



Poštovani vlasniče vozila M-hero:

Čestitamo Vam na kupovini luksuznog električnog terenskog SUV vozila. Zahvaljujemo Vam na poverenju i podršci brendu M-hero. Pravilna i racionalna upotreba vozila ne samo da Vam može pružiti potpuno uživanje u vožnji i udobno iskustvo, već može i produžiti radni vek vozila. Zato Vas molimo da pažljivo pročitate ovo uputstvo pre korišćenja vozila.

Informacije navedene u ovom uputstvu imaju veoma važnu ulogu u obezbeđivanju bezbedne vožnje, zato ih obavezno poštujte.

Ovo uputstvo sadrži najnovije informacije u trenutku štampanja. Kako se softver, oprema i tehnologija vozila neprekidno unapređuju, zadržavamo pravo da unapređujemo proizvode bez prethodne najave.

Informacije prikazane u ovom uputstvu služe samo u ilustrativne svrhe. Opisi i ilustracije u ovom uputstvu mogu se razlikovati od stvarne opreme, konfiguracije i funkcija vozila koje ste kupili.

Korisničko uputstvo je sastavni deo vozila i treba ga uvek čuvati uz vozilo. Kada vozilo prodajete ili pozajmljujete, ovo uputstvo treba predati novom vlasniku. Za dodatne informacije o vozilu pogledajte i druga uputstva koja su isporučena uz vozilo.

Hvala Vam što ste izabrali MHERO. Iskreno Vam želimo prijatno iskustvo u vožnji.

Dongfeng Motor Corporation

Napomene za korisnike

Molimo Vas da pažljivo pročitate ovo uputstvo pre korišćenja vozila i da tokom upotrebe vozila strogo sledite metode rukovanja opisane u ovom uputstvu. Dongfeng Motor Corporation ne snosi nikakvu odgovornost za gubitke nastale usled nepravilnog korišćenja vozila.

Obavezno redovno obavljajte servisiranje i održavanje vozila u skladu sa dokumentom Quality Assurance and Maintenance Manual.

- Mere bezbednosti pri korišćenju vozila objašnjene su putem bezbednosnih nalepnica na vozilu i bezbednosnih napomena u ovom uputstvu.



Upozorenje

● Nepoštovanje ovog sadržaja može dovesti do povreda ili smrti, odnosno do ozbiljnog oštećenja vozila.



Napomena

● Nepoštovanje ovog sadržaja može dovesti do povrede ili oštećenja vozila.



Informacija

● Saveti za bolje korišćenje i održavanje Vašeg vozila.

- Funkcije/konfiguracije u ovom uputstvu označene simbolom "*" primenjuju se samo na pojedine modele.
- Ako nije drugačije navedeno, smerovi vozila (napred, nazad, levo i desno) u ovom uputstvu određuju se prema smeru kretanja vozila.
- Pre vožnje proverite da li sledeće stavke ispunjavaju zahteve bezbedne vožnje:
 - Proverite okruženje oko vozila i stanje guma
 - Položaj sedišta i naslona za glavu
 - Stanje kočione papučice
 - Stanje sigurnosnog pojasa
 - Položaj volana
 - Ugao unutrašnjih i spoljašnjih retrovizora
 - Funkcije osvetljenja i podešavanja
 - Funkcije brisača i peraća vetrobranskog stakla
 - Domet vozila
- Putnici moraju pravilno koristiti sigurnosne pojaseve i održavati pravilan položaj sedenja kako bi se obezbedili bezbednost i udobnost. Takođe, u slučaju saobraćajne nezgode, pravilno vezan sigurnosni pojas je od ključnog značaja kako bi vazdušni jastuci i zavesasti vazdušni jastuci mogli bolje zaštititi putnike.
- Prilikom pokretanja vozila obezbedite da prostor bude dobro provetren.
- Kada je vozilo u radu, ako se na instrument tabli upali MIL lampica ili se pojavi poruka o grešci, vozač treba da bezbedno zaustavi vozilo što je pre moguće radi provere i da kontaktira After-sales Service.
- Strogo se pridržavajte saobraćajnih propisa i vozite bezbedno.
- Pre napuštanja vozila, vozač mora proveriti da li je uključen položaj P i potvrditi da je indikator parkirne kočnice uključen.
- Nemojte bez odobrenja menjati, dodavati, uklanjati ili popravljati komponente vozila, dodatnu opremu ili instalirati softver trećih strana, jer to može uticati na rad vozila, oštetiti vozilo i ugroziti ličnu bezbednost. Ako imate takve potrebe, obratite se After-sales Service.
- Radi bezbednosti u vožnji, ako je Vaše vozilo modifikovano, nemojte menjati dužinu ili visinu vozila niti zaklanjati kameru i radar, jer to može uticati na funkciju asistiranе vožnje i čak dovesti do nezgoda i povreda.
- Nepravilno odlaganje otpadnih visokonaponskih baterija, baterija, otpadnog ulja, rashladne tečnosti i sličnih materija može naškoditi životnoj sredini. Poštujte relevantne zakone i propise ili se obratite After-sales Service radi pravilnog odlaganja.
- Za održavanje, popravku, uklanjanje i ponovnu ugradnju, reciklažu ili odlaganje visokonaponske baterije obratite se After-sales Service.
- Kada je potrebno zameniti ili rashodovati visokonaponsku bateriju, obratite se After-sales Service. Ako se visokonaponska baterija ne zbrine na odgovarajući način, može doći do ozbiljnih povreda ili čak smrti. Neovlašćeno uklanjanje, rastavljanje ili nepravilno odlaganje visokonaponske baterije može izazvati zagađenje životne sredine, a odgovorna osoba snosiće posledice za nastalu ekološku štetu ili bezbednosni incident.

Sadržaj

01 Pregled

Indeks uobičajenih funkcija	4
Spoljašnjost	4
Unutrašnjost	5
Identifikacija vozila	6
Indikatori	7

02 Bezbednost

Bezbednost u vožnji	10
Provera pre vožnje	10
Provera nakon pokretanja vozila / tokom vožnje	10
Mere predostrožnosti za bezbednu vožnju.....	10
Ulazak u vozilo i zaštita od krađe.....	12
Ulazak pomoću ključa	12
Ulazak bez ključa	12
Zaštita vozila od krađe	13
Bezbednosna oprema	13
Sigurnosni pojas	13
Vazdušni jastuk	16
Bezbednost dece u vozilu	18
Dečije bezbednosno sedište	18
Uputstva za bezbednosne nalepnice	21

03 Upravljanje energijom visokonaponske baterije

Uputstvo za punjenje	22
Priključak za punjenje	22
Provera pre punjenja	22
Uputstvo za pražnjenje	23
Početak punjenja	23
Prekid pražnjenja	23

04 Upravljanje vozilom

Osvetljenje	24
Prekidač brisača i perača.....	26
Sirena na volanu.....	26
Sedišta	27
Električni podizači prozora	28

Električni krovni otvor / zavesa*	29
Retrovizori	30
Dvozonski automatski klima-uređaj	32
A/C interfejs na CSD	32
A/C interfejs na zadnjem ekranu*	33
Hauba	34
Poklopac rezervoara	34
Vrata	35
Dečija sigurnosna brava	36
Vrata prtljažnika	36
Otvaranje vrata prtljažnika	36
Zatvaranje vrata prtljažnika	37

05 Uputstvo za vožnju

Upravljanje vozilom	38
Pokretanje / zaustavljanje vozila.....	38
Promena stepena prenosa	38
Režim vožnje	39
Kočioni sistem	39
Radna kočnica	39
Elektronska parkirna kočnica (EPB).....	40
Auto hold	40
Elektronski servisni kočioni sistem .	41
Sistemi asistencije u vožnji	43
HUD*	43
Adaptivni tempomat (ACC)	43
Inteligentna asistencija tempomata (ICA)	45
Automatsko kočenje u nuždi (AEB)	47
Sistem za nadzor pritiska u gumama.....	52
Sistem upozorenja asistencije u vožnji	53

06 Tehnički podaci

Spoljašnje dimenzije	56
Osnovni parametri performansi vozila	57

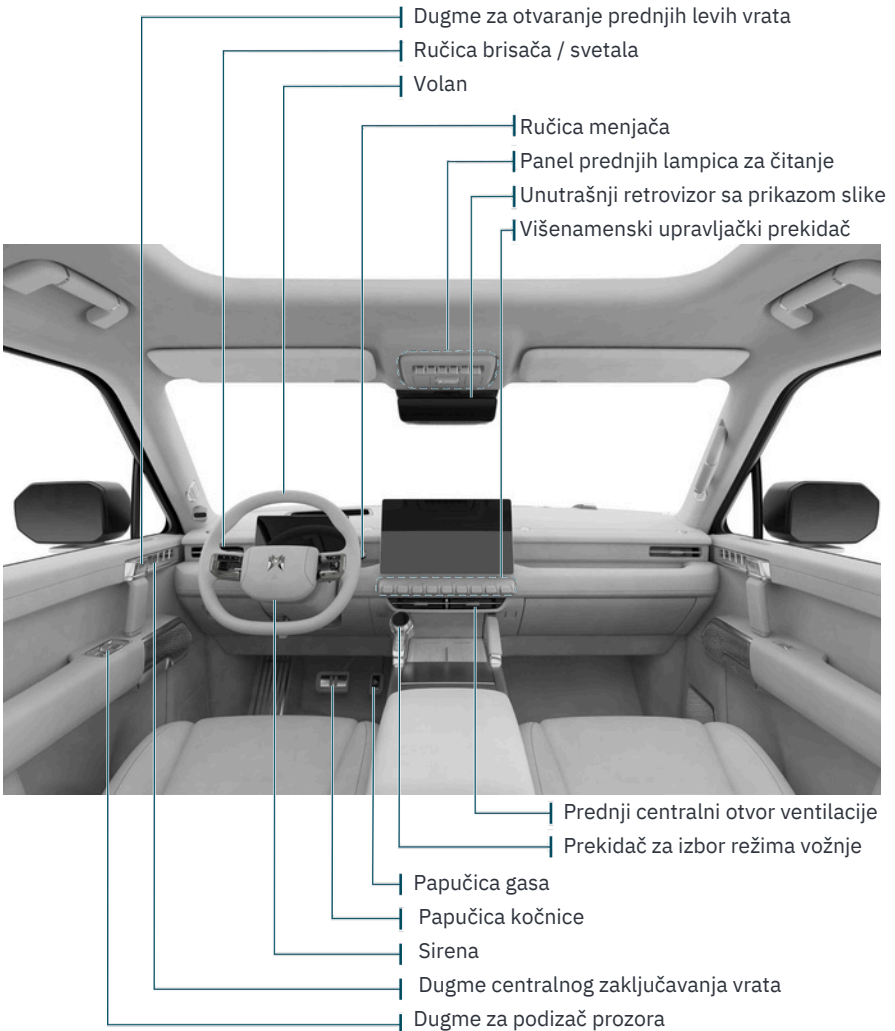
Indeks uobičajenih funkcija

>>

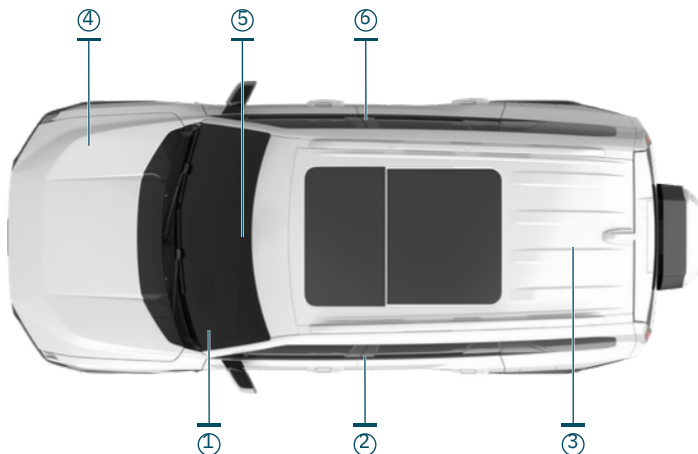
Spoljašnjost



Unutrašnjost



Identifikacija vozila



① Identifikacioni broj vozila (VIN)

- Na donjoj levoj strani vetrobranskog stakla
- Na desnom uzdužnom nosaču okvira (čelični žig)
- Sa unutrašnje strane levog i desnog B stuba
- Na donjoj ivici kanala za odvod vode vrata prtljažnika
- Na unutrašnjoj oblozi prednjih levih vrata
- Na unutrašnjoj oblozi zadnjih desnih vrata

Identifikacioni broj vozila (VIN) može se očitati i pomoću dijagnostičkog uređaja koji odgovara vozilu. DLC priključak nalazi se ispod leve strane donje obloge stuba volana.

