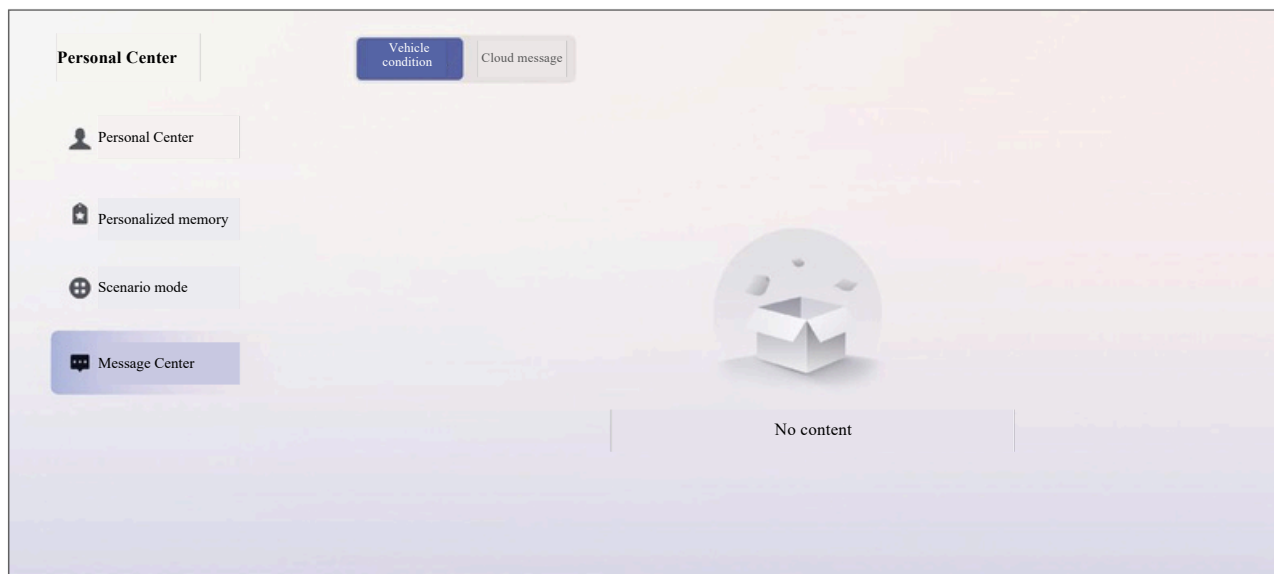
Personalizovana memorija

Prebacivanje personalizovane memorije zahteva da vozilo bude u položaju P.



1. Kliknite za čuvanje memorije.
2. Kliknite za primenu ovog režima.
3. Kliknite za ulazak u interfejs za uređivanje.
4. Kliknite za dodavanje memorije.
5. Kliknite za brisanje memorije.

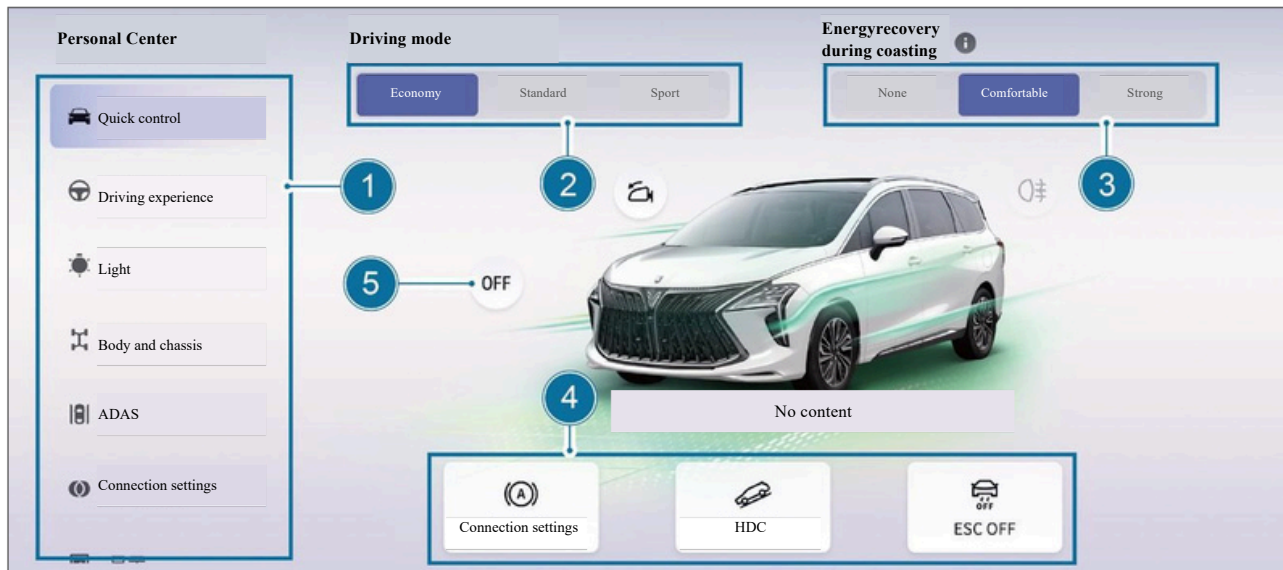
Message Center



U ovom interfejsu možete pregledati poruke o stanju vozila i poruke iz cloud-a.

Upravljanje vozilom

Kliknite na  ikonu u navigacionoj traci početnog ekrana infotainment sistema da biste ušli u interfejs za upravljanje vozilom.



Kliknite za prebacivanje pregleda i ulazak u sledeće interfejs i podešavanja: brzo upravljanje, iskustvo vožnje, svetla, karoserija i šasija, ADAS, podešavanja povezivanja, prikaz, zvuk, zakazivanje održavanja, fabrička podešavanja i ažuriranje.

Možete kliknuti dugme  pored stavke podešavanja da biste videli opis funkcije i razumeli njenu namenu.

Naziv scenarija	uključene funkcije
Iskustvo vožnje	dugme EV/HEV, režim vožnje, podešavanje osećaja kočnice, ESC OFF, AUTO HOLD, HDC, lak ulazak/izlazak, rekuperacija energije pri vožnji bez gasa, upozorenje za pešake, Comfort Stop, režim za pranje vozila/vučenje
Svetla	položaj svetala, podešavanje visine farova, zadnje magleno svetlo
Karoserija i šasija	signal zaključavanja, podešavanje ugla vrata prtljažnika, sklapanje retrovizora, podešavanje intervala rada brisača, sklapanje retrovizora pri zaključavanju, zatvaranje prozora pri zaključavanju, podešavanje osećaja upravljača, prilagođavanje dugmadi na volanu
ADAS*	FCA, LDA, IHC, TSR, LCA, DOW, RCTA, RCW
Podešavanja povezivanja	Wi-Fi, hotspot, Bluetooth
Prikaz	osvetljenje instrument table, osvetljenje konzole, dnevni i noćni režim, sistem vremena, podešavanje pozadine, upozorenje za video tokom vožnje
Zvuk	podešavanje jačine zvuka, zvučni efekti, zvučna upozorenja, ambijentalni zvuk, zvuk pri maloj brzini
Zakazivanje održavanja	dijagnostika vozila
Fabrička podešavanja i ažuriranje	vraćanje na fabrička podešavanja

2. Podešavanje režima vožnje: mogu se izabrati Economy, Normal i Sport.

3. Podešavanje rekuperacije energije: mogu se izabrati No, Comfort i Strong.

4. Podešavanja čestih funkcija: kliknite za uključivanje ili isključivanje automatskih farova, AUTO HOLD, HDC i ESC.

5. 3D upravljanje vozilom: kliknite za podešavanje položaja svetala, sklapanje spoljašnjih retrovizora ili upravljanje zadnjim maglenim svetlom ili električnim vratima prtljažnika.

Prostor za odlaganje97

Pregrada za odlaganje u vratima97

Pregrada za odlaganje na instrument tabli97

Centralna naslonska kutija97

Prostor za odlaganje na konzoli97

Kaseta za rukavice98

Džep na poledini sedišta98

Kutija za naočare99

Posuda za odlaganje u srednjem redu sedišta99

Bočna posuda za odlaganje u zadnjem redu99

Držać za čaše99

Ostali uređaji100

Štitnik od sunca100

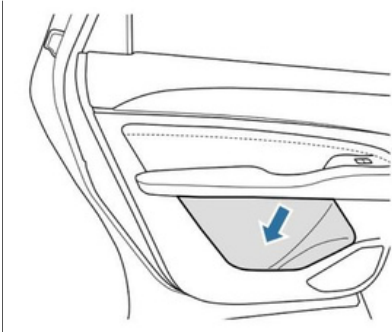
Ogledalo za šminkanje100

Ručka na krovu100

Kuka101

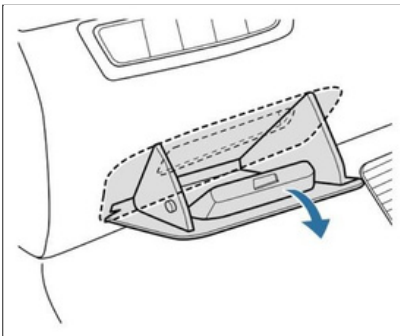
Prostor za odlaganje

Pregrada za odlaganje u vratima



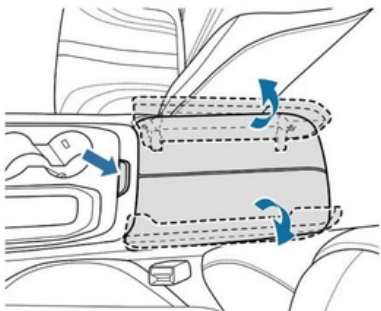
Pregrade za odlaganje u vratima nalaze se na unutrašnjim oblogama prednjih i zadnjih vrata i namenjene su za odlaganje čaša sa vodom i drugih predmeta.

Pregrada za odlaganje na instrument tabli

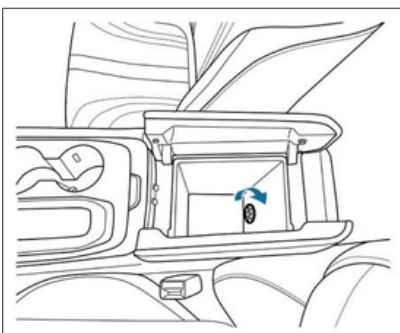


Na instrument tabli se nalazi pregrada za odlaganje. Povucite jezičak da biste je otvorili i gurnite nazad da biste je zatvorili.

Centralna naslonska kutija



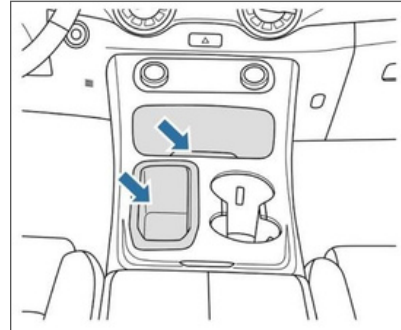
Pritisnite prednju kopču centralne naslonske kutije i levi i desni nasloni će se automatski otvoriti.



U centralnoj naslonskoj kutiji nalazi se ventilacioni otvor koji se može otvoriti ili zatvoriti okretanjem prekidača.

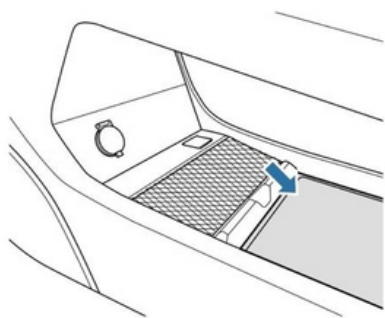
Prostor za odlaganje na konzoli

Gornji prostor za odlaganje na konzoli



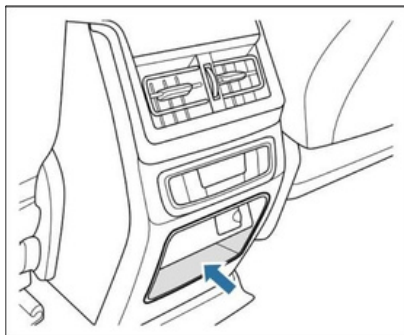
Na gornjem delu konzole nalaze se dve zatvorene pregrade za odlaganje. Pritisnite dugme za otvaranje kada želite da ih koristite, a pri zatvaranju pritisnite poklopac dok ne čujete „klik“.

Donji prostor za odlaganje na konzoli



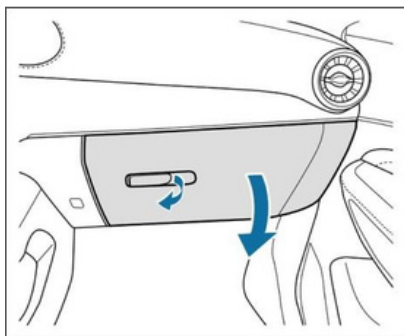
Donji deo konzole ima prostor za odlaganje većih predmeta kao što su knjige.

Zadnji prostor za odlaganje na konzoli



Na zadnjem delu konzole nalazi se pregrada za odlaganje predmeta kao što su mobilni telefoni.

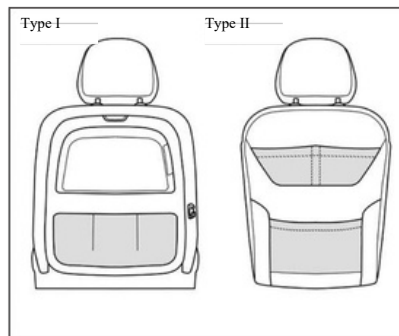
Kaseta za rukavice



Kaseta za rukavice nalazi se na desnoj strani instrument table i može se koristiti za odlaganje dokumenata i podataka. Povucite ručku kasete ka spolja da biste je otvorili.

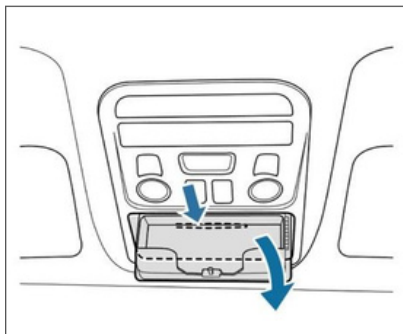
Pritisnite gornji srednji deo kasete unapred dok ne čujete „klik“, što znači da je zatvorena i zaključana.

Džep na poledini sedišta



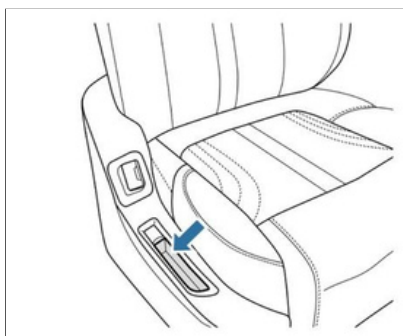
Džepovi na poledini sedišta nalaze se na zadnjoj strani prednjih i sedišta srednjeg reda i koriste se za odlaganje manjih predmeta kao što su časopisi i maramice.

Kutija za naočare



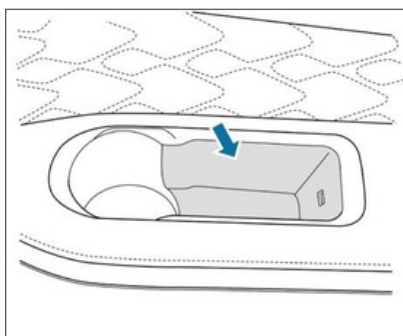
Kutija za naočare može se koristiti za odlaganje naočara. Pritisnite prednji deo kutije da biste je polako otvorili, a zatim je gurnite nazad da biste je zatvorili.

Posuda za odlaganje u srednjem redu sedišta



Posuda za odlaganje u srednjem redu sedišta može se koristiti za odlaganje manjih predmeta kao što su mobilni telefoni.

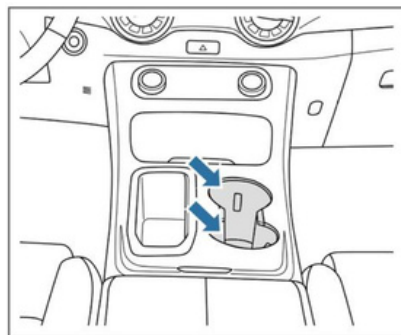
Bočna posuda za odlaganje u zadnjem redu



Bočna posuda u zadnjem redu može se koristiti za odlaganje manjih predmeta kao što su mobilni telefoni.

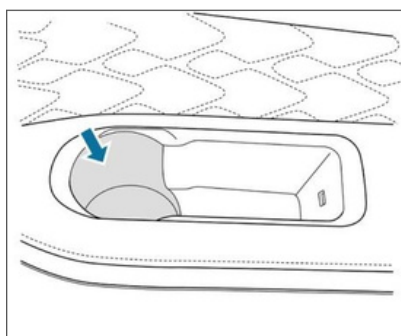
Držać za čaše

Držać za čaše za suvozača napred

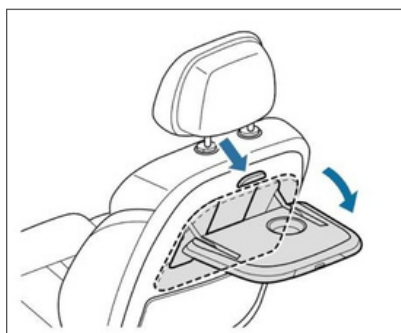


Držać za čaše može se koristiti za držanje čaša, flaša i drugih predmeta, što je praktično tokom vožnje.

Bočni držać za čaše u zadnjem redu



Preklopni sto i držać za čaše



Na poleđini naslona prednjeg sedišta nalazi se preklopni sto. Pritisnite dugme iznad stola da biste ga otključali, zatim ga spustite u horizontalni položaj za korišćenje.



Pažnja

Maksimalna nosivost preklopnog stola je 10 kg. Ne postavljajte preteške predmete na njega.

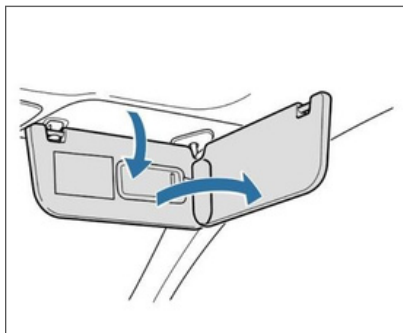


Upozorenje

- Prilikom rukovanja preklopnim stolom, ne stavljajte ruke na mesto gde se sto sklapa, jer može doći do priklještenja ruku.
- Ne koristite preklopni sto tokom vožnje kako biste izbegli ozbiljne povrede u slučaju naglog kočenja.

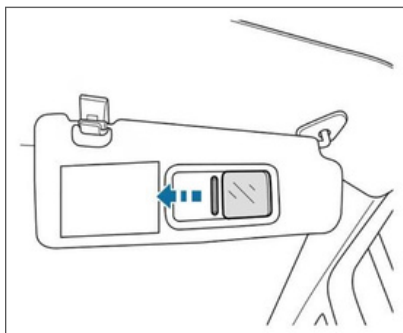
Ostali uređaji

Štitnik od sunca



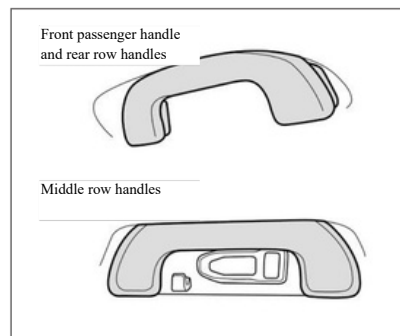
Spustite štitnik od sunca da biste blokirali sunčevu svetlost sprijeda. Ako je potrebno blokirati bočnu svetlost, prvo izvadite levi/desni nosač iz kopče, a zatim okrenite štitnik u stranu.

Ogledalo za šminkanje



Štitnik od sunca je sa unutrašnje strane opremljen ogledalom za šminkanje. Na nekim modelima ogledalo ima LED osvetljenje. Spustite štitnik i pomerite poklopac ogledala ulevo/udesno da biste ga koristili.

Ručka na krovu



Ručke na plafonu mogu se koristiti za pridržavanje tela kada je to potrebno.

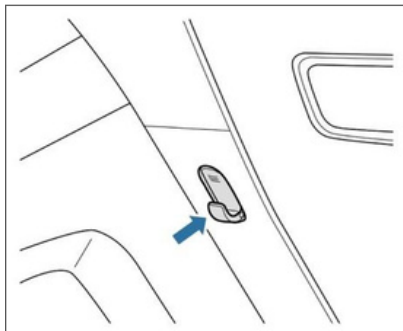


Pažnja

Ne kačite teške predmete na ručke na plafonu i ne primenjujte prekomernu silu kako biste sprečili oštećenje.

Kuke

Kuka na instrument tabli

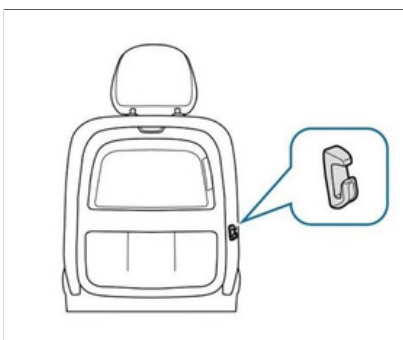


Na levoj strani kasete za rukavice nalazi se kuka na instrument tabli koja se može koristiti za kačenje lakih predmeta kao što su čaše sa vodom.

Pritisnite donji deo kuke da biste je otključali, zatim je spustite nadole dok se ne zaključa u donjem položaju za upotrebu.

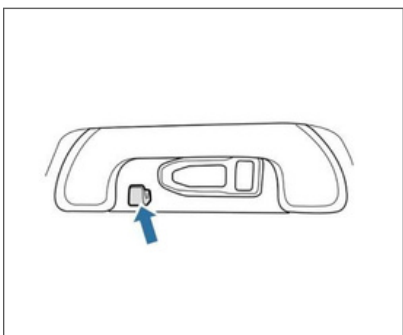
Pritisnite gornji deo kuke i podignite je nagore dok se ne zaključa u gornjem položaju da biste je zatvorili.

Kuka na naslonu sedišta



Na bočnoj strani naslona prednjeg sedišta nalazi se kuka radi pogodnosti putnika.

Kuka za odeću



Ručka na plafonu u srednjem redu opremljena je kukom za odeću za korišćenje od strane putnika.



Pažnja

- Ne kačite vešalice ili druge tvrde predmete na kuku. Kada se aktivira bočni zavesni vazdušni jastuk, ovi predmeti mogu iskočiti i povrediti putnike.
- Kuka se može koristiti za predmete težine do 3 kg. Ne kačite predmete koji prelaze ovo ograničenje kako biste sprečili oštećenje kuke.

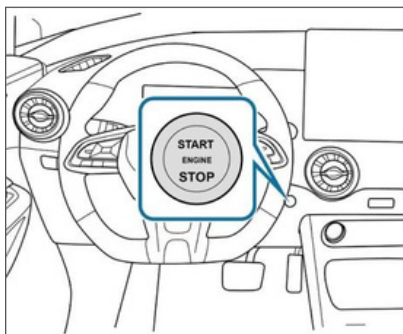
Pokretanje vozila	104
Režimi dugmeta START/STOP	104
Pokretanje i zaustavljanje vozila	104
Menjanje brzina	105
Uvod u položaje menjača	105
Vožnja	105
Prebacivanje režima vožnje	106
Višerežimski pogonski sistem	106
Rekuperacija energije	106
Podešavanje zadržavanja baterije	107
Točenje goriva	109
Zahtevi za gorivo	109
Otvaranje i zatvaranje poklopca rezervoara	109
Točenje goriva	109
Parkirna kočnica	110
Elektronska parkirna kočnica (EPB)	110
AUTO HOLD	110
Sistem pomoći pri kočenju	111
Antiblokirajući sistem kočenja (ABS)	111
Elektronska raspodela sile kočenja (EBD)	111
Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)	111
Prioritet kočenja	112
Sistem kontrole proklizavanja (TCS)	112
Pomoć pri kretanju uzbrdo (HHC)	112
Kontrola spuštanja nizbrdo (HDC)	113
Pojačanje kočenja	113
Sistem pomoći pri kočenju (BA)	113
Podešavanje sile papučice kočnice	113
Comfort Stop (CST)	114
Električni servo upravljač (EPS)	115
Saveti za vožnju	115
Mere opreza za bezbednu vožnju	115
Period razrade vozila	115
Noćna vožnja	116
Vožnja pod uticajem	116
Prolazak kroz vodu	116
Vožnja na duge relacije	116
Vožnja po kiši i klizavim putevima	117
Vožnja uzbrdo i po planinskim putevima	117

Vožnja po ledu i snegu	117
Zimska vožnja	118
Sistem pomoći pri parkiranju	118
Uvod	118
Parking radar sistem	118
Sistem kamere za vožnju unazad	120
Sistem za vožnju unazad snima slike pomoću kamere postavljene na zadnjem delu vozila, što omogućava vozaču da pravovremeno proveri prepreke iza vozila prilikom kretanja unazad	120
Sistem pregleda okoline (AVM)	121
AVM može spojiti slike sa četiri kamere koje se nalaze na prednjem, zadnjem, levom i desnom delu vozila i prikazati pogled iz ptičje perspektive na ekranu. Koristi se zajedno sa RPA sistemom kako bi parkiranje bilo bezbednije i lakše	121
Tempomat (CCS)	123
Opis dugmadi	123
Uključivanje i isključivanje CCS	124
Funkcija resetovanja tempomata	124
Podešavanje brzine vozila	124
L2 asistirana vožnja*	125
Sistem pomoći pri frontalnom sudaru (FCA)	125
Upozorenje na frontalni sudar (FCW)	125
Automatsko kočenje u nuždi (AEB)	126
Mere opreza i ograničenja	127
Asistencija napuštanja trake (LDA)*	129
Prekidač funkcije	130
Način asistencije	130
Vreme upozorenja	130
Mere opreza i ograničenja	131
Adaptivni tempomat (ACC)	133
Opis dugmadi	133
Aktiviranje funkcije	134
Izlazak iz funkcije	134
Podešavanje brzine	134
Podešavanje razmaka praćenja	135
Interfejs na instrument tabli	135
Pokretanje/zaustavljanje praćenja	135
Mere opreza i ograničenja	136
Aktiviranje funkcije	139
Interfejs na instrument tabli	139

Podešavanje brzine	140
Podešavanje razmaka praćenja	141
Preuzimanje kontrole i resetovanje	141
Izlazak iz funkcije	142
Pokretanje/zaustavljanje praćenja	143
Mere opreza i ograničenja	143
Inteligentna kontrola dugih svetala (IHC)*.145	
Aktiviranje funkcije	145
Izlazak iz funkcije	146
Mere opreza i ograničenja	146
Prepoznavanje saobraćajnih znakova (TSR).....146	
Mere opreza i ograničenja	147
Mere opreza i ograničenja	147
Pomoć pri vožnji unazad sa strane*148	
Asistencija pri promeni trake (LCA)	148
Upozorenje pri otvaranju vrata (DOW)149	
Mere opreza	150
Upozorenje na poprečni saobraćaj pozadi (RCTA)*.....151	
Mere opreza i ograničenja	152
Upozorenje na sudar pozadi (RCW)153	
Mere opreza i ograničenja	153

Pokretanje vozila

Režimi dugmeta START/STOP



Uđite u vozilo sa pametnim ključem uparenim sa vozilom.

Položaj "OFF": Ovo je položaj kada je vozilo isključeno, a indikator na dugmetu START/STOP svetli plavim pulsirajućim svetlom.

Položaj "ACC": Kada je vozilo u položaju "OFF", bez pritiskanja papučice kočnice, pritisnite dugme START/STOP, vozilo će preći u položaj "ACC", a indikator će svetleti plavim pulsirajućim svetlom. U ovom stanju mogu se koristiti neke funkcije kao što je infotainment sistem.

Položaj "ON": Kada je vozilo u položaju "ACC", bez pritiskanja papučice kočnice, pritisnite dugme START/STOP, vozilo će preći u položaj "ON", a indikator će svetleti plavim pulsirajućim svetlom. U ovom stanju mogu se koristiti većina električnih uređaja, kao što je grejanje sedišta. Ponovnim pritiskom na dugme START/STOP vozilo se vraća u položaj "OFF".

Položaj "START": Kada se vozilo pokrene, indikator READY na instrument tabli se uključuje. Ovaj položaj se koristi samo za pokretanje vozila. Nakon pokretanja vozila, indikator dugmeta START/STOP svetli konstantno plavo.

Pokretanje i zaustavljanje vozila

Pokretanje bez ključa

Nosite važeći pametni ključ:

1. Pritisnite papučicu kočnice.
2. Pritisnite dugme START/STOP i otpustite ga odmah nakon pokretanja vozila.

Pokretanje u režimu održavanja

Nastavak vožnje nakon što se uključi lampica upozorenja za nizak nivo goriva može dovesti do pražnjenja pogonske baterije. Kada vozilo ne može da se pokrene u normalnom režimu, možete ući u režim održavanja nakon sipanja goriva kako biste primorali motor da generiše električnu energiju.

Uđite u režim održavanja kada je SOC pogonske baterije prenizak (instrument tabla prikazuje minimalno 0% SOC) tako što ćete dodirnuti prekidač "Running-in Mode" na IHU. Nakon ulaska u režim održavanja, pritisnite papučicu kočnice i istovremeno pritisnite dugme START/STOP da biste pokrenuli vozilo.

Nakon ulaska u režim održavanja, pritisnite papučicu kočnice i istovremeno pritisnite dugme START/STOP da biste pokrenuli vozilo.

Uslovi za izlazak iz režima održavanja:

Upravljačka jedinica vozila prelazi u režim mirovanja ili se dugme START/STOP postavlja u položaj "OFF".

Nemogućnost pokretanja vozila

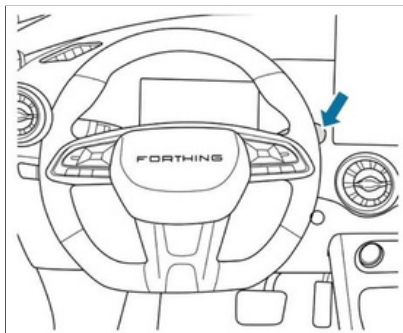
Ako se indikator READY na instrument tabli ne uključi, to ukazuje da može postojati kvar u pogonskom sistemu ili da nisu ispunjeni uslovi za pokretanje vozila. Izvršite proveru prema porukama na instrument tabli.

1. Ako instrument tabla prikazuje poruku „Key not found“, proverite da li se pametni ključ nalazi unutar vozila i blizu držača za čaše suvozača.
2. Ako instrument tabla prikazuje poruku „low battery“ ili se uopšte ne uključuje, moguće je da je 12V akumulator ispražnjen. Možete pokušati pokretanje pomoću kablova. Pogledajte „Jump Start“ u poglavlju „Samostalna pomoć u hitnim situacijama“ za više detalja.
3. Ako instrument tabla prikazuje poruku „Power system fault“, obratite se ovlašćenom servisu Forthing radi provere pogonskog sistema vozila.

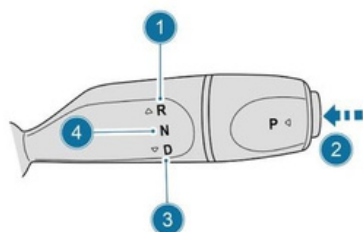
Isključivanje vozila:

Pritisnite dugme P nakon što pritisnete papučicu kočnice i sačekate da se vozilo potpuno zaustavi, zatim pritisnite dugme START/STOP.

Menjanje brzina

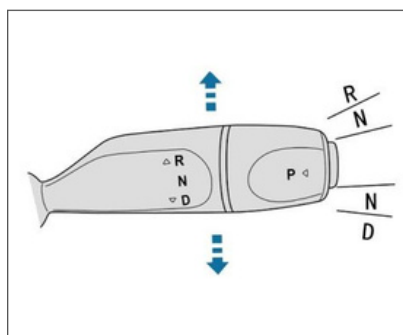


Ručica menjača nalazi se sa desne strane volana.



1. R (vožnja unazad)
2. P (parkiranje)
3. D (vožnja unapred)
4. N (neutralni položaj)

Instrument tabla prikazuje u kom se položaju vozilo nalazi.



Položaji su raspoređeni odozgo nadole redosledom R–N–D. Pomerite ručicu menjača nagore ili nadole paralelno sa volanom da biste prebacili u položaje R, N i D. Ručica menjača se automatski vraća u početni položaj nakon svakog prebacivanja.

Uvod u položaje menjača

P (parkiranje)

Kada se vozilo pokrene, podrazumevano je u položaju P (početni položaj). Koristite ovaj položaj prilikom parkiranja. Obavezno potpuno zaustavite vozilo pre uključivanja položaja P.

D (vožnja unapred)

Koristi se za vožnju unapred nakon pokretanja vozila (indikator READY je uključen).

R (vožnja unazad)

Koristi se za vožnju unazad nakon pokretanja vozila (indikator READY je uključen). Obavezno potpuno zaustavite vozilo pre uključivanja položaja R.

N (neutralni položaj)

U ovom položaju hibridni pogonski sistem ne isporučuje snagu niti pruža pomoć pri parkiranju. Obavezno potpuno zaustavite vozilo pre uključivanja položaja N.

Vožnja

Prebacivanje u P položaj

Pritisnite papučicu kočnice i nakon potpunog zaustavljanja vozila pritisnite i držite dugme P 0,5 sekundi.

Prebacivanje u R položaj

Nakon pokretanja vozila, pritisnite papučicu kočnice i pomerite ručicu menjača nagore u položaj R.

Prebacivanje u N položaj

Pritisnite papučicu kočnice, pomerite ručicu menjača nagore ili nadole u položaj N i zadržite oko 1 sekundu.

Prebacivanje u D položaj

Nakon pokretanja vozila, pritisnite papučicu kočnice i pomerite ručicu menjača nadole u položaj D.

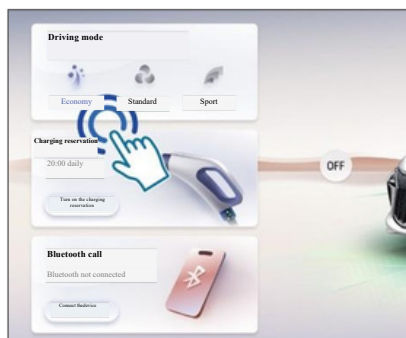
Opis uslova za menjanje brzina

1. Kada vozilo nije pokrenuto, moguće je prebacivanje samo između položaja P i N.

1. Za izlazak iz položaja P: pomerite ručicu menjača dok držite pritisnutu papučicu kočnice.
2. Za ulazak u položaj R: nakon pokretanja vozila, pomerite ručicu menjača uz pritisnutu papučicu kočnice.
3. Za ulazak u položaj D: nakon pokretanja vozila, pomerite ručicu menjača uz pritisnutu papučicu kočnice.

Prebacivanje režima vožnje

Vozilo ima tri režima vožnje: Economy, Normal i Sport.



Na interfejsu inteligentne kontrole na početnom ekranu infotainment sistema kliknite opcije na kartici [Driving Mode] sa leve strane da biste brzo izabrali režim vožnje.

Takođe možete izabrati režim klikom na  [Vehicle Control] - [Quick Control] - [Driving Mode] u navigacionoj traci infotainment sistema.

Vozilo se pri svakom pokretanju podrazumevano nalazi u Eco režimu i režim vožnje nema funkciju memorisanja.

Eco režim

U ovom režimu performanse vozila su smanjene, snaga klima uređaja je ograničena, a autonomija se povećava, tako da vozilo radi u ekonomičnom i štedljivom režimu.

Normal režim

Ovaj režim predstavlja balans između performansi i udobnosti.

SPORT režim

U ovom režimu performanse vozila su maksimalne, snaga klima uređaja nije ograničena, a autonomija se smanjuje.

Višerežimski pogonski sistem

Vozilo je serijsko-paralelni hibrid sa tri režima pogona: potpuno električni, serijski i paralelni (direktan pogon motora).