② Nalepnica pneumatika

Ova nalepnica se nalazi na levom B stubu i sadrži sledeće informacije:

- Pritisak vazduha u pneumaticima pri neopterećenom i punom opterećenju
- Dimenzije pneumatika

③ Natpisna pločica pogonskog motora

Na kućištu pogonskog motora

④ Broj motora

Na bloku cilindra motora

⑤ Mikrotalasni prozor

Da bi se omogućila ugradnja i očitavanje elektronskih oznaka vozila, na vetrobranskom staklu je predviđen mikrotalasni prozor.

⑥ Natpisna pločica proizvođača vozila

Na desnom spoljašnjem B stubu vrata suvozača.

④ Informacija

Prilikom lepljenja elektronske oznake nemojte je postavljati preko okvira stakla ili drugih predmeta.

Indikatori

Simbol	Opis
	Indikator levog pokazivača pravca
	Indikator desnog pokazivača pravca
	Indikator kratkih svetala
	Indikator dugih svetala
	Indikator pozicionih svetala
	Indikator zadnjeg svetla za maglu
	Indikator prikolice
	Indikator upozorenja na pritisak u pneumaticima
	Indikator podsetnika za sigurnosni pojas vozača
	Indikator podsetnika za sigurnosni pojas suvozača
	Indikator podsetnika za sigurnosni pojas na zadnjim sedištima
	Airbag MIL (opšta greška, ozbiljna greška)
	Auto hold indikator (spreman, aktiviran, greška)
	ESC indikator
	ESC OFF indikator
	HDC indikator (spreman, aktiviran, greška)
	IBC MIL (opšta greška, ozbiljna greška)
	Indikator za pregrevanje kočionog sistema
	EPB indikator, CDP indikator (dinamičko kočenje aktivirano)
	EPB MIL
	EPS MIL (opšta greška, ozbiljna greška)
	Indikator visine vazdušnog vešanja
	Air suspension MIL (opšta greška, ozbiljna greška)
	ABS MIL

Simbol	Opis
	Sistem amortizera MIL
	Indikator sporog terenskog tempomata (uključen, greška)
	Indikator sporog terenskog asistenta (uključen, greška)
RWSRWS	MIL sistema upravljanja zadnjim točkovima (manja greška, velika greška)
	Indikator upozorenja na nizak nivo goriva
	Indikator niskog nivoa napunjenosti visokonaponske baterije (SOC)
	Indikator niskog pritiska ulja
	MIL indikator upozorenja
	GPF indikator
	MIL punjenja baterije
	Indikator priključka za punjenje/praznjenje
	Indikator visoke temperature rashladne tečnosti
READY	READY indikator
	HEV režim indikator
	EV režim indikator
	Indikator ograničenih performansi vozila (simbol kornjače)
	MIL pogonskog motora (opšta greška, ozbiljna greška)
	MIL pogonskog sistema (opšta greška, ozbiljna greška)
	MIL visokonaponske baterije (opšta greška, ozbiljna greška)
	AEB/FCW MIL
	AEB OFF indikator
	BSD indikator (uključen, greška)
	CrabWalk režim indikator (uključen, greška)
	VMC MIL (spreman, opšta greška, ozbiljna greška)
	Basement režim indikator
RSCA OFF	RSCA OFF indikator

Simbol	Opis
	Indikator statusa blokade prednjeg/zadnjeg diferencijala
	Indikator statusa blokade diferencijala (greška)
	LDWS indikator (opšta greška, ozbiljna greška)
	LKA indikator (opšta greška, ozbiljna greška)
	4WD indikator
	FWD indikator
	Indikator upozorenja na prekoračenje brzine
	ACC indikator (aktiviran, greška)
	ICA indikator (spreman, aktiviran, greška)

Bezbednost u vožnji



Provera pre vožnje

Radi bezbedne vožnje, obavezno proverite sledeće pre početka vožnje:

- Proverite okruženje oko vozila i stanje pneumatika
- Položaj volana
- Funkcije osvetljenja i podešavanja
- Funkcije brisača
- Položaj sedišta i naslona za glavu
- Stanje sigurnosnog pojasa
- Ugao unutrašnjih i spoljašnjih retrovizora
- Domet vozila
- Stanje papučice kočnice
- Nivo goriva



Napomena

- Pre vožnje van puta pažljivo proverite nivo motornog ulja kako biste se uverili da se nalazi na gornjoj oznaci merne šipke.
- Pre vožnje van puta dopunite vozilo gorivom.
- Ako je potrebno postaviti patosnicu, pridržavajte se sledećih mera predostrožnosti:
 - Nemojte postavljati više patosnica jednu preko druge.
 - Nemojte koristiti patosnice koje nisu namenjene ovom modelu vozila.

Provera nakon pokretanja vozila / tokom vožnje

- Proverite da li je prikaz na instrument tabli normalan i da li je uključen indikator greške ili prikazana poruka upozorenja.
- Proverite da li upravljački prekidači (na primer ručica svetala ili brisača) rade normalno.
- Proverite da li kočioni sistem funkcioniše pravilno, uz obezbeđenu bezbednost.
- Proverite da li postoje olabavljeni delovi, tragovi curenja tečnosti ili neobični zvukovi.

Mere predostrožnosti za bezbednu vožnju

Prilikom vožnje u sledećim situacijama smanjite brzinu na vreme i vozite oprezno:

- ◆ Loši vremenski uslovi kao što su kiša i sneg
 - ◆ Neravan put
 - ◆ Strma uzbrdica ili nizbrdica
 - ◆ Klizav kolovoz

◆ Mere predostrožnosti pri vožnji kroz poplavljene deonice

Pre prolaska kroz vodu proverite dubinu vode. Maksimalna dozvoljena dubina prolaska kroz vodu iznosi:

- 900 mm za vozila sa vazдушnim vešanjem
- 820 mm za vozila sa opružnim vešanjem i električnim uvlačenjem vrata
- 700 mm za vozila sa opružnim vešanjem bez električnog uvlačenja vrata

Pre prolaska kroz vodu najpre aktivirajte wade mode.

Prilikom vožnje kroz poplavljene deonice posebno obratite pažnju na dubinu vode kako biste bili sigurni da ne prelazi maksimalnu dozvoljenu dubinu prolaska.

❗ Informacija

- Kada vozite kroz tekuću vodu, nemojte prelaziti maksimalnu dozvoljenu dubinu prolaska. Održavajte stalnu brzinu od 5 km/h do 10 km/h i stalno pratite dubinu vode.
- Pre ulaska u vodu proverite stanje zadržane vode na kolovozu. Ako je deonica pod vodom duga ili dubina vode nije poznata, vozilo treba preusmeriti drugim putem i zabranjen je prolazak silom.
- Vožnja kroz vodu ne smatra se redovnim načinom vožnje i treba je koristiti samo kada ne postoji alternativna ruta.
- Pošto promene dubine vode i rizici pri prolasku kroz vodu nisu predvidivi u wade mode, vozač je odgovoran da u potpunosti proceni bezbednost vožnje.
- Dugotrajna vožnja kroz vodu ili prolazak kroz duboku vodu može dovesti do ulaska vode u vozilo i oštetiti pogonski sistem i električne komponente.
- Tokom prolaska kroz vodu kočioni efekat može biti slabiji nego uobičajeno. Nakon izlaska iz vode nekoliko puta lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste obnovili normalno kočenje.
- Nemojte otvarati vrata tokom prolaska kroz vodu.

◆ Sprečavanje požara

Da biste sprečili požar na vozilu, obratite pažnju na sledeće:

- Strogo je zabranjeno držati zapaljive ili eksplozivne materijale u vozilu.
- Vozilo treba da ima aparat za gašenje požara koji treba redovno proveravati i menjati.
- Strogo je zabranjeno koristiti inverter za napajanje preko 12V priključka.
- Prilikom vožnje i parkiranja držite vozilo dalje od zapaljivih materijala (na primer seno, suve grane ili lišće).
- Obratite pažnju na glodare i insekte poput mrava, jer mogu oštetiti kablove vozila i izazvati požar.

⚠ Upozorenje

- Strogo je zabranjeno rastavljati ili prepravljati priključak za punjenje bez odobrenja.

◆ Mere predostrožnosti za vožnju zimi

Po mogućstvu parkirajte vozilo u zatvorenom prostoru.

Na vreme uklonite led i sneg sa površine vozila kako biste sprečili nepravilno funkcionisanje vozila.

U uslovima niskih temperatura performanse pogonskog sistema i punjenja mogu se smanjiti, što je normalna pojava. Radi boljih performansi vozilo možete unapred napuniti pre upotrebe. U tom slučaju aktivira se sistem kontrole temperature visokonaponske baterije koji uključuje funkciju izolacije priključka za punjenje.

Koristite tečnost za pranje vetrobranskog stakla i rashladnu tečnost koje odgovaraju lokalnim temperaturnim uslovima i redovno ih proveravajte.

U snežnim uslovima preporučuje se da u vozilu imate neophodnu opremu za vanredne situacije, kao što su:

- lanci za sneg
- lopata za sneg
- vreće sa peskom ili so
- strugač za led
- kablovi za pokretanje vozila
- signalna svetla za upozorenje

◆ Lanci za sneg

Prilikom vožnje po snegu i ledu uključite snow mode, a po potrebi postavite lance odgovarajuće veličine na zadnje točkove radi bezbedne vožnje.

Prilikom vožnje sa postavljenim lancima održavajte dovoljno bezbedno rastojanje od vozila ispred i nemojte naglo pritiskati papučicu kočnice.

⚠ Upozorenje

- Veličina i tip lanaca moraju odgovarati dimenziji pneumatika, u suprotnom mogu uticati na bezbednost i upravljivost vozila.
- Kada vozite sa lancima, nemojte prekoračiti dozvoljeno ograničenje brzine za lance.
- Nepravilna upotreba lanaca može oštetiti pneumatike i površinu puta.

Ulazak u vozilo i zaštita od krađe



Ulazak pomoću ključa



Pritisnite dugme za  otključavanje na pametnom ključu da biste otključali vrata. U tom trenutku spoljašnji retrovizori će se automatski otvoriti, a pokazivači pravca će zatreperiti dva puta kao potvrda da su vrata otključana.

Pritisnite dugme  za zaključavanje na pametnom ključu da biste zaključali vrata. Tada će se spoljašnji retrovizori automatski sklopiti, a pokazivači pravca će zatreperiti jednom kao potvrda da su vrata zaključana.



Napomena

- Vozilo se neće zaključati ako neka od vrata nisu zatvorena.
- Kada se vozilo nalazi u okruženju sa jakim smetnjama signala (kao što su snažno magnetno polje, elektroenergetska mreža, visokonaponski vodovi i slično), pametni ključ možda neće raditi pravilno.