Režim baterije

Nakon pokretanja vozila, ako je SOC pogonske baterije visok, motor se ne pokreće i generator ne radi kada vozilo miruje ili se kreće malom brzinom - vozilo pokreće isključivo baterija.

Serijski režim

Kada je SOC baterije nizak ili je potrebno više snage (ubrzanje, vožnja uzbrdo itd.), generator pokreće motor koji zajedno sa baterijom napaja elektromotor. Ako proizvedena energija premašuje potrošnju, višak puni bateriju. Ako nije dovoljna, baterija se prazni da pomogne pogonu.

Paralelni režim (direktan pogon motora)

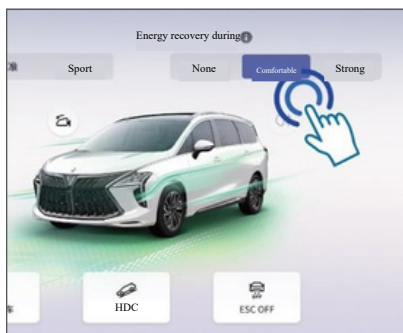
Pri većim brzinama motor direktno pokreće točkove. Višak snage se pretvara u električnu energiju i skladišti u bateriji. Kada motor nema dovoljno snage, baterija pomaže elektromotoru.

Rekuperacija energije

Vozilo ima funkcije rekuperacije energije tokom krstarenja (bez gasa) i tokom kočenja, čime se poboljšava efikasnost i smanjuje potrošnja.

Rekuperacija tokom krstarenja

Ova funkcija pretvara kinetičku energiju vozila u električnu energiju za skladištenje. Pošto pri konverziji dolazi do gubitaka, najekonomičniji način je da se što više energije koristi direktno za vožnju.



U interfejsu inteligentne kontrolne teme na početnoj strani infotainment sistema, kliknite na model vozila da brzo uđete u interfejs [Kontrola vozila] - [Brza kontrola], i kliknite na [Obnavljanje energije pri kretanju bez gasa] iznad modela vozila za izbor.

Takođe, možete kliknuti na  [Kontrola vozila] - [Iskustvo vožnje] - [Obnavljanje energije pri kretanju bez gasa] u navigacionoj traci početne stranice infotainment sistema da podesite obnavljanje energije pri kretanju bez gasa u tri režima: Nema, Udobno ili Snažno, u skladu sa vašim vozačkim navikama. Ova pozicija ima funkciju automatskog pamćenja.

Kada je obnavljanje energije pri kretanju bez gasa u položaju [Nema], oseća se slabo kočenje pri kretanju bez gasa; u položaju [Snažno] oseća se snažno kočenje pri kretanju bez gasa.

Obnavljanje energije pri kočenju

Kada se pritisne pedal kočnice, vozilo ulazi u režim obnavljanja energije pri kočenju. Obnavljanje energije pri kočenju je generalno snažnije od obnavljanja energije pri kretanju bez gasa, što može smanjiti brzinu vozila u kratkom vremenu i povratiti više energije za punjenje pogonske baterije, kako bi vozilo postiglo bolji efekat uštede energije.

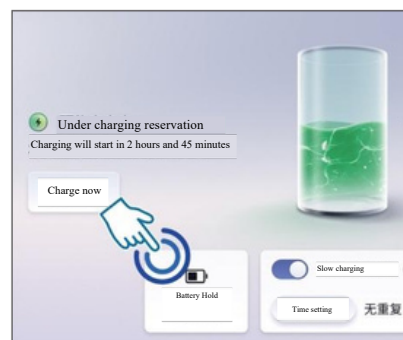
Obnavljanje energije možda neće biti izvršeno u sledećim slučajevima:

1. Kada je SOC (stanje napunjenosti) pogonske baterije visok i više električne energije ne može biti pohranjeno.
2. Brzina vozila je premala. Ovaj model vozila ima funkciju puzanja. Nakon što vozilo uđe u D/R položaj, kada se pedal kočnice otpusti bez pritiska pedale gasa, vozilo će se kretati malom brzinom (slično leru kod konvencionalnog vozila), i obnavljanje energije pri kretanju bez gasa neće se vršiti.
3. Kapacitet punjenja pogonske baterije je značajno ograničen kada je temperatura okoline ekstremno niska ili previsoka.
4. Kada je brzina vozila previsoka, otpor vožnje vozila je relativno veliki. Da bi se održao dobar komfor vožnje, obnavljanje energije pri kretanju bez gasa se ne vrši pri višim brzinama.
5. Ovo je položaj za slabo obnavljanje energije pri kretanju bez gasa.
6. Aktiviran je sistem bezbednosne pomoći vozila (kao što je ABS, itd.).
7. Trenutno je aktivna funkcija tempomata.
8. Vozilo ima kvar koji ograničava vožnju. U slučaju indikacije kvara, obratite se ovlašćenom servisu Forthing.

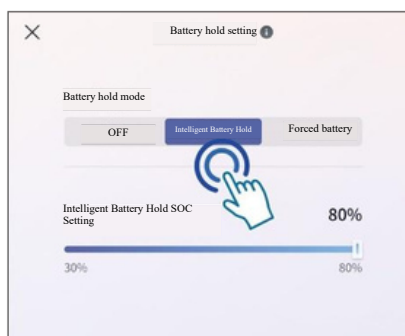
Kada je brzina vozila visoka i ostali sistemi vozila su u odgovarajućim uslovima, vozilo će ući u režim obnavljanja energije kada se pedal gasa otpusti. Tokom obnavljanja energije, kinetička energija vozila se pretvara u električnu energiju pomoću pogonskog motora i skladišti u pogonskoj bateriji. Višemodni sistem napajanja automatski bira odgovarajući režim snage na osnovu opterećenja tokom vožnje, dubine pritiska pedale gasa, SOC pogonske baterije i kapaciteta punjenja/praznjenja, brzine vozila i potrošnje dodatne opreme kao što je A/C, kako bi se održale bolja snaga, ekonomičnost i udobnost vožnje.

Ekonomičnost vožnje (potrošnja goriva i domet) zavisi od vozačkih navika, uslova na putu, vremenskih uslova, opterećenja, da li je A/C uključen, otvaranja prozora i pritiska u pneumaticima. Da biste smanjili potrošnju goriva i produžili domet, pritisnite pedal gasa nežno, izbegavajte naglo ubrzavanje i zatvorite prozore kada je brzina vozila visoka.

Podešavanje zadržavanja baterije



Kliknite na [Start charging reservation] u kartici za rezervaciju punjenja na početnoj strani infotainment sistema ili  [App Center] - [Energy Center] u navigacionoj traci na dnu početne strane da uđete u interfejs Centra za energiju. Kliknite na [Battery Hold] da podesite funkciju zadržavanja baterije.



Režim zadržavanja baterije može biti podešen na isključeno, inteligentno očuvanje energije ili prisilno baterijsko napajanje u zavisnosti od vozačkih navika i kasnijih uslova na putu.

Zatvoreni status

Ovo je podrazumevano stanje. U ovom stanju, SOC pogonske baterije se automatski održava na niskom nivou. Vozilo automatski uključuje i isključuje hibridni sistem na osnovu SOC pogonske baterije i potreba vožnje kako bi balansiralo snagu vozila i ekonomičnost.

Inteligentno zadržavanje baterije

U ovom režimu možete podesiti ciljni SOC pogonske baterije u "Intelligent Battery Hold SOC Setting" na infotainment sistemu. Kada SOC pogonske baterije padne ispod postavljenog ciljnog SOC-a, vozilo će pokrenuti hibridni sistem da napuni bateriju, održavajući SOC blizu ciljnog nivoa. Ovaj režim može se omogućiti unapred pri relativno složenim uslovima na putu (npr. planinski putevi, vožnja velikom brzinom) ili kada želite sami da podesite ciljni SOC pogonske baterije.



! Napomena

- Prilikom vožnje u urbanim područjima, preporučuje se isključiti Inteligentno zadržavanje baterije ili postaviti cilj SOC u niži opseg kako bi se efikasno iskoristio SOC pogonske baterije i uštedela energija.
- Prilikom vožnje na dugim relacijama ili u planinskim oblastima, preporučuje se postaviti cilj SOC u viši opseg da bi se obezbedila potrebna snaga pri velikoj brzini ili zahtevnijim uslovima puta.



Pažnja

Kada je SOC pogonske baterije nizak ili nakon ulaska u režim Inteligentnog zadržavanja baterije, hibridni sistem će ući u režim proizvodnje energije. U ovom trenutku, zvuk motora će biti malo glasniji nego uobičajeno.

Prisilna baterija

Ovaj režim zadovoljava potrebu za "kontinuiranom vožnjom na bateriju bez goriva", maksimalno koristeći bateriju dok SOC ne padne na niži nivo, nakon čega će vozilo automatski izaći iz ovog režima i vratiti se u isključeno stanje režima zadržavanja baterije.



Pažnja

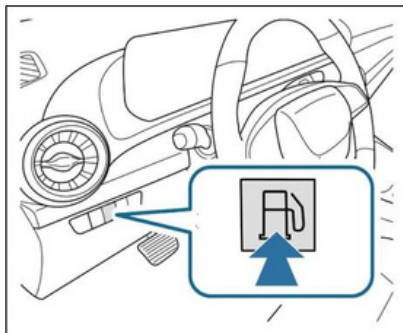
- Kada je SOC pogonske baterije prenizak, može doći do smanjenja snage i povećane potrošnje goriva. Nije preporučljivo često koristiti prisilni EV režim.
- Kada je temperatura okoline preniska, hibridni sistem može startovati ranije nego obično.
- Prisilni EV režim će se automatski isključiti kada je START/STOP dugme postavljeno na "OFF" ili kada se motor automatski pokrene zbog niskog SOC-a pogonske baterije.
- Da biste usporili degradaciju performansi pogonske baterije, nemojte ostavljati bateriju dugo u niskom SOC stanju. Preporučuje se potpuno punjenje jednom nedeljno.
- U uslovima niskih temperatura, prisilni EV režim može dovesti do niskog SOC-a pogonske baterije, što onemogućava ponovno pokretanje vozila nakon parkiranja; mogu se javiti problemi poput slabog grejanja zbog neaktiviranja motora, pa se ne preporučuje korišćenje prisilnog režima baterije kada je temperatura okoline ispod 0°C.

Gorivo

Zahtevi za gorivo

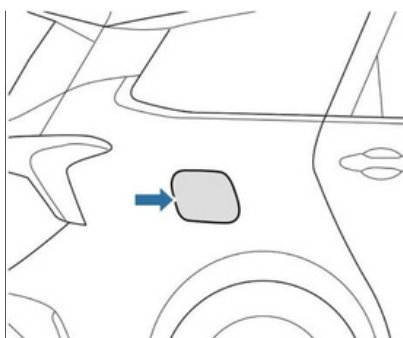
Molimo koristite bezolovni benzin 92# ili viši.

Otvaranje i zatvaranje poklopca rezervoara
Prekidač poklopca rezervoara



Prekidač poklopca rezervoara nalazi se u sredini grupe prekidača instrument table.

Otvaranje

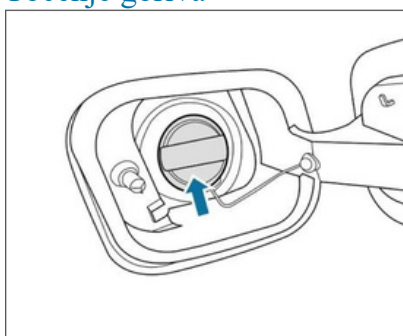


Kada vozilo nije u READY stanju, pritisnite prekidač poklopca rezervoara. Vozilo će izvršiti kontrolu dekompresije. Nakon završetka dekompresije, pritisnite sredinu leve strane poklopca rezervoara da ga otvorite. Ako dekompresija nije završena u roku od 30 sekundi, instrument tabla će prikazati poruku o kvaru sistema dekompresije, i otvaranje poklopca rezervoara biće zabranjeno.

Zatvaranje

Nakon zatvaranja poklopca rezervoara, on će se zaključati 10 sekundi nakon zaključavanja vozila ili kada brzina vozila ≥ 10 km/h.

Točenje goriva



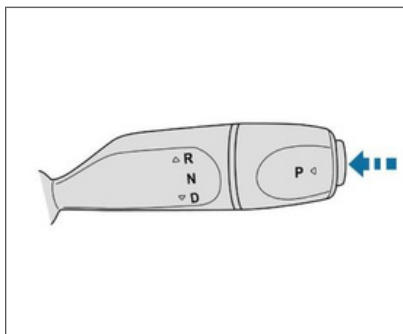
Okrenite poklopac rezervoara suprotno od kazaljke na satu da biste ga polako otvorili i dodali gorivo. Nakon završetka točenja, okrenite poklopac u smeru kazaljke na satu dok ne čujete “klik” i zatvorite poklopac rezervoara.

Upozorenje

- Prilikom točenja goriva, isključite napajanje vozila kako bi se sprečilo da motor radi ili se iznenada pokrene tokom točenja.
- Držite se podalje od izvora toplote i otvorenih plamenova.
- Nakon što se pištolj za gorivo automatski zatvori prvi put, zaustavite točenje. U rezervoaru ostaje određeni prostor za širenje goriva pri promeni temperature. Inače, rezervoar će biti prepun, a širenje goriva može dovesti do curenja u toplom okruženju.
- Koristite benzin 92# ili viši; u suprotnom može doći do oštećenja komponenti sistema goriva.
- Ne dopunjujte gorivo pri maloj brzini, jer će nivo goriva premašiti dizajniranu vrednost, što može oštetiti komponente sistema goriva.

Parking kočnica

Elektronska parking kočnica (EPB)



Vozač može koristiti dugme P za sigurno parkiranje vozila.

Aktivacija i deaktivacija EPB-a

- **Uključivanje:** Nakon što se vozilo potpuno zaustavi, pritisnite dugme P. Potvrdite da je indikator P na instrument tabli upaljen. Ručno parkiranje je završeno, a lampica (P) stanja parkiranja će se uključiti.
- **Isključivanje:** Pritisnite pedal kočnice, prebacite menjač u položaj koji nije P, otpustite EPB, i lampica (P) stanja parkiranja će se ugasi.

Funkcija hitne kočnice

Ova funkcija se može koristiti samo kada pedal kočnice zakaže ili je blokiran. Dugo pritiskajte dugme P da zaustavite vozilo pomoću EPB-a. Čim otpustite dugme P, funkcija hitne kočnice se prekida.



Pažnja

Kada je napon manji od 9V ili veći od 16V, EPB možda neće raditi.



Upozorenje

Pokušajte da izbegavate korišćenje funkcije hitne kočnice. Na putevima sa velikim krivinama, lošim uslovima ili klizavim podlogama, korišćenje hitne kočnice može uzrokovati proklizavanje vozila.

AUTO HOLD

Funkcija AUTO HOLD može pomoći vozaču da lakše krene na nagibu ili na raskrsnici sa semaforom. Ova funkcija se može uključiti ili isključiti prekidačem AUTO HOLD. Nakon aktivacije, sistem će nastaviti da drži kočnicu kada vozač otpusti pedal kočnice pri kretanju uz nagib ili na semaforu.

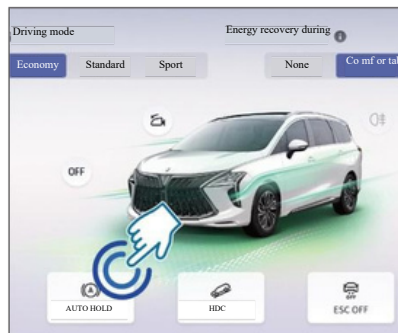
Uslovi za uključivanje AUTO HOLD-a:

1. Vozilo je startovano.

2. Vozač je zategao pojas za sigurnost.

3. Vrata vozača su zatvorena.

Uključivanje funkcije AUTO HOLD



Na interfejsu inteligentne kontrolne teme na početnoj strani infotainment sistema, kliknite na model vozila da brzo uđete u interfejs [e [Vehicle Control] - [Quick Control], kliknite na prekidač AUTO HOLD ispod modela vozila ili kliknite na [Vehicle Control] - [Driving Experience] - [Auto Hold] u navigacionoj traci početne strane infotainment sistema da uključite ili isključite funkciju AUTO HOLD. Kada je prekidač uključen, lampica AUTO HOLD na instrument tabli se pali.

Ako je funkcija AUTO HOLD uključena tokom vožnje, vozilo će automatski kočiti nakon što vozač pritisne pedal kočnice da zaustavi vozilo, a lampica aktivacije AUTO HOLD na instrument tabli će se upaliti. U ovom trenutku, vozač može otpustiti pedal kočnice.

Prilikom startovanja, bez obzira da li je vozilo na ravnom putu ili ide uzbrdo ili nizbrdo, pedal gasa mora biti pritisnut da bi parkiranje moglo automatski biti oslobođeno; inače vozilo možda neće moći da krene.

Isključivanje funkcije AUTO HOLD

1. Nakon što je funkcija AUTO HOLD infotainment sistema isključena, lampica aktivacije AUTO HOLD na instrument tabli će se ugasiti.
2. Ako su vrata vozača otvorena, pojas vozača nije zategnut ili je vozilo isključeno, funkcija AUTO HOLD će se automatski deaktivirati, a EPB će se aktivirati kako bi se obezbedila sigurnost parkiranja.



Pažnja

- Kada je lampica za aktivaciju/kvar ESC uključena, funkcija AUTO HOLD ne funkcioniše.
- Kada je napon manji od 9V ili veći od 16V, AUTO HOLD možda neće raditi.



upozorenje

Funkcija AUTO HOLD ne može držati vozilo potpuno na nagibu pod svim uslovima (npr. klizava ili snegom pokrivena površina).

Sistem asistencije kočenja

Anti-lock sistem kočnica (ABS)

Princip rada

ABS sistem kontroliše kočnice vozila i prilagođava silu kočenja detektujući brzinu svakog točka kako bi sprečio blokiranje točkova i proklizavanje. Tokom kočenja, volan se i dalje može koristiti za izbegavanje sudara.

Samoprovera sistema

ABS sistem ima ugrađenu funkciju samoprovjere. Kada se vozilo startuje i vozi malom brzinom, sistem vrši samoproveru. Ako postoji kvar, funkcija samoprovjere će isključiti ABS sistem i upaliti lampicu upozorenja o kvaru ABS sistema na instrument tabli. U ovom trenutku, kočioni sistem radi normalno, ali ABS sistem ne funkcioniše. Ako se lampica upozorenja ABS sistema upali tokom samoprovjere ili vožnje, kontaktirajte ovlašćeni servis Forthing.

Normalan rad

ABS sistem se automatski uključuje kada brzina vozila prelazi 5 km/h. Kada ABS sistem detektuje da se jedan ili više točkova približava blokiranju, aktuator brzo reaguje da otpusti i obnovi silu kočenja. Tokom rada aktuatora možete osetiti blago vibriranje pedale kočnice i čuti zvuk vibracije ispod haube. Ovo je normalno i pokazuje da ABS sistem radi ispravno.



Pažnja

- ABS sistem ne može skratiti zaustavni put.
- Tokom hitnog kočenja, upravljanje volanom mora biti umereno.
- ABS sistem ne radi kada je vozilo u P položaju.

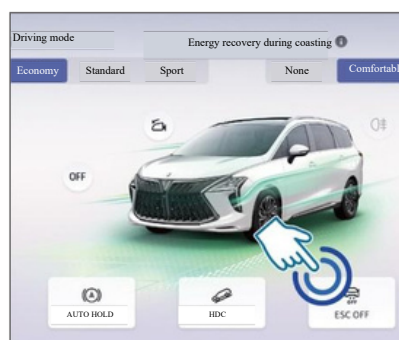
Elektronska distribucija sile kočenja (EBD)

EBD sistem automatski raspoređuje silu kočenja između prednjih i zadnjih točkova, tako da vozilo ima dobar učinak kočenja pod različitim uslovima opterećenja.

Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)

ESC sistem poboljšava stabilnost vozila. Kada ESC sistem detektuje odstupanje između željenog stanja vožnje i stvarnog stanja vozila, ESC sistem će se aktivirati i selektivno primeniti silu kočenja na točkove kako bi poboljšao stabilnost vožnje.

Aktivacija funkcije ESC



Na interfejsu inteligentne kontrolne teme na početnoj strani infotainment sistema, kliknite na model vozila da brzo uđete u interfejs [Vehicle Control] - [Quick Control], kliknite na prekidač ESC OFF ispod modela vozila ili kliknite na [Vehicle Control] - [Driving Experience] - [ESC OFF] u navigacionoj traci početne strane infotainment sistema da uključite ili isključite funkciju ESC. Kada je prekidač uključen, ESC funkcija je isključena, a lampica ESC OFF na instrument tabli je upaljena; kada je prekidač isključen, ESC funkcija je uključena, a lampica ESC OFF se gasi. ESC funkcija je uključena po defaultu.

Nakon što je funkcija ESC isključena, kada brzina vozila prelazi 80 km/h, funkcija će se automatski uključiti, a lampica ESC OFF na instrument tabli će se ugasi.



Pažnja

- Ako se koriste točkovi, felne i komponenti kočionog sistema koji nisu preporučeni od strane Forthing, ESC sistem možda neće raditi ispravno, a lampica aktivacije/kvara ESC može se upaliti.
- Nemojte modifikovati vešanje vozila.
- ESC sistem ne može zameniti zimske gume ili funkciju protiv klizanja na snegu.
- ESC sistem ne radi kada je vozilo u P položaju.
- Izbegavajte vožnju na veoma nagibnim putevima.
- ESC sistem ne može sprečiti nesreće izazvane naglim upravljanjem velikom brzinom ili opasnim vozačkim tehnikama.
- ESC sistem može pomoći u kontroli stabilnosti i pogonske snage vozila. Ne isključujte ga bez potrebe.



Upozorenje

- Ne oslanjajte se isključivo na HHC sistem da biste sprečili klizanje vozila unazad.
- Kada je vozilo parkirano na strmom nagibu, poledici ili blatnjavom putu, pedal kočnice mora biti pritisnut da se spreči klizanje vozila unazad.

Prioritet kočenja

Sistem prioriteta kočenja automatski može smanjiti pogonsku snagu vozila na nulu kada detektuje da vozač pritiska pedal kočnice.

Sistem kontrole proklizavanja (TCS)

Tokom rada vozila, TCS sistem smanjuje proklizavanje točkova u smeru rotacije kontrolom motora i primenom odgovarajuće kočnice na pogonske točkove.

Kontrola zadržavanja na uzbrdici (HHC)

Da bi se sprečilo da vozilo klizi unazad pri kretanju na strmom ili klizavom nagibu, HHC sistem privremeno (oko 2 sekunde) primenjuje silu kočenja na sva četiri točka da zaustavi vozilo i pomogne u normalnom kretanju.

HHC sistem se automatski aktivira u sledećim uslovima:

1. Vozilo je u D ili R položaju i ide uzbrdo.
2. Ako je pedal kočnice pritisnut i vozilo je potpuno zaustavljeno na nagibu.

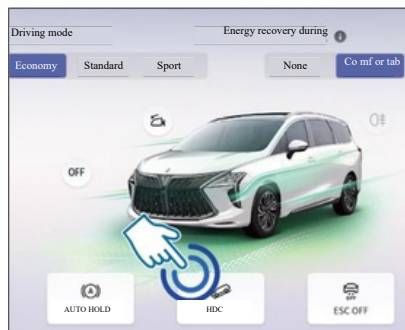
HHC sistem se neće aktivirati u sledećim uslovima:

1. Kada je menjač prebačen u N ili P položaj ili je vozilo na ravnom putu.
2. Kada je ESC sistem isključen ili neispravan.

Kontrola spuštanja nizbrdo (HDC)

HDC sistem omogućava vozilu da prolazi strme nizbrdice glatko, bez potrebe da vozač pritiska pedal kočnice.

Aktivacija funkcije



Na interfejsu inteligentne kontrolne teme na početnoj strani infotainment sistema, kliknite na model vozila da brzo uđete u interfejs [Vehicle Control] - [Quick Control], kliknite na prekidač [HDC] ispod modela vozila ili kliknite na [Vehicle Control] - [Driving Experience] - [HDC] u navigacionoj traci početne strane infotainment sistema da uključite ili isključite HDC sistem.

Lampica aktivacije HDC sistema na instrument tabli se pali, što označava da je HDC sistem uključen.

Kada se prekidač HDC ponovo pritisne ili kada brzina vozila prelazi 60 km/h, lampica aktivacije HDC sistema se gasi i HDC sistem se isključuje.

Kočenje putem HDC-a

Kada vozilo ide niz strmu nizbrdicu i HDC sistem je uključen, sistem aktivno koči da bi održao brzinu vozila u opsegu od 8 km/h do 35 km/h. Vozač može podesiti brzinu koja će se održavati pri spuštanju nizbrdo unutar ovog opsega pritiskanjem pedala gasa ili kočnice.

Kada HDC sistem aktivno koči, lampica aktivacije HDC sistema na instrument tabli treperi, a lampica kočnica vozila svetli. Istovremeno, ESP sistem vozila emituje zvuk rada motora, a kočnice proizvode zvuk kočenja. Ovo je normalna pojava.



Upozorenje

- Pre korišćenja HDC-a, vozač mora potvrditi da je sistem uključen.
- HDC kontroliše brzinu vozila samo tako što pomaže vozaču pri pritisku pedala kočnice ili gasa. Vozač mora uvek pažljivo kontrolisati vozilo radi bezbednosti vožnje.

Pojačanje kočnice

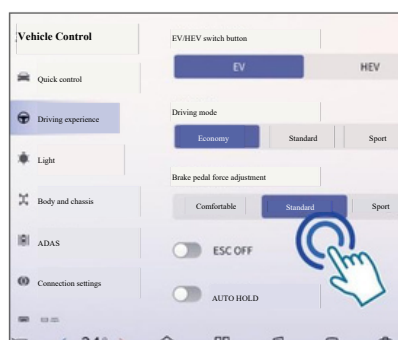
Kada sila primenjena na pedal kočnice premaši određeni nivo, pojačanje kočnice se aktivira. U ovom trenutku, čak i laganim pritiskom na pedal kočnice generiše se velika sila kočenja, što je normalna pojava.

Sistem asistencije kočenja (BA)

Većina vozača može kočiti na vreme u opasnim situacijama, ali sila primenjena na pedal kočnice može biti nedovoljna, što produžava zaustavni put. Za vozila sa BA sistemom, hidraulički asistirani kočioni sistem se aktivira kada se pedal kočnice brzo pritisne tokom vožnje. U tom trenutku, BA sistem generiše veću silu kočenja nego kod normalnog kočenja, čime se skraćuje zaustavni put i obezbeđuje bezbednost.

Podešavanje sile pedala kočnice

Podešavanje osećaja pedale kočnice omogućava vozaču da prilagodi osećaj pedale. Vozač može odabrati odgovarajući osećaj u podešavanjima osećaja pedale kočnice.



Kliknite [Vehicle Control] - [Driving Experience] - [Brake Pedal Force Adjustment] u navigacionoj traci na dnu infotainment sistema i izaberite između tri različita režima: Comfort, Normal i Sport. Nakon ponovnog startovanja vozila, pedal kočnice pamti poslednje podešeno stanje.

Comfort Stop (CST) – funkcija udobnog zaustavljanja

Kada se vozilo koči na ravnom horizontalnom putu, pre nego što se potpuno zaustavi, CST sistem može odgovarajuće smanjiti pritisak kočnice kako bi vozilo stalo glatko, smanjilo trzaje pri zaustavljanju i time poboljšalo udobnost kočenja.

Uključivanje ili isključivanje CST sistema



Kliknite na [Vehicle Control] - [Driving Experience] - [Comfort Stop] u navigacionoj traci na dnu infotainment sistema da uključite ili isključite ovu funkciju. Nakon ponovnog pokretanja vozila, CST sistem će zapamtiti poslednje podešeno stanje.

Brake-by-wire sistem (elektronski upravljani kočioni sistem)

Brake-by-wire sistem može da prepozna nameru vozača da koči i obezbedi odgovarajući pritisak kočenja.



Pažnja

- Uslovi u kojima CST funkcija ne radi:
- Vozilo je u položaju P ili R.
- Prekidač CST funkcije je isključen.
- Vozilo se kreće po neravnom ili kosom putu.
- Pedala kočnice je pritisnuta previše lagano ili je sila kočenja prevelika.
- Ugao zakretanja volana ili bočno ubrzanje su preveliki.



Pažnja

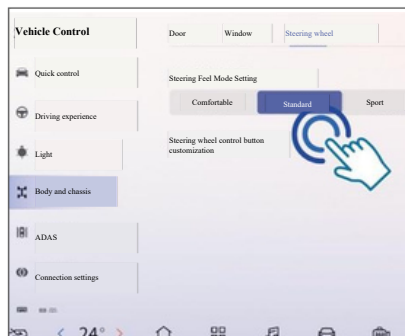
- Temperatura kočionog diska je previsoka.
- Tokom kočenja javljaju se hitni uslovi kao što su ABS, EBD i BA.
- Pedala kočnice je nestabilna ili vozač ne primenjuje kočenje postepeno.
- Brake-by-wire sistem je neispravan.
- Brake-by-wire sistem će proizvoditi buku u sledećim situacijama:
- Nakon pokretanja vozila čuje se kratak „klik“. Ovo je zvuk samoprovjere sistema i predstavlja normalnu pojavu.
- Kada vozilo ubrza do oko 15 km/h, može se čuti kratko zujanje, što je zvuk ABS sistema tokom samoprovjere i normalno je.

Brake-by-wire sistem takođe proizvodi zvuk tokom normalnog rada, uglavnom u sledećim slučajevima:

1. Zvuk motora, elektromagnetnog ventila i pumpe u brake-by-wire sistemu.
2. Zvuk uzrokovan povratkom pedale kočnice.
3. Nakon pokretanja vozila, sistem vrši samoprovjeru. Tokom samoprovjere, pritiskom na pedalu kočnice može se čuti „klik“, što je normalno.

Električni servo upravljač (EPS)

EPS može da pruži pomoć pri upravljanju tokom vožnje, omogućavajući vozaču da lakše okreće volan.



Kliknite na [Vehicle Control] - [Body and Chassis] - [Steering Wheel] - [Steering Feel Mode Setting] u navigacionoj traci na dnu infotainment sistema da izaberete jedan od tri režima: Comfort, Normal i Sport.

Comfort: Povećana asistencija upravljanja, što olakšava upravljanje.

Normal: Umerena asistencija, pogodna za uobičajene navike vožnje. Ovo je podrazumevani režim.

Sport: Smanjena asistencija, stabilniji osećaj upravljanja.



- Izaberite režim upravljanja kada vozilo miruje i kada se ne upravlja volanom.
- Prilikom brzog okretanja volana može se čuti zvuk rada EPS motora, što je normalno i ne predstavlja kvar.
- Prilikom parkiranja ili vožnje veoma malom brzinom, ako se volan okreće više puta uzastopno ili se drži u krajnjem položaju duže vreme, EPS može da se pregreje, pa će se pomoć upravljanja smanjiti ili privremeno biti nedostupna. Da biste to izbegli, ne vršite takve radnje.



- Ako se lampica greške EPS sistema uključi nakon pokretanja vozila, to ukazuje na nepravilnost u EPS-u ili povezanom sistemu. U tom slučaju potrebno je primeniti veću silu za okretanje volana. Smanjite brzinu vozila što je pre moguće i bezbedno se zaustavite pored puta. Isključite vozilo, sačekajte pet minuta, a zatim ga ponovo pokrenite. Ako se lampica više ne uključi, možete nastaviti vožnju. Ako ostane uključena, vozite oprezno i obratite se ovlašćenom Forthing servisu što je pre moguće.

Saveti za vožnju

Mere opreza za bezbednu vožnju

U slučaju teške saobraćajne nezgode ili jakog sudara sa prednje, bočne ili zadnje strane vozila, odmah pritisnite START/STOP dugme da biste prekinuli napajanje, pritisnite papučicu kočnice i isključite prekidač za hitno održavanje (ako postoji). Svi putnici treba da napuste vozilo i kontaktiraju ovlašćeni Forthing servis.

Izbegavajte vožnju po putevima sa rupama, velikim kamenjem, neravnim površinama ili previsokim ležecima policajcima. Izbegavajte prolazak kroz vodu kako biste sprečili potapanje pogonske baterije. U slučaju nepravilnosti, prvo obezbedite ličnu bezbednost pritiskom na START/STOP dugme, pritiskom na papučicu kočnice i isključivanjem prekidača za hitno održavanje (ako postoji), a zatim kontaktirajte ovlašćeni Forthing servis.

Period razrade vozila

Tokom prvih 1000 km nove vožnje, posebnu pažnju treba obratiti na stil vožnje. Ovo će pomoći da se obezbedi pouzdanost vozila i produži njegov radni vek. U tom periodu treba obratiti pažnju na sledeće:

1. Izbegavajte vožnju sa punim opterećenjem. Ne preopterećujte vozilo.
2. Trudite se da izbegavate naglo pritiskanje papučice kočnice.
3. Ne koristite vozilo za vuču drugih vozila.
4. Izbegavajte vožnju konstantnom brzinom tokom dužeg vremena.

**Pažnja**

Gore navedene mere opreza treba poštovati i nakon generalne opravke ili zamene motora, kao i nakon zamene kočionih obloga.

Noćna vožnja

Prilikom vožnje noću obratite pažnju na sledeće zbog slabije vidljivosti i sklonosti vozača ka umoru:

1. Podesite unutrašnji retrovizor kako biste smanjili odsjaj.
2. Održavajte veće rastojanje od vozila ispred.
3. Vozite pažljivo i obratite pažnju na životinje.
4. Vozite manjom brzinom.
5. Prilikom susreta sa vozilom iz suprotnog smera, izbegavajte direktno gledanje u njegova svetla i smanjite brzinu.
6. Ne vozite umorni. Ako ste pospani, zaustavite vozilo na bezbednom mestu pored puta i odmorite se.
7. Održavajte sva stakla čistim kako biste izbegli zaslepljujuće svetlo i smanjenu vidljivost.

Vožnja pod uticajem alkohola

Ne vozite pod uticajem alkohola. Takva vožnja je veoma opasna. Čak i mala količina alkohola može uticati na reakcije, percepciju, pažnju i rasuđivanje. Vožnja pod uticajem alkohola ne samo da dovodi do nezgoda već i do ozbiljnih povreda ili smrti. Nadležni organi će, u skladu sa zakonima o bezbednosti saobraćaja, izreći odgovarajuće kazne za vožnju pod uticajem alkohola.

Vožnja kroz vodu

Da biste izbegli oštećenje vozila prilikom prolaska kroz vodu, obratite pažnju na sledeće:

1. Proverite dubinu vode pre ulaska. Nivo vode ne sme prelaziti 1/4 visine točka.
2. Vozite brzinom manjom od 10 km/h. Ako je brzina veća, može se stvoriti talas ispred vozila koji može dovesti vodu u usis motora ili druge komponente i izazvati oštećenja.
3. Ni u kom slučaju ne zaustavljajte vozilo, ne vozite unazad i ne gasite motor u vodi.

**Pažnja**

- Prilikom vožnje kroz vodu ili blato, efekat kočenja može biti smanjen i put kočenja produžen, što može izazvati nezgodu!
- Izbegavajte naglo ubrzavanje ili naglo kočenje odmah nakon prolaska kroz vodu.
- Talasi koje stvara vozilo iz suprotnog smera mogu premašiti dozvoljenu dubinu prolaska.
- Tokom prolaska kroz vodu mogu se oštetiti delovi vozila kao što su motor, menjač, šasija ili električni sistem.
- Nakon prolaska kroz vodu, kada uslovi to dozvoljavaju, kočnice treba očistiti i osušiti povremenim kočenjem što je pre moguće. Pazite da ne ugrozite druge učesnike u saobraćaju.
- U vodi mogu biti skrivene rupe, blato ili kamenje, što otežava prolazak.
- Izbegavajte vožnju po putevima sa mnogo vode. Nakon takve vožnje preporučuje se odlazak u ovlašćeni Forthing servis radi detaljne provere vozila.