Ulazak bez ključa

◆ Automatsko otključavanje pri prilasku vozilu

Kada se približite vozilu sa pametnim ključem, vrata će se automatski otključati, levi i desni pokazivač pravca će zatreperiti dva puta, a spoljašnji retrovizori će se automatski otvoriti.

◆ Automatsko zaključavanje pri udaljavanju od vozila

Nakon što se vozilo isključi i sva vrata i vrata prtljažnika budu zatvorena, kada se udaljite od vozila sa pametnim ključem, vrata će se automatski zaključati, levi i desni pokazivač pravca će zatreperiti jednom, a spoljašnji retrovizori će se automatski sklopiti.



Informacija

- Ako se funkcija otključavanja ili zaključavanja aktivira više puta u kratkom vremenskom periodu, funkcija ulaska bez ključa biće privremeno onemogućena.
- Vozilo se neće automatski zaključati prilikom udaljavanja ako neka od vrata ili vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena.
- Funkciju walk-in unlock / walk-away autolock možete podesiti u Vehicle Center >> Vehicle Settings >> Door and Window Lock interfejsu na CSD ekranu.
- U interfejsu Vehicle Center >> Common >> Exterior Rearview Mirror na CSD ekranu možete uključiti ili isključiti funkciju automatskog sklapanja retrovizora prilikom zaključavanja vozila.

Zaštita vozila od krađe

Nakon što je vozilo zaključano, ako se vrata nasilno i neovlašćeno otvore, aktiviraće se sistem zaštite od krađe. U tom slučaju sirena će se oglašavati 30 sekundi, a pokazivači pravca će treperiti 30 sekundi.

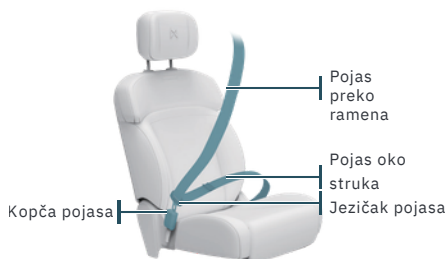
! Informacija

- Ako se alarm sistema zaštite od krađe slučajno aktivira, možete ga isključiti pritiskom na dugme za otključavanje ili zaključavanje na pametnom ključu kako biste sprečili buku izazvanu dugotrajnim alarmom.

Bezbednosna oprema

Sigurnosni pojas

◆ Funkcija sigurnosnog pojasa



Kada vozilo naglo koči ili dođe do sudara, sigurnosni pojas zadržava vozača i putnike na sedištu, sprečavajući sekundarni udar u druge delove vozila i omogućavajući da vazdušni jastuci efikasnije zaštite putnike.

⚠ Upozorenje

- Svi putnici, uključujući trudnice, moraju pravilno koristiti sigurnosne pojaseve tokom vožnje.
- Za decu u vozilu obavezno izaberite i koristite odgovarajuće dečije sedište.

◆ Posledice nekorišćenja sigurnosnog pojasa

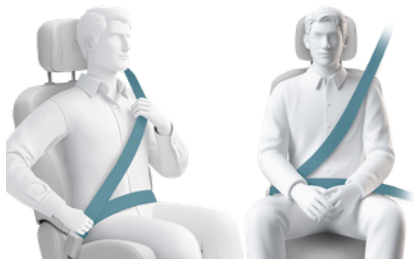


U slučaju sudara, vozač i putnici koji ne koriste sigurnosne pojaseve mogu zbog inercije biti izbačeni iz vozila i povređeni. Čak i pri vrlo maloj brzini sila koja deluje na ljudsko telo tokom sudara može biti veoma velika, zbog čega je sekundarni sudar vrlo verovatan.

Putnici na zadnjim sedištimata takođe moraju pravilno koristiti sigurnosne pojaseve, jer u suprotnom mogu biti izbačeni iz vozila tokom nezgode. Ako neki od putnika na zadnjem sedištu ne koristi sigurnosni pojas, ugrožava se bezbednost tog putnika, ali i ostalih putnika u vozilu.

♦ Pravilno korišćenje sigurnosnog pojasa

Zakopčavanje sigurnosnog pojasa



1. Polako i ravnomerno izvucite sigurnosni pojas, pazeci da se ne uvrne ili zapetlja.
2. Umetnite jezičak sigurnosnog pojasa u odgovarajuću kopču dok ne čujete zvuk „klik“.
3. Povucite traku pojasa kako biste proverili da li je veza između kopče i jezička pravilna.
4. Deo pojasa koji ide oko struka treba da bude postavljen što bliže kukovima i da bude zategnut.
5. Deo pojasa koji ide preko ramena treba dijagonalno da prelazi preko grudi od ramena, a ne ispod ruke ili iza vrata. Zategnite pojas i uklonite sav višak labavog dela.

Otpuštanje sigurnosnog pojasa

- Držite deo sigurnosnog pojasa pored jezička kako biste sprečili da se pojas prebrzo uvuče.
- Pritisnite crveno dugme na kopči, izvadite jezičak i sigurnosni pojas će se automatski uvući u mehanizam za uvlačenje.

♦ Podsetnik za sigurnosni pojas

Kada je vozilo u pokretu, ako vozač ili putnici na prednjim ili zadnjim sedištim ne koriste sigurnosni pojas, odgovarajući indikator nezakopčanog sigurnosnog pojasa na instrument tabli će se uključiti uz zvučno upozorenje. Indikator i zvučni signal će nestati tek kada se sigurnosni pojas zakopča.

U interfejsu Vehicle Center >> Sound >> Volume na CSD ekranu može se uključiti ili isključiti zvuk podsetnika za sigurnosni pojas na zadnjim sedištim.

! Informacija

- Nepravilno sedenje može dovesti do neželjenih posledica, na primer senzor možda neće moći da detektuje putnika, pa podsetnik za sigurnosni pojas neće raditi pravilno.

♦ Zatezač sigurnosnog pojasa i ograničivač sile



- Sigurnosni pojasevi na prednjim sedištim opremljeni su zatezačem i ograničivačem sile, koji mogu značajno poboljšati zaštitu putnika u slučaju frontalnog ili bočnog sudara.
- U zavisnosti od jačine sudara, nakon aktiviranja zatezača sigurnosni pojas se odmah zateže, dok ograničivač sile smanjuje pritisak pojasa na grudi putnika i dodatno poboljšava zaštitnu funkciju.

◆ Provera i održavanje sigurnosnog pojasa

Pre svake upotrebe sigurnosnog pojasa proverite da li sledeće tri funkcije rade pravilno. Ako primetite bilo kakvu nepravilnost, obratite se Dongfeng ovlašćenom servisu.

① Zakopčajte sigurnosni pojas i povucite traku kod jezička. Jezičak mora ostati zaključan i ne sme se izvući.

② Proverite da li se sigurnosni pojas glatko izvlači i uvlači, kao i da li je traka pojasa oštećena ili istrošena.

③ Izvucite sigurnosni pojas do polovine, držite jezičak i naglo ga povucite napred. Sigurnosni pojas treba automatski da se zaključa.

Upozorenje

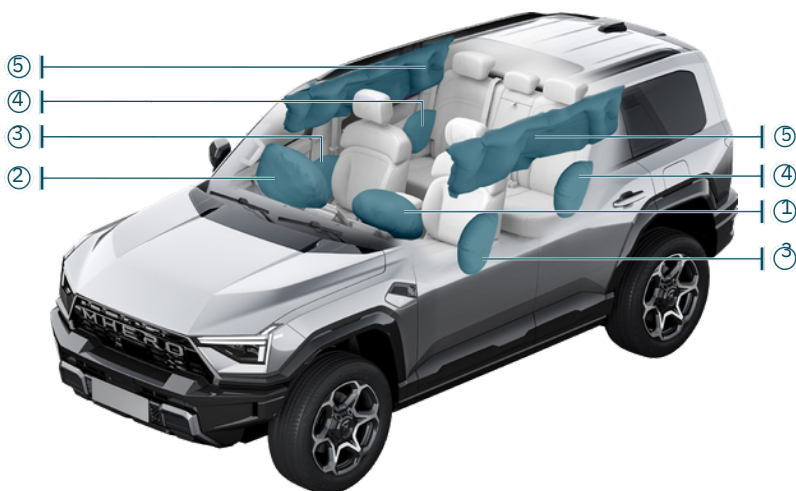
- Tokom vožnje uvek pravilno koristite sigurnosni pojas. Nepravilno korišćenje sigurnosnog pojasa povećava rizik od povreda ili smrti u slučaju sudara.
- Pre vezivanja sigurnosnog pojasa uverite se da je sedište pravilno podešeno.
- Dve osobe ne smeju koristiti isti sigurnosni pojas u isto vreme (na primer kada držite dete), jer to može izazvati dodatne povrede deteta u slučaju nezgode.
- Nemojte previše naginjati naslon sedišta unazad jer to značajno smanjuje zaštitnu funkciju sigurnosnog pojasa.
- Nemojte pričvršćivati sigurnosni pojas preko tvrdih, lomljivih ili oštih predmeta kao što su olovke, ključevi ili naočare, jer to može izazvati povrede.
- Nemojte stavljati bilo kakve predmete između tela i sigurnosnog pojasa jer to može smanjiti njegovu zaštitnu funkciju.
- Pre i posle korišćenja sigurnosnog pojasa proverite da li je pojas uvrnut.
- Sigurnosni pojas treba održavati čistim, a ležište kopče ne sme biti blokirano stranim predmetima jer to može uticati na pravilno zaključavanje kopče.
- Pre upotrebe pažljivo proverite da li su sigurnosni pojas i njegov mehanizam za pričvršćivanje oštećeni ili dotrajali. Ako jesu, nemojte ih koristiti već se obratite Dongfeng ovlašćenom servisu.
- Strogo je zabranjeno neovlašćeno menjati ili prepravljati sigurnosni pojas jer to može ometati njegov normalan rad ili ga učiniti neupotrebljivim.
- Za čišćenje sigurnosnog pojasa koristite samo neutralni sapun i toplu vodu. Nikada nemojte koristiti rastvarače. Nemojte izbeljivati ili farbati sigurnosni pojas jer to može ozbiljno oslabiti njegovu čvrstoću. Nakon čišćenja pojas obrišite i osušite u hladu. Nemojte vraćati pojas u mehanizam dok se potpuno ne osuši.
- Ako podsetnik za sigurnosni pojas ne radi pravilno, obratite se Dongfeng ovlašćenom servisu.
- Strogo je zabranjeno ubacivati bilo kakvu zamenu za jezičak sigurnosnog pojasa u kopču kako bi se isključio alarm podsetnika za sigurnosni pojas.
- Mehanizam za uvlačenje sigurnosnog pojasa (u zaštitnoj oblozi B stuba) sadrži precizne elektronske komponente i hemikalije. Zato izbegavajte kontakt sa vodom ili vlagom. Ako do toga dođe, obratite se Dongfeng ovlašćenom servisu radi pregleda ili zamene.

Vazdušni jastuci

Kao pomoćni uređaj sistema za zaštitu putnika, vazdušni jastuci moraju se koristiti zajedno sa sigurnosnim pojasevima kako bi pružili zaštitu.

U slučaju sudara vozila, vazdušni jastuci mogu dodatno zaštititi vozača i putnike u vozilu. Da bi se smanjio rizik od povreda tokom sudara, vozač i putnici treba da održavaju pravilan položaj sedenja i da uvek pravilno koriste sigurnosne pojaseve.

Vozilo je opremljeno vazdušnim jastucima koji se prema tipu i mestu ugradnje dele na sledeće vrste:



- ① Vazdušni jastuk za vozača (ispod centralnog poklopca volana)
- ② Vazdušni jastuk za suvozača (ispod gornjeg desnog poklopca instrument table)
- ③ Prednji bočni vazdušni jastuk (na spoljašnjoj strani prednjeg sedišta)
- ④ Zadnji bočni vazdušni jastuk* (na spoljašnjoj strani zadnjeg sedišta)
- ⑤ Zavesasti vazdušni jastuci (iznad vrata sa obe strane, u plafonskom delu od A stuba do C stuba)

Vozilo je opremljeno senzorima sudara. U slučaju frontalnog ili bočnog sudara koji može aktivirati sistem vazdušnih jastuka (u zavisnosti od vrste sudara, ugla sudara i objekta sa kojim vozilo dolazi u kontakt), sistem vazdušnih jastuka aktivira jastuk na odgovarajućem mestu.

Generator gasa unutar vazdušnog jastuka se tada aktivira i oslobađa gas pod određenim pritiskom, čime se poklopac vazdušnog jastuka otvara. Gas zatim ispunjava prostor vazdušnog jastuka i formira zaštitni sloj koji ublažava udar i pruža potporu putnicima, čime se smanjuje rizik od povreda ili smrti vozača i putnika.

⚠ Napomena

Bočna vazдушna zavesa ima funkciju detekcije prevrtanja koja može aktivirati vazdušni jastuk i zadržati pritisak u slučaju prevrtanja vozila, čime se štiti bezbednost korisnika. Međutim, do slučajnog aktiviranja može doći prilikom vožnje van puta u pustinji ili kada je ugao nagiba vozila relativno veliki (ekstremno ukrštanje osovina ili duboke rupe).

◆ Indikator vazdušnog jastuka

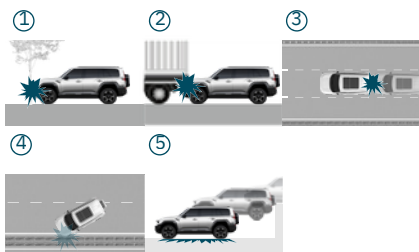
Ako indikator zasvetli kada se vozilo uključi i ugasi se nakon što sistem završi samotestiranje, to znači da je sistem ispravan.

Lampica kvara 🧑🏻 🧑🏻

Ako se dogode sledeće situacije, to ukazuje na kvar sistema i u tom slučaju kontaktirajte postprodajni servis:

- Indikator se ne gasi nakon što se vozilo uključi i sistem završi samotestiranje.
- Indikator se pali ili treperi dok je vozilo u pokretu.

◆ Situacije u kojima se vazdušni jastuci možda neće aktivirati



1. Prednji deo vozila udara u betonski stub, drvo ili druge tanke predmete.
2. Vozilo udara u zadnji deo drugog vozila ili udara u donji zadnji deo kamiona ili drugog velikog vozila.
3. Drugo vozilo udara u zadnji deo vašeg vozila.
4. Drugi delovi vozila (osim prednjeg kraja) udaraju u zid ili drugo vozilo.
5. Vozilo pada sa visine tako da dno ili krov prvi dodirnu tlo.

◆ Situacije u kojima se vazdušni jastuci mogu aktivirati



1. Prednji deo vozila udara u tlo prilikom prelaska preko puta sa dubokim rupama.
2. Vozilo udara u ispučenje pored puta, ivičnjak itd.
3. Prilikom spuštanja niz strmu padinu, prednji deo vozila udara u tlo.

⚠ Upozorenje

- Nikada ne postavljajte dečije sedište niti dozvolite detetu da sedi na sedištu sa prednjim vazдушnim jastukom. U suprotnom, može doći do teških povreda ili smrti prilikom aktiviranja vazdušnog jastuka.
- Nikada ne stavljajte nikakve predmete blizu ili iznad vazdušnog jastuka vozača, suvozača, na strane prednjih ili zadnjih sedišta*, na ivice krova ili u bilo koju drugu oblast koja može ometati otvaranje vazdušnih jastuka. Ovi predmeti mogu naneti ozbiljne povrede u slučaju sudara.
- Nemojte modifikovati volan, sedište ili unutrašnju opremu, niti pokušavati da sami popravite ili podesite vazdušni jastuk.
- Nakon aktiviranja, komponente vazdušnog jastuka će biti vruće. Ne dodirujte ih kako biste izbegli opekotine.
- Vazdušni jastuk radi samo jednom. Aktivirani jastuk ne može pružiti zaštitu u drugom sudaru. Kontaktirajte postprodajni servis radi zamene.
- Redovno proveravajte stanje sistema u ovlašćenom servisu.

Bezbednost dece putnika

♦ Uputstva za vožnju dece

Odrasla osoba treba da nadgleda dete koje sedi u vozilu tokom vožnje kako bi se osigurala njegova bezbednost. Izaberite odgovarajuće dečije sedište u skladu sa veličinom (uzrastom/težinom) deteta.



Nalepnica sa upozorenjem na desnom štitniku od sunca

Ova nalepnica služi da podseti putnike u prvom redu na opasnost od aktiviranja prednjeg vazdušnog jastuka. Molimo vas da pročitate i pratite uputstva navedena na samoj nalepnici.

Dečije bezbednosno sedište

♦ Izbor bezbednosnih uređaja za decu

Prema propisima o sistemima za držanje dece u motornim vozilima, dečija sedišta su podeljena na sledeće grupe:

Grupa 0/0+

Dečije bezbednosno sedište pogodno za odojčad težine manje od 13 kg.



Grupa I

Dečije bezbednosno sedište pogodno za decu težine od 9 kg do 18 kg.



Grupa II

Dečije bezbednosno sedište pogodno za decu težine od 15 kg do 25 kg.



Grupa III

Dečije bezbednosno sedište pogodno za decu težine od 22 kg do 36 kg.



Informacije o prikladnosti dečijih sedišta za različite pozicije sedenja:

Grupa težine	Mesto sedišta		
	Suvozačevo sedište	Zadnje spoljno sedište	Zadnje srednje sedište
Grupa 0: < 10kg	X	U	X
Grupa 0+: <13kg	X	U	X
Grupa I: 9 - 18kg	X	U	X
Grupa II: 15 - 25 kg	X	U	X
Grupa III: 22 - 36kg	X	U	X

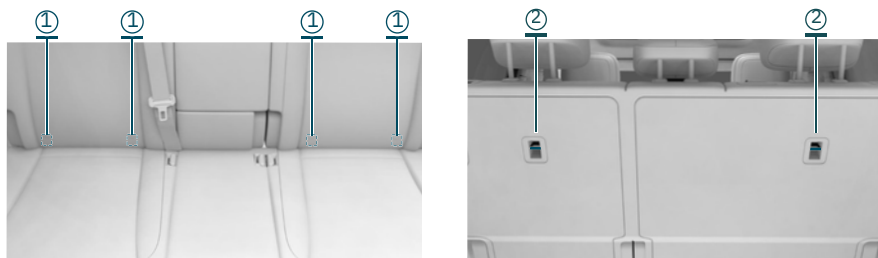
- U – Pozicija sedenja je prikladna za univerzalno dečije sedište odobreno za ovu grupu kvaliteta.
- X – Pozicija sedenja nije prikladna za instalaciju i upotrebu dečijeg sedišta ove grupe kvaliteta.

Informacije o prikladnosti ISOFIX dečijih sedišta za različite pozicije sedenja:

Grupa težine	Klasa veličine	Modul povezivanja	Mesto sedišta		
			Suvozačevo sedište	Zadnje spoljno sedište	Zadnje srednje sedište
Prenosiva kolevka	F	ISO/L1	X	X	X
Grupa 0: < 10kg	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupa 0+: < 13kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Grupa I: 9 do 18kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

- IUF – Pozicija sedenja je prikladna za univerzalna ISOFIX dečija sedišta okrenuta prema napred odobrena za ovu masenu grupu.
- IL – Pozicija sedenja je prikladna za poseban tip ISOFIX dečijeg sedišta (npr. za specifično vozilo, ograničeno ili polu-univerzalno).
- X – Pozicija sedenja nije prikladna za instalaciju i upotrebu dečijeg sedišta ove grupe kvaliteta.

◆ Pravilna instalacija dečijeg sedišta



Zadnja sedišta vozila opremljena su ISOFIX sistemom, koji se može koristiti za povezivanje i instalaciju dečijih bezbednosnih sedišta. Sistem se sastoji od donje tačke sidrenja ① i gornje tačke sidrenja (top tether) ②.

- Donja tačka sidrenja ① nalazi se u procepu između naslona sedišta i sedalnog dela, a koristi se za ugradnju dečijeg sedišta sa ISOFIX interfejsom.
- Gornja tačka sidrenja (top tether) ② nalazi se na poleđini naslona sedišta.

U zavisnosti od tipa i uputstva za ugradnju dečijeg sedišta, možete izabrati gornju tačku sidrenja ②, donju tačku sidrenja ① ili sigurnosni pojas sa tri tačke vezivanja kako biste kompletirali instalaciju.

Upozorenje

- Nemojte pričvršćivati pojaseve za zatezanje, oštre predmete ili bilo koje druge predmete koji ne dolaze uz dečije sedišta na uređaj za fiksiranje, jer bi to moglo ugroziti život deteta u slučaju nesreće.
- Nemojte namotavati sigurnosni pojas jer će to smanjiti efekat zaštite.
- Obavezno proverite klasu veličine u skladu sa uputstvima proizvođača, pakovanjem i nalepnicom na dečijem sedištu. Pogledajte priručnik dečijeg sedišta za detaljna uputstva o pravilnoj ugradnji.

Uputstva za sigurnosne nalepnice



- ① Nalepnica sa upozorenjem za bezbednost dece / vazdušni jastuk: nalazi se na štitniku od sunca suvozača.
- ② Nalepnica sa upozorenjem na visoki napon na poklopcu priključka za punjenje: nalazi se na samoj bazi za punjenje.
- ③ Nalepnica sa upozorenjem na visoki napon za OBC (ugrađeni punjač): nalazi se na OBC uređaju ispod tepiha prtljažnika.
- ④ Nalepnica sa upozorenjem za bateriju: nalazi se na kućištu baterije ispod tepiha prtljažnika.
- ⑤ Nalepnica sa upozorenjem na visoku temperaturu rashladne tečnosti: nalazi se na bočnoj oblozi motornog prostora.
- ⑥ Nalepnica sa upozorenjem na visoki napon u motornom prostoru: nalazi se unutar motornog prostora.
- ⑦ Nalepnica sa upozorenjem za ventilator za hlađenje: nalazi se na gornjoj oblozi ventilatora za hlađenje u motornom prostoru.
- ⑧ Nalepnica sa upozorenjem za visokonaponsku bateriju: nalazi se na zadnjem delu visokonaponske baterije

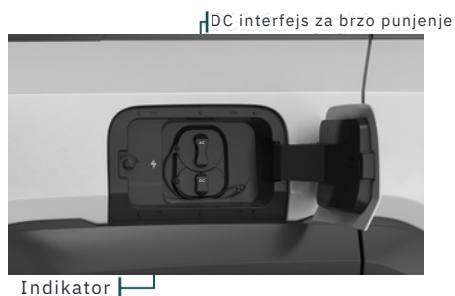
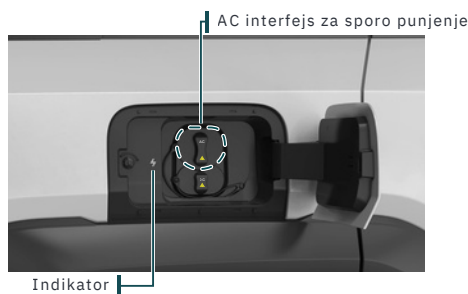
Upozorenje

- Informacije na nalepticama se odnose na bezbednost ljudi i vozila, i stoga se moraju strogo poštovati.