Vožnja na duže relacije

Pre dužeg putovanja, uverite se da ste izvršili potrebne pripreme i da ste se dovoljno odmorili.

Pre polaska proverite sledeće delove vozila:

1. Da li je rezervoar za tečnost za pranje stakala pun i da li su sva stakla čista iznutra i spolja.
2. Da li su gorivo, motorno ulje i ostale tečnosti na propisanom nivou.
3. Da li svetla rade ispravno.
4. Da li su površine svetala čiste.
5. Da li su gume napumpane na preporučeni pritisak i da li je šara pogodna za dužu vožnju.

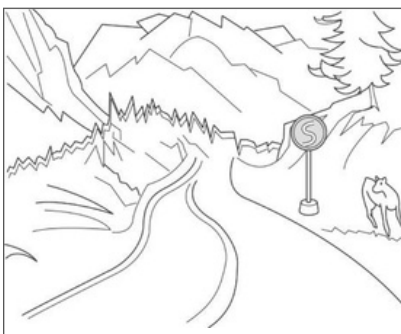
Vožnja po kiši i klizavim putevima



Obratite pažnju na sledeće prilikom vožnje po kiši:

1. Jaka kiša smanjuje vidljivost i produžava put kočenja. Obavezno smanjite brzinu.
2. Brisače treba redovno proveravati. Ako se na prednjem vetrobranu pojavljuju tragovi ili neobrisane površine, blagovremeno zamenite metlice brisača.
3. Uverite se da su gume vozila u dobrom stanju. Ako su gume u lošem stanju, kočenje na klizavom putu može izazvati proklizavanje vozila i dovesti do nezgode.
4. Pošto je vidljivost smanjena, uključite prednja svetla, maglenke i svetla upozorenja.
5. Obavezno smanjite brzinu prilikom prolaska kroz poplavljene deonice puta.
6. Ne skrećite naglo i ne kočite naglo tokom vožnje kako biste izbegli nezgode.
7. Kada su kočnice mokre ili nakon prolaska kroz vodu, lagano pritisnite papučicu kočnice pri maloj brzini kako biste osušili kočnice dok se ne uspostavi normalno kočenje.

Vožnja uzbrdo i na planinskim putevima



Prilikom vožnje uzbrdo i na planinskim putevima:

1. Održavajte vozilo u dobrom stanju.
2. Obratite posebnu pažnju pri prelasku vrha uspona.
U vašoj traci mogu se nalaziti prepreke.
3. Na planinskim putevima mogu se pojaviti posebni saobraćajni znakovi. Obratite pažnju na njih i preduzmite odgovarajuće mere tokom vožnje.

Vožnja po ledu i snegu



1. Prilikom vožnje po snegu koristite zimske gume kad god je to moguće. Izaberite gume iste veličine i modela kao originalne.
2. U zimskim uslovima izbegavajte veliku brzinu, nagla ubrzanja, naglo kočenje i oštra skretanja.
3. Prilikom vožnje po zaleđenom putu, naglo kočenje može izazvati proklizavanje vozila. Održavajte bezbedno rastojanje.

Zimska vožnja



Teški uslovi vožnje zimi povećavaju habanje vozila ili mogu izazvati kvar. Sledeće preporuke mogu pomoći da se smanji verovatnoća kvara:

1. Po potrebi zamenite motorno ulje uljem niže viskoznosti namenjenim za zimske uslove.
2. Proverite specifikaciju rashladne tečnosti da biste potvrdili da je tačka smrzavanja odgovarajuća za očekivane zimske temperature. Tačka smrzavanja rashladne tečnosti koju trenutno proizvodi Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. iznosi -35°C , a za niskotemperaturnu rashladnu tečnost -45°C (model OAT-45). Ako to ne odgovara lokalnim uslovima, potrebno je zameniti rashladnu tečnost odgovarajućom.
3. Proverite brisače kako biste bili sigurni da metlice mogu slobodno da se kreću.
4. Pre gašenja vozila, dok vozilo miruje, nekoliko puta snažno pritisnite papučicu gasa kako biste sprečili zaleđivanje izduvnog sistema, što može otežati pokretanje vozila.
5. Ponesite odgovarajuću opremu za vanredne situacije u skladu sa vremenskim uslovima.

Sistem pomoći pri parkiranju

Uvod

Sistem pomoći pri parkiranju pomaže vozaču da posmatra i proceni okolinu tokom vožnje malom brzinom ili parkiranja, i pruža vizuelna i zvučna upozorenja kada postoje prepreke koje ometaju vožnju ili parkiranje.

Glavne funkcije sistema pomoći pri parkiranju uključuju:

- Parking radar sistem
- Kamera za vožnju unazad
- AVM
- Automatski sistem za pomoć pri parkiranju
- Sistem za praćenje pri vožnji unazad
- Sistem daljinskog parkiranja

Parking radar sistem

Parking radar sistem može detektovati prepreke oko vozila pri malim brzinama i upozoriti kada se vozilo približava prepreci, čime pomaže vozaču da bezbedno parkira.

U zavisnosti od konfiguracije, radar senzori sistema pomoći pri parkiranju dele se na dve vrste:

Tip 1: 4 zadnja radar senzora.

Tip 2: 4 prednja senzora i 4 zadnja senzora.

Kada se sistem pokrene, automatski proverava da li funkcioniše ispravno. Ako se zvučni signal oglasi jednom u trajanju od 3 sekunde, to znači da postoji kvar. Obratite se ovlašćenom Forthing servisu.

Prednji radar

Aktiviranje funkcije

Kada je vozilo uključeno, prednji radar ostaje u stanju koje je bilo podešeno pre poslednjeg gašenja. Prednji radar može biti aktiviran kada su ispunjeni sledeći uslovi:

1. Ručica menjača nije u položaju P.
2. Brzina vozila ne prelazi 15 km/h nakon pokretanja ili se tokom vožnje smanjuje sa veće brzine na 10 km/h.

Deaktiviranje funkcije

Prednji radar se isključuje u sledećim slučajevima:

1. Isključivanjem vozila.
2. Pritiskom na dugme P.
3. Kada brzina vozila pređe 15 km/h.

Zadnji radar

Uključivanje/isključivanje funkcije

Zadnji radar se uključuje kada su ispunjeni sledeći uslovi:

1. Dugme START/STOP je u položaju "ON";
2. Menjač je u položaju R.

Zadnji radar se isključuje kada bilo koji od sledećih uslova nije ispunjen:

1. Menjač nije u položaju R;
2. Dugme START/STOP nije u položaju "IGN ON".

Opseg detekcije

Položaj senzora	Maksimalna udaljenost detekcije
Zadnje strane	60±10cm
Prednji srednji	150±10cm
Prednje strane	60±10cm
Prednji srednji	150±10cm

Način upozorenja

Kada radar detektuje prepreku unutar opsega, na ICE ekranu se prikazuje vizuelno i zvučno upozorenje. Što je vozilo bliže prepreci, zvučni signal postaje učestaliji. Kada je sudar neposredan, signal postaje neprekidan. U tom slučaju vozilo ne treba dalje pomerati kako bi se izbegao sudar.

Na ekranu kamere za vožnju unazad ili AVM interfejsu prikazuju se odgovarajuće boje u zavisnosti od udaljenosti prepreke.

Na AVM interfejsu (ili kod vozila koja imaju samo kameru za vožnju unazad) postoje 4 zadnja radar senzora.

Tip 1:

4 zadnja radar senzora.

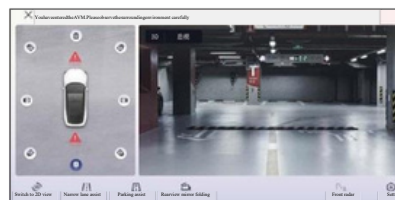


Tip 2:

4 prednja radar senzora i 4 zadnja radar senzora.



Prikaz kvara



Kada se na mestu radar senzora pojavi upozoravajući simbol, to znači da je senzor u kvaru. Ako jedan prednji senzor ne radi, ostali prednji senzori takođe prestaju sa radom. Ako jedan zadnji senzor ne radi, ostali zadnji senzori takođe prestaju sa radom. U tom slučaju, obratite se ovlašćenom Forthing servisu.



Pažnja

- Ovaj sistem koristi ultrazvučne senzore za detekciju obližnjih prepreka. To je pomoćni alat koji pomaže vozaču da proceni udaljenost do prepreka i ne oslobađa vozača njegove obaveze pažnje. Zbog toga vozač ne treba previše da se oslanja na ovaj sistem i mora biti odgovoran za praćenje okruženja u realnom vremenu tokom cele vožnje. Proizvođač ne snosi odgovornost za nezgode izazvane nemarom vozača.
- Zbog faktora kao što su karakteristike, položaj, ugao, veličina ili materijal objekta, ili složena pozadina, domet detekcije može biti smanjen ili sistem može prestati da radi ili raditi nepravilno. To ne predstavlja kvar sistema.
- Udaljenost detekcije radara može odstupati od stvarne. Koristi se samo kao referenca. Nemojte je koristiti kao jedini dokaz pri vožnji unazad.
- Neuspešna ili loša detekcija može se javiti u sledećim slučajevima:
 - Objekti kao što su žičane mreže ili čelični kablovi;
 - Vožnja kroz visoku travu ili po neravnim putevima;
 - Materijali poput pamuka ili oni koji lako apsorbuju zvučne talase;
 - Strana tela zalepljena na površini senzora;
 - Prepreke sa jako zakrivljenom površinom (kao što su niski, sferni kameni stubići);
 - Ultrazvučna buka iste frekvencije, metalni zvuci ili zvuk ispuštanja gasa pod pritiskom;
 - Upotreba nestandardne radio-komunikacione opreme ugrađene u vozilo takođe može uticati na rad sistema.



Upozorenje

- Sistem za pomoć pri parkiranju služi samo kao pomoćno upozorenje na prepreke ispred i iza vozila tokom parkiranja i vožnje unazad i ne može zameniti posmatranje okruženja od strane vozača.
- Pošto sistem ne može prikazati sliku iza vozila i postoji mrtav ugao, ne sme se koristiti kao dokaz bezbedne vožnje unazad. Vozač je odgovoran za bezbednost vožnje.

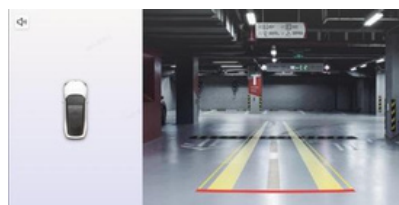
Sistem kamere za vožnju unazad

Kamera za vožnju unazad snima sliku pomoću kamere postavljene na zadnjem delu vozila, što omogućava vozaču da na vreme uoči prepreke iza vozila prilikom vožnje unazad.

ON/OFF

Kada je dugme START/STOP u položaju „ON“, kamera za vožnju unazad se uključuje kada se menjač prebaci u položaj R, a isključuje se kada nije u položaju R.

Linija putanje pri vožnji unazad



Linija putanje sa skalom ima oznake koje su podeljene na dva segmenta: 0,3–1 m i 1–1,5 m.

Udaljenost od 0,3 m iza vozila predstavlja referentnu liniju.

Širina pomoćne linije: predstavlja širinu spoljašnjih retrovizora + 7 cm.

Dinamička pomoćna linija vozila pomaže u proceni putanje pri vožnji unazad i aktivira se tek kada se volan zakrene pod određenim uglom.

**Pažnja**

- Pomoćna linija služi samo kao referenca i ne može se koristiti kao osnova za procenu stvarne udaljenosti i putanje vozila. Obratite pažnju na okruženje i bezbednost tokom parkiranja.
- Kamera je slična ljudskom oku i ima ograničenu sposobnost uočavanja objekata u uslovima kao što su sumrak, noć, zora, sneg, kiša i magla. Ovaj sistem je pomoćni (ADAS), a vozač je uvek odgovoran za održavanje bezbedne udaljenosti.
- Kamera može uvećati i izobličiti sliku i postoji blago kašnjenje. Zato AVM ne može zameniti procenu vozača. Uvek obratite pažnju na okruženje.
- Postoji određeno odstupanje između pomoćne linije, radarske udaljenosti i stvarne udaljenosti.
- Prljavština na kameri utiče na rad sistema. Očistite je na vreme.
- Sistem ne može normalno raditi u lošim vremenskim uslovima i pri slabom osvetljenju.

Sistem prikaza okoline (AVM)

AVM spaja slike sa četiri kamere (napred, nazad, levo i desno) kako bi prikazao pogled iz ptičje perspektive na ekranu. Koristi se zajedno sa RPA sistemom radi lakšeg i bezbednijeg parkiranja.

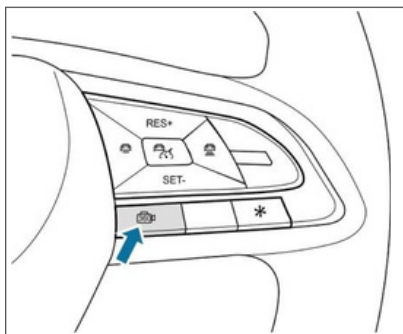
Uključivanje i isključivanje AVM-a

Uslovi za uključivanje:

1. Dugme START/STOP je u položaju „ON“.
2. Brzina vozila je manja od 30 km/h.

Uključivanje

AVM će se uključiti kada je ispunjen neki od sledećih uslova:



1. Pritisnuto dugme AVM na volanu.
2. Aktiviranje pokazivača pravca.
3. Menjač u položaju „R“.

4. Glasovna komanda uključena.

5. Klik na „AVM“ ikonu u App Center-u infotainment sistema.

Isključivanje

AVM će se isključiti kada je ispunjen neki od sledećih uslova:

1. Pritisnuto dugme za povratak („×“) u interfejsu infotainment sistema.
2. Prebacivanje iz R u P (sa kašnjenjem od 5 sekundi).
3. Brzina vozila veća od 30 km/h.
4. Isključen pokazivač pravca.
5. Ponovni pritisak AVM dugmeta.
6. Izlazak iz glasovne kontrole.

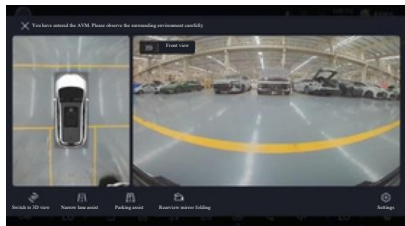
**Pažnja**

Kada vozilo usporava sa veće brzine, AVM se može ponovo uključiti tek kada brzina padne ispod 25 km/h.

Opis AVM funkcije

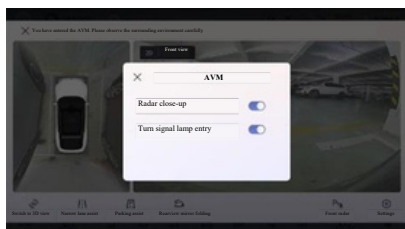
Prikazi su informativni – pogledajte stvarno vozilo.

2D prikaz



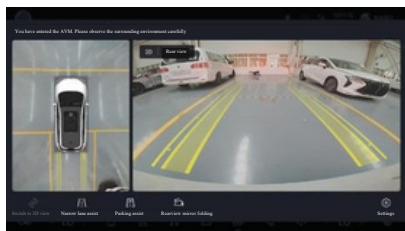
Dodirnite ikone napred, nazad, levo ili desno da biste promenili ugao prikaza (ikonice se automatski sklapaju nakon 5 sekundi neaktivnosti).

Podešavanja



Opcije poput ulaska preko migavca, zumiranja radara i slične funkcije su podrazumevano uključene i imaju memoriju.

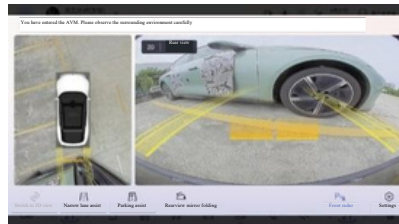
Pomoćne linije za vožnju unazad



U 2D prikazu prednjeg/zadnjeg pojedinačnog pogleda postoji pomoćna linija za vožnju unazad, a takođe postoji i u kombinovanom (spojenom) prikazu. Pomoćne linije se prebacuju između prednjeg i zadnjeg pravca u zavisnosti od položaja menjača R/D, a dužina pomoćne linije iznosi 5 m.

Spoljna pomoćna linija predstavlja putanju kretanja spoljašnjeg retrovizora + 7 cm sa jedne strane; unutrašnja pomoćna linija predstavlja prednju/zadnju ivicu vozila (presek dužine i širine vozila) koja se produžava ka spolja do iste širine kao guma. Linija putanje sa skalom ima oznake koje su podeljene u tri segmenta: 0–0,3 m, 0,3–1 m i 1–1,5 m.

Prikaz prepreka



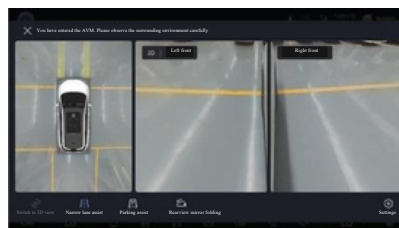
Na AVM interfejsu, kada su ispunjeni uslovi rada radarskog sistema, prikazaće se indikator prepreka i oglasiti zvučno upozorenje.

Prikaz upravljanja



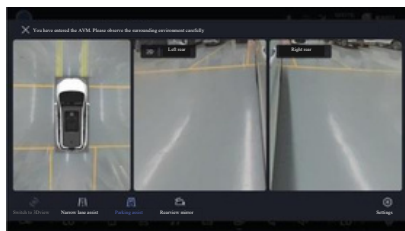
Kada je uključena funkcija ulaska preko pokazivača pravca (a vozilo nije u položaju R), uključivanjem levog/desnog migavca ulazi se u odgovarajući levi/desni ugao prikaza; nakon vraćanja ručice, izlazi se iz AVM interfejsa sa kašnjenjem od 1 sekunde.

Funkcija pomoći pri uskim prolazima



Klikom na dugme „Narrow Lane Assist“ prikazuje se prikaz za pomoć u uskim prolazima, koji prikazuje stvarne slike ispred leve i desne strane vozila.

Funkcija pomoći pri parkiranju



Klikom na dugme „Parking Assist“ prikazuje se prikaz za pomoć pri parkiranju, koji prikazuje stvarne slike točkova vozila i desnog točka.



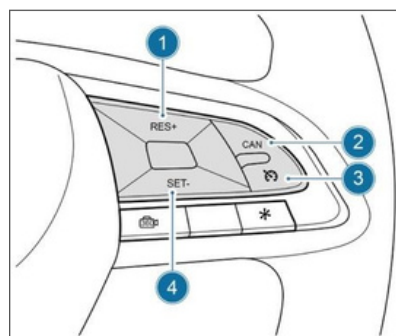
Pažnja

- Pomoćna linija služi samo kao referenca i ne može se koristiti kao osnova za procenu stvarne udaljenosti i putanje vozila. Obratite pažnju na okruženje vozila i bezbednu vožnju prilikom parkiranja.
- Kamera je slična ljudskom oku i ima ograničenu sposobnost detekcije objekata u uslovima kao što su sumrak, noć, zora, sneg, kiša i magla. Ovaj sistem se uglavnom koristi kao pomoć vozaču (ADAS), a vozač je uvek odgovoran za održavanje bezbedne udaljenosti od prepreka.
- AVM kamera može uvećati i izobličiti sliku, a postoji i blago kašnjenje. Zato AVM ne može zameniti rad i procenu vozača. Tokom korišćenja uvek obratite pažnju na bezbednost okruženja vozila.
- Postoji određeno odstupanje između pomoćne linije i radarske udaljenosti u odnosu na stvarnu udaljenost. Prilikom parkiranja obavezno pratite okruženje vozila.
- Prljavština na kameri utiče na rad sistema. Očistite je na vreme.
- Sistem ne može normalno raditi u lošim vremenskim uslovima i pri slabom osvetljenju.

Sistem tempomata (CCS)

Sistem tempomata (CCS) omogućava vozaču da održava vozilo na unapred podešenoj brzini većoj od 40 km/h bez pritiskanja papučice gasa. Ova funkcija se može aktivirati kada se vozilo kreće autoputem.

Opis dugmadi



1. Dugme za reset/ubrzanje (CCS) - Resetuje podešenu brzinu kretanja i omogućava vožnju tom brzinom. Ako je CCS funkcija uključena:
 - Kratak pritisak: podešena brzina se povećava za 1 km/h.
 - Dug pritisak: podešena brzina se kontinuirano povećava za 5 km/h sve dok se dugme ne otpusti.
2. Dugme za pauzu tempomata
3. Dugme CCS - Pritisnite ovo dugme da biste uključili ili isključili CCS funkciju.
4. Dugme za podešavanje/smanjenje brzine vozila - Postavlja trenutnu brzinu vozila kao brzinu tempomata i upravlja vozilom prema toj brzini. Ako je CCS funkcija aktivirana:
 - Kratak pritisak: podešena brzina se smanjuje za 1 km/h.
 - Dug pritisak: podešena brzina se kontinuirano smanjuje za 5 km/h sve dok se dugme ne otpusti.

Uključivanje i isključivanje CCS-a

Uslovi aktivacije

1. Pritisnite CCS dugme.
2. Brzina vozila je u opsegu od 40 do 185 km/h.
3. Pritisnite dugme za podešavanje brzine/smanjenje brzine vozila.
4. Papučica kočnice nije pritisnuta.
5. Menjač je u položaju D.
6. Sistem nema kvar.

Pritiskom na CCS dugme, sistem ulazi u stanje pripravnosti, a CCS na instrument tabli će se uključiti i indikator će zasvetleti.

Ako su uslovi ispunjeni, sistem se aktivira i indikator aktivacije CCS-a na instrument tabli će se upaliti.

Uslovi pauziranja

Funkcija CCS može biti pauzirana na bilo koji od sledećih načina:

1. Lagano pritisnite papučicu kočnice.
2. Prebacite menjač u položaj koji nije D.
3. Pritisnite dugme za pauzu tempomata.
4. Ponovo pritisnite CCS dugme.
5. Sistem je u kvaru.

Prvi, drugi i treći način samo pauziraju CCS režim. Kada su uslovi ispunjeni, CCS se može ponovo aktivirati pritiskom na dugme za resetovanje/ubrzanje CCS-a. Četvrti i peti način potpuno isključuju tempomat.

Funkcija resetovanja tempomata

Kada je CCS funkcija pauzirana i potrebno je ponovo je aktivirati, prvo povećajte brzinu vozila iznad 40 km/h, zatim pritisnite dugme za resetovanje/ubrzanje CCS-a da biste ponovo ušli u režim vožnje konstantnom brzinom. Vozilo će vratiti prethodno podešenu brzinu.

Podešavanje brzine vozila

Brzina tempomata CCS može se promeniti na bilo koji od sledećih načina:

1. Kratko pritisnite dugme za resetovanje/ubrzanje CCS-a ili dugme za podešavanje/smanjenje brzine vozila – brzina će se postepeno povećavati ili smanjivati za 1 km/h. Dugim pritiskom odgovarajućeg dugmeta brzina će se kontinuirano povećavati ili smanjivati za 5 km/h.
2. Pritisnite papučicu gasa, otpustite je kada dostignete željenu brzinu, a zatim pritisnite dugme za podešavanje/smanjenje brzine vozila.
3. Lagano pritisnite papučicu kočnice, otpustite je kada se brzina smanji na željenu vrednost, a zatim pritisnite dugme za podešavanje/smanjenje brzine.



Pažnja

- CCS se neće aktivirati kada je brzina vozila manja od 40 km/h.
- Funkcija tempomata ne može biti uključena kada sistem ima kvar.
- Ne preporučuje se aktiviranje ove funkcije u urbanim sredinama, na krivudavim putevima, klizavim kolovozima, pri jakoj kiši ili drugim teškim vremenskim uslovima.
- Prilikom vožnje uzbrdo ili nizbrdo, CCS ne može održavati zadatu brzinu. Kada se brzina poveća nizbrdo, može se smanjiti pritiskom na papučicu kočnice, čime se CCS pauzira. Za povratak na prethodno podešenu brzinu pritisnite dugme za resetovanje/ubrzanje CCS-a.
- Kada vozilo vozi u režimu tempomata, i dalje možete ubrzati radi preticanja pritiskom na papučicu gasa. Nakon preticanja, otpustite papučicu gasa. Ako su uslovi za tempomat i dalje ispunjeni, vozilo će se vratiti na prethodno podešenu brzinu.



Upozorenje

Strogo je zabranjeno koristiti CCS na zaleđenim i snegom pokrivenim putevima.

L2 pomoćna vožnja*

Pomoć pri frontalnom sudaru (FCA)

FCA uključuje upozorenje na frontalni sudar (FCW) i automatsko kočenje u nuždi (AEB). Tokom vožnje, pruža upozorenja i pomoć pri kočenju kada postoji opasnost od sudara ispred vozila.

Uđite u interfejs podešavanja preko ikone vozila u donjem levom uglu IHU-a i kliknite na [Intelligent Driving] da biste uključili ili isključili FCA.

Prekidač funkcije

Kliknite na [FCA] da biste uključili ili isključili funkciju. Podrazumevano je uključena.

Vreme upozorenja

Kliknite na [Alarm Time] da biste podesili osetljivost upozorenja (rano, normalno ili odloženo). Podrazumevano je normalno.

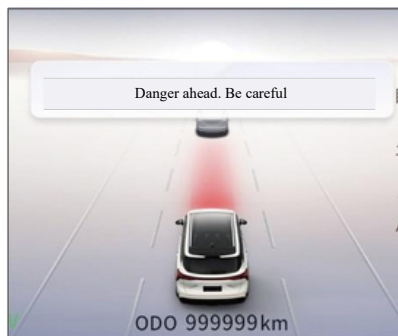
Kada je funkcija u kvaru, lampica upozorenja FCA na instrument tabli će se upaliti; kada je funkcija isključena, upaliće se lampica FCA OFF.

Za izgled lampica pogledajte poglavlje Instrument tabla

Upozorenje na frontalni sudar (FCW)

Tokom vožnje, ako se detektuje rizik od sudara sa vozilima, biciklistima ili pešacima ispred, vozač će biti upozoren vizuelnim i zvučnim signalima.

Kada je FCA uključen, funkcija radi u opsegu brzine od 8 do 140 km/h i u realnom vremenu prati situaciju ispred vozila.



Kada se FCW aktivira, na instrument tabli se prikazuje crveno upozorenje „Opasnost ispred. Budite oprezní“, uz zvučni signal srednje do visoke frekvencije.

⚠ Upozorenje

- FCW služi samo kao pomoć i ne može zameniti vašu pažnju i procenu. Kao ADAS funkcija, ne može pokriti sve saobraćajne, vremenske i putne uslove niti uvek detektovati vozila, bicikliste ili pešake. Može zakazati ili reagovati neblagovremeno.
- Uvek obratite pažnju na saobraćaj i uslove puta. Ne oslanjajte se na FCW, jer može doći do povrede ili oštećenja vozila.
- Ne testirajte funkciju namernim približavanjem preprekama.
- Uvek ste vi odgovorni za bezbednu vožnju i poštovanje propisa.

⚠ Upozorenje

Ako je FCA isključen, vozilo neće davati upozorenja na sudar. Preporučuje se da funkcija ostane uključena. Nakon svakog ponovnog pokretanja vozila, funkcija će se automatski uključiti.

 Upozorenje

Sledeće radnje mogu dovesti do toga da FCW ne izda upozorenje, uključujući ali ne ograničavajući se na:

- FCW možda neće dati zvučno upozorenje kada vozač pritisne kočnicu
- FCW možda neće dati zvučno upozorenje kada vozač snažno ili naglo pritisne papučicu gasa
- FCW možda neće dati zvučno upozorenje kada vozač naglo okrene upravljač

Automatsko kočenje u nuždi (AEB)

Kada se vozilo kreće, ako se detektuje da će vozilo, biciklista ili pešak ispred uskoro doći u sudar sa vozilom, sistem će automatski izvršiti naglo kočenje kako bi izbegao sudar ili smanjio povrede izazvane sudarom.

Kada je prekidač FCA funkcije uključen, sistem pri brzini vozila u opsegu od 8–85 km/h u realnom vremenu prati stanje ispred vozila i aktivira AEB kada je sudar neposredno pred nastupanjem.

Kada se AEB aktivira, brzina vozila se smanjuje do najviše 60 km/h. Ako se AEB aktivira pri brzini od 80 km/h, kočenje će se završiti nakon što brzina vozila padne na 20 km/h.

 Upozorenje

Kao ADAS funkcija, AEB ne može da se nosi sa svim saobraćajnim, vremenskim i putnim uslovima, niti može da detektuje vozila, bicikliste ili pešake u svim slučajevima. Može zakazati, biti neadekvatan ili neblagovremen zbog više faktora.

Morate uvek obraćati pažnju na saobraćajne i putne uslove. Ne oslanjajte se na AEB da biste izbegli sudar ili smanjili posledice sudara, jer to može dovesti do povreda ili oštećenja vozila. Iz bezbednosnih razloga, nemojte namerno upravljati vozilom ka vozilima, biciklistima ili pešacima radi testiranja AEB funkcije. Ako uočite opasnost, nemojte čekati da se AEB aktivira pre nego što reagujete. Uvek snosite krajnju odgovornost za bezbednu vožnju i morate poštovati važeće saobraćajne propise.

 Upozorenje

Nakon što se prekidač FCA funkcije isključi, vozilo neće izvršiti kočenje čak i ako detektuje mogući sudar. Snažno se preporučuje da ne isključujete ovu funkciju. Da bi se obezbedila vaša bezbednost u vožnji, ova funkcija će se uključiti nakon svakog ponovnog pokretanja vozila.

 Upozorenje

Tokom rada AEB-a, papučica kočnice će se automatski brzo pomeriti nadole. Zato nemojte postavljati predmete ispod papučice, jer to može uticati na njeno slobodno kretanje.

 Upozorenje

AEB se ne može koristiti za održavanje bezbednog rastojanja od vozila ispred, biciklista i pešaka. Izbegavajte vožnju previše blizu vozila ispred, biciklista ili pešaka, kao i agresivnu vožnju.



Pažnja

Put kočenja će biti duži na mokrim i klizavim putevima. Ako se aktiviraju ABS, TCS ili ESC, sposobnost AEB-a da smanji posledice sudara može biti smanjena.



Upozorenje

AEB se koristi samo za smanjenje posledica frontalnog sudara. Kada je vozilo u položaju R, AEB ne funkcioniše.



Upozorenje

Sledeći uslovi mogu dovesti do toga da AEB ne koči ili prestane da koči, uključujući ali ne ograničavajući se na:

- Vozač snažno ili brzo pritisne papučicu gasa
- Vozač naglo okrene upravljač
- Vozač nije vezao sigurnosni pojas
- Vrata vozača nisu zatvorena
- AEB se ne može ponovo odmah aktivirati nakon što je već bio aktiviran
- Vozilo, biciklista ili pešak više nisu detektovani ispred



Pažnja

Ova funkcija ne može garantovati da će specifična vozila biti prepoznata u svim situacijama, posebno noću, što zahteva posebnu pažnju. Na primer, tricikli, vozila sa oštećenim zadnjim svetlima ili nejasnim obrisima zadnjeg dela, vozila sa zaklonjenim zadnjim delom, vozila nepravilnog oblika, vozila sa vertikalnom zadnjom površinom ispod određene visine, kao i vozila bez tereta itd.

Ova funkcija može propustiti stacionarna ili sporo pokretna vozila, posebno noću, zato obratite posebnu pažnju.

Mere opreza i ograničenja

Sledeći uslovi mogu dovesti do smanjenja sposobnosti prepoznavanja kamere, zbog čega FCA neće raditi kako se očekuje. Ovo uključuje, ali nije ograničeno na:

1. Promenjen je položaj ugradnje kamere
2. Kamera je blokirana ili prljava
3. Sposobnost prepoznavanja je smanjena noću
4. Okolina je tamna, kao što su zora, sumrak, noć i tunel
5. Nagla promena osvetljenja okoline, kao što su ulazi ili izlazi iz tunela
6. Velike senke koje bacaju zgrade, pejzaži ili velika vozila
7. Kamera je izložena odsjaju sunca ili direktnom svetlu
8. Kiša, sneg, magla, izmaglica i drugi teški vremenski uslovi
9. Izduvni gasovi, prskanje vode ili sneg koji podiže vozilo ispred
10. Voda, prašina, sitne ogrebotine, masnoća, prljavština, brisači, led, sneg itd. na vetrobranu ispred kamere
11. Mokar kolovoz
12. Kamera nije pravilno fokusirana ili je u kvaru

**Pažnja**

Da bi ova funkcija mogla u potpunosti da pruži najbolje performanse, sistem mora da prepozna konture tela vozača bicikla, glavne karakteristike i obris bicikla što jasnije i potpunije. Ova funkcija je efikasna za odrasle osobe koje voze bicikle namenjene odraslima. Sledeći uslovi mogu dovesti do toga da vozač bicikla ne bude prepoznat, zbog čega FCA neće raditi kako se očekuje. Ovo uključuje, ali nije ograničeno na:

- Kada su karakteristike osobe ili bicikla zaklonjene odećom ili drugim predmetima i obris nije jasan
- Kada se na biciklu nosi veliki prtljag
- Kada se bicikl kreće velikom brzinom
- Kada je kontrast boje između bicikliste i pozadine mali
- Kada se brzina bicikliste značajno menja
- Kada se biciklista prvi put pojavi u vidnom polju senzora na maloj udaljenosti
- Biciklisti na tamnim putevima, u tunelima itd. noću
- Kada se koriste balans bicikli, trotineti, neki električni trotineti, specijalni oblici električnih bicikala itd.

**Pažnja**

Sledeći uslovi mogu dovesti do toga da FCA ne radi kako se očekuje jer cilj nije direktno ispred vozila, uključujući ali ne ograničavajući se na:

- FCA neće reagovati na objekte u mrtvom uglu senzora, kao što su mrtvi uglovi u uglovima vozila ili bočni ili zadnji mrtvi uglovi vozila
- Prilikom približavanja ili skretanja na putu, cilj može biti pogrešno izabran ili propušten
- Vožnja na nagibu može dovesti do gubitka cilja ili pogrešne procene udaljenosti
- Kada samo deo vozila iz susedne trake uđe ispred vozila (posebno velika vozila kao što su autobusi i kamioni), možda neće biti prepoznat na vreme
- Kada vozilo naglo uđe iza vozila ispred, ili druga vozila naglo uđu ili izađu ispred vozila, možda neće biti prepoznata na vreme

**Pažnja**

Zbog posebnih ili složenih uslova na putu, FCA možda neće raditi kako se očekuje, uključujući ali ne ograničavajući se na:

- Putevi pod vodom, blatnjavi putevi, putevi sa rupama, zaleđeni i snegom pokriveni putevi, putevi sa ležećim policajcima i putevi sa preprekama
- Saobraćajne situacije sa velikim brojem pešaka, bicikala, električnih trotineta ili životinja
- Složeni i promenljivi saobraćajni uslovi, kao što su prometne raskrsnice, uključenja na autoput, zakrčeni putevi itd.
- Krivudavi i zavojiti putevi, putevi sa ostrim krivinama
- Uzbrdice i nizbrdice
- Neravni putevi
- Ulazi i izlazi iz tunela

 Upozorenje

- Tokom rada AEB sistema, papučica kočnice će se automatski brzo pomeriti nadole. Zato nemojte postavljati predmete ispod papučice kočnice, jer to može uticati na njeno slobodno kretanje.
- AEB se ne može koristiti za održavanje bezbednog odstojanja od vozila ispred, biciklista i pešaka. Izbegavajte vožnju previše blizu vozila ispred, biciklista ili pešaka, kao i previše agresivnu vožnju.
- AEB se koristi samo za smanjenje posledica frontalnog sudara. Kada je vozilo u rikverc brzini, AEB ne radi.
- FCA je samo pomoćno sredstvo i ne može zameniti vašu pažnju i procenu. Kao ADAS funkcija, FCA ne može da se nosi sa svim saobraćajnim, vremenskim i putnim uslovima, niti može u svim slučajevima detektovati vozila, bicikliste ili pešake. Može doći do otkaza, neadekvatnog ili neblagovremenog reagovanja zbog različitih faktora.
- Nakon isključivanja FCA funkcije, vozilo neće davati upozorenje o mogućem riziku od sudara. Snažno se preporučuje da ne isključujete ovu funkciju. Radi obezbeđenja bezbednosti vožnje, ova funkcija će se uključiti nakon svakog ponovnog pokretanja vozila.
- Nakon uključivanja ESC OFF, FCA funkcija se automatski isključuje. Obratite pažnju na ovo tokom korišćenja vozila.
- Uvek morate obraćati pažnju na saobraćajne uslove i okruženje puta. Nemojte se oslanjati na procenu FCA sistema, jer to može dovesti do povrede ili oštećenja vozila. Iz bezbednosnih razloga, nemojte namerno voziti ka vozilima, biciklistima ili pešacima radi testiranja FCA funkcije. Ako primetite opasnost, ne čekajte da se FCW aktivira pre nego što reagujete. Uvek snosite krajnju odgovornost za bezbednu vožnju i morate poštovati važeće saobraćajne propise i zakone. Vozač snažno ili naglo pritiska papučicu gasa.