Vodič za punjenje

Kada instrument tabla pokaže da je snaga vozila niska, napunite vozilo na vreme; u suprotnom, to će uticati na radni vek visokonaponske baterije i iskustvo vožnje.

Priključak za punjenje



Priključci se nalaze na zadnjoj levoj strani vozila.

Pregled pre punjenja

- Uverite se da kabl za punjenje nije uvijen, istrošen i da konektor nije zardao.
- Uverite se da je uređaj za povezivanje punjenja sigurno povezan.
- Uverite se da je unutrašnjost priključka za punjenje suva, bez mrlja od vode ili stranih predmeta, i da metalni terminali nisu iskrivljeni, oštećeni, zardali ili korodirani.

Ako gore navedeni uslovi nisu ispunjeni, punjenje je strogo zabranjeno; u suprotnom može doći do kratkog spoja ili strujnog udara i time izazvati telesne povrede.

◆ AC punjenje

Metoda AC punjenja je sledeća:

1. Otključajte vozilo, pritisnite zadnji srednji deo poklopca priključka da biste ga otvorili i otvorite zaštitni poklopac AC priključka.
2. Povežite utikač kabla koji dolazi sa punjača u AC priključak na vozilu.
3. Nakon nekoliko sekundi, potvrdite da je punjenje u toku proverom indikatora na instrument tabli; status punjenja se prikazuje, indikator priključka svetli zeleno "dišući" (polako treperi), a indikator punjača takođe svetli zeleno.
4. Da biste ranije prekinuli punjenje, kliknite na dugme "End Charging" (Završi punjenje) u meniju All Applications >> Energy Center na centralnom ekranu (CSD), a zatim izvucite utikač i vratite ga na punjač.
5. Zatvorite zaštitni poklopac AC priključka i ručno pritisnite poklopac spolja ka unutra da biste ga zatvorili.

⚠ Napomena

- Izbegavajte često DC brzo punjenje, jer dugotrajno brzo punjenje može uticati na životni vek visokonaponske baterije.
- Ako vozilo treba da se skladišti na duže vreme, uverite se da preostala snaga baterije nije manja od 85%. Da biste produžili vek trajanja, preporučuje se potpuno punjenje svakog meseca.
- Nakon dugotrajnog skladištenja, potpuno napunite vozilo pre prve upotrebe.
- Ako je potrebno AC punjenje (kućno), prvo isključite napajanje od 220V (pre povezivanja/odvajanja).

! Informacija

- Podesite ograničenje punjenja u meniju: All Applications >> Energy Center >> Charging Settings na centralnom ekranu (CSD).
- Nemojte tresti utikač punjača prilikom uključivanja ili isključivanja kako biste sprečili oštećenje uređaja za punjenje.

! Upozorenje

- Dok se vozilo puni, ne dodirujte uređaj za punjenje jer postoji rizik od strujnog udara.
- Molimo vas da pratite uputstvo za rad sa punjačem (punjačkom stanicom).
- Kada je preostala snaga visokonaponske baterije ispod 5%, vozilo se mora napuniti.

Vodič za pražnjenje



Pregled pre pražnjenja

- Uverite se da utikač za pražnjenje nije oštećen, da kabl električne opreme nije uvijen ili istrošen i da konektor nije zardao.
- Uverite se da u priključku za punjenje nema mrlja od vode ili stranih predmeta, i da metalni terminali nisu iskrivljeni, oštećeni ili korodirani.

Početak pražnjenja

1. Otključajte vozilo, otvorite poklopac priključka za punjenje i zaštitni poklopac AC priključka.
2. Nakon što povežete utikač za pražnjenje u AC priključak, priključite električnu opremu.
3. Kada se ispune uslovi za pražnjenje, vozilo će automatski početi proces. Podesite limit pražnjenja u meniju: All Applications >> Energy Center >> Discharging Settings.

Prekid pražnjenja

Otključajte povlačni prsten utikača za pražnjenje i izvucite ga da biste prekinuli proces. Kada nivo baterije padne ispod podešenog limita, motor (generator) će se aktivirati kako bi napunio bateriju i obezbedio kontinuirano pražnjenje.

! Informacija

- Ovo vozilo nije fabrički opremljeno V2L uređajem (adapterom za pražnjenje). Ako vam je potreban, kupite ga u postprodajnom servisu.
- Pre pražnjenja, uverite se da je električna oprema koju planirate da koristite isključena.

! Upozorenje

- Maksimalna dozvoljena snaga za spoljno pražnjenje vozila ne sme preći 6000W (6 kW). Stvarna snaga zavisi od tipa utikača za pražnjenje.
- Ne koristite sistem u vlažnom okruženju.

Osvetljenje



◆ Prekidač svetla

U meniju Vehicle Center >> Lighting >> Lights na centralnom ekranu (CSD), možete podesiti osvetljenje:

-  Kombinovano svetlo ISKLJUČENO
-  Poziciona lampa
-  Kratko svetlo
- A: Automatsko osvetljenje
-  Zadnje svetlo za maglu

◆ Ručica za svetla



Nakon uključivanja vozila:

- Pomerite ručicu nadole da uključite levi migavac.
- Pomerite ručicu nagore da uključite desni migavac.
- Prilikom promene trake ili preticanja, nežno pomerite ručicu i pustite je; ona će se automatski vratiti u početni položaj, a odgovarajući migavac će zatreperiti 3 puta.
- Kada su upaljena kratka svetla, gurnite ručicu napred (prema instrument tabli) da uključite duga svetla.
- Kada su upaljena duga svetla, ponovo gurnite ručicu prema instrument tabli da ih isključite.

◆ Svetla za upozorenje



Prekidač za svetla za upozorenje nalazi se na panelu prednjeg svetla za čitanje na plafonu. Kada se vozilo pokvari ili je u opasnosti, pritisnite ovaj prekidač; tada će levi i desni migavci, kao i indikatori na instrument tabli, treperiti istovremeno. Pritisnite prekidač ponovo da isključite svetla.

Svetla za upozorenje treba uključiti u sledećim situacijama (uključujući, ali ne ograničavajući se na):

- Vozilo se pokvarilo.
- Vozilo se nalazi u saobraćajnoj gužvi na autoputu ili brzim saobraćajnicama i nalazi se na kraju kolone.
- Vozilo se kreće ili je privremeno parkirano u lošim vremenskim uslovima sa slabom vidljivošću (jaka kiša, gusta magla, itd.).
- U hitnim slučajevima.
- Vozilo se vuče (šlepa).

! Informacija

Tokom kočenja u nuždi, svetla za upozorenje se automatski uključuju i levi i desni pokazivači pravca trepere istovremeno.

! Napomena

U slučaju hitne situacije, ako svetla za upozorenje ne rade, moraju se primeniti druge metode kako bi se privukla pažnja ostalih učesnika u saobraćaju, a korišćene metode moraju biti u skladu sa relevantnim saobraćajnim propisima.

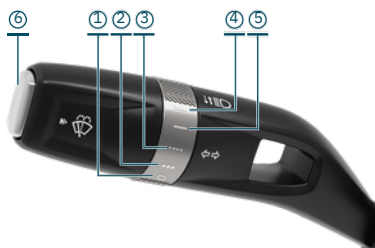
⚠ Napomena

- Nakon što se vozilo isključi, pod uslovom da je bezbednost osigurana, isključite svetla za upozorenje (sva četiri migavca) kako biste sprečili pražnjenje baterije.
- Prilikom rešavanja nezgode, trebate na vreme uključiti svetla za upozorenje i nositi reflektujući prsluk u skladu sa propisima.

Prekidač brisača i perača

>>

Ručica brisača kontroliše prednje brisače i perače vetrobranskog stakla. Pravilna upotreba brisača u različitim vremenskim uslovima poboljšava vidljivost vozača.



- ① O: Isključivanje prednjih brisača.
- ②...: Automatski režim rada brisača – niska osetljivost.
- ③...: Automatski režim rada brisača – visoka osetljivost.
- ④ = : Režim brisanja velikom brzinom.
- ⑤ - : Režim brisanja malom brzinom.
- ⑥ Dugme za pranje prednjeg vetrobranskog stakla.

- Lagano pritisnite dugme na kraju ručice da bi brisač jednom obrisao staklo.
- Kada snažno pritisnete dugme na kraju ručice, prednje mlaznice će početi da prskaju tečnost za pranje, dok će brisači početi sa radom.

⚠ Napomena

- Automatski brisač je funkcija pomoći, i vozač i dalje mora ručno da prilagodi brisače u skladu sa spoljašnjim okruženjem kako bi osigurao bezbednost vožnje ako je to potrebno.

◆ Održavanje brisača

U meniju Vehicle Center >> Vehicle Settings >> Door and Window Lock >> Wiper na centralnom ekranu (CSD), uključite prekidač za režim održavanja prednjih brisača (front wiper maintenance mode) kako biste postavili brisače u položaj za servisiranje.

! Informacija

- Po hladnom vremenu, pre uključivanja brisača treba ukloniti sneg, mraz ili druge naslage sa vetrobranskog stakla, ruku brisača i samih metlica.

Sirena na volanu

>>



Pritisnite bilo koji deo u sredini volana i sirena će se oglasiti. Otpustite da biste prekinuli zvuk.

! Informacija

- Molimo vas da sirenu koristite samo u neophodnim situacijama (slaba vidljivost, opasnost, itd.). Pri korišćenju sirene moraju se poštovati lokalni saobraćajni propisi.

Sedište

Podešavanje prednjeg sedišta

◆ Električno podešavanje sedišta u 8 smerova



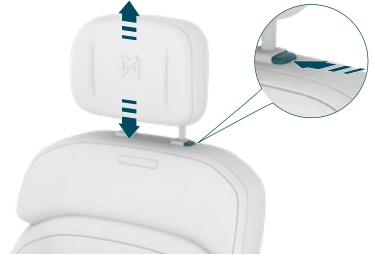
1. Podešavanje sedišta napred/nazad
2. Podešavanje ugla sedalnog dela (jastuka)*
3. Podešavanje visine sedišta
4. Podešavanje ugla naslona sedišta

◆ Podešavanje lumbalne podrške u 4 smera*



- ⑤ Dugme za podešavanje lumbalne podrške: Lumbalna podrška se može podesiti nagore, nadole, napred i nazad pomoću ovog dugmeta.

◆ Podešavanje naslona za glavu



- Povucite naslon za glavu nagore da biste ga podesili naviše.
- Pritisnite dugme na naslonu za glavu da biste ga podesili naniže.

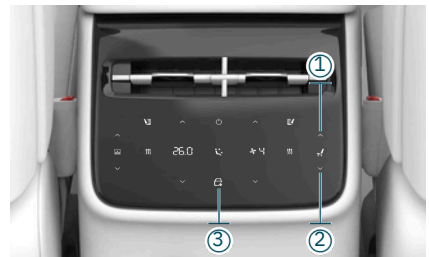
! Informacija

Najniži položaj naslona za glavu nije servisni položaj. Prilikom korišćenja naslona za glavu, podesite ga na odgovarajuću visinu prema stvarnoj visini putnika.

⚠ Upozorenje

- Strogo je zabranjeno postavljati predmete ispod prednjih sedišta.
- Vozaču je strogo zabranjeno da podešava sedišta tokom vožnje.

◆ Dugme za suvozačevo sedište*



1. Dugme za pomeranje suvozačevog sedišta unapred
2. Dugme za pomeranje suvozačevog sedišta unazad
3. Dugme za zaključavanje zadnjeg kontrolnog ekrana

Pritisnite i držite dugme za zaključavanje zadnjeg kontrolnog ekrana kako biste otključali zadnji kontrolni ekran. Prednje suvozačevo sedište se može podesiti unapred ili unazad dodirivanjem dugmeta za podešavanje sedišta. Dodirnite dugme za zaključavanje zadnjeg kontrolnog ekrana da biste isključili kontrolno dugme na zadnjem ekranu, čime se izbegava pomeranje prednjeg suvozačevog sedišta usled slučajnog dodira.

◆ Sedišta: Masaža, ventilacija i grejanje*

Sedišta u ovom vozilu imaju funkcije masaže, ventilacije i grejanja, koje se mogu aktivirati po potrebi kako bi se poboljšala udobnost vožnje. U meniju Donja traka sa alatkom (Bottom Toolbar) >> A/C >> Seat na centralnom ekranu (CSD), možete isključiti ili podesiti nivo ovih funkcija.

Podešavanje sedišta u drugom redu



Povucite prekidač za podešavanje naslona zadnjeg sedišta da biste: Podesili ugao naslona u dva nivoa/Preklopili naslon zadnjeg sedišta.

Kada vraćate naslon iz preklapljenog stanja ili podešavate nivo, protresite naslon napred-nazad kako biste potvrdili da je sigurno zaključan.



Upozorenje

- Ne podešavajte i ne preklapajte sedište tokom vožnje.
- Nemojte dozvoliti nikome da sedi na preklapljenom naslonu ili u prtljažniku.
- Pre preklapanja naslona, sklonite pojas kako biste izbegli njegovu priklještenje.
- Ne dozvolite deci da ulaze u prtljažnik.

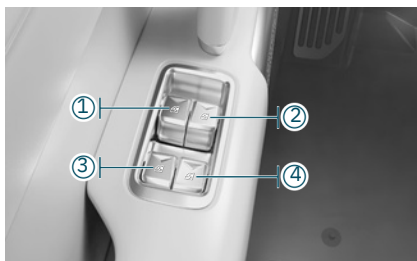
Električni prozori



Prednja vrata su opremljena staklom sa toplotnom izolacijom i redukcijom buke, a zadnja vrata staklom sa toplotnom izolacijom, pružajući udoban prostor za vožnju.

Dugmići na vratima vozača

Nakon uključivanja vozila, dugmići na vozačevim vratima kontrolišu sva četiri prozora:



1. Prednji levi prozor
2. Prednji desni prozor
3. Zadnji levi prozor
4. Zadnji desni prozor

- Otvaranje/Zatvaranje: Pritisnite dugme ① da spustite prozor; podignite dugme da ga podignete.
- Automatski režim: Jače pritisnite/podignite dugme da aktivirate režim podizanja/spuštanja jednim dodirom; prozor će se automatski potpuno otvoriti ili zatvoriti. Ponovni pritisak na dugme zaustavlja prozor u bilo kom trenutku.



Informacija

- Za ostale dugmiće prozora, važi isti princip kao kod vozačevih.
- Prozore možete podesiti na "potpuno otvoreno", "provetravanje" (ventilacija) ili "potpuno zatvoreno" u meniju Vehicle Center >> Common >> Window na ekranu.

Zaštita od priklještenja prozora

Sva četiri prozora na vozilu imaju zaštitu od priklještenja. Kada se prozor automatski podiže, ako se detektuje prepreka koja ometa rad (deo tela ili strani predmet), prozor će se automatski spustiti za određenu udaljenost i zatim zaustaviti.

! Informacija

- Ako se aktivira zaštita na jednom prozoru ili je jedan prozor u kvaru, to ne utiče na normalan rad ostalih prozora.
- Ako se za isti prozor istovremeno pritisnu dugmići za podizanje i spuštanje, prozor će izvršiti komandu spuštanja.
- Ako postoje dve istovremene komande (ručna i automatska), radi bezbednosti će se izvršiti ručna komanda.

⚠ Upozorenje

- Prilikom zatvaranja prozora, uverite se da su glave, ruke i ostali delovi tela svih putnika dalje od prozora kako biste izbegli povrede.
- Nikada nemojte testirati funkciju protiv priklještenja delovima tela.
- Tanki ili mali predmeti možda neće aktivirati ovu funkciju.

Inicijalizacija prozora

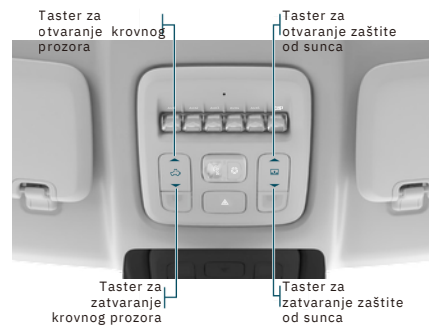
Prozor se može inicijalizovati (resetovati) sledećim koracima:

1. Kada je vozilo u stanju READY, podignite dugme prozora dok se staklo potpuno ne zatvori i držite ga još 5 sekundi.
2. Ponovo podignite dugme dok je prozor zatvoren i držite još 5 sekundi.
3. Pritisnite dugme da potpuno spustite prozor i držite ga 5 sekundi da završite inicijalizaciju.

Ako se funkcije automatskog podizanja i zaštite ne povrate nakon ovoga, obratite se servisu.

Električni krovni prozor i suncobran*

Nakon uključivanja vozila, dugmići na plafonu se koriste za otvaranje i zatvaranje krovnog prozora i suncobrana.



Dugme	Uputstvo za rad
	Pritisnite i držite
Kontrola krovnog prozora	Pritisnite i držite dugme da otvorite i nakosite krovni prozor. Ponovnim pritiskom i držanjem otvara se i suncobran. Pritisnite i držite dugme za zatvaranje da zatvorite krovni prozor; otpustite dugme da zaustavite kretanje.
Kontrola suncobrana	Pritisnite i držite dugme za otvaranje da otvorite suncobran. Pritisnite i držite dugme za zatvaranje da zatvorite suncobran; otpustite dugme da zaustavite kretanje.

Dugme	Uputstvo za rad
	Pritisnite i otpustite
Kontrola krovnog prozora	Pritisnite i otpustite dugme za otvaranje da otvorite i nakosite krovní prozor; ponovnim pritiskom otvara se i suncobran. Pritisnite i otpustite dugme za zatvaranje da zatvorite krovní prozor. Tokom rada, ponovni pritisak zaustavlja kretanje.
Kontrola suncobrana	Pritisnite i otpustite dugme za otvaranje da otvorite suncobran; pritisnite i otpustite dugme za zatvaranje da ga zatvorite. Tokom rada, ponovni pritisak zaustavlja kretanje.

◆ Zaštita krovnog prozora od priklještenja

Kada se krovní prozor automatski zatvara, ako se detektuje strani predmet, krovní prozor će se nagnuti ili pomeriti unazad za određenu udaljenost. Ako funkcija ne radi, inicijalizujte krovní prozor da biste je povratili.

⚠ Upozorenje

- Uverite se da su delovi tela putnika dalje od krovnog prozora tokom rada kako biste izbegli slučajne povrede.
- Kada je krovní prozor otvoren, strogo je zabranjeno izbacivati glavu, ruke i druge delove tela van prozora.
- Tanki ili mali predmeti možda neće aktivirati zaštitu od priklještenja; nikada ne testirajte ovu funkciju delovima tela.

Retrovizor

Spoljašnji retrovizor >>

◆ Električno podešavanje spoljašnjeg retrovizora



U meniju Vehicle Center >> Common >> Rearview Mirror na centralnom ekranu (CSD), pritisnite levo ili desno dugme na volanu da biste podesili spoljašnji retrovizor u odgovarajućem smeru.

◆ Automatsko sklapanje/rasklapanje spoljašnjeg retrovizora

U istom meniju na ekranu možete uključiti/isključiti funkciju automatskog sklapanja prilikom zaključavanja vozila.

- Kada se vozilo otključa, spoljašnji retrovizori će se automatski rasklopiti.
- Kada se vozilo zaključa, spoljašnji retrovizori će se automatski sklopiti.
- Takođe možete dodirnuti dugme na ekranu da biste ručno sklopili ili rasklopili retrovizore na obe strane vozila.

⚠ Upozorenje

Strogo je zabranjeno podešavati ili sklopiti spoljašnje retrovizore tokom vožnje.

◆ Automatsko spuštanje spoljašnjeg retrovizora pri vožnji unazad

Prilikom vožnje unazad, spoljašnji retrovizori se automatski naginju nadole, olakšavajući vozaču posmatranje uslova na tlu.

- U AVM interfejsu (kamere 360°), možete dodirnuti dugme  u gornjem desnom uglu da izaberete podešavanje ugla retrovizora pri vožnji unazad. Koristite levo i desno dugme na volanu da podesite retrovizor u odgovarajućem smeru.
- U meniju Vehicle Center >> Common >> Rearview Mirror na ekranu (CSD), možete uključiti/isključiti funkciju automatskog spuštanja retrovizora pri vožnji unazad. Sa ovom funkcijom, retrovizori će se automatski nagnuti na podešeni ugao kada se menjač ubaci u položaj R.

Upozorenje

- Nemojte ručno gurati ili sklapati spoljašnje retrovizore, jer se time mogu oštetiti njihovi motori.
- Mraz može uticati na rad retrovizora; u hladnim uslovima, isključite funkciju automatskog sklapanja pri zaključavanju.
- Ne koristite automatske perionice za čišćenje vozila. Prilikom ručnog pranja retrovizora, koristite slab pritisak vode i izbegavajte prekomernu silu.

Unutrašnji retrovizor

Vozač može posmatrati situaciju iza vozila putem unutrašnjeg retrovizora radi veće bezbednosti.

◆ Unutrašnji retrovizor sa video prenosom

Korišćenjem kamere smeštene ispod trećeg kočionog svetla, snima se situacija iza vozila i slika se prikazuje na ekranu retrovizora. Ovo pruža čistiji prikaz puta bez prepreka, čak i u uslovima lošeg osvetljenja.

Informacija

Kada je unutrašnja temperatura previsoka (preko 85 °C), retrovizor će prikazati poruku alarma i automatski se prebaciti u običan (reflektivni) režim.

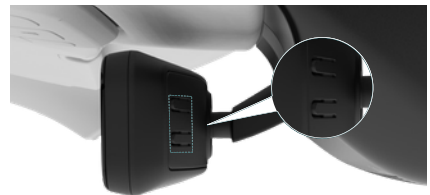
Promena režima



Nakon što se vozilo uključi, unutrašnji retrovizor je standardno u video režimu.

- Video u ogledalo: Pritisnite i držite dugme za promenu režima 3 sekunde i otpustite ga da pređete na klasični (reflektivni) režim.
- Ogledalo u video: U klasičnom režimu, pritisnite i otpustite dugme da se vratite u video režim.

Podešavanje video retrovizora



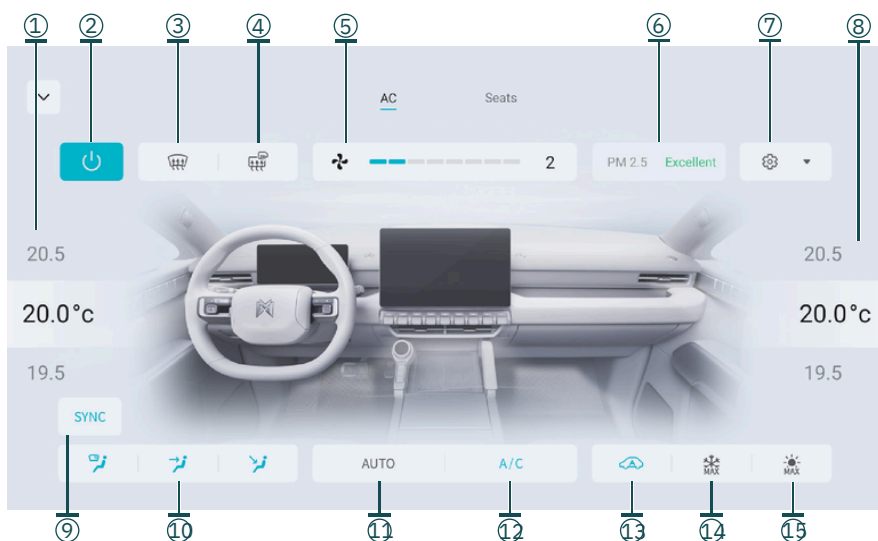
Uzastopnim pritiskom i otpuštanjem dugmeta možete birati podešavanja za osvetljenost, opseg prikaza i razmeru prikaza, a zatim koristite dugmad "<" i ">" da izaberete željeni nivo.