 Upozorenje

LDA ima ograničenu silu upravljanja i može pružiti samo blagu pomoć u korekciji pravca, ali ne može u potpunosti sprečiti napuštanje trake. Zato se nemojte oslanjati na LDA za upravljanje vozilom, i vozač treba uvek da bude spreman da poveća silu upravljanja, naročito u krivinama. Preuzmite upravljanje odmah ako treba da skrenete, okrenete se ili prolazite kroz krivudave i oštre krivine.

Sistem pomoći pri napuštanju trake (LDA)*

LDA uključuje sprečavanje napuštanja trake (LDP) i upozorenje na napuštanje trake (LDW). Tokom vožnje, pruža korekciju upravljanja i upozorenja vozaču kada vozilo nenamerno skrene iz svoje trake.

 Upozorenje

- LDA može pružiti samo određenu pomoć pri upravljanju, ali ne može kontrolisati brzinu vozila.
- LDA ne može kontinuirano kontrolisati pravac vozila, odnosno ne može stalno držati vozilo u sredini trake.

 Upozorenje

- Kao ADAS funkcija, LDA ne može da se nosi sa svim saobraćajnim, vremenskim i putnim uslovima. LDA je samo pomoć i ne može zameniti vašu vizuelnu proveru.
- Uvek morate obraćati pažnju na saobraćajne i putne uslove i sami odlučiti da li ćete koristiti LDA uz obezbeđenje bezbednosti. Tokom korišćenja LDA, ako primetite da saobraćajni uslovi, okruženje puta ili stanje vozila nisu pogodni za korišćenje ove funkcije, ili postoje drugi nesigurni faktori, morate biti spremni da u svakom trenutku preuzmete upravljanje vozilom. Uvek snosite krajnju odgovornost za bezbedno zadržavanje vozila u traci i poštovanje važećih saobraćajnih propisa.

 Pažnja

- Uključivanje prekidača u IHU-u ne znači da je funkcija aktivna. Funkcija se automatski aktivira tek kada su ispunjeni radni uslovi.
- Kada LDA upravlja pravcem, volan će se okretati, a vi možete aktivno preuzeti kontrolu okretanjem volana.

 Pažnja

LDA neće upozoravati niti upravljati kada je uključen pokazivač pravca i vozilo skreće u odgovarajuću stranu.

 Upozorenje

Nemojte raditi sledeće tokom vožnje:

- Oslanjati se isključivo na LDA
- Koristiti LDA u teškim vremenskim uslovima
- Koristiti LDA na specifičnim putevima
- Sklanjati ruke sa volana
- Sklanjati pogled sa puta

Uđite u interfejs za podešavanje putem ikone vozila u donjem levom uglu IHU-a i kliknite na [Intelligent Driving] da biste uključili ili isključili LDA.

Prekidač funkcije

Kliknite na [LDA] da uključite ili isključite LDA. Funkcija je podrazumevano uključena.

Način asistencije

Kada je funkcija uključena, možete izabrati između Warning ili Warning + Correction. Podrazumevana opcija je Warning.

Vreme upozorenja

Kliknite na [Alarm Time] da podesite osetljivost upozorenja; dostupne su opcije rano, normalno i odloženo, pri čemu je podrazumevana vrednost normalno.

 Upozorenje

Navedena maksimalna brzina je teorijska maksimalna brzina koju LDA podržava. Prema Pravilniku o sprovođenju Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima Narodne Republike Kine, maksimalna brzina putničkih vozila na autoputevima ne sme prelaziti 120 km/h. Pridržavajte se saobraćajnih propisa prilikom uključivanja ili podešavanja LDA, uključujući, ali ne ograničavajući se na ograničenja brzine.

 Upozorenje

LDA možda neće moći da detektuje ivicu puta, zato vozite pažljivo i uvek ostanite u traci.



Oznake trake na instrument tabli prikazane su belom bojom: LDA funkcija je aktivirana.



Oznake trake su prikazane žutom bojom: vozilo odstupa ka žutoj liniji trake, aktivira se korekcija i pruža pomoć pri suprotnom upravljanju.

Upozorenje na napuštanje trake (LDW)



Oznake trake su prikazane crvenom bojom: vozilo odstupa ka crvenoj strani trake, aktivira se upozorenje uz zvučni signal srednje frekvencije.



Pažnja

LDA neće upozoravati niti upravljati kada je uključen pokazivač pravca i vozilo skreće u odgovarajuću stranu.

Morate držati volan

LDA funkcioniše samo kada tokom vožnje držite volan sa obe ruke.

Ako sistem detektuje da ste određeno vreme sklonili ruke sa volana, automatski će se deaktivirati. Nakon što ponovo stavite ruke na volan, funkcija će se ponovo aktivirati kada se ispune uslovi.

Mere opreza i ograničenja

Sledeći uslovi mogu dovesti do toga da LDA sistem ne radi kako se očekuje ili da se automatski isključi, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

1. Prolazak kroz krivine sa velikim radijusom zakrivljenosti, kao što su brze rampe.
2. Oznake trake nisu jasne, istrošene su, nedostaju, ukrštaju se ili su zaklonjene senkama drugih vozila, objekata ili okoline.
3. Prolazak kroz deonice bez oznaka trake, kao što su nestandardni putevi, raskrsnice, zone radova itd.
4. Prolazak kroz deonice sa specifičnim oznakama trake, kao što su linije upozorenja za usporavanje, razdelne linije itd.
5. Prolazak kroz oblasti sa nejasnim razdvajanjem traka, kao što su mesta spajanja ili razdvajanja traka, ulazi/izlazi sa autoputa, gradske raskrsnice, zone za čekanje pri skretanju ulevo itd.
6. Kolovoz ima ivice ili druge linije visokog kontrasta koje nisu oznake trake, npr. spojevi kolovoza, ivičnjaci itd.
7. Oznake trake se ne mogu prepoznati ili se pogrešno prepoznaju zbog promene visine, npr. pri vožnji uzbrdo ili nizbrdo.
8. Oznake trake se ne mogu prepoznati ili se pogrešno prepoznaju zbog svetlosnih uslova, kao što su jaka svetlost koja se reflektuje, loše vremenske prilike, slaba vidljivost ili nedovoljno osvetljenje noću.
9. Razmak između oznaka traka je preširok ili preuzak.

**Pažnja**

Sledeći uslovi mogu dovesti do toga da LDA sistem ne funkcioniše kako se očekuje ili da se automatski isključi usled problema sa prepoznavanjem kamere, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Promenjeno je mesto ugradnje kamere.
- Kamera je blokirana ili prljava
- Sposobnost prepoznavanja je smanjena noću
- Okruženje je tamno, kao što su svitanje, sumrak, noć i tunel
- Nagla promena osvetljenja okoline, kao što su ulazi ili izlazi iz tunela
- Velike senke koje bacaju zgrade, pejzaž ili velika vozila
- Kamera je izložena direktnom svetlu
- Kiša, sneg, magla, izmaglica i drugi teški vremenski uslovi
- Izduvni gasovi, prskanje vode, sneg ili prašina koje podiže vozilo ispred
- Voda, prašina, mikro ogrebotine, mast, prljavština, brisači, led, sneg itd. na vetrobranskom staklu ispred kamere
- Mocar kolovoz

**Pažnja**

Ne preporučuje se korišćenje LDA u posebnim ili složenim uslovima na putu, što može dovesti do toga da LDA sistem ne funkcioniše kako se očekuje ili da se automatski isključi, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Poplavljeni, blatnjavi, oštećeni putevi sa rupama, putevi prekriveni ledom i snegom, putevi sa ležećim policajcima i putevi sa preprekama
- Saobraćajne uslove sa mnogo pešaka, bicikala ili životinja
- Složene i promenljive saobraćajne uslove, kao što su prometne raskrsnice, ulazi/izlazi na autoput, zagušeni putevi itd.
- Krivudave i zavojite puteve, puteve sa ostrim krivinama
- Uzbrdice i nizbrdice
- Neravne puteve
- Uske puteve
- Ulaze i izlaze iz tunela
- Nestandardne puteve
- Puteve bez razdelnog pojasa

Adaptivni tempomat (ACC)

ACC uključuje tempomat, održavanje razmaka i praćenje vozila ispred, kao i pokretanje/zaustavljanje u praćenju. Vozilo može da se kreće prema brzini koju je vozač podesio, kao i da prati vozilo ispred, zaustavlja se ili pokreće u skladu sa podešenim rastojanjem.

ACC je uglavnom namenjen za duža putovanja po suvim i ravnim standardizovanim putevima, kao što su autoputevi, brze saobraćajnice, dugi pravci itd.

Upozorenje

- Kao ADAS funkcija, ACC ne može da se nosi sa svim saobraćajnim, vremenskim i putnim uslovima.
- ACC može da kontroliše samo brzinu vozila, ali ne i pravac kretanja vozila.
- Uvek morate obraćati pažnju na saobraćajne i putne uslove i sami doneti odluku da li ćete koristiti ACC uz obezbeđenje bezbednosti. Tokom korišćenja ACC, ako primetite da saobraćajni uslovi, okruženje puta ili stanje vozila nisu pogodni za korišćenje ove funkcije, ili postoje drugi nesigurni faktori, morate biti spremni da u svakom trenutku preuzmete upravljanje vozilom. Uvek snosite krajnju odgovornost za održavanje odgovarajućeg rastojanja i brzine vozila, kao i za poštovanje važećih saobraćajnih propisa.

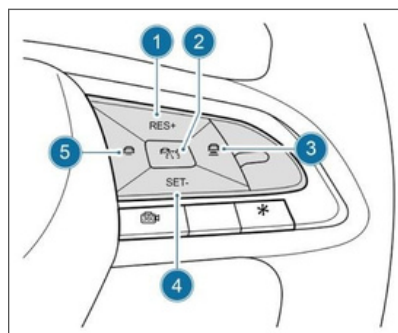
Upozorenje

- Nemojte raditi sledeće tokom vožnje:
- Potpuno se oslanjati na ovaj sistem
- Koristiti ovaj sistem u nepovoljnim vremenskim uslovima
- Koristiti ovaj sistem u okruženju sa mnogo pešaka, bicikala ili životinja
- Koristiti ovaj sistem na specifičnim putevima
- Sklanjati ruke sa volana
- Sklanjati pogled sa puta

Upozorenje

- ACC je funkcija za udobnost, a ne za sprečavanje sudara, pa je njegovo maksimalno usporenje ograničeno i manje od maksimalnog usporenja koje mogu obezbediti AEB i vozač. Zato se nemojte oslanjati na ACC da potpuno uspori vozilo kako bi se izbegao sudar.
- Kada je relativna brzina između vašeg vozila i vozila ispred veća od 50 km/h, ako je vozilo ispred zaustavljeno ili se kreće sporo, postoji rizik da ACC neće moći da zaustavi vozilo. Radi bezbednosti, odmah deaktivirajte ACC u takvim slučajevima i nemojte se oslanjati na njega za kočenje i zaustavljanje ili praćenje vozila ispred.

Opis dugmadi



1. Dugme ACC reset/ubrzanje

- Reset: Nakon deaktivacije ACC, pritisnite ovo dugme da ga ponovo aktivirate i nastavite vožnju prethodno podešenom brzinom i rastojanjem.
- Ubrzanje: Kada je tempomat aktivan, pritisnite ovo dugme da povećate brzinu za 1 km/h. Držite dugme pritisnuto i brzina će se podesiti nakon puštanja.

2. Dugme ACC - Pritisnite ovo dugme da uključite ili isključite ACC.

3. Dugme za povećanje rastojanja

4. Dugme za smanjenje brzine

- Pritisnite ovo dugme da smanjite brzinu kada je tempomat aktivan. Kratkim pritiskom brzina se smanjuje za 1 km/h; dugim pritiskom brzina se kontinuirano smanjuje za 5 km/h dok se dugme ne otpusti.

5. Dugme za smanjenje rastojanja

Aktiviranje funkcije

Kada su ispunjeni uslovi za rad ACC, pritisnite funkcijsko dugme da uključite ACC.

1. Kada nema vozila ispred, ACC se može uključiti u opsegu brzine od 15–130 km/h.
2. Kada postoji vozilo ispred, ACC se može uključiti u opsegu brzine od 0–130 km/h.
3. Ako je brzina vozila manja od 30 km/h, kao brzina tempomata se postavlja 30 km/h;
4. Ako je brzina vozila veća od 30 km/h, trenutna brzina se postavlja kao brzina tempomata;
5. Ako je brzina vozila veća od 130 km/h, kao brzina tempomata se postavlja 130 km/h;

Nakon uključivanja funkcije, možete otpustiti papučicu gasa i ACC će održavati podešenu brzinu.

Kada postoji vozilo ispred, ACC će automatski prilagoditi brzinu u skladu sa brzinom vozila ispred i podešenim rastojanjem, bez prekoračenja zadate brzine. Kada nema vozila ispred, ACC će održavati zadatu brzinu.

Nakon aktivacije ACC, papučica gasa se može pritisnuti u bilo kom trenutku kako bi vozač privremeno preuzeo kontrolu. Tada ACC neće reagovati na vozilo ispred i vozilo će biti potpuno pod kontrolom vozača. Kada se papučica gasa otpusti, vozilo se vraća na zadatu brzinu.

Nakon deaktivacije ACC pritiskom na dugme ili pritiskom na papučicu kočnice, može se ponovo aktivirati pritiskom na dugme RES+ kako bi se vratila prethodno podešena brzina.

Napomena

Uslovi za rad ACC:

- ADAS kamera funkcioniše normalno i ima jasan pogled
- Sve ACC komponente su bez kvarova
- Vozilo ispunjava sve bezbednosne uslove, kao što su:
- Vozačev sigurnosni pojas je vezan
- Sva vrata su zatvorena
- Vozilo je u položaju D
- Vozač ne pritiska papučicu kočnice
- ABS, TCS i ESC nisu aktivirani
- TCS i ESC nisu ručno isključeni
- Brzina vozila ne prelazi 140 km/h

Isključivanje funkcije

ACC izlazi iz aktivnog stanja kada:

- Pritisnete funkcijsko dugme
- Pritisnete papučicu kočnice
- Držite pritisnutu papučicu gasa oko 1 minut kako biste preuzeli kontrolu
- Vozilo ostane zaustavljeno duže od 3 minuta nakon zaustavljanja u praćenju

Pored toga, kada ACC ne ispunjava uslove za rad, automatski se isključuje i vozač mora odmah preuzeti kontrolu nad vozilom.

Nakon isključivanja ACC, vozilo može usporiti zbog rekuperativnog kočenja i više neće održavati podešeno rastojanje od vozila ispred.

**Upozorenje**

ACC se može neočekivano isključiti zbog nepredviđenih uslova. Uvek obratite pažnju na saobraćaj i okruženje puta i budite spremni da preuzmete upravljanje vozilom u svakom trenutku.

Podešavanje brzine

Kada je ACC aktiviran

- Kratkim pritiskom na dugme za brzinu vozila +/-dugme za brzinu vozila - menja se brzina tempomata za +/-1 km/h
- Dugim pritiskom na dugme za brzinu vozila +/-dugme za brzinu vozila - brzina tempomata se menja za +/-5 km/h
- Maksimalna podešena brzina za ACC je 130 km/h.
- Minimalna podešena brzina za ACC je 30 km/h, ali može pratiti vozilo do zaustavljanja na 0 km/h.

**Upozorenje**

Gore navedena maksimalna podešena brzina je maksimalna brzina koju ACC teorijski podržava. Prema Pravilniku o sprovođenju Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima Narodne Republike Kine, maksimalna brzina putničkih vozila na autoputevima u Kini ne sme prelaziti 120 km/h. Molimo vas da poštujete saobraćajne propise prilikom uključivanja ili podešavanja ACC, uključujući, ali ne ograničavajući se na ograničenja brzine.

Podešavanje rastojanja praćenja

Kada je ACC aktivan ili u stanju pripravnosti, postoje 4 nivoa za podešavanje rastojanja i vremenskog razmaka.

- Pritisnite dugme za povećanje rastojanja praćenja da podesite veće rastojanje.
- Pritisnite dugme za smanjenje rastojanja praćenja da podesite manje rastojanje.
- Podrazumevana fabrička vrednost je podešavanje 4 (najveće rastojanje)
- Podešavanje rastojanja praćenja se ne ciklično menja

**Pažnja**

Kada je rastojanje praćenja podešeno na manju vrednost, ponašanje ACC tokom vožnje je intenzivnije, što može izazvati nelagodnost.

**Upozorenje**

Vaša je odgovornost da u svakom trenutku odredite i održavate bezbedno rastojanje. Nemojte se u potpunosti oslanjati na ACC da održava rastojanje.

Interfejs instrument table

1. Ikona statusa ACC
2. Rastojanje praćenja
3. Ciljno vozilo ispred koje se prati
4. Podešena brzina tempomata

- Ova ikona nije prikazana: ACC nije aktiviran ili nisu ispunjeni uslovi za aktivaciju
- Ova ikona je siva: ACC je u stanju pripravnosti i može se aktivirati pritiskom na dugme
- Ova ikona je plava: ACC je aktiviran

**Pažnja**

Prikaz na instrument tabli je samo ilustrativan i ne odražava u potpunosti stvarne saobraćajne uslove. Zato se nemojte oslanjati na sadržaj prikaza.

**Upozorenje**

Ako primetite bilo kakvu opasnost, nemojte čekati da se ovo upozorenje pojavi pre nego što reagujete. Odmah preuzmite upravljanje vozilom.

Pokretanje/zaustavljanje u praćenju

Kada ACC zaustavi vozilo iza vozila ispred:

- Ako vozilo ispred krene, ACC će automatski krenuti za njim. Uvek morate potvrditi bezbednost okruženja kako biste izbegli sudar.
- Kada vozilo stoji duže od 3 sekunde, potrebno je da proverite bezbednost okruženja i pritisnete dugme RES+ ili papučicu gasa da biste ponovo aktivirali ACC.
- ACC će se isključiti ako vozilo ostane zaustavljeno duže od približno 3 minuta

**Upozorenje**

ACC ne može u svim slučajevima da detektuje druge učesnike u saobraćaju i može biti neefikasan, nepravilan ili neblagovremen zbog različitih faktora. Uvek morate obraćati pažnju na saobraćajne i putne uslove. Nemojte se oslanjati na ACC da automatski pokrene vozilo u praćenju, jer to može dovesti do povrede ili oštećenja vozila.

Mere opreza i ograničenja

Sledeći uslovi mogu dovesti do smanjenja sposobnosti prepoznavanja kamere, uticati na rad ACC i čak dovesti do isključivanja funkcije, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Promenjeno je mesto ugradnje kamere
- Kamera je blokirana ili prljava
- Sposobnost prepoznavanja je smanjena noću
- Okruženje je tamno, kao što su svitanje, sumrak, noć i tunel
- Nagla promena osvetljenja okoline, kao što su ulaz ili izlaz iz tunela
- Velike senke koje bacaju zgrade, pejzaž ili velika vozila
- Kamera je izložena direktnom svetlu
- Kiša, sneg, magla, izmaglica i drugi teški vremenski uslovi
- Izduvni gasovi, prskanje vode, sneg ili prašina koje podiže vozilo ispred
- Voda, prašina, mikro ogrebotine, mast, prljavština, brisači, led, sneg itd. na vetrobranskom staklu ispred kamere
- Mokra površina puta

ACC reaguje samo na vozila koja ispunjavaju uslove. Sledeći objekti nisu garantovano prepoznati i može se desiti da ne reaguje na njih, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Pešake
- Bicikle, motocikle, tricikle

Sledeći objekti neće biti prepoznati, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Životinje
- Semafore
- Zidove
- Prepreke (čunjevi itd.)
- Vozila koja dolaze sa strane
- Vozila iz suprotnog smera
- Ostale ne-vozilo objekte

**Pažnja**

- Ova funkcija ne može garantovati prepoznavanje specijalnih vozila, posebno noću, što zahteva posebnu pažnju. Na primer, vozila sa zaklonjenim zadnjim delom, vozila nepravilnog oblika i vozila sa zadnjom vertikalnom površinom nižom od određene visine, prazna vozila itd.
- Ova funkcija može propustiti zaustavljena ili sporo pokretna vozila, posebno noću, zato obratite posebnu pažnju.

Sledeće situacije mogu dovesti do toga da ACC prepozna i reaguje prekasno jer cilj nije direktno ispred, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- ACC neće reagovati na cilj u mrtvom uglu senzora. Na primer, ne može detektovati ugao vozila ili bočni mrtvi ugao
- Prilikom prilaska ili prolaska kroz krivinu, cilj može biti pogrešno izabran ili propušten, što može dovesti do neočekivanog ubrzanja ili usporavanja
- Vožnja na nagibu može dovesti do gubitka cilja ili pogrešne procene rastojanja. Pri vožnji nizbrdo brzina može porasti i premašiti zadatu brzinu
- Kada samo deo vozila iz susedne trake uđe ispred vašeg vozila (posebno velika vozila kao autobusi i kamioni), možda neće biti prepoznato i potrebno je da preuzmete kontrolu na vreme
- Kada vozilo iznenada pride zadnjem delu vozila ispred, ili druga vozila iznenada uđu ili izađu ispred vašeg vozila, cilj možda neće biti prepoznat na vreme i potrebno je da preuzmete kontrolu

**Pažnja**

- Ova funkcija može povremeno ubrzati kada to nije potrebno ili nameravano, što može biti uzrokovano promenom ili gubitkom ciljnog vozila (posebno u krivinama ili pri promeni trake).
- Ova funkcija može povremeno kočiti kada to nije potrebno ili nameravano. Ovo može biti uzrokovano detekcijom promene ili gubitka vozila, objekta ili stacionarnog cilja u susednoj traci, posebno tokom skretanja ili promene trake.
- Prilikom praćenja vozila ispred, ako vaše vozilo izađe iz trake ili vozilo ispred izađe iz trake, funkcija može biti privremeno ograničena radi bezbednosti. Možete pritisnuti papučicu gasa da preuzmete kontrolu.

**Upozorenje**

Ova funkcija ne može garantovati tačno prepoznavanje cilja u svim situacijama. Ako primetite da prikaz ciljnog vozila na instrument tabli ne odgovara stvarnoj situaciji, odmah preuzmite upravljanje vozilom. To znači:

- Vozilo zapravo postoji ispred, ali nije prikazano
- Nema vozila ispred, ali je prikazano.

**Upozorenje**

Ne preporučuje se korišćenje ACC u posebnim ili složenim uslovima na putu, što može uticati na rad sistema ili dovesti do njegovog isključivanja, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Poplavljene, blatnjave, oštećene puteve sa rupama, puteve prekrivene ledom i snegom, puteve sa ležećim policajcima i prepreke
- Saobraćajne uslove sa mnogo pešaka, bicikala ili životinja
- Složene i promenljive saobraćajne uslove, kao što su prometne raskrsnice, ulazi/izlazi na autoput, zagušeni putevi itd.
- Krivudave i oštre puteve
- Uzbrdice i nizbrdice
- Neravne puteve
- Uske puteve
- Ulaze i izlaze iz tunela
- Nestandardne puteve
- Puteve bez razdelnog pojasa

**Upozorenje**

Ako je relativna brzina u odnosu na vozilo ispred prevelika u sledećim situacijama, ACC može imati ograničenu sposobnost kontrole, što može dovesti do nemogućnosti pravovremenog održavanja rastojanja, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Vozilo ispred iznenada menja kretanje (naglo skretanje, ubrzanje, usporavanje itd.)
- Druga vozila iznenada ulaze ili izlaze ispred vašeg vozila
- Kada vozilo naglo priđe zadnjem delu vozila ispred
- Kada se vozilo velikom brzinom kreće ka zaustavljenom ili sporom objektu ispred

 Upozorenje

Dovoljna sila kočenja možda neće biti ostvarena u sledećim slučajevima. Ovo uključuje, ali nije ograničeno na:

- Funkcija kočenja ne može u potpunosti da radi (npr. kočioni delovi su previše hladni, pregrejani, mokri itd.)
- Nepravilno održavanje vozila (kao što su prekomerno habanje kočnica ili guma, nepravilan pritisak u gumama itd.)
- Vozilo se kreće po specifičnim putevima (kao što su uzbrdice i nizbrdice, poplavljeni, blatnjava, oštećeni putevi sa rupama, putevi prekriveni ledom i snegom itd.)

Pametni tempomat (SCC)

Na osnovu ostvarivanja uzdužne kontrole tempomata, tempomata sa fiksnim rastojanjem i funkcije praćenja sa pokretanjem/zaustavljanjem, SCC dodatno ima funkciju bočne kontrole kako bi održavao vozilo unutar oznaka trake.

SCC je uglavnom namenjen za puteve sa jasno obeleženim trakama i kontrolisanim pristupom, kao što su autoputevi, brze gradske saobraćajnice i zaštićene deonice.



Pažnja

SCC funkcioniše samo kada vozač drži volan tokom vožnje, tako da u svakom trenutku možete preuzeti upravljanje. Ako sistem detektuje da ne držite volan, upozoriće vozača vizuelno i zvučno.



Pažnja

Ako su oznake trake sa obe strane jasne, SCC će održavati vozilo u traci. Međutim, u posebnim uslovima na putu ili tokom kiše, pri slabom osvetljenju noću itd., sposobnost SCC da prepozna oznake trake se smanjuje, što može dovesti do nepravilnog zadržavanja u traci ili rizika od oštećenja. Preporučuje se privremeno isključivanje SCC ili prelazak na ACC.

 Upozorenje

Kao ADAS funkcija, SCC ne može da se nosi sa svim saobraćajnim, vremenskim i putnim uslovima.

Uvek morate obraćati pažnju na saobraćajne i putne uslove i sami doneti odluku da li ćete koristiti SCC uz obezbeđenje bezbednosti. Kada koristite SCC, ako primetite da saobraćajni uslovi, okruženje puta ili stanje vozila nisu pogodni za korišćenje ove funkcije, ili postoje drugi nesigurni faktori, morate biti spremni da u svakom trenutku preuzmete upravljanje vozilom. Uvek snosite krajnju odgovornost za održavanje odgovarajućeg rastojanja, brzine i pravca vozila, kao i za poštovanje važećih saobraćajnih propisa.

 Upozorenje

Nemojte raditi sledeće tokom vožnje:

- Oslanjati se isključivo na SCC
- Koristiti SCC u teškim vremenskim uslovima
- Koristiti SCC u okruženju sa mnogo pešaka, bicikala ili životinja
- Koristiti SCC na putevima sa malim radijusom krivina
- Koristiti SCC kada oznake trake nisu jasne ili su uslovi osvetljenja loši
- Sklanjati ruke sa volana
- Sklanjati pogled sa puta

⚠ Upozorenje

SCC je funkcija za udobnost, a ne funkcija za sprečavanje sudara. Maksimalno usporenje SCC je ograničeno i manje od maksimalnog usporenja koje se može postići AEB sistemom i vozačem, zato se nemojte oslanjati na SCC da potpuno uspori vozilo kako bi se izbegao sudar.

Kada je relativna brzina između vašeg vozila i vozila ispred veća od 50 km/h, ako je vozilo ispred zaustavljeno ili se kreće sporo, postoji rizik da SCC neće moći da zaustavi vozilo. Radi bezbednosti, odmah deaktivirajte SCC u takvim slučajevima i nemojte se oslanjati na SCC za kočenje i zaustavljanje ili praćenje vozila ispred.

⚠ Upozorenje

Maksimalna sila upravljanja SCC je ograničena i manja od maksimalne sile upravljanja koju vozač može primeniti. Zato se nemojte oslanjati na SCC da potpuno upravlja vozilom.

Uvek morate biti spremni da preuzmete upravljanje, naročito u krivinama. Ako je potrebno skrenuti, okrenuti se ili voziti kroz krivudave i oštre krivine, vozač mora odmah preuzeti upravljanje volanom. Nemojte koristiti SCC u tim slučajevima.

3. Dugme za povećanje rastojanja

4. Dugme za smanjenje brzine

- Pritisnite ovo dugme da smanjite brzinu kada je tempomat aktivan. Kratkim pritiskom brzina se smanjuje za 1 km/h; dugim pritiskom brzina se smanjuje za 5 km/h dok se dugme ne otpusti.

5. Dugme za smanjenje rastojanja

Interfejs instrument table



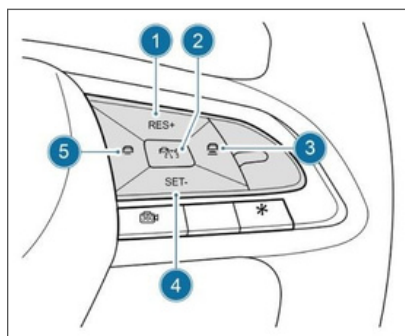
1. Ikona bočne kontrole SCC

- Ikona nije prikazana: bočna kontrola SCC nije aktivirana ili nisu ispunjeni uslovi

- Ikona je siva: bočna kontrola je u stanju pripravnosti

- Ikona je plava: bočna kontrola je aktivirana

Aktiviranje funkcije



1. Dugme SCC reset/ubrzanje

- Reset: Nakon deaktivacije SCC, pritisnite ovo dugme da ga ponovo aktivirate i nastavite vožnju prethodno podešenom brzinom i rastojanjem.
- Ubrzanje: Kada je tempomat aktivan, pritisnite ovo dugme da povećate brzinu. Kratkim pritiskom brzina se povećava za 1 km/h; dugim pritiskom brzina se povećava za 5 km/h dok se dugme ne otpusti.

2. Dugme SCC

- Kada su ispunjeni uslovi za aktivaciju, kratko pritisnite ovo dugme dva puta uzastopno da uključite funkciju. Kada je funkcija uključena, kratkim pritiskom jednom isključujete funkciju.

2. Podešena brzina tempomata

3. Ikona uzdužne kontrole SCC

- Ikona nije prikazana: uzdužna kontrola nije aktivirana ili nisu ispunjeni uslovi
- Ikona je siva: uzdužna kontrola je u stanju pripravnosti
- Ikona je plava: uzdužna kontrola je aktivirana

4. Rastojanje praćenja

Kada su ispunjeni uslovi za rad SCC, pritisnite dugme funkcije dva puta da aktivirate SCC.

- Ako su oznake trake sa obe strane jasne i vozilo je u sredini trake, istovremeno će se aktivirati bočna i uzdužna kontrola

- Ako oznake trake nisu jasne ili vozilo nije u sredini trake, prvo se aktivira uzdužna kontrola, a sistem počinje da traži oznake trake, nakon čega će se aktivirati i bočna kontrola kada se ispune uslovi

Kada nema vozila ispred, SCC se može aktivirati pri brzini od 15–130 km/h. Kada postoji vozilo ispred, SCC se može aktivirati pri brzini od 0–130 km/h.

- Ako je brzina vozila manja od 30 km/h, kao brzina tempomata se postavlja 30 km/h

- Ako je brzina vozila veća od 30 km/h, kao brzina tempomata se postavlja 30 km/h

- Ako je brzina vozila veća od 130 km/h, kao brzina tempomata se postavlja 130 km/h

Kada SCC uđe u uzdužnu kontrolu i počne da traži oznake trake, možete otpustiti papučicu gasa i SCC će održavati zadatu brzinu.

- Kada postoji vozilo ispred, SCC će automatski prilagoditi brzinu u skladu sa brzinom i rastojanjem vozila ispred, bez prekoračenja zadate brzine

- Kada nema vozila ispred, SCC će brzo dovesti vozilo do zadate brzine

Kada SCC uđe u bočnu kontrolu, aktivno upravlja pravcem, ali morate držati ruke na volanu. Dodatna sila ruku može blago uticati na bočnu kontrolu. Obratite pažnju na kretanje vozila i budite spremni da u svakom trenutku preuzmete upravljanje.

Uslovi za rad SCC

- Brzina vozila ne prelazi 140 km/h

- ADAS kamera funkcioniše normalno i ima jasan pogled

- Sve SCC komponente su bez kvarova

- Vozilo ispunjava sve bezbednosne uslove, kao što su:

- Vozač sedi na svom mestu

- Sigurnosni pojas vozača je vezan

- Sva vrata su zatvorena

- Vozilo je u položaju D

- Vozač ne pritiska papučicu kočnice

- ABS, TCS i ESC nisu aktivirani

- TCS i ESC nisu ručno isključeni

Podešavanje brzine

Kada je SCC aktiviran

- Kratkim pritiskom na dugme za brzinu vozila +/-dugme za brzinu vozila - menja se brzina tempomata za +/-1 km/h

- Dugim pritiskom na dugme za brzinu vozila +/-dugme za brzinu vozila - brzina tempomata se menja za +/-5 km/h

- Maksimalna podešena brzina za SCC je 130 km/h.

- Minimalna podešena brzina za SCC je 30 km/h, ali može pratiti vozilo do zaustavljanja na 0 km/h.

**Upozorenje**

Gore navedena maksimalna podešena brzina je maksimalna brzina koju ACC teorijski podržava. Prema Pravilniku o sprovođenju Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima Narodne Republike Kine, maksimalna brzina putničkih vozila na autoputevima u Kini ne sme prelaziti 120 km/h. Molimo vas da poštujete saobraćajne propise prilikom uključivanja ili podešavanja ACC, uključujući, ali ne ograničavajući se na ograničenja brzine.

Podešavanje rastojanja praćenja

Kada je SCC aktivan ili u stanju pripravnosti, postoje 4 nivoa za podešavanje rastojanja praćenja.

- Pritisnite dugme za povećanje rastojanja praćenja da podesite veće rastojanje.
- Pritisnite dugme za smanjenje rastojanja praćenja da podesite manje rastojanje.
- Podrazumevana fabrička vrednost je podešavanje 4 (najveće rastojanje)
- Podešavanje rastojanja praćenja se ne ciklično menja

**Pažnja**

Kada je rastojanje praćenja podešeno na manju vrednost, ponašanje SCC tokom vožnje je intenzivnije, što može izazvati nelagodnost.

**Upozorenje**

Vaša je odgovornost da u svakom trenutku odredite i održavate bezbedno rastojanje. Nemojte se u potpunosti oslanjati na ACC da održava rastojanje.

Preuzimanje kontrole i resetovanje

Tokom vožnje sa SCC, možete u bilo kom trenutku snažno pritisnuti papučicu gasa ili okrenuti volan kako biste aktivno preuzeli kontrolu nad vozilom. Kada se vozilo preuzme snažnim pritiskom na papučicu gasa, SCC više neće reagovati na vozilo ispred.

Nakon prestanka snažnog pritiska na papučicu gasa, SCC će odmah ponovo uspostaviti uzdužnu kontrolu.

Kada se volan okrene radi preuzimanja kontrole, bočna kontrola SCC će se privremeno isključiti, ali će uzdužna kontrola ostati aktivna i sistem će nastaviti da traži oznake trake. U tom trenutku pravac vozila kontrolišete vi.

Nakon što prestanete da okrećete volan, SCC će automatski ponovo uspostaviti bočnu kontrolu ako su oznake trake sa obe strane jasne i vozilo se nalazi u sredini trake.

Nakon što se SCC deaktivira pritiskom na dugme funkcije ili pritiskom na papučicu kočnice, može se ponovo aktivirati pritiskom na dugme RES+ kako bi se vratila prethodno podešena brzina.

Nakon što SCC prati vozilo ispred i zaustavi se, može se ponovo aktivirati pritiskom na dugme RES+ ili papučice gasa kako bi se nastavilo praćenje i kretanje uz prethodno podešenu brzinu.

Ponovnim aktiviranjem SCC, sistem prvo ulazi u uzdužnu kontrolu i počinje da traži oznake trake. Ako su oznake trake sa obe strane jasne i vozilo je u sredini trake, istovremeno će se aktivirati i bočna kontrola.

**Pažnja**

Kada bočna kontrola SCC funkcioniše normalno, ako aktivirate pokazivač pravca, bočna kontrola SCC će se privremeno deaktivirati i potrebno je da odmah preuzmete upravljanje volanom. U tom trenutku uzdužna kontrola ostaje aktivna i sistem nastavlja da traži oznake trake, a bočna kontrola će se automatski ponovo aktivirati kada se ispune uslovi.

**Pažnja**

Kada bočna kontrola SCC funkcioniše normalno, ako želite da promenite traku, morate aktivno preuzeti volan kako biste kontrolisali pravac i isključili bočnu kontrolu SCC.

 Upozorenje

- Sledeće situacije mogu dovesti do toga da bočna kontrola SCC ne funkcioniše kako se očekuje ili da se privremeno prebaci u stanje pripravnosti, zbog čega morate odmah preuzeti upravljanje volanom. U tom trenutku uzdužna kontrola ostaje aktivna i sistem nastavlja da traži oznake trake, a bočna kontrola će se automatski ponovo aktivirati kada se ispune uslovi. Ovo uključuje, ali nije ograničeno na:
- Prolazak kroz krivine sa velikim radijusom zakrivljenosti, kao što su brze rampe
- Oznake trake nisu jasne, istrošene, nedostaju, ukrštaju se ili su zaklonjene senkama drugih vozila, zgrada ili okruženja
- Prolazak kroz deonice bez oznaka trake, kao što su nestandardni putevi, raskrsnice, zone radova itd.
- Prolazak kroz deonice sa specifičnim oznakama trake, kao što su linije upozorenja za usporavanje, razdelne linije itd.
- Prolazak kroz oblasti sa nejasnim razdvajanjem traka, kao što su mesta spajanja ili razdvajanja traka, ulazi/izlazi sa autoputa, gradske raskrsnice, zone za skretanje ulevo itd.
- Kolovoz ima ivice ili druge linije visokog kontrasta koje nisu oznake trake, npr. spojevi kolovoza, ivičnjaci itd.
- Oznake trake se ne mogu prepoznati ili se pogrešno prepoznaju zbog promene visine, npr. pri vožnji uzbrdo ili nizbrdo
- Oznake trake se ne mogu prepoznati ili se pogrešno prepoznaju zbog svetlosnih uslova, kao što su jaka refleksija, loše vreme, slaba vidljivost ili nedovoljno osvetljenje noću

 Upozorenje

SCC se može neočekivano isključiti zbog nepredviđenih okolnosti. Uvek obratite pažnju na saobraćajne uslove i budite spremni da preuzmete upravljanje u svakom trenutku.

 Pažnja

Prikaz na instrument tabli je samo ilustrativan i ne odražava u potpunosti stvarne saobraćajne uslove. Zato se nemojte oslanjati na prikazane informacije.

 Pažnja

Kada oznake trake sa obe strane nisu jasne, ali postoji odgovarajuće vozilo direktno ispred na malom rastojanju, vozilo može kratkotrajno pratiti to vozilo.

 Upozorenje

Kada oznake trake sa obe strane nisu jasne i vozilo prati vozilo ispred, ako vozilo ispred polako menja putanju, postoji rizik od sudara sa vozilom u susednoj traci. Morate biti spremni da u svakom trenutku preuzmete upravljanje radi bezbednosti.

Tokom korišćenja SCC, morate držati volan i gledati put ispred sebe.

Isključivanje funkcije

Kada se pojave sledeći uslovi, SCC izlazi iz aktivnog stanja, više ne kontroliše automatski brzinu i pravac i upozorava vas zvučnim signalom:

- Pritisnete funkcijsko dugme
- Pritisnete papučicu kočnice
- Držite pritisnutu papučicu gasa oko 1 minut kako biste preuzeli kontrolu
- Vozilo stoji približno 3 minuta

Pored toga, kada SCC ne ispunjava uslove za rad, automatski se isključuje. Odmah nakon isključivanja morate preuzeti kontrolu nad kočnicom, gasom i volanom kako biste kontrolisali brzinu i pravac vozila.

 Pažnja

Nakon isključivanja SCC, vozilo može usporiti zbog rekuperativnog kočenja, a brzina i pravac više neće biti automatski kontrolisani.

Ako sistem detektuje da nakon određenog vremena i dalje ne držite volan, na instrument tabli će se prikazati poruka „Please hold the steering wheel“ uz zvučno upozorenje. Nakon što stavite ruke na volan, upozorenje će nestati.

Ako sistem detektuje da tokom određenog vremena uopšte ne držite volan, funkcija će se isključiti.



Pažnja

SCC može i dalje davati upozorenje čak i kada držite volan. U tom slučaju, lagano držite ili pomerite volan kako biste isključili upozorenje.



Upozorenje

SCC možda neće detektovati da ne držite volan, što može dovesti do izostanka upozorenja. Nemojte se oslanjati na sistem da vas podseća da držite volan.

Pokretanje/zaustavljanje u praćenju

Nakon što SCC zaustavi vozilo iza vozila ispred:

Ako vozilo ispred krene, ACC će automatski krenuti za njim. Uvek morate proveriti bezbednost okruženja kako biste izbegli sudar.

Kada vozilo stoji duže od 3 sekunde, potrebno je da proverite bezbednost okruženja i pritisnete dugme ili papučicu gasa kako biste ponovo aktivirali SCC za praćenje i kretanje.

SCC će se isključiti nakon približno 3 minuta.

Nakon što SCC prestane da prati vozilo ispred, ACC će ponovo početi da prati vozilo tek kada razmak između vozila ispred i vašeg vozila bude veći za oko 4 m.



Upozorenje

SCC ne može u svim slučajevima da detektuje druge učesnike u saobraćaju i može biti neefikasan, nepravilan ili neblagovremen zbog različitih faktora.

Uvek morate obraćati pažnju na saobraćajne i putne uslove. Nemojte se oslanjati na SCC da automatski pokrene vozilo, jer to može dovesti do povrede ili oštećenja vozila.

Mere opreza i ograničenja

Sledeći uslovi mogu dovesti do smanjenja sposobnosti prepoznavanja kamere, uticati na rad SCC i čak dovesti do njegovog isključivanja, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Promenjeno je mesto ugradnje kamere
 - Kamera je blokirana ili prljava
 - Sposobnost prepoznavanja je smanjena noću
 - Okruženje je tamno, kao što su svitanje, sumrak, noć i tunel
 - Nagla promena osvetljenja, kao što su ulazi ili izlazi iz tunela
 - Velike senke koje bacaju zgrade, pejzaž ili velika vozila
 - Kamera je izložena direktnom svetlu
 - Kiša, sneg, magla, izmaglica i drugi teški vremenski uslovi
 - Izduvni gasovi, prskanje vode, sneg ili prašina koje podiže vozilo ispred
 - Voda, prašina, mikro ogrebotine, mast, prljavština, brisači, led, sneg itd. na vetrobranskom staklu ispred kamere
 - Mokra površina puta
- SCC reaguje samo na vozila koja ispunjavaju uslove. Sledeći objekti nisu garantovano prepoznati i može se desiti da ne reaguje na njih, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
- Vozila koja dolaze sa strane
 - Vozila iz suprotnog smera
 - Bicikle, motocikle, tricikle

Sledeći objekti neće biti detektovani ili obrađeni, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Pešake
- Životinje
- Semafore
- Zidove
- Barijere (čunjeve, blokade itd.)
- Druge objekte koji nisu vozila



Pažnja

Ova funkcija ne može garantovati prepoznavanje specijalnih vozila, posebno noću, zbog čega je potrebna dodatna pažnja. Na primer, vozila sa zaklonjenim zadnjim delom, vozila nepravilnog oblika, vozila kod kojih je zadnja vertikalna površina niža od određene visine, vozila bez tereta itd.

- Ova funkcija može propustiti da detektuje zaustavljena ili sporo pokretna vozila, naročito noću, zato obratite posebnu pažnju. Nestandardni putevi

Sledeći uslovi mogu dovesti do kašnjenja u prepoznavanju i reagovanju SCC, jer cilj nije direktno ispred vozila, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- SCC neće reagovati na cilj koji se nalazi u mrtvom uglu senzora. Na primer, SCC ne može detektovati mrtvi ugao na uglu vozila ili bočni mrtvi ugao
- Prilikom prilaska ili prolaska kroz krivinu, cilj može biti pogrešno izabran ili propušten, što može dovesti do neočekivanog ubrzanja ili usporavanja vozila
- Vožnja na nagibu može dovesti do gubitka cilja ili pogrešne procene udaljenosti od vozila ispred. Brzina vozila može se povećati nizbrdo, što može dovesti do prekoračenja podešene brzine
- Kada samo deo vozila iz susedne trake uđe ispred vašeg vozila (posebno kod velikih vozila kao što su autobusi i kamioni), sistem ga možda neće prepoznati, pa morate pravovremeno preuzeti kontrolu
- Kada vozilo naglo uđe iza vozila ispred ili druga vozila iznenada uđu ili izađu iz prostora ispred vašeg vozila, cilj možda neće biti pravovremeno prepoznat i potrebno je da preuzmete kontrolu



Pažnja

- Ova funkcija može povremeno ubrzati kada to nije potrebno ili željeno, što može biti posledica promene ili gubitka cilja praćenja (posebno u krivinama ili pri promeni trake).
- Ova funkcija može povremeno aktivirati kočenje kada to nije potrebno ili željeno. Ovo može biti uzrokovano detekcijom promene ili gubitka vozila, objekta ili zaustavljenog cilja u susednoj traci, posebno tokom skretanja ili promene trake.
- Kada pratite vozilo ispred, ako ono napusti trenutnu traku ili ako vi napustite traku, funkcija može biti privremeno ograničena radi bezbednosti. Možete aktivno pritisnuti papučicu gasa kako biste preuzeli kontrolu.



Upozorenje

Ova funkcija ne može garantovati da će cilj uvek biti tačno prepoznat. Ako primetite da prikaz na instrument tabli ne odgovara stvarnoj situaciji, odmah preuzmite kontrolu nad vozilom. To znači:

- Postoji vozilo ispred, ali instrument tabla ga ne prikazuje
- Ne postoji vozilo ispred, ali instrument tabla prikazuje vozilo

Ne preporučuje se korišćenje SCC u posebnim ili složenim uslovima na putu, jer to može uticati na performanse sistema ili dovesti do njegovog isključivanja, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Poplavljenе, blatnjave, oštećene puteve, puteve prekrivene ledom ili snegom, puteve sa ležećim policajcima ili preprekama
- Saobraćajne uslove sa velikim brojem pešaka, bicikala ili životinja
- Složene i promenljive saobraćajne situacije, kao što su prometne raskrsnice, rampe na autoputu, gužve itd.
- Krivudave i oštre krivine
- Uzbrdice i nizbrdice

- Neravni putevi
- Uski putevi
- Ulazi i izlazi iz tunela
- Nestandardni putevi
- Putevi bez razdelnog ostrva

Ako je relativna brzina u odnosu na vozilo ispred prevelika u sledećim uslovima, SCC može imati ograničenu sposobnost kontrole, što može dovesti do nemogućnosti pravovremenog održavanja rastojanja, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Vozilo ispred naglo manevriše (npr. naglo skretanje, ubrzanje ili usporavanje)
 - Druga vozila iznenada ulaze ili izlaze iz prostora ispred vašeg vozila
 - Kada se vaše vozilo naglo približi zadnjem delu vozila ispred
 - Kada vozite velikom brzinom prema zaustavljenom ili sporom vozilu ispred
- Dovoljna sila kočenja možda neće biti dostupna u sledećim slučajevima, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
- Funkcija kočenja ne radi u potpunosti (npr. kočnice su previše hladne, pregrijane, mokre itd.)
 - Nepravilno održavanje vozila (npr. istrošene kočnice ili gume, nepravilan pritisak u gumama itd.)
 - Vožnja u posebnim uslovima (uzbrdo/nizbrdo, poplavljeno, blatnjavo, oštećen put, led i sneg itd.)



Pažnja

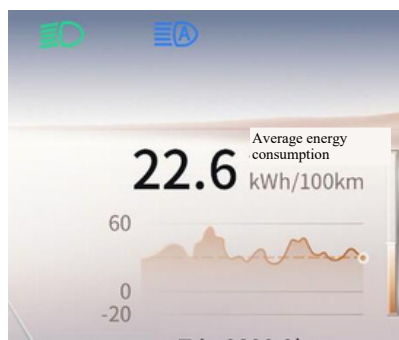
- SCC može davati vizuelna upozorenja za opasne objekte ispred, promene trake, nejasne oznake trake, oštre krivine ili uslove sa slabom vidljivošću kamere. Vozite oprezno.
- Ova upozorenja su samo informativna i ne mogu zameniti vašu pažnju i procenu. Mogu biti netačna, nepravovremena ili neadekvatna. Uvek pratite saobraćajne uslove i ne oslanjajte se isključivo na sistem.

Inteligentna kontrola dugih svetala (IHC)*

Tokom vožnje, vozilo automatski prebacuje između dugih i kratkih svetala u zavisnosti od okruženja, uključujući faktore kao što su druga vozila i ulično osvetljenje.

Uključivanje dugih svetala: spoljašnje okruženje je tamno i nema drugih učesnika u saobraćaju ispred.

Isključivanje dugih svetala: okruženje je osvetljeno ili postoje učesnici u saobraćaju ispred.



- Bela ikona: IHC je u stanju pripravnosti
- Plava ikona: IHC je aktivan
- Žuta ikona: IHC ima grešku

Napomena

Kada je IHC aktivan, povlačenjem ručice unazad prisilno se uključuju duga svetla, a njenim otpuštanjem vraćaju se kratka svetla i sistem prelazi u stanje pripravnosti.



Upozorenje

- IHC je pomoćna funkcija i ne može raditi u svim situacijama vožnje, saobraćajnim, vremenskim i putnim uslovima.
- Vozač snosi konačnu odgovornost za bezbednu vožnju i mora poštovati važeće zakone i propise.

Aktiviranje funkcije

- Prekidač podešavanja je uključen
- Uključena su kratka svetla
- Brzina vozila je > 30 km/h

⚠ Upozorenje

Ekstremni vremenski uslovi kao što su jaka kiša, sneg ili magla, kao i blokirana kamera, mogu uticati na rad funkcije. Vozite oprezno.

Isključivanje funkcije

- Kratka svetla su isključena
- Prekidač je isključen
- Brzina vozila padne ispod 25 km/h
- Kontrola svetala je postavljena na blicanje / duga svetla

Uđite u meni putem ikone vozila u donjem levom uglu IHU i kliknite na [Intelligent Driving] da biste uključili ili isključili IHC.

Prekidač funkcije: kliknite na [IHC] za uključivanje ili isključivanje funkcije. Funkcija je podrazumevano uključena.

Mere opreza i ograničenja

- Kiša, led, sneg, gusta magla i prljavština mogu smanjiti performanse IHC
- Ako je svetlo vozila iz suprotnog smera zaklonjeno (npr. zaštitnom ogradom), IHC možda neće raditi pravilno
- Reflektujući objekti (npr. saobraćajni znakovi) mogu ometati rad sistema
- Loši putevi (klizavi, nagibi, rupe, oštre krivine) mogu uticati na rad zbog nestabilnosti vozila

Prepoznavanje saobraćajnih znakova (TSR)**🚗 Pažnja**

TSR trenutno prepoznaje samo znakove ograničenja brzine, zabrane preticanja, prelaska dece i radova na putu, i ne reaguje na druge znakove.

⚠ Upozorenje

TSR služi samo kao pomoć i ne zamenjuje vizuelnu procenu vozača. Nemojte se oslanjati isključivo na informacije o brzini iz TSR sistema.

⚠ Upozorenje

Kao ADAS funkcija, TSR ne može da obradi sve saobraćajne, vremenske i putne uslove. Uvek pratite situaciju i sami donosite odluke o njegovoj upotrebi.

- Vi snosite potpunu odgovornost za bezbednu vožnju i poštovanje propisa
- TSR kombinuje podatke iz mape i kamere da prikaže ograničenje brzine. Ako nema dostupnih podataka, ograničenje se neće prikazati





Pažnja

Prikaz na instrument tabli je informativan i ne odražava u potpunosti stvarne uslove. Nemojte se oslanjati na njega.

Uđite u meni putem ikone vozila u donjem levom uglu IHU i kliknite na [Intelligent Driving] da biste uključili ili isključili TSR.

Prekidač funkcije: kliknite na [TSR] za uključivanje ili isključivanje funkcije. Funkcija je podrazumevano uključena.

Mere opreza i ograničenja

Sledeći uslovi mogu ograničiti rad TSR sistema:

- Kamera je blokirana
- Mapa navigacije je zastarela ili netačna
- Znakovi su oštećeni, izbledeli, zaklonjeni ili prekriveni snegom/prašinom
- Više uzastopnih znakova ili različita ograničenja na susednim putevima
- Sistem može pogrešno protumačiti znakove



Pažnja

- TSR ne može tačno da prepozna ugrađene saobraćajne znakove i saobraćajne znakove sa dopunskim tablama.
- TSR može da detektuje standardne znakove, LED znakove ograničenja brzine ili znakove za prestanak ograničenja brzine u opsegu od 5–120 m ispred vozila.
- Održavajte prednje vetrobransko staklo čistim i bez leda, snega, magle i prljavštine;
- Ne lepите nikakve materije na prednje vetrobransko staklo, jer to može smanjiti efikasnost TSR sistema ili dovesti do prestanka njegovog rada.
- TSR možda neće moći da prepozna saobraćajni znak kada je senzor blokirao snegom, ledom ili prašinom na krivini ili na uzlaznoj/nizlaznoj rampi;
- U uslovima slabe vidljivosti, kao što su gusta magla, kiša ili sneg, performanse prepoznavanja biće ograničene.
- TSR možda neće moći da prepozna saobraćajni znak kada odsjaj (svetla vozila iz suprotnog smera ili direktna sunčeva svetlost) ometa vidno polje prednje kamere.
- Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova (TSR) možda neće uspeti da prepozna znakove koji ne odgovaraju standardnom, prepoznatljivom formatu.

Mere opreza i ograničenja

Sledeći uslovi mogu izazvati smanjenje sposobnosti prepoznavanja kamere, zbog čega L2 asistirana vožnja ne može da funkcioniše kako se očekuje. Ovo uključuje, ali nije ograničeno na:

- Kako se ne bi uticalo na performanse kamere, ne sme biti stranih predmeta (kao što su nalepnice, dodatni delovi itd.) koji blokiraju deo za detekciju kamere.
- Područje senzora kamere na prednjem vetrobranskom staklu može biti blokirano snegom, ledom, prašinom ili blatom, što može uticati na rad sistema ako se ne očisti na vreme.
- Kada je potrebno čišćenje kamere, na instrument tabli će se prikazati poruka kao dole. U tom slučaju, koristite perače i brisače da očistite staklo ili kontaktirajte Forthing 4S servisni centar.
- Kada se pojavi bilo koja od gore navedenih situacija, na instrument tabli će se prikazati poruka „Kamera je blokirana. Molimo očistite je na vreme“. Vozač mora odmah očistiti prednje vetrobransko staklo kako bi kamera imala jasan vidni opseg.

Asistencija pri vožnji unazad sa strane*

Sistem za bočnu zadnju asistenciju može detektovati vozila iza ili u susednoj traci pomoću senzora sa obe strane zadnjeg branika. Ako postoji rizik od sudara, sistem će poslati upozorenje kako bi podsetio vozača na bezbednu vožnju.

Asistencija pri promeni trake (LCA)

Asistencija pri promeni trake (LCA) uključuje detekciju mrtvog ugla i upozorenje pri promeni trake. Sistem detektuje vozila koja prilaze sa strane i od pozadi i pruža upozorenja kako bi se izbegli sudari.

Kada je prekidač za LCA uključen, funkcija se aktivira pri brzinama vozila iznad 15 km/h.



Pažnja

Područje nadzora LCA sistema iznosi 3,5 m sa strane vozila i približno 70 m iza njega.

Uđite u meni podešavanja putem ikone vozila u donjem levom uglu IHU-a i kliknite na [ADAS] kako biste uključili ili isključili LCA.

Prekidač funkcije: Kliknite na [LCA] da uključite ili isključite funkciju. Funkcija je podrazumevano uključena.

Način upozorenja: Kliknite na [Alarm Method] da podesite način upozorenja. Opcije su [Visual] i [Visual + Audible]. Funkcija je podrazumevano podešena na [Visual + Audible].



Kada se detektuje vozilo u mrtvom uglu vozača ili vozilo koje se brzo približava od pozadi, uključice se lampica upozorenja u spoljašnjem retrovizoru. Ako u tom trenutku uključite pokazivač pravca na odgovarajućoj strani, bićete upozoreni da ne menjate traku na sledeće načine:

- Zadnji bočni deo prikaza na instrument tabli postaje crven.
- Lampica upozorenja u spoljašnjem retrovizoru treperi.
- Čuje se zvučni signal srednje frekvencije.



Pažnja

Kada je ambijentalna buka visoka, na primer kada je zvuk u vozilu preglasen ili je buka spolja velika, zvučni signal upozorenja možda se neće čuti.



Pažnja

Prikaz na instrument tabli služi samo kao ilustracija i ne odražava u potpunosti stvarne saobraćajne uslove. Stoga se ne oslanjajte na prikaz na instrument tabli.

**Pažnja**

- Prilikom vožnje na putevima sa velikim krivinama, širokim trakama ili neravnim putevima, LCA sistem možda neće moći da upozori na vozila u susednoj traci.
- LCA sistem može davati lažna upozorenja u sledećim uslovima:
- Kada se vozite blizu zaštitne ograde.
- Vožnja na mostovima, ispod mostova ili u tunelima.
- Vožnja pored žbunja, drveća itd.
- Kada se pored puta nalaze stubovi, ulične lampe ili niski betonski zidovi.
- Vožnja u blizini industrijskih zona kao što su fabrike, luke itd.
- Vožnja u gradskim uslovima ili skretanje na raskrscima sa više traka.

**Upozorenje**

- Održavajte mesto ugradnje radara u braniku i okolno područje čistim. Ako je prekriveno zemljom, ledom, snegom, metalnim pločama, trakom, nalepnicama, lišćem itd., performanse će biti smanjene i upozorenja možda neće raditi ispravno.
- Ako ova funkcija ne radi pravilno zbog sudara vozila, ogrebotina, kvara radara ili nepravilnosti, obratite se Forthing 4S servisnom centru.
- Ako nema indikacije kvara, ali funkcija radara duže vreme ne radi pravilno, obratite se Forthing 4S servisnom centru.
- Sistem daje upozorenja samo za detektovana vozila, velike motocikle ili objekte, tako da može doći do kašnjenja ili izostanka upozorenja za druge učesnike, uključujući pešake, bicikle ili skejtborde.
- Sistem ne daje upozorenje za nepokretne objekte. Za neke metalne ograde, zelene površine ili betonske zidove može doći do lažnih upozorenja.
- Ekstremni vremenski uslovi kao što su jaka kiša, sneg ili magla mogu uticati na rad radara. Vozite oprezno.
- Ne koristite ovu funkciju u režimu vuče.

Upozorenje pri otvaranju vrata (DOW)

Kada je vozilo zaustavljeno, DOW sistem može detektovati vozila, bicikliste ili pešake koji se približavaju vozilu od pozadi. Kada detektuje približavanje, a vozač ili putnik otvore vrata, sistem šalje upozorenje kako bi se izbegla opasnost od sudara.

Kada je prekidač DOW uključen, funkcija se aktivira kada je brzina vozila 0.

**Pažnja**

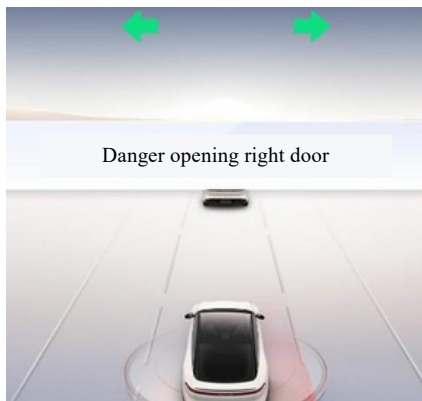
Područje nadzora DOW sistema iznosi 2 m sa strane vozila i oko 50 m iza njega.

**Pažnja**

DOW sistem je namenjen da podseti vozača i putnike da obrate pažnju na bezbednost okruženja prilikom otvaranja vrata. Zbog performansi senzora i složenosti saobraćajnog okruženja, može doći do nepotrebnih upozorenja ili njihovog izostanka. Aktivno posmatranje okoline pre izlaska iz vozila je najefikasnija mera i odgovornost vozača i putnika za ličnu bezbednost.

Uđite u meni podešavanja putem ikone vozila u donjem levom uglu IHU-a i kliknite na [ADAS] kako biste uključili ili isključili DOW.

Prekidač funkcije: Kliknite na [DOW] da uključite ili isključite funkciju. Funkcija je podrazumevano uključena.



Kada se DOW aktivira i detektuje rizik od sudara prilikom otvaranja vrata, vozilo daje upozorenja na sledeće načine:

- Zadnji bočni deo prikaza na instrument tabli postaje crven.
- Lampica upozorenja u spoljašnjem retrovizoru treperi.
- Čuje se zvučni signal srednje frekvencije.
- Na instrument tabli se prikazuje poruka "Danger opening left/right door". (Opasnost pri otvaranju levih/desnih vrata)

**Pažnja**

Ova funkcija je aktivna samo kada je vozilo zaustavljeno i kada su vrata otvorena.

**Pažnja**

Funkcija ostaje aktivna 3 minuta nakon gašenja vozila, a zatim se deaktivira.

**Pažnja**

Kada je ambijentalna buka visoka, zvučni signal upozorenja možda se neće čuti.

**Pažnja**

Prikaz na instrument tabli služi samo kao ilustracija i ne odražava u potpunosti stvarne saobraćajne uslove.

Mere opreza

Čak i kada je vozilo zaustavljeno, DOW možda neće raditi u svim situacijama. Ne zamenjuje vizuelnu proveru vozača i putnika niti korišćenje unutrašnjih i spoljašnjih retrovizora. Nemojte se previše oslanjati na njega.

DOW sistem je namenjen da podseti vozača i putnike da obrate pažnju na bezbednost okruženja prilikom otvaranja vrata. Zbog performansi senzora i složenosti saobraćajnog okruženja, može doći do nepotrebnih upozorenja ili njihovog izostanka. Aktivno posmatranje okoline pre izlaska iz vozila je najefikasnija mera i odgovornost vozača i putnika za ličnu bezbednost.

DOW ne funkcioniše uvek u svim situacijama. Mogu se javiti nepotrebna, zakašnjela, nevažeća ili izostavljena upozorenja iz različitih razloga, kao što su:

- Ograničenja radara.
- Mali ili nepokretni objekti.
- Meta se kreće prebrzo ili menja pravac, na primer:

Ciljno vozilo menja traku u poziciju direktno iza vašeg vozila, ili drugo vozilo iznenada menja traku u zonu detekcije direktno iza vašeg vozila.

- Druga vozila ili biciklisti direktno iza vašeg vozila.
- Vaše vozilo je zaustavljeno u krivini, pored zida ili na sličnim mestima.

Gore navedena upozorenja i ograničenja ne obuhvataju sve situacije koje mogu uticati na DOW sistem. Različiti faktori mogu uzrokovati otkazivanje sistema Door Open Warning (DOW). Da biste izbegli rizik od ogrebotina ili sudara prilikom otvaranja vrata, uvek proverite da li je okruženje bezbedno i pogodno.



Upozorenje

- Održavajte mesto ugradnje radara u braniku i okolno područje čistim. Ako je prekriveno zemljom, ledom, snegom, metalnom pločom, trakom, nalepnicom, lišćem itd., njegove performanse će biti pogođene i upozorenje neće raditi pravilno.
- Ako ova funkcija ne radi pravilno zbog sudara vozila, ogrebotina, kvara radara ili nepravilnosti, obratite se Forthing 4S servisnom centru na vreme.
- Ako nema indikacije kvara, a funkcija radara je dugotrajno nepravilna, obratite se Forthing 4S servisnom centru na vreme.
- Sistem izdaje upozorenja samo za detektovana vozila, velike motocikle ili objekte, tako da može doći do određenog kašnjenja ili čak izostanka upozorenja za druge ciljeve uključujući pešake, bicikle ili skejtborde.
- Sistem ne izdaje upozorenje za nepokretne objekte. Za neke metalne zaštitne ograde, zelene pojaseve, betonske zidove itd., može doći do lažnog alarma.
- Ekstremni vremenski uslovi kao što su jaka kiša, jak sneg i gusta magla mogu uticati na performanse radara. Vozite pažljivo.
- Ne koristite ovu funkciju u režimu vuče.



Upozorenje

- RCTA je samo za referencu i ne može zameniti vašu vizuelnu proveru. Kao ADAS funkcija, RCTA ne može da se nosi sa svim saobraćajnim, vremenskim i putnim uslovima i može biti neispravan, neadekvatan ili nepravovremen zbog različitih faktora.
- Uvek morate obraćati pažnju na saobraćajne i putne uslove i sami doneti odluku o korišćenju RCTA uz obezbeđenje bezbednosti. Vi uvek snosite krajnju odgovornost za bezbednu vožnju i poštovanje važećih saobraćajnih propisa i zakona.

Kada je prekidač Rear Cross Traffic Alert (RCTA) uključen, funkcija je aktivna pri brzinama vozila ispod 15 km/h.



Upozorenje

RCTA je samo upozorenje i neće zaustaviti vozilo. Ne oslanjajte se na ovu funkciju da biste izbegli sudar ili smanjili njegov uticaj.



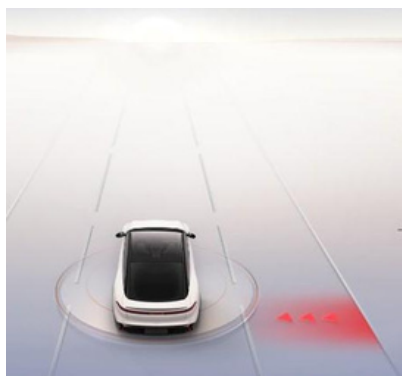
Pažnja

Zona nadzora RCTA je 30 m sa strane vozila i oko 6 m iza njega.

Uđite u podešavanja preko ikone vozila u donjem levom uglu IHU i kliknite na [ADAS] da biste podesili uključivanje ili isključivanje RCTA. Prekidač funkcije: kliknite na [RCTA] da biste uključili ili isključili funkciju. Funkcija je podrazumevano uključena.

Upozorenje na saobraćaj od pozadi (RCTA)*

Kada se vozilo kreće unazad, RCTA može detektovati vozila, bicikliste ili pešake koji prelaze iza vozila. Kada se detektuje rizik od sudara prilikom kretanja unazad, izdaće se upozorenje kako bi se izbegao rizik od sudara.



Kada se RCTA aktivira i detektuje vozilo iza vozila, odnosno kada postoji rizik od sudara prilikom prelaska vozila, vozilo će upozoriti na sledeće načine:

- Zadnja strana interfejsa instrument table prikazuje crvenu strelicu.
 - Lampica upozorenja za mrtvi ugao na spoljašnjem retrovizoru treperi.
 - Čuje se zvučni alarm srednje frekvencije.
- Na AVM/parking interfejsu prikazuje se crvena strelica iza vozila.



Pažnja

Prikaz na instrument tabli je samo ilustrativan i ne odražava u potpunosti stvarne saobraćajne uslove. Zato se ne oslanjajte na prikaz instrument table.

Mere opreza i ograničenja

Sledeći ciljevi možda neće biti pouzdano prepoznati i sistem može reagovati na njih, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Motocikle
- Električne trotinete
- Tricikle

Sledeći ciljevi neće biti prepoznati, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Pešake
- Životinje
- Bicikle
- Vozila iz suprotnog smera ili vozila koja se kreću u istom smeru

- Druge ne-vozilne objekte

RCTA ne reaguje na ciljeve u mrtvom uglu radara. RCTA ne može detektovati vozila iza prepreka ili parkiranih vozila.

- RCTA je funkcija asistencije vozaču i možda neće raditi u svim slučajevima;
- RCTA ne može zameniti bezbednu vožnju i upotrebu unutrašnjih i spoljašnjih retrovizora;
- RCTA ni u kom slučaju ne znači da vozač može biti neaktivan ili opušten. Uvek je odgovornost vozača da bezbedno vozi unazad.

RCTA ne radi uvek u svim situacijama. Mogu se pojaviti nepotrebna, nepravovremena, nevažeća ili izostavljena upozorenja iz različitih razloga, kao što su:

- Ograničenja radara;
- Detektovani objekat se kreće prebrzo;
- Postoji veliki pokretni metalni objekat u mrtvom uglu.

Sledeći uslovi mogu uzrokovati smanjenje sposobnosti prepoznavanja radara i uticati na performanse RCTA sistema, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Radar je pomeren ili blokiran, ili prekriven blatom, ledom i snegom, metalnim pločama, trakom, nalepnicama, lišćem itd.;
- Radar ili okolno područje su oštećeni usled sudara, ogrebotina itd.;

• Kiša, sneg, magla, izmaglica i drugi ekstremni vremenski uslovi mogu uticati na performanse radara;

• Zbog ograničenja karakteristika identifikacije radara, u retkim slučajevima može doći do lažnog alarma za neke metalne ograde, zelene pojaseve, betonske zidove itd.;

Gore navedena upozorenja i ograničenja ne obuhvataju sve situacije koje mogu uticati na RCTA. Postoji mnogo faktora koji mogu dovesti do otkazivanja RCTA sistema. Da biste izbegli sudar, vozač mora biti oprezan i uvek obraćati pažnju na uslove na putu kako bi se vozilo moglo bezbedno kretati unazad.

Upozorenje na rizik od sudara od pozadi(RCW)

Tokom vožnje, upozorava vozača kada je vozilo iza previše blizu vašem vozilu i postoji rizik od sudara.