Upozorenje

Video retrovizor je samo pomoćni alat i ne može zameniti procenu vozača. Ne oslanjajte se isključivo na njega tokom vožnje ili parkiranja. Redovno čistite sočivo kamere kako bi slika bila jasna. Nemojte se oslanjati isključivo na unutrašnji retrovizor tokom vožnje ili parkiranja. Pod bilo kojim okolnostima, vozač je odgovoran za bezbednost vozila i mora u svakom trenutku da posmatra okruženje. Molimo vas da blagovremeno čistite površinu kamere kako biste osigurali da slika prikazana na unutrašnjem retrovizoru bude jasna.

Dvozonski automatski klima uređaj (A/C)

A/C interfejs na centralnom ekranu (CSD)



- | | |
|---|---|
| ① Temperatura sedišta vozača | ⑨ Sinhronizacija temperaturnih zona |
| ② Prekidač klima uređaja | ⑩ Režim izduvavanja |
| ③ Prednje odmagljivanje vetrobrana | ⑪ Automatski režim |
| ④ Grejanje retrovizora i odmrzavanje zadnjeg stakla | ⑫ Prekidač hlađenja |
| ⑤ Podešavanje jačine protoka vazduha | ⑬ Prebacivanje režima cirkulacije vazduha (unutrašnja/spoljašnja) |
| ⑥ Prečišćavanje vazduha | ⑭ Maksimalno hlađenje |
| ⑦ Podešavanja klima uređaja | ⑮ Maksimalno grejanje |
| ⑧ Temperatura sedišta suvozača | |

Interfejs klima uređaja (A/C) na zadnjem ekranu*



1. Dugme za podešavanje temperature
2. Dugme za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) klima uređaja
3. Dugme za podešavanje jačine protoka vazduha

Otključajte zadnji kontrolni ekran, a zatim dodirnite dugme za uključivanje/isključivanje (A/C ON/OFF) da biste aktivirali ili deaktivirali klimu. Dodirnite dugme za podešavanje temperature da biste promenili zadatu vrednost; svako podešavanje menja temperaturu za 0.5°C. Dodirnite dugme za podešavanje protoka vazduha da biste prilagodili jačinu izduvavanja.

! Informacija

- Redovno menjajte filter klima uređaja u skladu sa Priručnikom za garanciju i održavanje. Ako se klima koristi u okruženju sa lošim kvalitetom vazduha duže vreme, preporučuje se skraćivanje intervala zamene.
- Kada je klima uređaj uključen, normalno je da se na dnu vozila pojavljuje kapanje vode.
- Nakon što unutrašnja temperatura padne na odgovarajući nivo, isključite režim maksimalnog hlađenja (MAX cooling) kako biste smanjili potrošnju energije.
- U automatskom (AUTO) režimu, sistem će koristiti unutrašnju cirkulaciju kako bi poboljšao efikasnost hlađenja leti.
- Kada je vlažnost vazduha visoka u proleće i jesen, kompresor će raditi automatski kako bi osigurao suv vazduh u kabini.

⚠ Upozorenje

Kada je temperatura niska zimi ili je vlažnost okruženja visoka u proleće i jesen, preporučuje se da prvo izaberete režim spoljašnje cirkulacije. Korišćenje unutrašnje cirkulacije u tim uslovima može lako dovesti do zamagljivanja prozora i vetrobranskog stakla, što utiče na preglednost tokom vožnje.

Hauba

Otvaranje haube



Ručica za otvaranje haube nalazi se na donjoj levoj strani instrument table na vozačevoj strani. Povucite ručicu za otvaranje haube dva puta uzastopno i podignite haubu nagore kako biste je otvorili. Nakon što se hauba otvori, na instrument tabli će se pojaviti poruka upozorenja.

Zatvaranje haube



Stavite ruku na prednju ivicu otvorene haube, povucite je nadole i pomerite na visinu od oko 200 mm od odeljka motora. Primenite silu na prednju ivicu haube i zatvorite je nadole, tako da zasun dodirne mehanizam za zaključavanje dok se potpuno ne zatvori.

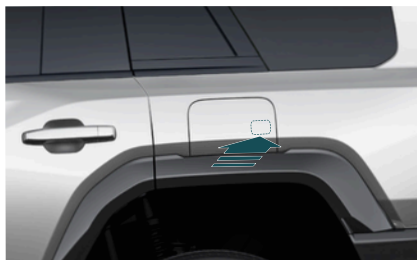
- Nakon što se hauba zatvori, na instrument tabli će se pojaviti poruka potvrde.

! Informacija

- Pravilno podmažite zasun haube kako biste olakšali otvaranje i zatvaranje.

Poklopac rezervoara

Otvaranje poklopca rezervoara cap



Poklopac rezervoara nalazi se na zadnjoj levoj strani vozila. Može se otključati na sledeće načine:

- Aktivirajte inteligentni glasovni sistem i otključajte poklopac glasovnom komandom.
- Dodirnite dugme za zaključavanje rezervoara goriva na ekranu "-I" centralnog ekrana (CSD).
- U meniju Vehicle Center >> Common na CSD-u, dodirnite dugme za zaključavanje rezervoara goriva.

Nakon što se poklopac otključa, pritisnite srednji zadnji deo poklopca kako biste ga otvorili. Okrenite čep u smeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste ga otvorili i postavite ga na unutrašnju stranu poklopca tokom točenja goriva.

Zatvaranje poklopca rezervoara

1. Poravnajte čep i umetnite ga u otvor za gorivo. Zategnite čep u smeru kazaljke na satu dok ne čujete "klik", što znači da je čep pritegnut.
2. Ručno pritisnite spoljašnji poklopac ka unutra kako biste ga zatvorili.

! Informacija

- Radi bezbednosti, poklopac rezervoara može se otvoriti samo kada je vozilo isključeno.

Vrata



Brava vrata

◆ Dugme centralne brave



- Kada vozilo miruje i vrata su zaključana, pritisnite dugme centralne brave da biste otključali vrata; indikator na dugmetu će se ugasiti.
- Nakon zatvaranja vrata, pritisnite dugme centralne brave da biste zaključali vrata; indikator na dugmetu će zasvetleti.



Napomena

- Dok je vozilo u pokretu, strogo je zabranjeno otvarati vrata.

◆ Elektronska kontrola unutrašnjeg otvaranja vrata



Kada vozilo miruje i vrata su otključana, pritisnite dugme za elektronsku kontrolu unutrašnjeg otvaranja kako biste otvorili vrata na odgovarajućoj strani.

◆ Otvaranje vrata u hitnim slučajevima

Kada vrata ne mogu da se otvore pomoću elektronskog dugmeta:



Prednja vrata: Povucite prekidač za hitno otvaranje koji se nalazi unutar pregrade za odlaganje stvari u prednjim vratima.



Zadnja vrata: Pritisnite gornji kraj prekidača za hitno otvaranje u pregradi zadnjih vrata tako da ukrasni panel iskoči, zatim uklonite panel i povucite sajlu za hitno oslobađanje da biste otvorili zadnja vrata.



Informacija

- Kada je vozilo u pokretu, elektronsko dugme za unutrašnje otvaranje vrata je onemogućeno kako bi se sprečile ozbiljne nezgode uzrokovane pogrešnim rukovanjem putnika.
- Prekidač za hitno otvaranje vrata može se koristiti samo za otvaranje vrata na onoj strani na kojoj se nalazi.
- Ne koristite funkciju otvaranja u hitnim slučajevima dok je vozilo u pokretu.

Električna vrata sa privlačenjem*

Povucite unutrašnju ručicu vrata dok se vrata ne zatvore, ili nežno gurnite vrata spolja dok se ne približe vozilu, i vrata će se automatski sama zatvoriti do kraja.

! Informacija

Prilikom zatvaranja električnih vrata sa privlačenjem, nežno gurnite vrata u bravu i ona će se automatski privući i potpuno zatvoriti.

! Upozorenje

- Prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata, proverite okruženje kako biste izbegli nezgode.
- Pazite da ne priklješтите prste (naročito deci) tokom automatskog zatvaranja vrata.

Dečija zaštitna brava

Kada je dečija zaštitna brava aktivirana, elektronsko dugme za unutrašnje otvaranje zadnjih vrata je onemogućeno. U tom slučaju, zadnja vrata možete otvoriti samo spolja. U meniju Vehicle Center >> Common >> Child Lock na centralnom ekranu (CSD), možete podesiti funkcije leve i desne dečije brave:

- Omogućiti/onemogućiti levu dečiju bravu: Kada je omogućeno, možete posebno aktivirati zaštitu za leva vrata i leve prozore.
- Omogućiti/onemogućiti desnu dečiju bravu: Kada je omogućeno, možete posebno aktivirati zaštitu za desna vrata i desne prozore.

! Informacija

- Molimo vas da aktivirate dečiju zaštitnu bravu kada se deca nalaze u automobilu.
- Imajte na umu da čak i kada je dečija brava aktivirana, prekidač za hitno otvaranje vrata i dalje može da se koristi za otvaranje vrata.

Vrata prtljažnika



Otvaranje prtljažnika

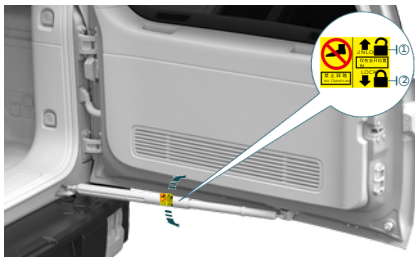


- Kada je vozilo zaključano, priđite zadnjem delu vozila sa pametnim ključem i pritisnite unutrašnji prekidač na ručki prtljažnika, pa povucite ka spolja.
- Kada je vozilo otključano, prtljažnik se može otvoriti pritiskom na prekidač na ručki i povlačenjem bez nošenja ključa.
- Priđite vozilu sa pametnim ključem i pritisnite dugme za otključavanje prtljažnika na ključu dva puta uzastopno.

! Informacija

- Nemojte nasilno otvarati ili čačkati cilindar brave dok je prtljažnik otvoren kako biste izbegli kvar pri zatvaranju.

Držanje prtljažnika otvorenim



1. Otključajte graničnik otvaranja prtljažnika
2. Zaključajte graničnik otvaranja prtljažnika

Graničnik otvaranja prtljažnika može se koristiti samo kada je prtljažnik potpuno otvoren. Kada zatvarate prtljažnik, obavezno prvo okrenite graničnik otvaranja prtljažnika u otključano stanje.

! Informacija

- Ako graničnik otvaranja prtljažnika nije zaključan, prtljažnik se može neočekivano zatvoriti.

Zatvaranje prtljažnika



1. Proverite da li je graničnik otvaranja prtljažnika u otključanom stanju;
2. Povucite unutrašnju ručku prtljažnika i pustite je pre nego što se prtljažnik potpuno zatvori, a zatim gurnite i pritisnite prtljažnik sa spoljašnje strane dok se ne otvori malo za električno privlačenje (zatvaranje) prtljažnika.