Upozorenje

- RCW je samo za referencu i ne može zameniti vašu vizuelnu proveru. Kao ADAS funkcija, RCW ne može da se nosi sa svim saobraćajnim, vremenskim i putnim uslovima i može biti neispravan, neadekvatan ili nepravovremen zbog različitih faktora.
- Uvek morate obraćati pažnju na saobraćajne i putne uslove i sami doneti odluku o korišćenju RCW uz obezbeđenje bezbednosti. Vi uvek snosite krajnju odgovornost za bezbednu vožnju i poštovanje važećih saobraćajnih propisa i zakona.

Kada je prekidač Rear Collision Warning (RCW) uključen, funkcija je aktivna kada menjač nije u položaju R.

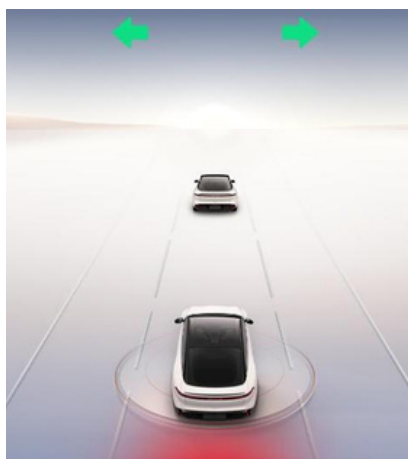
Upozorenje

RCW je samo upozorenje. Ne oslanjajte se na ovu funkciju da biste izbegli sudar ili smanjili njegov uticaj.

Pažnja

Zona nadzora RCW je oko 70 m iza vozila.

Uđite u podešavanja preko ikone vozila u donjem levom uglu IHU i kliknite na [ADAS] da biste podesili uključivanje ili isključivanje RCW. Prekidač funkcije: kliknite na [RCW] da biste uključili ili isključili funkciju. Funkcija je podrazumevano uključena;



Kada se RCW aktivira i detektuje da je vozilo iza previše blizu i postoji rizik od sudara, vozilo će upozoriti na sledeće načine:

- Zadnja strana interfejsa instrument table postaje crvena.

- Lampica upozorenja za mrtvi ugao na spoljašnjem retrovizoru treperi.
- Uključuju se sva četiri pokazivača pravca (hazard svetla)

Pažnja

Prikaz na instrument tabli je samo ilustrativan i ne odražava u potpunosti stvarne saobraćajne uslove. Zato se ne oslanjajte na prikaz instrument table.

Mere opreza i ograničenja

Sledeći ciljevi možda neće biti pouzdano prepoznati i sistem može reagovati na njih, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Motocikle
- Električne trotinete
- Tricikle

Sledeći ciljevi neće biti prepoznati, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Pešake
- Životinje
- Bicikle
- Vozila iz suprotnog smera ili vozila koja se kreću u istom smeru
- Druge ne-vozilne objekte

RCW ne reaguje na ciljeve u mrtvom uglu radara. RCW ne može detektovati vozila iza prepreka ili parkiranih vozila.

- RCW je funkcija asistencije vozaču i možda neće raditi u svim slučajevima;
- RCW ne može zameniti bezbednu vožnju i upotrebu unutrašnjih i spoljašnjih retrovizora;
- RCW ni u kom slučaju ne znači da vozač može biti neaktivan ili opušten. Uvek je odgovornost vozača da vozi na bezbedan način.

RCW ne radi uvek u svim situacijama. Mogu se pojaviti nepotrebna, nepravovremena, nevažeća ili izostavljena upozorenja iz različitih razloga, kao što su:

- Ograničenja radara;
- Detektovani objekat se kreće prebrzo;
- Postoji veliki pokretni metalni objekat u mrtvom uglu.

Sledeći uslovi mogu uzrokovati smanjenje sposobnosti prepoznavanja radara i uticati na performanse RCW sistema, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Radar je pomeren ili blokiran, ili prekriven blatom, ledom i snegom, metalnim pločama, trakom, nalepnicama, lišćem itd.;
- Radar ili okolno područje su oštećeni usled sudara, ogrebotina itd.;
- Kiša, sneg, magla, izmaglica i drugi ekstremni vremenski uslovi mogu uticati na performanse radara;
- Zbog ograničenja karakteristika identifikacije radara, u retkim slučajevima može doći do lažnog alarma za neke metalne ograde, zelene pojaseve, betonske zidove itd.;

Gore navedena upozorenja i ograničenja ne obuhvataju sve situacije koje mogu uticati na RCW. Postoji mnogo faktora koji mogu dovesti do otkazivanja RCW sistema. Da biste izbegli sudar, vozač treba da bude oprezan i da uvek obraća pažnju na uslove na putu tokom vožnje kako bi vozilo moglo bezbedno da se kreće.

Redovno održavanje	156
Stavke dnevnog pregleda.....	156
Čišćenje i održavanje	156
Spoljašnje održavanje.....	156
Unutrašnje održavanje	157
Samostalno održavanje	158
Otvaranje i zatvaranje prostora motora	158
Raspored prostora motora	159
Motorno ulje.....	160
Ulje za podmazivanje reduktora.....	161
Rashladna tečnost pogonskog sistema	162
Kočiona tečnost	163
Provera tečnosti za pranje.....	163
Filter vazduha	164
Filter goriva.....	164
A/C filter.....	164
12V niskonaponska baterija	164
Gume.....	165
Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS)	167
Brisači	168
Režim održavanja brisača	168
Zamena prednje metlice brisača.....	168
Zamena zadnje metlice brisača	168
Dugotrajno parkiranje.....	168

Redovno održavanje

Stavke dnevnog pregleda

Stavka	Svetla
Nivo motornog ulja	Proverite nivo motornog ulja pri svakom točenju goriva.
Nivo rashladne tečnosti motora	Proverite nivo rashladne tečnosti pri svakom točenju goriva.
Nivo rashladne tečnosti pogonske baterije	Tokom svakodnevnog održavanja proverite nivo u ekspanzionoj posudi rashladne tečnosti, koji ne sme biti niži od minimalne oznake.
Papučica kočnice	Proverite da li se papučica kočnice može slobodno koristiti pre vožnje.
Sirena	Proverite da li sirena radi normalno pre vožnje.
Vrata	Proverite da li se prtljažnik i sva ostala vrata (uključujući zadnja vrata) glatko otvaraju i zatvaraju i da li se bezbedno zaključavaju.
A/C sistem	Proverite rad A/C uređaja jednom nedeljno.
Tečnost za pranje	Proverite količinu tečnosti za pranje jednom mesečno.
Brisači	Proverite stanje brisača jednom mesečno.
Kočnice	Proverite nivo kočione tečnosti jednom mesečno.
Gume	Proverite pritisak u gumama jednom mesečno. Proverite da li je gazni sloj istrošen i da li ima stranih tela u njemu.
12V niskonaponska baterija	Proverite stanje 12V niskonaponske baterije i koroziju na priključcima jednom mesečno.
Grejač prednjeg vetrobrana	Proverite izlaz vazduha odleđivača svakog meseca kada se koriste grejanje i A/C.
Svetla	Proverite stanje farova, svetala za skretanje, zadnjih svetala, visokopostavljenog stop svetla i svetla registarske tablice jednom mesečno.

Čišćenje i održavanje

Spoljašnje održavanje

Redovno profesionalno održavanje može održati vozilo u dobrom stanju. Sledeće opisuje kako održavati izgled vozila čistim, uključujući: pranje vozila, lak, poliranje i točkove itd., kao i mere u vezi sa zaštitom od korozije.

Pranje vozila

Perite vozilo često kako biste zaštitili njegov izgled. Prašina i pesak mogu izgrebati lak, a lišće i ptičji izmet mogu trajno oštetiti završni sloj karoserije. Preporučuje se pranje karoserije na hladnom mestu.

Koristite samo rastvarače i sredstva za čišćenje preporučene u uputstvu za upotrebu. Tokom sušenja karoserije proverite da li ima ljuštenja boje ili ogrebotina. Ako ih ima, treba ih popraviti korekcionom bojom.



Pažnja

- Upotreba hemijskih rastvarača i jakih sredstava za čišćenje može oštetiti lak, metalne i plastične delove karoserije. Preporučuje se temeljno ispiranje vozila hladnom vodom radi uklanjanja površinske prašine.
- Proverite da li na karoseriji ima asfalta, lišća i druge prljavštine, koje se mogu ukloniti sredstvom za uklanjanje asfalta ili terpentinom, a zatim odmah isprati čistom vodom kako bi se izbeglo oštećenje površine.
- Nakon čišćenja cele površine karoserije, obrišite je mekim peškirom. Prirodno sušenje na vazduhu može uzrokovati gubitak sjaja ili pojavu fleka od vode.

Voskiranje

Voskiranje vozila pomaže u sprečavanju prijanjanja prašine i hemikalija sa puta. Voskiranje se može obaviti tek nakon što je vozilo očišćeno i osušeno, i treba ga raditi najmanje jednom u tri meseca kako bi se zaštitila karoserija. Treba koristiti kvalitetan tečni ili pastozni vosak. Prilikom upotrebe pratite uputstva na pakovanju.

Postoje uglavnom dve vrste proizvoda:

Vosak za karoseriju

Vosak za karoseriju nanosi se na lak kako bi ga zaštitio od oštećenja izazvanih sunčevom svetlošću, zagađenjem vazduha itd. Preporučuje se da se novo vozilo koristi oko pola godine pre nanošenja voska.

Polir vosak

Polir vosak može vratiti oksidisani ili potamneo lak u prvobitni sjaj. Ova vrsta voska obično sadrži blage abrazive i rastvarače koji uklanjaju oksidisani sloj laka. Ako lak ne povрати sjaj nakon nanošenja voska za karoseriju, treba naneti polir vosak.



Pažnja

Prilikom uklanjanja asfalta, insekata i druge prljavštine sredstvima za čišćenje dolazi do uklanjanja voska. Zato je potrebno ponovo naneti vosak na tim mestima.

Popravka laka

Kada se pojave male pukotine i ogrebotine na sloju boje, treba ih odmah popraviti specijalnim zaštitnim premazom ili korekcionom bojom kako bi se sprečila korozija.

Aluminijumski naplatci

Prilikom pranja vozila treba očistiti i aluminijumske naplatke. Oni imaju providni zaštitni sloj koji sprečava koroziju i rđu. Upotreba jakih hemikalija ili tvrdih četki može oštetiti ovaj sloj. Za čišćenje koristite samo neutralna sredstva i meku četku ili sunder. Nakon čišćenja, temeljno isperite naplatke vodom.

Odvodni kanal prednjeg prostora

Odvodni kanal se nalazi ispred vetrobrana i ispod poklopca brisača. To je važna struktura za odvod vode na prednjem delu vozila.

Proveravajte stanje odvodnog kanala na svakih 5000 km kako bi poklopac brisača bio čist i kako bi se izbegla oštećenja električne opreme zbog začepjenja ili zadržavanja vode. Ako postoji začepjenje ili zadržavanje vode, obratite se Forthing ovlašćenom servisu.

Način održavanja

1. Otvorite haubu, uklonite zaštitne kapice na krakovima brisača, odvrnite zavrtnje i skinite krakove i metlice brisača.

2. Očistite poklopac brisača četkom ili strugačem, uklonite plastične kopče i skinite poklopac.
3. Odvrnite zavrtnje sklopa brisača i uklonite ga.
4. Očistite kanal od nečistoća četkom ili strugačem.
5. Vratite sve delove nakon čišćenja.

Zaptivna guma vozila

Zaptivna guma je gumeni deo postavljen na vratima ili karoseriji i obezbeđuje vodonepropusnost.

Tokom korišćenja vozila površinu zaptivke treba redovno čistiti kako bi se izbeglo habanje usled peska i tvrdih čestica. Ako je zaptivka oštećena ili istrošena, obratite se Forthing ovlašćenom servisu.

Unutrašnje održavanje

Tepih

Redovno uklanjajte prašinu usisivačem. Prekomerna prašina ubrzava habanje. Povremeno pranje deterdžentom održava ga čistim.

Tkanina

Prašinu i prljavštinu uklanjajte usisivačem. Može se prati blagom sapunicom i sušiti na vazduhu.

Vinil

Uklonite prašinu usisivačem. Očistite mekom krpom i blagim sapunom ili specijalnim sredstvom.

Koža

Redovno usisavajte, posebno u naborima. Očistite mekom krpom i vodom, a zatim osušite. Po potrebi koristite specijalni sapun za kožu.

Stakla

Očistite unutrašnju i spoljašnju stranu sredstvom za staklo. Osušite mekom krpom ili papirnim ubrusom.

Sigurnosni pojas

Ako je prljav, očistite ga mekom četkom i mlakom sapunicom. Ne koristite izbeljivače ili rastvarače. Ne koristite pojas dok se ne osuši.

Previše prašine može usporiti uvlačenje pojasa. Očistite unutrašnjost kopče mekom krpom i blagim sredstvom ili izopropil alkoholom. Ne preporučuje se rastavljanje pojasa.

Osveživač vazduha

Preporučuje se korišćenje čvrstih osveživača. Tečni mogu oštetiti materijale. Ako se koriste, moraju biti dobro pričvršćeni.

Zaštita od korozije

So, prljavština i vlaga se lako nakupljaju ispod vozila. Oštećen lak može dovesti do rđe.

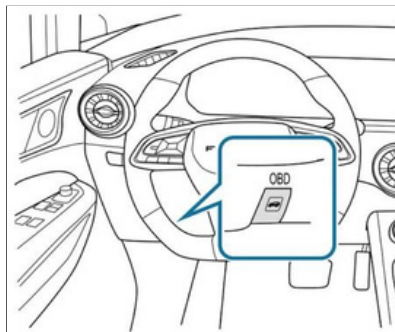
Mere zaštite:

1. Održavajte vozilo čistim.
2. Održavajte garažu suvom.
3. Održavajte lak u dobrom stanju.
4. Redovno održavajte vozilo.

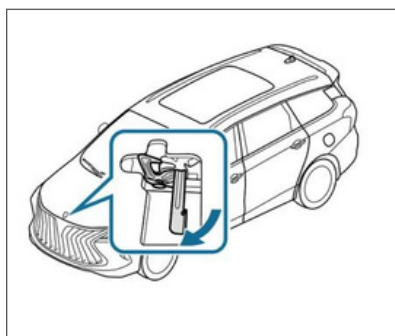
Samostalno održavanje

Nakon svake vožnje ostavite motor da radi u leru 1–3 minuta pre gašenja kako bi se ohladio i produžio vek trajanja.

Pri pokretanju motor automatski ulazi u fazu zagrevanja. Nakon dostizanja odgovarajuće temperature, brzina se može prilagoditi. Preporučuje se blaga vožnja.

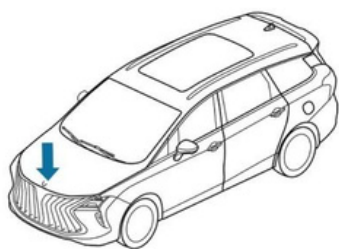
Otvaranje i zatvaranje prostora motora**Otvaranje haube**

1. Parkirajte vozilo, pritisnite dugme P i proverite da li je indikator uključen.
2. Povucite ručicu za otvaranje haube ispod leve strane instrument table - hauba će se blago podići.



3. Pomeri osigurač ulevo i podignite haubu.

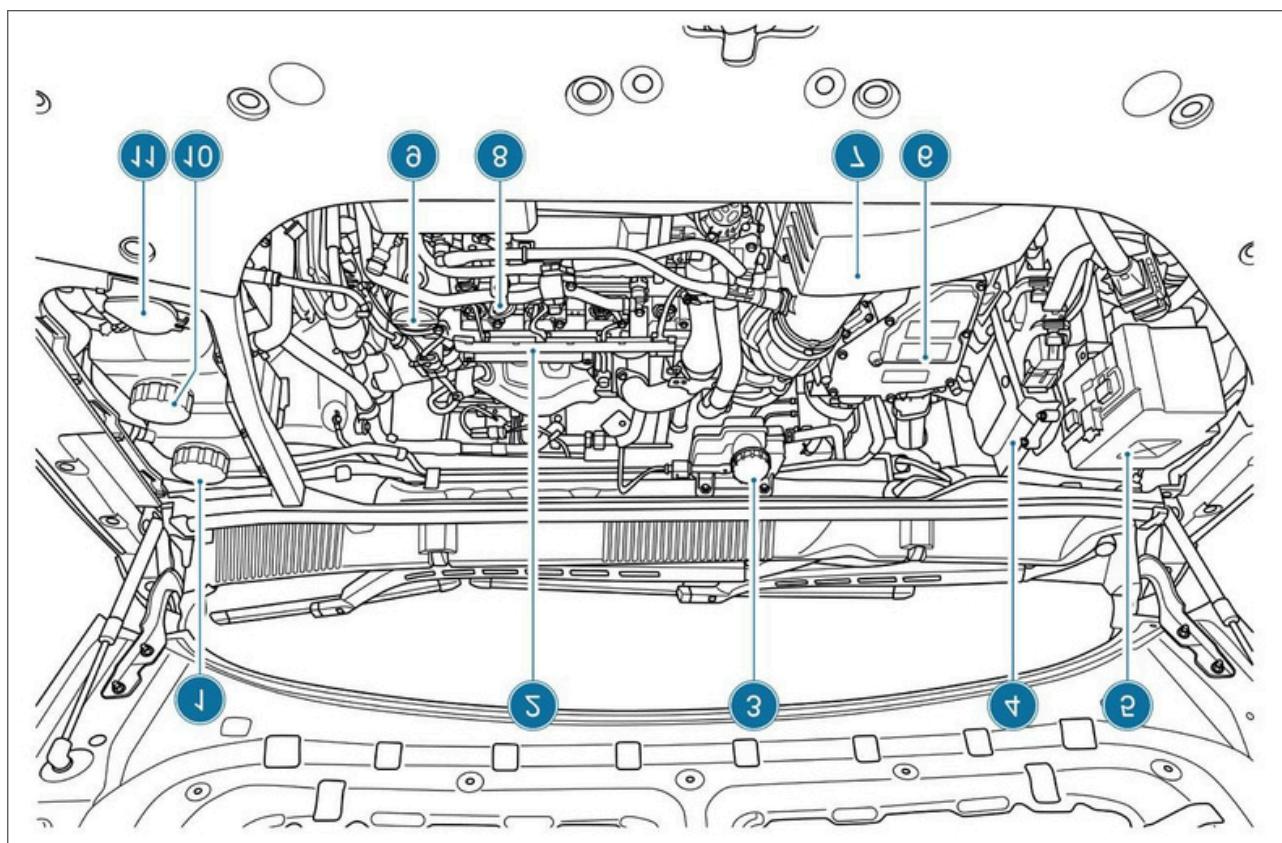
Zatvaranje poklopca motora



Spustite poklopac motora na visinu od oko 30 cm od zatvorenog položaja, zatim ga pritisnite nadole da se zatvori i proverite da li je sigurno zaključan. Ako nije pravilno zaključan, snažno pritisnite srednji prednji deo poklopca motora dok se potpuno ne zatvori.

Raspored u motornom prostoru

Slika je samo informativna, stvarno stanje na vozilu je merodavno.



1. Rezervoar rashladne tečnosti za međuhladnjak, MCU i „tri-u-jednom“ sistem
2. Motor
3. Rezervoar kočione tečnosti
4. ECU motora
5. Kutija osigurača u motornom prostoru
6. PDU

7. Filter vazduha
8. Merna šipka za ulje
9. Čep za sipanje motornog ulja
10. Rezervoar rashladne tečnosti za motor i grejni sistem
11. Rezervoar tečnosti za pranje

 Pažnja

- Pre otvaranja poklopca motora proverite da li su brisači u početnom (spuštenom) položaju.
- Ako iz poklopca motora izlazi gas ili para, ne otvarajte ga kako biste izbegli povrede.

 Upozorenje

Pre pokretanja vozila uverite se da je poklopac motora zaključan.

Motorno ulje

Izbor motornog ulja

Molimo izaberite motorno ulje koje odgovara vašem vozilu.

Model motora	Kvalitet ulja	Količina punjenja
DFMC15TE3	P klasa ili viša, 0W-20	4L

Ovo vozilo ne zahteva nikakve aditive za motorno ulje. Aditivi ne mogu poboljšati performanse motora.



Pažnja

Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. ne snosi odgovornost za negativne posledice po motor izazvane upotrebom aditiva.

Tehnički zahtevi za ulje za vozila China 6 sa GPF filterom (Gasoline Particulate Filter)

Glavna funkcija GPF-a je filtriranje čestica iz izduvnih gasova i smanjenje njihove koncentracije i količine.

Tokom vremena upotrebe, čestice koje GPF zadržava se akumuliraju. Kada dostignu određeni nivo, mogu začepiti GPF, što dovodi do lošeg protoka izduvnih gasova i utiče na snagu motora.

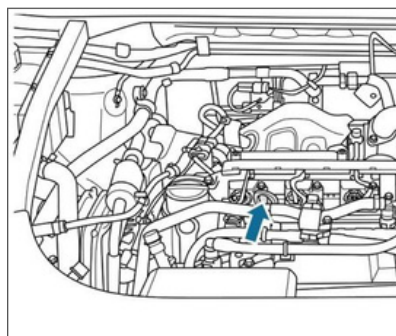
Tokom podmazivanja motora, deo ulja ulazi u komoru za sagorevanje, sagoreva i zajedno sa izduvnim gasovima odlazi u sisteme za obradu emisije kao što su trostruki katalizator i GPF. Pošto pepeo nastao sagorevanjem ulja sadrži metalne soli, ne može se ukloniti regeneracijom i postepeno se taloži u GPF-u, što dovodi do njegovog zapušnja.

Formiranje pepela je tesno povezano sa aditivima u ulju. Da bi se smanjio sadržaj pepela, potrebno je koristiti ulje sa niskim sadržajem pepela i visokim kvalitetom. Specijalno Forthing ulje „Tongyi Petroleum low-ash SP0W-20“ ima nizak sadržaj pepela, efikasno smanjuje zapušnje GPF-a, obezbeđuje normalan i efikasan rad motora i smanjuje troškove održavanja.

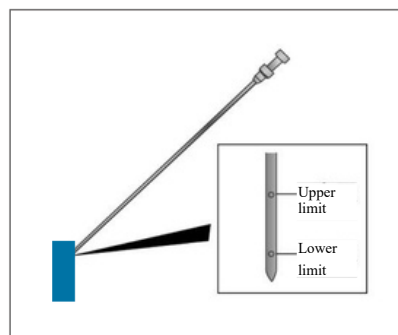
Provera nivoa motornog ulja

Motorno ulje je potrošni materijal koji obezbeđuje normalan rad motora i njegov nivo treba redovno proveravati. Na primer, pre svakog dužeg putovanja:

Parkirajte vozilo na ravnoj površini, zagrejte motor nekoliko minuta, ugasi ga, sačekajte oko 5 minuta, a zatim proverite nivo ulja.



1. Vozilo je ugašeno.
2. Izvucite mernu šipku za ulje.

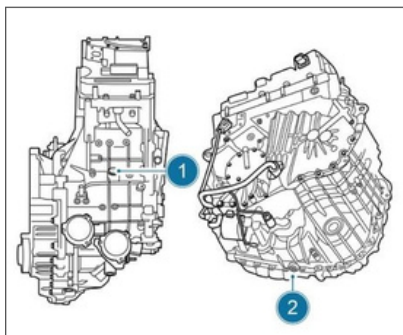


3. Obrišite je čistom krpom ili papirom.
4. Vratite šipku nazad u cev.
5. Ponovo je izvucite i proverite nivo ulja. Nivo mora biti između oznaka gornje i donje granice. Ako je ispod donje granice, potrebno je dopuniti ulje.

⚠ Upozorenje

- Nivo motornog ulja mora se redovno proveravati. Oštećenja motora izazvana nedostatkom ulja nisu pokrivena garancijom.
- Obavezno menjajte motorno ulje i filter ulja prema planu održavanja.

Dodavanje motornog ulja



1. Odvrnite čep za sipanje ulja i dodajte ulje.
2. Zatvorite i dobro zategnite čep. Zagrejte motor nekoliko minuta, zatim ga ugasisite. Nakon oko 5 minuta ponovo proverite nivo ulja pomoću merne šipke.

Zamena motornog ulja

Motorno ulje ima ključnu ulogu u radu i veku trajanja motora i mora se menjati u skladu sa propisanim intervalima.



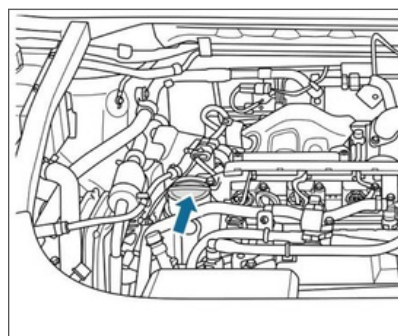
Pažnja

- Sipajte ulje polako kako biste izbegli prosipanje. Ako se prospe, odmah ga očistite.
- Ako ulje dođe u kontakt sa kožom, temeljno ga operite.

⚠ Upozorenje

- Koristite isključivo ulje marke koju je propisao Forthing.
- Nivo ulja nikada ne sme preći gornju granicu na mernoj šipci. U suprotnom može doći do sagorevanja ulja u trostrukom katalizatoru, njegovog oštećenja i stvaranja naslaga na svećicama.
- Korišćeno motorno ulje odložite u skladu sa važećim propisima o zaštiti životne sredine.

Ulje za podmazivanje reduktora



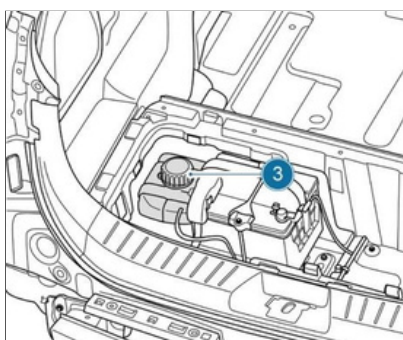
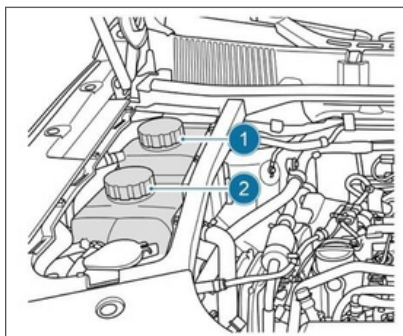
1. Otvor za sipanje ulja
2. Otvor za ispuštanje ulja

Ulje u reduktoru mora se menjati prema propisima. Prilikom zamene potrebno je potpuno ispustiti staro ulje, a zatim sipati novo.

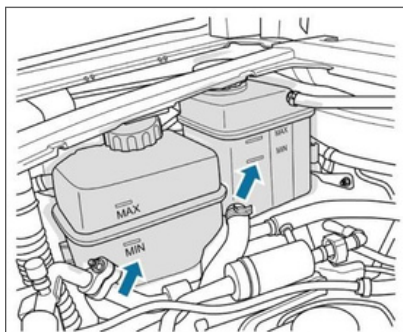
Izaberite ulje za reduktor koje odgovara vozilu. Za tačne specifikacije i količine pogledajte odeljak "Specifikacije tečnosti i kapaciteti" u delu "Specifikacije vozila"

Rashladna tečnost pogonskog sistema

Provera nivoa rashladne tečnosti



1. Rezervoar rashladne tečnosti za međuhladnjak, MCU i „tri-u-jednom“ sistem
2. Rezervoar rashladne tečnosti za motor i grejni sistem
3. Rezervoar rashladne tečnosti pogonske baterije



Proverite da li je nivo rashladne tečnosti između oznaka gornjeg (MAX) i donjeg (MIN) nivoa. Ako je ispod donje oznake, dodajte rashladnu tečnost u ekspanzioni rezervoar dok nivo ne bude između gornje i donje granice.

Dopuna rashladne tečnosti

Otvorite poklopac ekspanzionog rezervoara i dodajte rashladnu tečnost. Nakon dopune, dobro zatvorite poklopac.



Upozorenje

- Koristite isključivo celosezonsku antifriz rashladnu tečnost koju je propisao Forthing.
- Ne dodajte sredstva protiv rđe niti druge aditive u sistem hlađenja.
- Ne zamenjujte celosezonsku antifriz rashladnu tečnost drugim markama rashladne tečnosti ili vodom.



Upozorenje

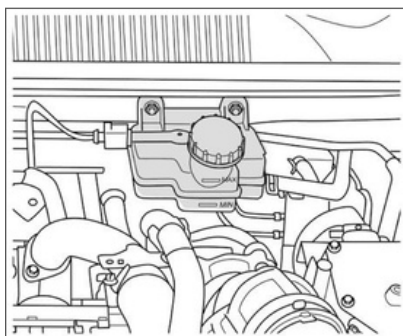
- U suprotnom može doći do hemijske reakcije koja utiče na vek trajanja motora.
- Odmah obrišite prosutu rashladnu tečnost, jer može oštetiti komponente u motornom prostoru.
- Ako se koristi voda iz česme ili rashladna tečnost koju nije odobrio Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd., i dođe do začepjenja ili drugih oštećenja hladnjaka, proizvođač ne snosi odgovornost.
- Pre otvaranja poklopca ekspanzionog rezervoara uverite se da su motor i hladnjak potpuno ohlađeni. U suprotnom, rashladna tečnost može prsnuti i izazvati ozbiljne opekotine.

Zamena rashladne tečnosti

U normalnim uslovima rashladnu tečnost treba menjati svake 2 godine ili na svakih 40.000 km, šta pre nastupi.

Kočiona tečnost

Provera nivoa kočione tečnosti



1. Nivo u rezervoaru treba proveravati jednom mesečno.
2. Nivo tečnosti treba da bude između oznaka (MIN) i (MAX) na rezervoaru. Ako je na ili ispod oznake (MIN), odmah se obratite ovlašćenom Forthing servisu radi provere.

Zamena kočione tečnosti

Kočiona tečnost upija vlagu iz vazduha. Prevelika količina vlage može izazvati koroziju kočionog sistema i značajno smanjiti tačku ključanja tečnosti. Kočionu tečnost treba menjati prema planu redovnog održavanja. Za zamenu se obratite ovlašćenom Forthing servisu.



Pažnja

Kočiona tečnost je korozivna i ne sme doći u kontakt sa lakom vozila. Ako se prospe, odmah isperite velikom količinom vode.



Upozorenje

- Koristite isključivo kočionu tečnost koju je propisao Forthing ili DOT4 iste klase u hermetički zatvorenoj ambalaži odobreno od strane Forthinga. Ne mešajte različite vrste kočione tečnosti.



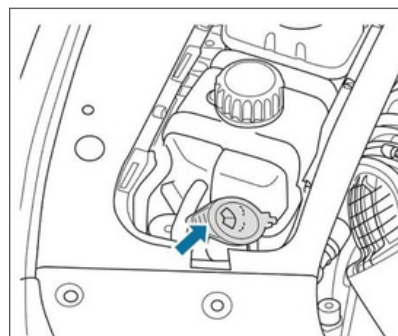
Upozorenje

- Ne mešajte kočionu tečnost sa tečnostima koje sadrže mineralno ulje, jer ono oštećuje zaptivne delove sistema.
- Kočiona tečnost je toksična i treba je držati van domašaja dece. U slučaju gutanja odmah se javite lekaru.
- Kočiona tečnost može oštetiti kožu. Ako dođe u kontakt sa kožom ili očima, isperite velikom količinom vode i po potrebi potražite medicinsku pomoć.

Održavanje i tehnički zahtevi za kočionu tečnost

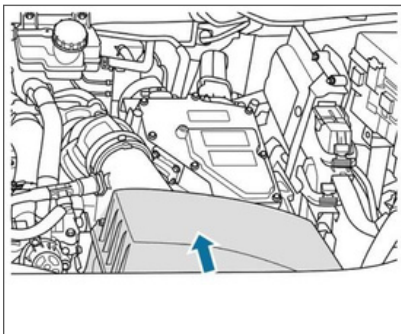
1. Interval zamene je svake 2 godine ili 40.000 km.
2. Tehnički zahtevi moraju biti u skladu sa standardom GB 12981.

Provera tečnosti za pranje



1. Proverite nivo tečnosti za pranje vetrobranskog stakla najmanje jednom mesečno.
2. Ako se pri korišćenju prskalice ne raspršuje tečnost, to znači da je nivo nizak i potrebno je dopuniti kvalitetnu tečnost koja poboljšava čišćenje i sprečava smrzavanje.
3. Ako koristite tečnost na bazi etanola, sadržaj etanola ne sme prelaziti 24%.

Filter vazduha



Filter vazduha sprečava ulazak prašine u cilindar i time sprečava njegovo habanje. Mora se menjati prema planu održavanja.



Pažnja

- Nepravilna ugradnja ili nekvalitetan filter može izazvati oštećenje cilindra.
- Preporučuje se čišćenje i zamena u ovlašćenom Forthing servisu.

Filter goriva

Filter goriva stabilizuje pritisak i sprečava da nečistoće zapuše injektore. Menja se prema planu održavanja.

Preporuka: zamena svake 3 godine ili 60.000 km, ili ranije ako je gorivo zagađeno. Vožnja u prašnjavim uslovima zahteva češću zamenu.

Za zamenu se obratite ovlašćenom Forthing servisu.

A/C filter

A/C filter uklanja polen i prašinu iz vazduha koji ulazi u sistem klimatizacije.

Menja se svake 2 godine ili 20.000 km.

Zamena A/C filtera

Filter se nalazi u A/C jedinici ispod leve strane kasete.

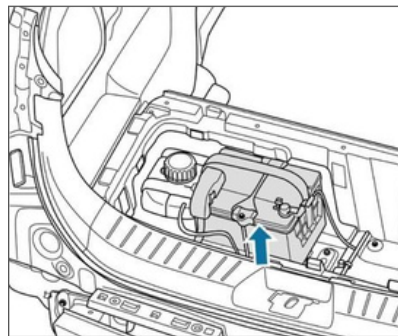
1. Odvrnite šrafove poklopca A/C filtera i skinite poklopac.
2. Pritisnite gornji i donji deo filtera i izvadite ga.
3. Ubacite novi filter.
4. Vratite poklopac i zategnite šrafove.



Pažnja

- Ako se A/C ne koristi duže vreme ili tokom zime, uključite ga najmanje jednom u dve nedelje na 5 minuta.
- Ako vozite u prašnjavim uslovima, skratite interval zamene filtera.

12V niskonaponska baterija



Ovo vozilo ima bezodržavanu 12V bateriju. Nalazi se ispod poda prtljažnika i napaja pokretanje vozila i električne uređaje. Ako je baterija prazna, vozilo se neće pokrenuti.

Upotreba i mere opreza

1. Ne ostavljajte uključena svetla, audio, brisače i druge električne uređaje duže vreme nakon zaustavljanja vozila.

2. Ako će vozilo biti parkirano duže od pet dana, preporučuje se da se odspoji negativni terminal 12V niskonaponske baterije kako bi se sprečilo da električni uređaji u vozilu troše energiju 12V niskonaponske baterije.

3. Prilikom napuštanja vozila, proverite da li su svetla, audio sistem, A/C i drugi električni uređaji isključeni.

4. Stanje 12V niskonaponske baterije treba proveravati jednom mesečno. Proverite da li su terminali korodirali (beli ili svetložuti prah). Ako postoji korozija, obratite se ovlašćenom Forthing servisu.

Hitne mere u slučaju kontakta sa elektrolitom

Elektrolit 12V niskonaponske baterije je veoma korozivan i veoma toksičan. Ako dođe do slučajnog kontakta, postupite na sledeći način:

- Kontakt sa očima: Isperite vodom iz čaše ili drugog posude najmanje 15 minuta i odmah potražite medicinsku pomoć.
- Kontakt sa kožom: Skinite kontaminiranu odeću, isperite kožu velikom količinom vode i odmah potražite medicinsku pomoć.
- Slučajno gutanje elektrolita: Popijte vodu ili mleko i odmah potražite medicinsku pomoć.



Upozorenje

- Ne dodajte dodatnu električnu opremu u vozilo bez odobrenja.
- Ako je potrebno povezati 12V niskonaponsku bateriju sa drugim punjačem, odspojite i pozitivni i negativni kabl kako biste izbegli oštećenje električne opreme u vozilu. Prvo treba odspojiti negativni kabl. Prilikom ponovnog povezivanja, prvo treba povezati pozitivni kabl, a zatim negativni kabl.
- Kada vozilo normalno radi, 12V niskonaponska baterija proizvodi eksplozivni vodonik. Varnice ili otvoreni plamen mogu izazvati eksploziju 12V niskonaponske baterije, a energija eksplozije je dovoljna da izazove ozbiljne povrede. Izbegavajte približavanje varnicama i otvorenom plamenu.

Pneumatici

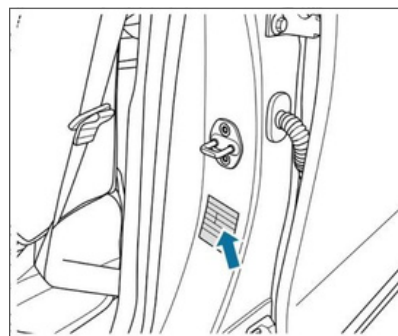
Radi bezbedne vožnje, pneumatici moraju biti odgovarajućeg modela i dimenzije, sa dobrim šarom i pravilnim pritiskom.



Pažnja

- Upotreba previše istrošenih ili nedovoljno napumpanih pneumatika može izazvati nezgode i povrede.
- Moraju se poštovati sva uputstva o pritisku i održavanju pneumatika iz ovog korisničkog priručnika.

Oznaka pritiska u pneumaticima



Specifikacije felni i pneumatika

- Specifikacija felne: 18 × 6.5J
- Specifikacija pneumatika: 215/55 R18

Za odgovarajuće dimenzije pneumatika za ovo vozilo pogledajte oznaku na donjem delu rama vrata vozača. Ako je oznaka oštećena ili nečitka, obratite se ovlašćenom Forthing servisu.

Pritisak u pneumaticima

Održavanje pravilnog pritiska omogućava optimalan balans upravljivosti, trajnosti šare i udobnosti vožnje.

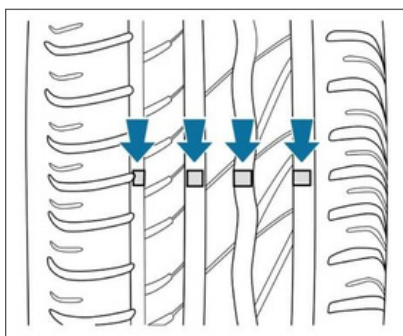
1. Preporučuje se vizuelna provera pneumatika pre svake vožnje.
2. Po potrebi, napumpajte ili ispustite vazduh kako bi pritisak dostigao preporučenu vrednost za hladne pneumatike sa oznake.
3. Prilikom provere pritiska kod zagrejanih pneumatika (nakon nekoliko kilometara vožnje), očitana vrednost biće za 30–40 kPa viša nego kod hladnih pneumatika. To je normalno. Ne ispuštajte vazduh do vrednosti za hladne pneumatike, jer će to dovesti do nedovoljnog pritiska.

4. Nedovoljno napumpani pneumatici se neravnomerno troše, utiču na upravljivost i povećavaju potrošnju goriva.
5. Previše napumpani pneumatici smanjuju udobnost vožnje, podložniji su oštećenjima na neravnim putevima i dovode do neravnomernog habanja.

Provera pneumatika

Prilikom provere stanja pneumatika, proverite spoljašnja oštećenja, prodor stranih tela i habanje:

1. Oštećenja ili ispupčenja na gazećem sloju ili bočnoj strani – u tom slučaju pneumatik treba zameniti.
2. Ogrebotine, pukotine ili lomovi na bočnoj strani – ako su vidljiva vlakna ili kord, pneumatik treba zameniti.
3. Ako je šara previše istrošena, pneumatik treba zameniti.

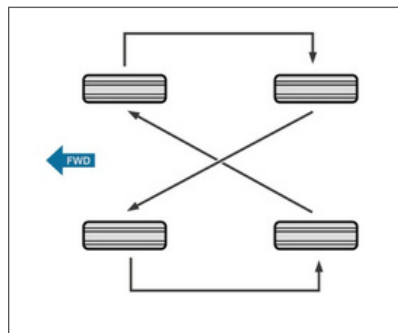


Pneumatici moraju biti u dobrom stanju, a dubina šare dovoljna. Step en habanja može se meriti indikatorima u gazećem sloju. Ako je dubina šare manja od 1,6 mm, pneumatik se mora zameniti. Takvi pneumatici imaju slabo prljanjanje na klizavim putevima.

Održavanje pneumatika

Pored pravilnog pritiska, pravilno podešavanje trapa smanjuje habanje. Ako primetite neravnomerno habanje ili stalne vibracije tokom vožnje, obratite se ovlašćenom Forthing servisu. Ako primetite uljne mrlje na pneumatiku, odmah ih očistite. Ako se u pneumatiku nalaze tvrdi predmeti (npr. kamenje), odmah ih uklonite. Prilikom skidanja pneumatika sa felne, prilikom ponovne montaže obavezno izvršiti balansiranje radi veće udobnosti i dužeg veka trajanja.

Rotacija pneumatika



Radi ravnomernog habanja i produženja veka trajanja, preporučuje se rotacija pneumatika na svakih 10.000 km prema prikazanom načinu.

Zamena pneumatika

Morate koristiti nove pneumatike koji odgovaraju specifikacijama i nameni vozila.

Zimski pneumatici:

Pošto letnji pneumatici nisu pogodni za zimu, prilikom vožnje po snegu i ledu preporučuje se ugradnja zimskih pneumatika istog brenda na sva četiri točka. Ako imaju niži indeks brzine, ne prekoračujte maksimalnu dozvoljenu brzinu pneumatika.

Zamena felni

Felne se moraju zameniti novim koje imaju iste specifikacije kao originalne. Pre zamene kontaktirajte ovlašćeni Forthing servis.



Pažnja

Ne mešajte radijalne i dijagonalne pneumatike, jer to smanjuje sposobnost kočenja, prljanjanje i preciznost upravljanja.

**Pažnja**

- Morate koristiti pneumatike iste veličine kao originalni. U suprotnom može doći do nepravilnog rada sistema i ABS-a.
- Preporučuje se zamena pneumatika u paru (prednjih ili zadnjih), a po potrebi i sva četiri. Ne menjajte samo jedan pneumatik, jer to ozbiljno utiče na upravljivost.

Lanci za sneg

Lanci za sneg se koriste samo u hitnim situacijama ili gde je to zakonom propisano.

Moraju se montirati na najmanje dva pogonska točka istovremeno. Zabranjena je montaža na samo jedan točak ili samo jednu stranu. Pratite uputstva proizvođača lanaca.

Nakon ugradnje lanaca, upravljivost vozila je smanjena. Vozite sporije i izbegavajte puno opterećenje.

Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima (TPMS)

TPMS sistem služi za dinamičko praćenje pritiska i temperature pneumatika. Vozilo može imati direktni ili indirektni TPMS.

Preporučuje se korišćenje originalnih Forthing pneumatika, jer u suprotnom može doći do grešaka ili nepravilnog rada sistema.

Pri pokretanju vozila sistem vrši test funkcionalnosti – lampica TPMS se kratko pali, što je normalno.

**Pažnja**

Ako dugo vozite po lošim putevima (makadam, planinski putevi, sneg, sport mod), vreme reakcije TPMS-a može biti produženo.

**Upozorenje**

- Različiti pritisci u pneumaticima ili pre nizak pritisak u bilo kom pneumaticu vozila mogu dovesti do otkaza pneumatika, pucanja pneumatika, gubitka kontrole nad vozilom itd., što može izazvati teške povrede ili smrt. Zato obavezno napumpajte sve pneumatike na vrednost pritiska navedenu na oznaci za pritisak u pneumaticima pre vožnje, kako biste obezbedili pravilno funkcionisanje TPMS-a.
- U posebnim uslovima, kao što su sportska vožnja, vožnja po snegu ili mekim putevima zimi, nizak pritisak u pneumaticima može dovesti do kašnjenja u prepoznavanju ili lažnog alarma.

Direktni tip *

Pritisak i temperatura pneumatika se dinamički prate i prikazuju na instrument tabli.

Kada pritisak u pneumaticima ili drugi parametri postanu nepravilni, na instrument tabli će se prikazati odgovarajuća poruka upozorenja.

**Pažnja**

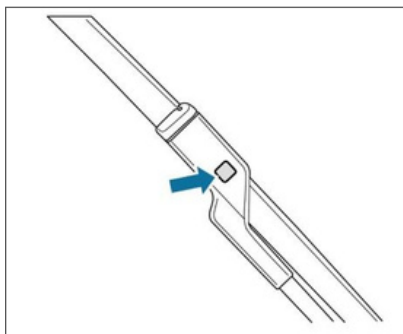
- Nije potrebno ponovno uparivanje senzora pritiska u pneumaticima prilikom skidanja i montaže pneumatika. Međutim, ako se promeni položaj pneumatika i samim tim položaj senzora, potrebno je ponovo izvršiti uparivanje. Obratite se ovlašćenom Forthing servisu.
- Informacije o pritisku u pneumaticima prikazane u statičkim uslovima predstavljaju podatke iz poslednje vožnje vozila. Zato, nakon ispuštanja ili dopumpavanja pneumatika, ako je potrebno ažurirati podatke, vozilo treba voziti brzinom većom od 30 km/h najmanje 1 minut, nakon čega će se podaci na interfejsu za pritisak u pneumaticima ažurirati.

Brisači

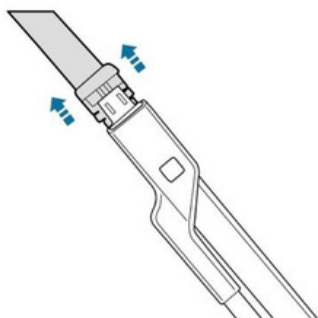
Režim održavanja brisača

Kada je dugme START/STOP u položaju "OFF", okrenite levi deo ručice pokazivača pravca/brisača vetrobrana u položaj "MIST". Prednji brisači će se zaustaviti u najvišem položaju radi lakšeg održavanja metlica. Kada se dugme START/STOP ponovo postavi u položaj ON, prednji brisači će se automatski vratiti u početni položaj.

Zamena prednje metlice brisača

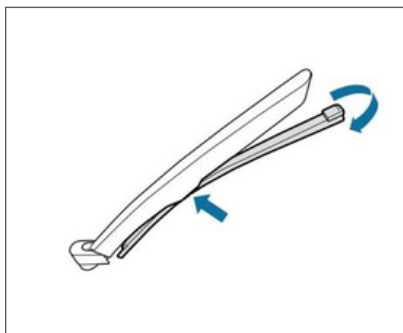


1. Nakon aktiviranja režima održavanja brisača, podignite ruku brisača i pritisnite dugme za otpuštanje metlice.



2. Izvucite metlicu brisača u smeru otvora na nosaču i uklonite je.
3. Ugradite novu metlicu obrnutim redosledom.

Zamena zadnje metlice brisača



Proverite zadnju metlicu brisača na habanje ili oštećenja.

Za zamenu:

1. Povucite zadnju metlicu od zadnjeg stakla.
2. Izvucite metlicu iz nosača.
3. Umetnite novu metlicu i gurnite je na mesto.
4. Vratite ruku brisača na zadnje staklo.



Pažnja

- Ne otvarajte poklopac motora kada su ruke brisača podignute. U suprotnom može doći do oštećenja poklopca motora ili brisača.
- Uverite se da je metlica brisača pravilno postavljena.

Dugotrajno parkiranje

Ako je potrebno parkirati vozilo na duži period, preporučuje se parkiranje u zatvorenom prostoru i preduzimanje sledećih mera. Pravilne mere mogu sprečiti pogoršanje stanja vozila i olakšati njegovo ponovno pokretanje:

1. Dopunite gorivo, zamenite motorno ulje i filter.
2. Očistite unutrašnjost vozila i obezbedite da su tepisi, patosnice itd. potpuno suvi.
3. Poduprite zadnje točkove ciglama ili sličnim predmetima.
4. Koristite dizalicu da podignete vozilo tako da pneumatici ne dodiruju tlo.

5. Odspojite negativni terminal 12V niskonaponske baterije.
6. Postavite peškir ili krpu ispod metlica brisača kako ne bi bile u kontaktu sa vetrobranom.
7. Da biste smanjili lepljenje, poprskajte silikonski lubrikant na sve zaptivke vrata i prtljažnika, i nanosite vosak na mesta kontakta između karoserije i zaptivki.
8. Pokrijte vozilo navlakom od „prozračnog materijala“, kao što je pamučna tkanina. Nepropusni materijali poput plastike zadržavaju vlagu i mogu oštetiti lak.
9. Ako je moguće, povremeno pokrenite vozilo na kratko kako bi ventilator hlađenja radio dva ciklusa.

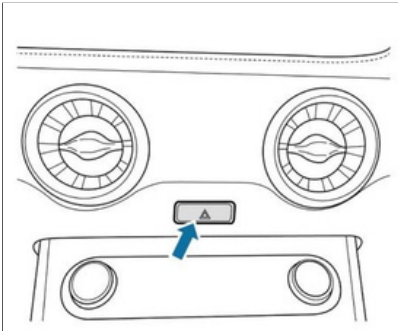
**Pažnja**

Ako nakon dugog perioda parkiranja vozilo ne može da se pokrene ili mu je upravljivost pogoršana, potrebno je što pre kontaktirati ovlašćeni Forthing servis.

Uređaj za upozorenje na opasnost	171
Svetla za upozorenje (haza.....)	171
Sigurnosni trougao	171
Alat za vozača i reflektujući prsluk	171
Bezbednosne oznake upozorenja	172
Oznaka upozorenja za 12V niskonaponsku bateriju.	172
Oznaka upozorenja za hladnjak	172
Opasnosti od trovanja ugljen-monoksidom	172
Smernice za postupanje u saobraćajnoj nezgodi .	172
Brza popravka pneumatika	173
Automatski alat za naduvavanje i popravku pneumatika	173
Zamena sijalice	174
Specifikacije sijalica	174
Podešavanje farova	174
Zamena osigurača	174
Lokacija kutije osigurača	174
Provera osigurača	175
Zamena osigurača	175
Raspored osigurača u motornom prostoru	176
Raspored osigurača u unutrašnjosti vozila	178
Vuča vozila	180
Prednja tačka za vuču	180
Način vuče	180
Mere opreza pri vuči	180
Režim za pranje/vuču vozila	180
Pokretanje vozila pomoću kablova (jump start)...	181
Pregrevanje motora	181
Protivmere	181
Uputstva za pogonsku bateriju	182
Kabl pogonske baterije	182
U slučaju sudara vozila	182
Sistem za hitno isključenje visokog napona (HV) ...	183
Kada se vozilo rashoduje	183
Preporuke za upotrebu vozila	183
Specifični zvuci i vibracije hibridnih vozila	183
Opis sistema hlađenja pogonske baterije	183
Reciklaža pogonske baterije	183

Uređaj za upozorenje na opasnost

Svetla za upozorenje (hazard)



Pritisnite prekidač za svetla upozorenja koji se nalazi iznad A/C kontrolne table; pokazivači pravca, njihove kontrolne lampice i indikator svetala za upozorenje na instrument tabli će treperiti kako bi upozorili pešake i druga vozila da izbegnu vaše vozilo.

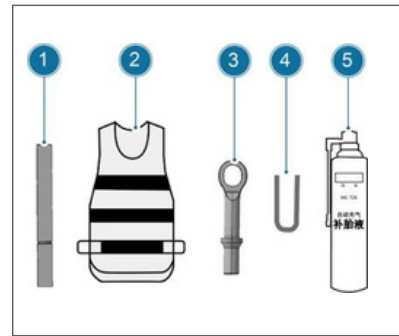
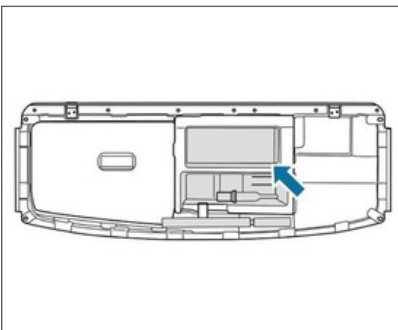
Sigurnosni trougao



Sigurnosni trougao se nalazi u odeljku za odlaganje ispod poda prtljažnika.

U slučaju nezgode tokom vožnje, potrebno je da se zaustavite što više desno, izvadite sigurnosni trougao i postavite ga 100 do 200 metara direktno iza vozila kako biste upozorili vozila koja nailaze. Istovremeno uključite svetla za upozorenje.

Alat za vozača i reflektujući prsluk

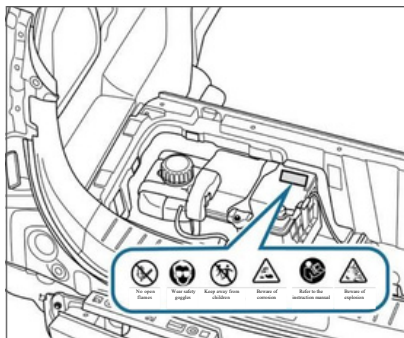


1. Sigurnosni trougao
2. Reflektujući prsluk
3. Kuka za vuču
4. Klip za poklopac matice točka
5. Automatski alat za naduvavanje i popravku pneumatika

Komplet alata se nalazi u odeljku ispod poda prtljažnika. Reflektujući prsluk se nalazi u kaseti za rukavice.

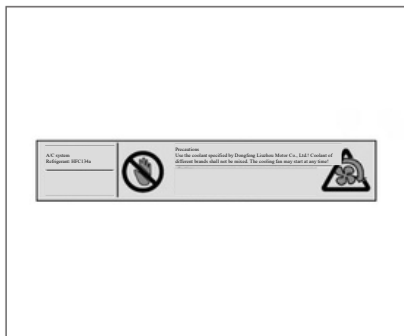
Bezbednosne oznake upozorenja

Oznaka upozorenja za 12V niskonaponsku bateriju



Oznaka upozorenja za 12V niskonaponsku bateriju nalazi se na površini baterije. Bateriju treba držati dalje od izvora toplote i otvorenog plamena, a tokom punjenja i upotrebe potrebno je obezbediti ventilaciju kako bi se sprečile nezgode.

Oznaka upozorenja za hladnjak



Oznaka upozorenja za hladnjak i oznaka za A/C rashladno sredstvo nalaze se sa unutrašnje desne strane poklopca motora. Prilikom zamene rashladne tečnosti koristite rashladnu tečnost koju je propisao Forthing. Ne smeju se mešati rashladne tečnosti različitih proizvođača. Ne dodirujte hladnjak, jer ventilator može početi da se okreće u bilo kom trenutku.

Opasnosti od trovanja ugljen-monoksidom

Udisanje otrovnog gasa ugljen-monoksida može ozbiljno ugroziti život. U normalnim uslovima vožnje, ugljen-monoksid iz izduvnog sistema ne ulazi u unutrašnjost vozila.

U sledećim situacijama proverite da li postoji curenje izduvnog sistema:

1. Vozilo je podignuto radi zamene motornog ulja ili iz drugih razloga.
2. Primećen je neuobičajen zvuk izduva.
3. Donji deo vozila je oštećen u nezgodi.

Kada su vrata prtljažnika otvorena, strujanje vazduha može uneti izduvne gasove u vozilo, što dovodi do povećane koncentracije ugljen-monoksida.

Ako je potrebno pokrenuti vozilo sa otvorenim prtljažnikom, otvorite sve prozore i uključite A/C radi ventilacije.

Smernice za postupanje u saobraćajnoj nezgodi

U slučaju saobraćajne nezgode, postupite na sledeći način:

1. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu (ako je vozilo i dalje u voznom stanju) i uključite svetla za upozorenje. Ako je potrebno šlepovanje, obratite se ovlašćenom Forthing servisu.
2. Izvadite reflektujući prsluk iz kasete za rukavice i obucite ga.
3. Izvadite sigurnosni trougao iz odeljka ispod poda prtljažnika.
4. Postavite sigurnosni trougao 100 do 200 metara iza vozila.

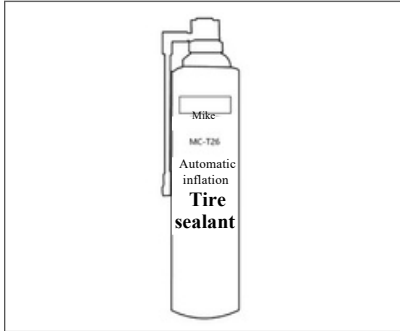
Upozorenje

U slučaju ozbiljne nezgode, povreda ili velikog požara, odmah kontaktirajte hitne službe.

Brza popravka pneumatika

Vaše vozilo je opremljeno automatskim kompletom za naduvavanje i popravku pneumatika. Manja oštećenja gazećeg sloja mogu se popraviti pomoću ovog kompleta.

Automatski alat za naduvavanje i popravku pneumatika

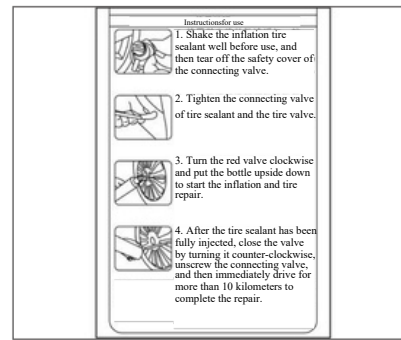


Komplet se nalazi u odeljku ispod poda prtljažnika.

Uputstvo za upotrebu

1. Ovaj proizvod može efikasno popraviti probušene rupe prečnika ≤ 6 mm. U tom slučaju predmet koji je izazvao bušenje može se ukloniti pre popravke. Ako je oštećenje veće, ne vadite predmet nakon sipanja sredstva za zaptivanje.
2. Ako je potrebno ukloniti predmet pre popravke, pomerite vozilo tako da rupa na pneumatiku bude u položaju „6 sati“ (najniža tačka).
3. Ako se koristi na temperaturi okoline (-40°C do 0°C), pre upotrebe zagrejte proizvod iznad 0°C kako bi se poboljšala efikasnost punjenja.
4. Nakon upotrebe, odmah vozite najmanje 10 km bez zaustavljanja i što pre se obratite ovlašćenom Forthing servisu ili profesionalnom vulkanizeru radi popravke ili zamene pneumatika.
5. Nakon upotrebe, vozilo može preći više od 500 km. Prvih 10 km vozite brzinom manjom od 80 km/h, a nakon toga normalnom brzinom.
6. Ako sredstvo za zaptivanje dospe na pneumatik ili felnu, isperite vodom ili obrišite krpom. Ako dospe u oči, odmah isperite vodom i potražite medicinsku pomoć.
7. Ovaj proizvod služi samo za popravku gazećeg sloja. Oštećenja na ramenima, bočnoj strani ili ventilu pneumatika ne mogu se popraviti ovim sredstvom.
8. Temperatura skladištenja je od -40°C do 70°C . Ne izlažite direktnom suncu (npr. kod vetrobrana) i ne približavajte otvorenom plamenu.

Način upotrebe



1. Dobro protresite bocu sa sredstvom, zatim skinite zaštitni poklopac sa ventila.
2. Zavrните spojni ventil na ventil pneumatika u smeru kazaljke na satu.
3. Okrenite crveni ventil u smeru kazaljke na satu i okrenite bocu naopako da započnete punjenje i popravku.
4. Nakon što se sredstvo ubaci, zatvorite crveni ventil okretanjem suprotno od kazaljke na satu i odvrnite crevo.

Odmah vozite brzinom do 80 km/h najmanje 10 km kako bi se popravka završila.

Zamena sijalice

Zamena sijalice obično zahteva demontažu određenih delova vozila, zbog čega su potrebne profesionalne veštine za izvođenje odgovarajućih radova, u suprotnom može doći do oštećenja kućišta svetla. Ako je zamena potrebna, obratite se ovlašćenom Forthing servisnom centru.

Specifikacije sijalice

Naziv	Specifikacija sijalice
Prednje svetlo (dugo i kratko)	LED
Pomoćno dugo svetlo	LED
Prednji pokazivač pravca	LED
Prednje poziciono svetlo	LED
Dnevno svetlo	LED
Bočni pokazivač pravca	LED
Zadnji pokazivač pravca	LED
Svetlo za vožnju unazad	LED
Zadnje magleno svetlo	P21W
Osvetljenje reg. tablice	LED
Prednje unutrašnje svetlo	LED
Svetlo u prtljažniku	LED
Svetlo za skretanje	LED
Kočiono svetlo	LED
Centralno kočiono svetlo	LED
Svetlo prednje maske	LED

Kalibracija prednjih svetala

Kada novo vozilo napusti fabriku, prednja svetla su već kalibrisana. Ako se prtljažnik često koristi za prevoz teških predmeta, može biti potrebno ponovno podešavanje prednjih svetala. Za kalibraciju se obratite ovlašćenom Forthing servisnom centru.

Česta pitanja (FAQ)

Zašto se na staklu prednjih svetala ponekad pojavljuje „zamazljenje“?

Uopšteno, zamagljenje koje se primećuje u prednjem svetlu nastaje usled kondenzacije vlage koja isparava iz materijala kućišta svetla pri niskim temperaturama. Ovo je normalna fizička pojava i zamagljenje će se nakon određenog vremena samo povući.

Zamagljenje se može ukloniti na sledeći način: tokom vožnje, nakon što je kratko svetlo uključeno određeni vremenski period, zamagljenje u efektivnoj zoni ispred svetla može nestati. Ako se zamagljenje i dalje ne može u potpunosti ukloniti, moguće je zameniti sredstvo za sušenje (desikant) u svetlu i zatim ponoviti prethodno opisani postupak.



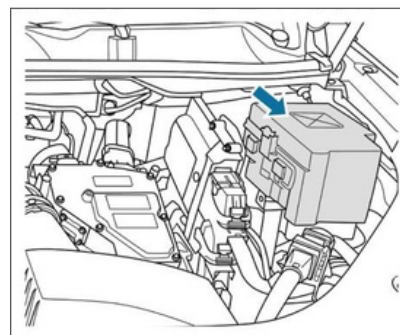
Pažnja

- Kada su prednja svetla uključena, površina svetala postaje veoma vruća. Ne dodirujte direktno površinu svetla kako biste izbegli opekotine.
- Da biste izbegli oštećenje svetala, ne koristite abrazivna sredstva ili hemijske rastvarače za čišćenje.
- Ne brišite poklopce svetala kada su suvi niti ih čistite ostrim predmetima.

Zamena osigurača

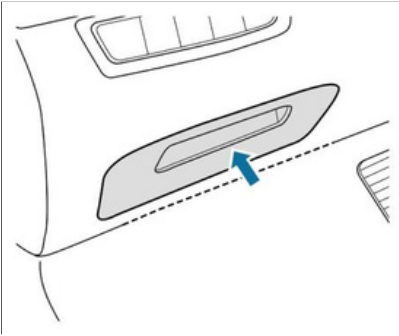
Lokacija kutije sa osiguračima

Kutija sa osiguračima u motornom prostoru



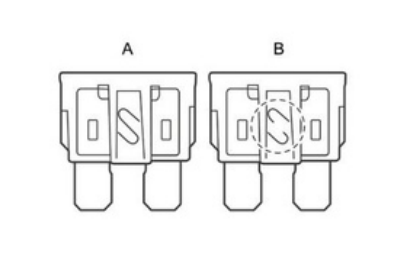
Kutija sa osiguračima u motornom prostoru nalazi se sa leve strane motornog prostora. Otkvačite kopče sa leve i desne strane kutije i otvorite poklopac kako biste proverili osigurače.

Unutrašnja kutija sa osiguračima



Unutrašnja kutija sa osiguračima nalazi se u donjem levom uglu instrument table. Skinite poklopac da biste proverili osigurače.

Provera osigurača



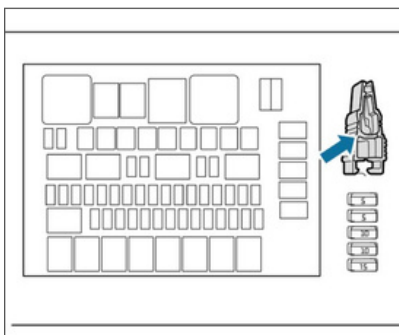
A: Ispravno

B: Pregoreo osigurač

Osigurač štiti električnu opremu vozila tako što sprečava preopterećenje električnog sistema. Pregoreo osigurač ukazuje na to da je električni krug koji štiti u kvaru i da je prestao da funkcioniše.

Ako sumnjate da postoji problem sa osiguračem, možete koristiti hvataljku za osigurače da ga izvadite i proverite da li je pregoreo.

Zamena osigurača

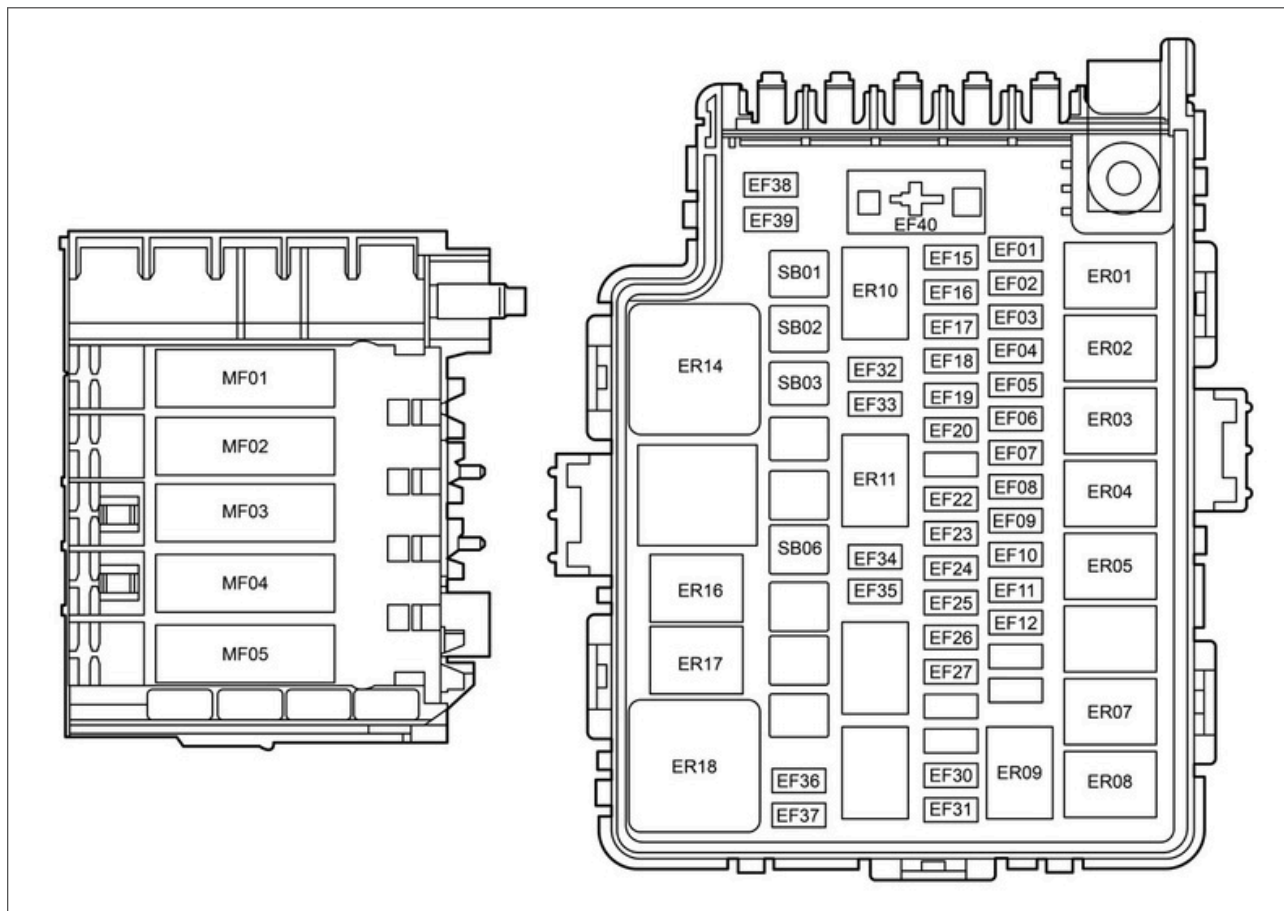


U kutiji sa osiguračima u motornom prostoru nalazi se hvataljka za osigurače. Koristite je da izvučete osigurač pravo iz ležišta. Ako osigurač nije pregoreo, uzrok kvara je negde drugde. Obratite se ovlašćenom Forthing servisnom centru što je pre moguće.

Proverite da li je metalna nit unutar osigurača pregorela. Ako jeste, osigurač treba zameniti rezervnim osiguračem iste ili manje nominalne vrednosti.

Ako zamenski osigurač iste vrednosti pregori u kratkom vremenskom periodu, to ukazuje na moguć ozbiljan kvar u električnom sistemu vozila. U tom slučaju, obratite se ovlašćenom Forthing servisnom centru što je pre moguće.

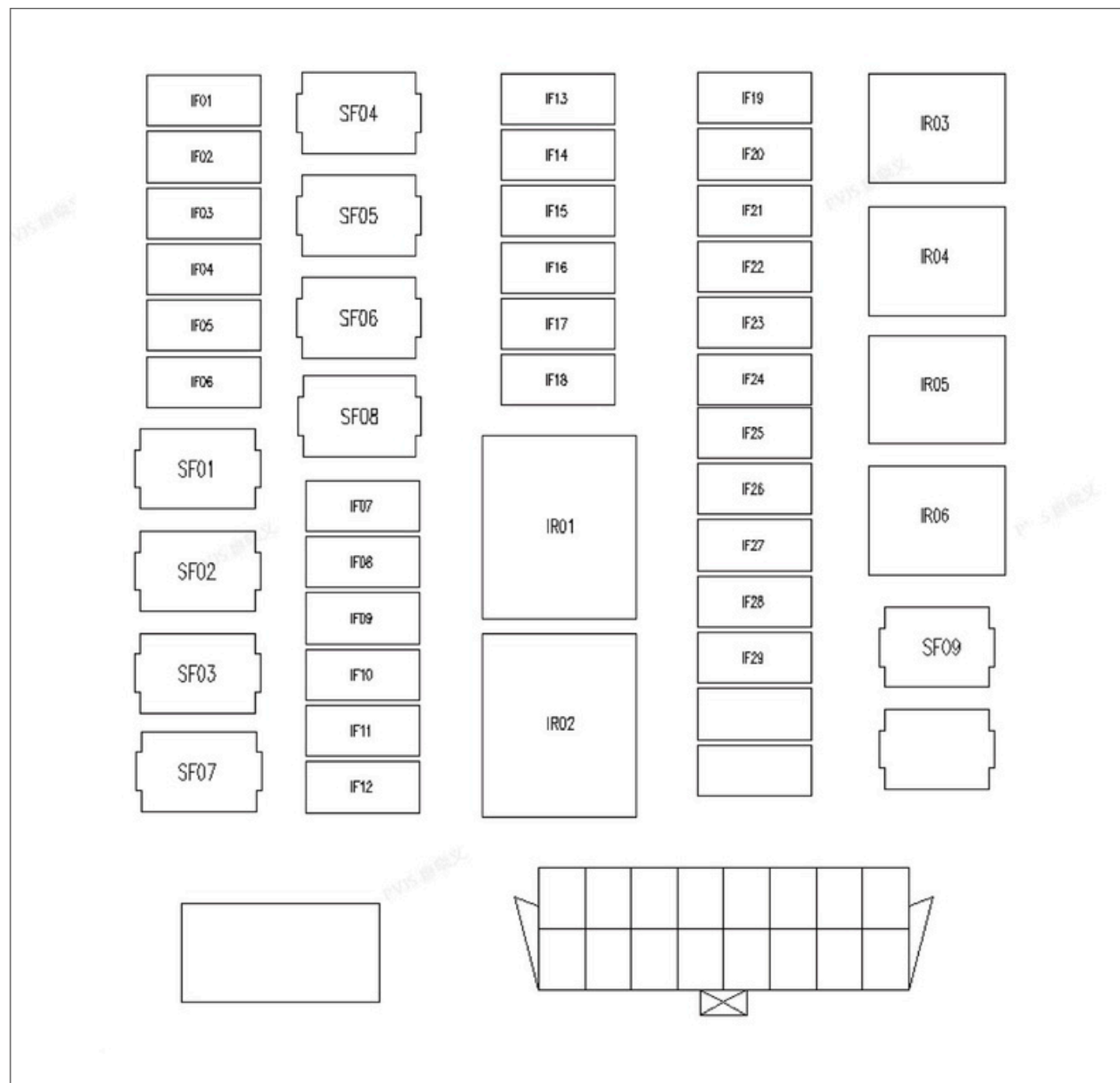
Raspored osigurača u motornom prostoru



Br.	Naziv	Nazivna struja (A)	Napomena
EF01	Osigurač releja pumpe za gorivo	5A	-
EF02	Osigurač zavojnice paljenja	15A	-
EF03	Osigurač aktuatora el. ubriz. goriva	15A	-
EF04	Osigurač EFI senzora	20A	-
EF05	Osigurač pumpe za vodu pojačivača	20A	-
EF06	Osigurač desnog pom.s. za upravljanje	7.5A	-
EF07	Osigurač levog pom.sv. za upravljanje	7.5A	-
EF08	Osigurač pumpe za gorivo	15A	-
EF09	EPS osigurač	5A	-
EF10	EHB osigurač	5A	-
EF11	EMS&VLC osigurač	10A	-
EF12	Osigurač „dva u jednom“	5A	-
EF15	MCU osigurač	25A	-
EF16	ECUB+ osigurač	10A	-
EF17	MCU osigurač	25A	-

Br.	Naziv	Nazivna struja (A)	Napomena
EF18	Osigurač sporog punjenja	10A	-
EF19	AGS osigurač	5A	-
EF20	Osigurač električne pumpe za vodu	15A	-
EF22	Osigurač releja	5A	-
EF23	Osigurač brisača (INT režim)	20A	-
EF24	MCU osigurač	25A	-
EF25	Osigurač svetla prednje maske	10A	-
EF26	Osigurač sirene	15A	-
EF27	Osigurač svetla za vožnju unazad	10A	-
EF30	Osigurač kompresora	10A	-
EF31	Osigurač baterijskog paketa	15A	-
EF32	Osigurač levog kratkog svetla	7.5A	-
EF33	Osigurač desnog kratkog svetla	7.5A	-
EF34	Osigurač levog dugog svetla	7.5A	-
EF35	Osigurač desnog dugog svetla	7.5A	-
EF36	Osigurač električne pumpe za vodu	10A	-
EF38	A/V jedinica	30A	-
EF39	Bluetooth antena	10A	-
EF40	Transportni režim	30A	-
MF01	Osigurač pozitivnog pola baterije	125A	-
MF02	EPS osigurač	60A	-
MF03	Osigurač kontrole el. ventilatora	80A	-
MF04	Osigurač kutije instrumenata	50A	-
MF05	Osigurač kutije instrumenata	50A	-
SB01	UB_VR BAT+ osigurač	60A	-
SB02	Osigurač prednjeg ventilatora	40A	-
SB03	Glavna pumpa vode motora	50A	-
SB06	UBB BAT+ osigurač	60A	-

Raspored osigurača u unutrašnjosti vozila



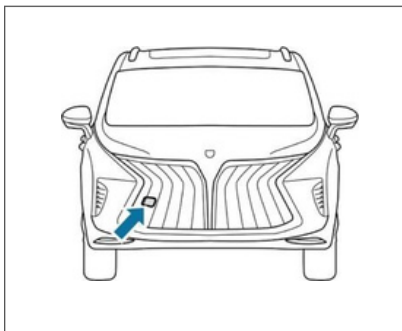
Br.	Naziv	Nazivna struja (A)	Napomena
IF01	-	-	-
IF02	T-BOX osigurač	10A	-
IF04	Dijagnostički osigurač	10A	-
IF05	Osigurač spoljašnjeg osvetljenja	20A	-
IF06	Osigurač instrument table	10A	-
IF07	Osigurač unutrašnjeg plafonskog svetla	10A	-
IF08	Osigurač krovnog otvora	20A	-
IF09	Osigurač grejanja sedišta	20A	-
IF11	Osigurač A/C kontrolera	10A	-
IF12	Osigurač prednjeg prskalice	10A	-

Br.	Naziv	Nazivna struja (A)	Napomena
IF13	Osigurač vazdušnog jastuka	10A	-
IF14	Osigurač A/C kontrolera	7.5A	-
IF15	Osigurač instrument table	7.5A	-
IF16	Osigurač motornog prostora IGN1	15A	-
IF17	Osigurač zadnjeg ventilatora	10A	-
IF18	Osigurač instrumenta IGN2	7.5A	-
IF19	Osigurač pozadinskog osvetljenja	5A	-
IF20	Osigurač desnog prednjeg i levog zadnjeg pozicionog svetla	5A	-
IF21	Osigurač levog prednjeg i desnog zadnjeg pozicionog svetla	5A	-
IF23	Osigurač 12V napajanja	25A	-
IF24	Osigurač USB napajanja	25A	-
IF25	Osigurač instrumenta ACC	7.5A	-
IF26	Osigurač povratne veze ventilatora	5A	-
IF28	Osigurač A/C kontrolera	7.5A	-
IF29	Osigurač grejanja sedišta srednjeg reda	15A	-
SF01	Osigurač kontakt brave	60A	-
SF02	Osigurač centralnog zaključavanja	20A	-
SF03	Osigurač modula levih vrata	30A	-
SF04	Osigurač modula desnih vrata	30A	-
SF05	Osigurač električnog sedišta	25A	-
SF06	Osigurač zadnjeg odmagljivača	25A	-
SF07	Osigurač prednjih i zadnjih brisača	20A	-
SF08	B+ napajanje	30A	-
SF09	Osigurač motora sedišta srednjeg reda	25A	-

Vuča vozila

Ako je potrebno vući vozilo, obratite se profesionalnoj službi za vuču vozila. Ne vucite vozilo samo pomoću užadi ili lanaca.

Prednja tačka za vuču



Način vuče

Transport na ravnoj platformi (šlep vozilo)

Vozilo se može postaviti na kamion, što je najbolji način transporta. Prilikom vuče na ovaj način, i prednji i zadnji točkovi moraju biti čvrsto pričvršćeni za prikolicu, a menjač mora biti u položaju P.

Uređaj za podizanje točkova

Ubacite dve potporne ruke ispod prednjih točkova vozila koje se vuče kako biste podigli prednje točkove od tla, a zadnje postavite na malu prikolicu (takođe van tla). Ovo je prihvatljiv način vuče vozila.

Mere opreza pri vuči

Kada se koristi vuča podizanjem točkova, preporučena dužina vuče ne bi trebalo da prelazi 50 km, a brzina treba da bude manja od 30 km/h. Vozilo mora biti u sledećem stanju:

1. Vozilo je pokrenuto.
2. Ručica menjača je u položaju N.

Ako bilo koji od ovih uslova ne može biti ispunjen, dozvoljen je samo transport na ravnoj platformi ili kontaktirajte ovlašćeni Forthing servisni centar.

Pažnja

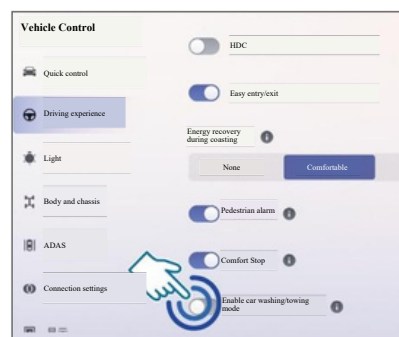
- Ne podižite niti vucite vozilo pomoću branika, jer to može izazvati ozbiljna oštećenja. Prilikom postavljanja sajle za vuču, obratite posebnu pažnju da sajla ne ošteti karoseriju.
- Vaše vozilo nije namenjeno za vuču drugih vozila. Takvi pokušaji poništavaju garanciju.

Upozorenje

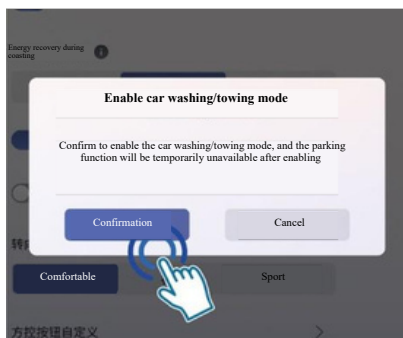
Navedeni koraci moraju se striktno poštovati.
Nepravilna vuča može oštetiti vozilo.

Režim pranja vozila/vuče

Ulazak u režim



Kontinuirano držite pritisnutu papučicu kočnice i prebacite menjač u položaj N, zatim u glavnom meniju infotainment sistema  izaberite: [Vehicle Control] → [Driving Experience] → [Car Washing/Towing Mode] i uđite u interfejs za potvrdu aktiviranja režima.



Kliknite [OK] da biste ušli u režim pranja/vuče. Ne puštajte papučicu kočnice dok se postupak ne završi.



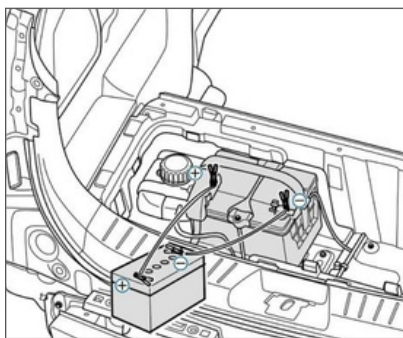
Pažnja

- Nakon klika na [OK], papučica kočnice mora biti stalno pritisnuta tokom celog procesa. Može se otpustiti tek kada je potvrđeno da je režim aktiviran. Prilikom prolaska kroz automatsku perionicu sa transportnom trakom obavezno koristite ovaj režim i strogo se pridržavajte uputstava perionice.
- Ovaj režim se koristi i prilikom vuče vozila ili zamene baterijskog paketa.

Exit

Ponovo izaberite: [Driving Experience] → [Car Washing/Towing Mode] da biste izašli iz režima.

Pokretanje vozila pomoću kablova



Ako je 12V niskonaponska baterija prazna, vozilo možete pokrenuti na sledeći način:

1. Otvorite prtljažnik i podignite poklopac.
2. Povežite pozitivnu kleštu kabla na pozitivni (+) pol 12V baterije vozila.
3. Drugi kraj pozitivnog kabla povežite na pozitivni (+) pol baterije pomoćnog vozila.
4. Povežite negativnu kleštu na negativni (-) pol baterije pomoćnog vozila.

5. Drugi kraj negativnog kabla povežite na negativni (-) pol 12V baterije vozila.

6. Pokrenite pomoćno vozilo i ostavite ga da radi oko 5 minuta kako bi napunilo bateriju.

7. Nakon pokretanja vozila, uklonite kablove obrnutim redosledom i što pre se obratite ovlašćenom Forthing servisnom centru.



Upozorenje

- Ne mešajte pozitivne i negativne priključke – može doći do oštećenja električne opreme.
- Postupak mora biti izveden tačno kako je opisano, u suprotnom postoji rizik od požara, eksplozije ili oštećenja vozila.
- Krajevi kablova moraju biti razdvojeni i ne smeju dodirivati metalne delove vozila.

Pregrevanje motora

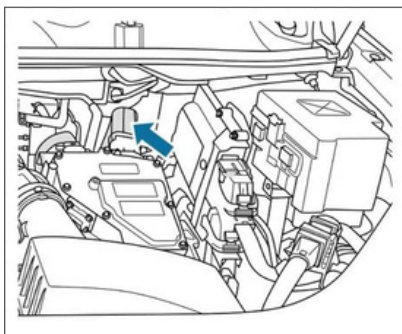
IAko se tokom vožnje upali lampica visoke temperature rashladne tečnosti ili izlazi para iz haube, odmah ugasite motor.

Mere koje treba preduzeti

1. Bezbedno zaustavite vozilo pored puta, prebacite menjač u položaj P, isključite sve električne uređaje i uključite sva četiri žmigavca.
2. Dok motor radi u praznom hodu, otvorite haubu.
- Ako ventilator radi – ostavite motor da radi u praznom hodu.
- Ako ventilator ne radi – odmah ugasite motor i kontaktirajte servis.
3. Kada temperatura padne na normalu, ugasite motor.
4. Proverite nivo rashladne tečnosti. Ako je nizak:
 - proverite da li ima curenja,
 - dopunite do oznake MAX,
 - zatvorite i zategnite poklopac.

⚠ Upozorenje

- Ne otvarajte haubu ako izlazi para – može doći do ozbiljnih opekotina.
- Sačekajte da se motor potpuno ohladi pre otvaranja poklopca rezervoara.
- Rashladnu tečnost sipajte postepeno dok motor radi, kako biste izbegli pucanje motora.
- U slučaju pregrevanja, što pre kontaktirajte servis.

Uputstva za pogonsku bateriju**Kablovi pogonske baterije**

Vozilo ima narandžaste kablove koji povezuju visokonaponske komponente.

⚠ Opasnost

- Ne dodirujte narandžaste kablove ili kontakte baterije – postoji rizik od strujnog udara.
- Ne rastavljajte bateriju bez ovlašćenja.
- Ne pokušavajte sami servisiranje HV sistema – to sme raditi samo ovlašćeni servis.

U slučaju sudara vozila

1. Rizik od strujnog udara
 - Ako je HV sistem oštećen, može doći do izlaganja visokonaponskih delova. Ne dodirujte ih.
2. Izbegavajte kontakt sa elektrolitom baterije
 - Elektrolit je korozivan i može iscuriti.
 - U slučaju kontakta: ispirati vodom najmanje 5 minuta i odmah potražiti medicinsku pomoć.

⚠ Opasnost

Ne dodirujte kućište baterije, donji deo ili cevi ako je prisutna tečnost.

3. Gašenje požara

SLika	Naziv	Zahtev
	Aparat za gašenje požara	Tip ABC

4. U slučaju požara koristite veliku količinu vode. Ne pokušavajte gašenje male količine vode (npr. crevom za baštu).
5. Ako je vozilo oštećeno u nezgodi, odmah se obratite ovlašćenom Forthing servisu radi popravke.

Sistem za hitno isključenje HV sistema

Ako vozilo doživi sudar, sistem za hitno isključenje može se aktivirati u zavisnosti od jačine sudara. Kada se sistem aktivira, HV sistem se automatski isključuje i vozilo više ne može da se kreće sopstvenom snagom.

Ako je potrebno vratiti HV sistem u normalan rad, obratite se ovlašćenom Forthing servisu.

Kada se vozilo rashoduje

Pogonska baterija je litijum-jonska baterija. Prilikom rashodovanja vozila, obratite se ovlašćenom Forthing servisu.

Preporuke za korišćenje vozila

1. Ako je vozilo parkirano duže vreme, nivo napunjenosti pogonske baterije (SOC) će se postepeno smanjivati zbog samopražnjenja. Dugotrajno stanje niskog SOC-a skraćuje vek trajanja baterije. Da biste održali SOC, vozite vozilo najmanje 30 minuta mesečno.
2. Ako je SOC potpuno ispražnjen i hibridni sistem ne može da se pokrene, obratite se ovlašćenom Forthing servisu. Kvar ili oštećenje baterije izazvano ovim može uticati na pravo na garanciju.
3. Redovno puniti bateriju kako bi ostala u optimalnom stanju. Za produženje njenog veka preporučuje se potpuno punjenje (100% SOC) jednom nedeljno. Na svaka 2–3 meseca dozvolite da SOC padne ispod 20%, pa je zatim potpuno napunite.
4. Izbegavajte dugotrajno parkiranje vozila na visokim ($>45^{\circ}\text{C}$) ili veoma niskim temperaturama (-15°C i niže), kako se ne bi narušila funkcionalnost.
5. Ne dozvolite prekomerno pražnjenje baterije. Ako se upali lampica za nizak nivo baterije na instrument tabli, odmah napunite vozilo.
6. Tokom vožnje izbegavajte nagla ubrzanja i nagla kočenja.

Specifični zvukovi i vibracije hibridnih vozila

Hibridno vozilo kombinuje tišinu električnog vozila i zvuk motora sa unutrašnjim sagorevanjem. Sledeći zvukovi i vibracije su normalni:

1. Prilikom pokretanja ili gašenja hibridnog sistema može se čuti rad pogonske baterije.
2. Prilikom pokretanja ili gašenja može se čuti kratak ili blag zvučni signal.

Opis sistema hlađenja pogonske baterije

Pogonska baterija ima sistem tečnog hlađenja. Ako nakon sudara ili kvara primetite tečnost ispod baterije ili na cevima sistema, obratite se ovlašćenom Forthing servisu.

Reciklaža pogonske baterije

U skladu sa važećim propisima o reciklaži baterija za nova energetska vozila u Kini:

- Kada je potrebna popravka ili zamena baterije, vozilo treba odneti u ovlašćeni servis.
- Kada vozilo ide u otpad, mora se predati ovlašćenoj firmi za reciklažu i demontažu vozila.
- Vlasnik je dužan da preda bateriju ovlašćenom mestu za prikupljanje.

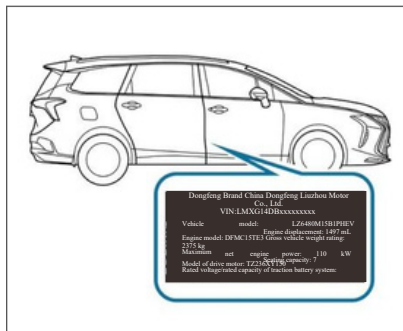
Ako bateriju predate neovlašćenim licima ili je samostalno demontirate i time izazovete zagađenje ili nezgodu, snosite odgovornost.

Za dodatne informacije pogledajte zvanični sajt: <https://www.fxauto.com.cn>

Identifikacija vozila	185
Identifikaciona pločica vozila.....	185
Lokacija VIN broja.....	185
Očitavanje VIN broja	186
Broj motora.....	186
Podaci o pogonskom motoru	186
Mikrotalasni prozor	186
Dimenzioni parametri	187
Težinski parametri.....	187
Parametri motora	188
Parametri pogonskog motora	188
Parametri pogonske baterije	189
Parametri glavnih sklopova šasije	189
Parametri kočionog sistema.....	189
Performanse	190
Parametri prohodnosti vozila	190
Specifikacije i kapaciteti tečnosti	190
Parametri potrošnje goriva.....	191
Parametri podešavanja geometrije točkova.....	191
Specifikacije felni i guma	191
Zahtevi za emisiju.....	192
Propisani tehnički zahtevi za održavanje emisije..	192
Lambda sonda	192
Trostruki katalitički konverter.....	192
Informacije o ključnim komponentama za kontrolu emisije.....	193

Identifikacija vozila

Identifikaciona pločica vozila

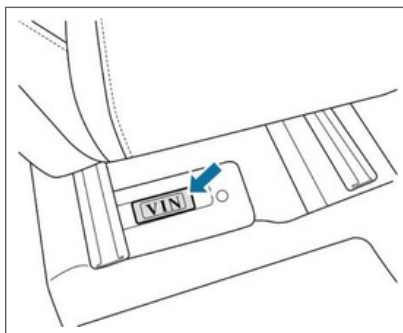


Identifikaciona pločica vozila nalazi se ispod desnog B-stuba i sadrži sledeće informacije:

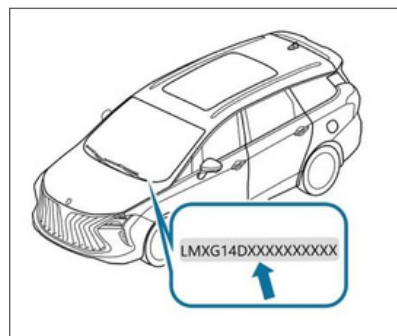
1. Zemlja proizvodnje
2. Proizvođač
3. Naziv brenda
4. VIN
5. Model vozila
6. Model motora
7. Maksimalna neto snaga motora
8. Datum proizvodnje
9. Zapremina motora
10. Ukupna masa vozila (GVW)
11. Model pogonskog motora
12. Nazivni napon / nazivni kapacitet sistema pogonske baterije
13. Maksimalna snaga pogonskog motora
14. Broj sedišta

Lokacija VIN broja

Na vozilu postoji više identifikacionih brojeva (VIN), koji se nalaze na različitim mestima:

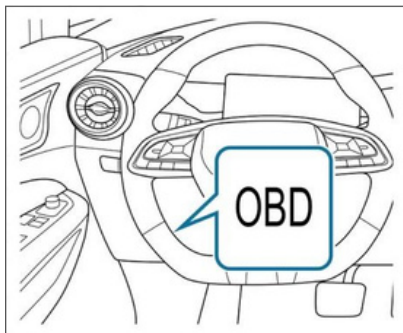


1. Utisnut je na poprečnom nosaču karoserije ispod sedišta suvozača (vidljiv podizanjem tepiha).



2. Zalepljen na sklopu instrument table.
3. Zalepljen sa unutrašnje strane pretinca za rukavice.
4. Zalepljen na unutrašnjem panelu desnog B-stuba.
5. Zalepljen na unutrašnjem panelu desnog prednjeg A-stuba.
6. Zalepljen na unutrašnjem panelu poklopca motora.
7. Zalepljen na unutrašnjem panelu vrata prtljažnika.

Očitavanje VIN broja



OBD-II dijagnostički priključak nalazi se ispod instrument table na strani vozača.

Za očitavanje VIN informacija koristi se OBD-II dijagnostički uređaj preko tog priključka.

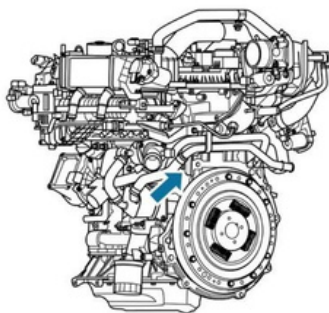


Pažnja

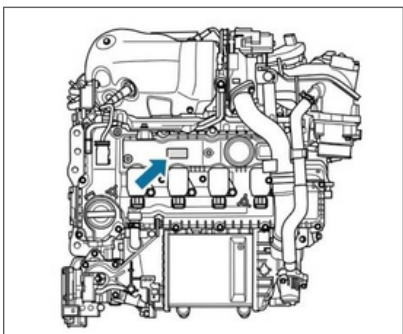
Gore navedeni uređaji za očitavanje VIN-a nisu deo opreme vozila. Ako želite da ih nabavite, obratite se ovlašćenom Forthing servisu.

Broj motora

Lokacija utisnutog broja motora DFMC15TE3

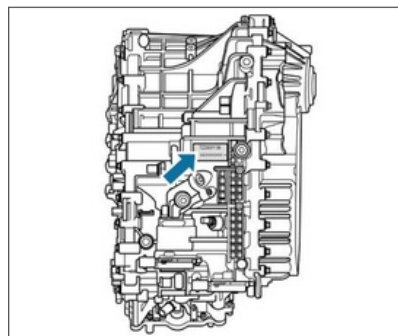


Lokacija nalepnice modela motora DFMC15TE3



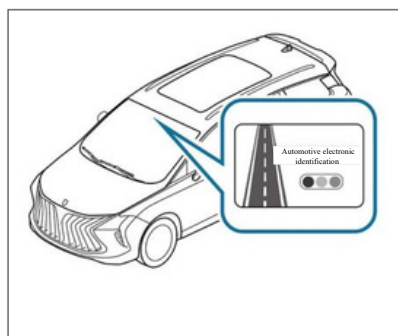
Podaci o pogonskom motoru

Pogonski motor TZ236XY150



Utisnuti kod motora nalazi se direktno ispod kućišta motora.

Mikrotalasni prozor



Mikrotalasni prozor vozila nalazi se horizontalno na sredini i vertikalno u gornjem delu prednjeg vetrobranskog stakla.

Elektronska identifikacija vozila treba da bude postavljena u levom centralnom delu mikrotalasnog prozora. Ova oznaka sadrži relevantne informacije o vozilu i ne sme biti prekrivena nosačem unutrašnjeg retrovizora, nosačem senzora itd.



Pažnja

- Prednje vetrobransko staklo mora biti čisto i suvo.
- Ne lepите folije ili metalne materijale na mestu mikrotalasnog prozora kako bi se omogućilo pravilno očitavanje podataka.



Pažnja

- Ne prekrivajte, ne pritiskajte i ne uklanjajte elektronsku identifikaciju vozila!
- Ako je oštećena, potrebno je blagovremeno podneti zahtev za izdavanje nove oznake.

Dimenzioni parametri

Stavka	Jedinica	LZ6480M15B1PHEV
Dužina	mm	4850
Širina	mm	1900
Visina	mm	1740
Trag prednjih točkova	mm	1591
Trag zadnjih točkova	mm	1602
Međuosovinsko rastojanje	mm	2900

Težinski parametri

Stavka	Jedinica	LZ6480M15B1PHEV	Izvozno vozilo
Broj sedišta	osobe	7	5.7
Masa praznog vozila	kg	1850, 1875	1810, 1850, 1875
Masa prednje osovine (prazno v.)	kg	1030, 1045	1000, 1030, 1045
Masa zadnje osovine (prazno v.)	kg	820, 830	810, 820, 830
Maksimalna masa	kg	2375, 2400	2335, 2375, 2400
Maksimalna masa prednje osovine	kg	1190, 1205	1140, 1190, 1205
Maksimalna masa zadnje osovine	kg	1185, 1195	1195, 1185, 1195

Parametri motora

Stavka	Jedinica	LZ6480M15B1PHEV
Model motora	-	DFMC15TE3
Tip	-	Benzinski, turbo punjenje, direktno ubrizgavanje
Zapremina	L	1.5
Prečnik × hod klipa	mm	73 × 89.4
Stepen kompresije	-	14:1
Nazivna snaga	kW/rpm	113 / 5200
Maksimalna neto snaga	kW/rpm	110 / 5200
Maksimalni neto obrtni moment	Nm/rpm	230 / 3500–4500
Redosled paljenja	-	1-3-4-2
Emisioni standard	-	China VI b

Parametri pogonskog motora

Stavka	Jedinica	LZ6480M15B1PHEV
Model pogonskog motora	-	TZ236XY150
Tip	-	Sinhroni motor sa permanentnim magnetima
Nazivna snaga	kW	60
Maksimalna snaga	kW	150
Nazivni broj obrtaja	rpm	3600
Maksimalni broj obrtaja	rpm	15000
Nazivni obrtni moment	Nm	160
Maksimalni obrtni moment	Nm	310
Stepen zaštite	-	IP67
Način hlađenja	-	Hlađenje uljem

Parametri pogonske baterije

Stavka		LZ6480M15B1PHEV
Model baterije		TP Li 20.1-347A
Tip baterije		Ternarna litijumska baterija
Informacije o ćeliji	Nazivni napon (V)	3.62
	Nazivni kapacitet (Ah)	58
Informacije o bateriji	Napon (V)	347
	Kapacitet (Ah)	58
	Masa baterijskog paketa (kg)	128
	Stepen zaštite	IP67
	Broj baterijskih paketa	1

Parametri glavnih sklopova šasije

Stavka		LZ6480M15B1PHEV
Vešanje	Prednje ogibljenje	Nezavisno MacPherson sa stabilizatorom
	Zadnje ogibljenje	Polunezavisno sa uzdužnim ramenima
Upravljač	Upravljački sistem	Električni servo upravljač
Koćioni sistem	Koćioni sistem	Dvokružni hidraulični sistem u X konfiguraciji
	Prednje kočnice	Disk kočnice sa ventilacijom
	Zadnje kočnice	Disk kočnice (puni disk)
	Slobodan hod papučice kočnice	1–12 mm
	Zazor kočnica (prednje/zadnje)	< 0.4 mm

Parametri kočnica

Stavka		LZ6480M15B1PHEV
Prednji koćioni disk	nominalno (mm)	25
	minimalno (mm)	23
Prednje koćione pločice	nominalno (mm)	9.5
	minimalno (mm)	2
Zadnji koćioni disk	nominalno (mm)	14
	minimalno (mm)	12
Zadnje koćione pločice	nominalno (mm)	10.2
	minimalno (mm)	2

Performanse

Stavka	Jedinica	LZ6480M15B1PHEV
Maksimalna brzina	km/h	180
Maksimalni uspon	%	30

Parametri prohodnosti vozila

Stavka	Jedinica	LZ6480M15B1PHEV
Napadni ugao (bez opterećenja)	°	14
Odlazni ugao (bez opterećenja)	°	22
Uzdužni prelazni ugao	°	13
Minimalni prečnik okretanja	m	11.6
Minimalna visina od tla	mm	145 (bez opterećenja), 125 (puno opterećenje)

Specifikacije i kapaciteti tečnosti

Stavka	Specifikacija	Kapacitet
Gorivo (DFMC15TE3)	Bezolovni benzin 92# ili viši	50 L
Motorno ulje	Tongyi motorno ulje, low ash 5W-30 (LA)	3.5 L
Rashladna tečnost motora	OAT -35	9.5 ±0.5 L
Ulje hibridnog pogona	BOT 791D	4.19 L
Rashladna tečnost pogona	OAT -35	7 ±0.5 L
Rashladna tečnost baterije	OAT -35	3.6 ±0.3 L
Kočiona tečnost	DOT4	0.6–0.8 L
Tečnost za pranje stakala	NFC-60	2.5 L
Rashladni gas klime	R134a	860 ±20 g

Parametri potrošnje goriva

Stavka	Jedinica	LZ6480M15B1PHEV
Kombinovana potrošnja	L/100 km	5.4

Napomena: Podaci su prema WLTC standardu, u skladu sa GB/T19753-2021.

Parametri geometrije točkova

Stavka		LZ6480M15B1PHEV
Zazor	Prednji točak	$0.08^{\circ} \pm 0.04^{\circ}$
	Zadnji točak	$0.1^{\circ} \pm 0.25^{\circ}$
Nagib točka	Prednji točak	$-0.38^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
	Zadnji točak	$-1.0^{\circ} \pm 0.4^{\circ}$
Ugao nagiba upr. zgloba	Prednji točak	$6^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
ugao nagiba osovinice	Zadnji točak	$13.26^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$

Specifikacije felni i guma

Stavka	LZ6480M15B1PHEV
Dimenzija guma	215/55R18
Dimenzija felni	18×6.5J
Pritisak u gumama (bez opterećenja)	250kPa
Pritisak u gumama (puno opterećenje)	250kPa
Rezervna guma	/
Pritisak rezervne gume	/

Zahtevi za emisiju

Ovaj model ispunjava zahteve standarda GB18352.6-2016 China 6.

Propisani tehnički zahtevi za održavanje sistema emisije

ECU motora

Rad ECU-a motora podleže sledećim zahtevima:

1. Povežite ECU sa konektorom instalacije i uverite se da je napajanje sistema isključeno, odnosno da je START/STOP dugme u položaju OFF. Ne priključujte niti odvajajte ECU dok je START/STOP dugme uključeno. Izbegavajte dodirivanje pinova ECU-a ili izloženih delova instalacije dok je napajanje uključeno.
2. Varničenje izazvano statičkim elektricitetom može oštetiti ECU. Izbegavajte kontakt ECU-a sa statičkim elektricitetom.
3. Ne izlažite ECU naponu većem od 16V.
4. Ne povezujte pogrešno pozitivne i negativne priključke ECU-a.
5. Ne koristite ECU koji je fizički oštećen. Kućište ECU-a ne sme biti izgrebano niti premazano neodobrenim materijalima. Ne prskajte boju ili izolacione tečnosti po pinovima ECU-a.
6. Ne udarajte ECU bilo kakvim alatom ili predmetom.
7. Sprečite približavanje izvora elektromagnetnog polja i radio-frekventnih smetnji ECU-u.
8. Osigurajte da je ECU pravilno pričvršćen i uzemljen prilikom ugradnje.
9. Prilikom zavarivanja na vozilu izbegavajte oštećenje ECU-a. Ako je moguće, isključite napajanje i uklonite ECU, držeći ga dalje od mesta zavarivanja.
10. Prilikom startovanja vozila pomoću spoljnog izvora, obezbedite čvrst kontakt priključaka.

Lambda sonda

Lambda sonda generiše signalni napon u zavisnosti od koncentracije kiseonika u izduvnim gasovima. ECU na osnovu tog signala reguliše količinu ubrizganog goriva. Lambda sonda ne zahteva podešavanje niti popravku.

Lambda sonda će otkazati u sledećim slučajevima:

1. Oštećen električni konektor senzora.
2. Oštećen ili slomljen cirkonijumski element unutar senzora.
3. Prekid ili kratak spoj u kolu grejača senzora.
4. Prekid ili kratak spoj u kolu senzorskog elementa.
5. Kratak spoj termistora senzora sa kućištem.
6. Kratak spoj kola grejača sa kućištem.

Mere opreza pri korišćenju lambda sonde

1. Ne ispuštajte sondu i ne udarajte je o tvrde površine kako ne biste oštetili keramički ili grejni element.
2. Nakon ugradnje izbegavajte snažne udarce na motor koji mogu oštetiti sondu.
3. Izbegavajte kontaminaciju senzora čađi, uljem, olovom i drugim supstancama, jer to može dovesti do netačnih signala.



Pažnja

Korišćenje goriva lošeg kvaliteta utiče na tačnost signala i dugoročno dovodi do kvara lambda sonde.

Trostruki katalitički konverter

Primena trostrukog katalitičkog konvertera mora ispunjavati sledeće uslove:

1. Redovno održavajte vozilo u skladu sa preporukama proizvođača.
2. Koristite kvalitetan bezolovni benzin koji ispunjava zahteve proizvođača.
3. Održavajte dovoljan nivo goriva u rezervoaru, jer nizak nivo može izazvati nepravilno sagorevanje i pregrevanje katalizatora.
4. Ako vozilo izgubi snagu, radi nestabilno ili se upali MIL lampica, odmah se obratite ovlašćenom Forthing servisu radi pregleda.
5. Ne sipajte previše motornog ulja.
6. Prilikom vuče vozila, ugasite motor.
7. Koristite isključivo originalne Forthing delove.

**Upozorenje**

- Kada motor radi ili je vozilo parkirano, držite se podalje od suve trave, lišća i drugih zapaljivih materijala.
- Korišćenje olovnog benzina može oštetiti katalitički konverter.
- Ako vozilo izgubi snagu ili radi nestabilno, odmah izvršite pregled kako biste sprečili oštećenje katalizatora.

Informacije o ključnim komponentama za kontrolu emisije

Podaci o sertifikatu tipa vozila, proizvođaču, modelu i veku trajanja ključnih komponenti:

Stavka	LZ6480M15B2PHEV		
Naziv komponenti	Engine ECU	lambda sonda	prednji izduvni sklop
Modeli komponenti	MG1US008	LSU/LSF4	B200043660
Proizvođač	UAES		Dongfeng Faurecia (Xiangyang) Exhaust System Co., Ltd.
Vek trajanja	3 godine ili 60.000 km		

Stavka	LZ6480M15B2PHEV	
Naziv komponenti	Prednji katalizator	nizvodni GPF sklop
Modeli komponenti	C15TDR C006-E	C15TDE G001
Proizvođač	Wuhan ogranak Dongfeng Faurecia Exhaust Control Technology Co., Ltd.	
Vek trajanja	3 godine ili 60.000 km	