! Informacija

- Nemojte nasilno povlačiti prtljažnik tokom električnog privlačenja, jer to može dovesti do kvara funkcije privlačenja. U slučaju kvara, pritisnite unutrašnji prekidač na ručki prtljažnika i povucite da ponovo otvorite prtljažnik, nakon čega će električno privlačenje ponovo raditi kada se prtljažnik zatvori.

Otvaranje prtljažnika u hitnim slučajevima



Kada prtljažnik ne može da se otvori električnim putem, dozvoljeno je otvaranje u hitnim slučajevima iz unutrašnjosti vozila:

1. Uklonite ukrasni poklopac prekidača za hitne slučajeve na dnu ručke prtljažnika;
2. Povucite sajlu povezanu sa poklopcem i istovremeno gurnite prtljažnik ka spolja radi otvaranja.

! Informacija

- Ako prtljažnik ne može da se otvori u hitnom slučaju, molimo vas da kontaktirate ovlašćeni servis.

Operacije u vožnji

Pokretanje/zaustavljanje vozila

◆ Pokretanje vozila



Kada želite da pokrenete vozilo:

1. Nosite pametni ključ sa sobom, otključajte i uđite u vozilo;
2. Nakon što zatvorite vozačeva vrata ili vežete vozačev sigurnosni pojas, pritisnite papučicu kočnice; vozilo će se pokrenuti i ući u stanje READY, a indikator READY na instrument tabli će zasvetleti.

◆ Zaustavljanje vozila

- Dodirnite dugme za isključivanje (power off) na ekranu "-1" centralnog ekrana (CSD) ili dodirnite dugme za hitno isključivanje u meniju Vehicle Center >> Driving >> Driving Safety na CSD-u da biste isključili napajanje.
- Kada se vozilo potpuno zaustavi, prebacite u položaj P i elektronska parking kočnica (EPB) će se aktivirati. Odvežite vozačev pojas i otvorite vozačeva vrata kako bi vozilo izašlo iz stanja READY. Izadite iz vozila i zaključajte ga spolja kako biste potpuno isključili vozilo.

Promena stepena prenosa

Vozilo je opremljeno ručicom menjača na stubu volana i ima četiri stepena prenosa: P, R, N i D. Nakon što vozilo uđe u stanje READY, pritisnite papučicu kočnice i pomerite ručicu menjača; odgovarajući stepen prenosa će biti prikazan na instrument tabli.



◆ P položaj: Parking

Prebacite u ovaj položaj kada vozilo treba da bude parkirano. Kada vozilo miruje, pritisnite papučicu kočnice i istovremeno pritisnite dugme P na ručici menjača; na instrument tabli će se prikazati stepen prenosa P i vozilo će biti parkirano.

◆ R položaj: Rikverc

Prebacite u ovaj položaj kada vozilo treba da se kreće unazad. Kada vozilo miruje, pritisnite papučicu kočnice i gurnite ručicu menjača nagore za dva stepena; na instrument tabli će se prikazati stepen prenosa R i vozilo će biti u režimu za vožnju unazad.

◆ D položaj: Napred

Prebacite u ovaj položaj kada vozilo treba da se kreće unapred. Kada vozilo miruje, pritisnite papučicu kočnice i gurnite ručicu menjača nadole za dva stepena; na instrument tabli će se prikazati stepen prenosa D i vozilo će biti u režimu za vožnju unapred.

◆ N položaj: Neutralni stepen prenosa

Prebacite u ovaj položaj kada vozilo treba privremeno da se zaustavi.

- Kada je vozilo u D položaju: gurnite ručicu menjača nagore za jedan stepen i držite dok se na instrument tabli ne prikaže N.
- Kada je vozilo u R položaju: gurnite ručicu menjača nadole za jedan stepen i držite dok se na instrument tabli ne prikaže N.
- Kada je vozilo u P položaju: pritisnite papučicu kočnice, gurnite ručicu menjača nagore ili nadole za jedan stepen i držite dok se na instrument tabli ne prikaže N.



Napomena

- Vozilo mora mirovati pre prebacivanja u položaj P ili R.
- Pre isključivanja vozila, uverite se da je menjač u položaju P i da je aktivirana elektronska parking kočnica (EPB).
- Ako uslovi za promenu stepena prenosa nisu ispunjeni, instrument tabla će prikazati odgovarajuće uputstvo; molimo vas da ga pratite.
- Kada svetli indikator READY, dozvoljeno je prebacivanje između svih stepena prenosa; kada indikator ne svetli, dozvoljeno je samo prebacivanje između P i N.
- Dok je vozilo u pokretu, nemojte se kretati u neutralnom stepenu prenosa (Ieru), jer se vozilo može oštetiti ili može doći do opasne situacije.

Režim vožnje

U meniju All Applications >> Driving Control Center >> Driving Mode na centralnom ekranu (CSD), dodirnite opcije režima vožnje ili okrenite selektor ispod ekrana za promenu režima. Vozilo poseduje sledeće režime: Standard, Sport, Snow (Sneg), Mud (Blato), Sand (Pesak), Rock (Kamenje), Wading (Gaz) i AUTO. Možete izabrati različite režime prema vašim ličnim potrebama u vožnji.

Kočioni sistem



Vozilo je opremljeno radnom kočnicom, elektronskom parking kočnicom (EPB) i elektronskim sistemom kočenja.

Radna kočnica

Dok je vozilo u pokretu, vozač može u bilo kom trenutku pritisnuti papučicu kočnice kako bi usporio ili zaustavio vozilo u skladu sa uslovima na putu.



Informacija

- Osim za kočenje, nemojte dugo držati nogu na papučici kočnice; stalno svetljenje stop svetala može uticati na procenu vozača iza vas.
- Nakon dužeg stajanja vozila, pri prvom pritisku papučice kočnice može se čuti kratka buka, što je normalno.
- Ako vozilo nastavi da ispušta abnormalne zvukove tokom kočenja, obratite se ovlašćenom servisu radi održavanja i pregleda.

Elektronska parking kočnica (EPB)

Vozilo je opremljeno sistemom elektronske parking kočnice (EPB) koji omogućava vozaču da kontroliše vozilo. Kada se EPB otpusti, čuće se zvuk rada elektromotora, što je normalna pojava. EPB dugme ne može raditi ako je napon akumulatora nizak.

♦ Aktivacija/otpuštanje EPB-a



Aktivacija

Pritisnite dugme P (na menjaču) ili povucite EPB prekidač; nakon toga će zasvetleti indikator EPB-a na instrument tabli i indikator na samom dugmetu, što znači da je EPB aktivirana.

Otpuštanje

- Kada je vozilo uključeno, pritisnite papučicu kočnice i prebacite iz položaja P u bilo koji drugi stepen prenosa; indikatori na instrument tabli i dugmetu će se ugasi, a EPB će biti otpuštena.
- Pritisnite papučicu kočnice i pritisnite EPB dugme nadole; indikatori će se ugasi i EPB će biti otpuštena.

Auto hold

Funkcija Auto Hold vam omogućava da ostanete zaustavljeni kraći period bez držanja pritisnute papučice kočnice.

♦ Uključivanje/isključivanje Auto Hold funkcije

U meniju Vehicle Center >> Driving >> Parking while Driving na centralnom ekranu (CSD), možete uključiti ili isključiti Auto Hold. Kada je funkcija uključena, ako se vozilo potpuno zaustavi tokom vožnje, ponovo pritisnite papučicu kočnice nakon zaustavljanja da biste aktivirali Auto Hold. Vozilo će ostati zaključeno, a indikator Auto Hold na instrument tabli će postati zelen. Vozilo nastavlja normalnu vožnju čim pritisnete papučicu gasa.

⚠ Napomena

- Auto Hold funkcija se neće aktivirati prilikom vožnje unazad (rikverc).
- Auto Hold se može uključiti samo kada su vozačeva vrata zatvorena i sigurnosni pojas vezan.

⚠ Upozorenje

- Auto Hold ne može u potpunosti zameniti vozačevo parkiranje; i dalje morate obraćati pažnju na status vozila u svakom trenutku.
- Strogo je zabranjeno da osobe koje nisu vozači dodiruju Auto Hold dugme, jer to može izazvati ozbiljne posledice.
- Korišćenje Auto Hold funkcije je strogo zabranjeno dok se vozilo vuče (šlepa).

Servisni elektronski sistemi kočenja

Vozilo je opremljeno različitim servisnim elektronskim sistemima kočenja, kao što je prikazano u tabeli ispod. Ovi sistemi pomažu vozaču pri kočenju i poboljšavaju bezbednost vožnje.

Naziv	Opis funkcije	Način aktiviranja
Sistem protiv blokiranja točkova (ABS)	Kada vozilo naglo koči ili koči na klizavom putu, ABS sprečava blokiranje točkova, čime se izbegava proklizavanje vozila, zanošenje ili gubitak upravljivosti.	Sistem je podrazumevano aktiviran
Elektronska raspodela sile kočenja (EBD)	EBD dinamički podešava silu kočenja na prednjim i zadnjim točkovima kada vozilo koči kako bi se poboljšao efekat kočenja.	Sistem je podrazumevano aktiviran
Elektronska pomoć pri kočenju (EBA)	EBA procenjuje da li treba povećati silu kočenja kako bi se izbegao ili ublažio sudar, u zavisnosti od hitnosti situacije i sile kojom vozač pritiska papučicu kočnice.	Sistem je podrazumevano aktiviran
Kontrola kočenja u krivini (CBC)	CBC radi zajedno sa ABS sistemom kako bi sprečio blokiranje točkova tokom naglog kočenja u krivini ili tokom vožnje kroz krivine. Sila kočenja svakog točka kontroliše se zasebno kako bi se postigla optimalna raspodela sile kočenja, smanjio rizik od podupravljanja i preupravljanja i obezbedila stabilnost vozila prilikom kočenja u krivinama.	Sistem je podrazumevano aktiviran
Sistem kontrole proklizavanja (TCS)	Kada vozilo naglo ubrzava ili kreće na podlozi sa slabim prijanjanjem, pogonski točkovi mogu proklizavati i time uticati na stabilnost vozila. TCS može efikasno sprečiti ovu pojavu kontrolom pogonske sile točkova i time obezbediti bezbednu vožnju.	TCS je deo ESC sistema i uključuje se ili isključuje zajedno sa njim
Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)	ESC poboljšava stabilnost vozila tokom vožnje i smanjuje proklizavanje vozila. Nakon ponovnog pokretanja vozila, ESC će se automatski aktivirati kada je vozilo u režimu READY. Radi bezbedne vožnje nemojte isključivati ESC.	Ova funkcija je podrazumevano aktivirana. Pritisnite i zadržite dugme ESC OFF duže od 3 sekunde kako biste delimično ili potpuno isključili ESC.
Kontrola stabilnosti pri prevrtanju (RSC)	Sistem interveniše u silu kočenja točkova i obrtnom momentu pogonskog sistema u odgovarajućem trenutku, na osnovu radnji vozača pri upravljanju i u kombinaciji sa stabilnošću vozila, čime smanjuje rizik od prevrtanja tokom promene trake i upravljanja vozilom.	Sistem je podrazumevano aktiviran
Kontrola kretanja vozila (VMC)	Sistem primenjuje integrisanu kontrolu kroz rad različitih elektronskih sistema šasije vozila, poboljšava upravljivost ili stabilnost u različitim situacijama vožnje u skladu sa karakteristikama VMC sistema i obezbeđuje bolje performanse vozila u dinamičnoj vožnji.	Sistem je podrazumevano aktiviran

Naziv	Opis funkcije	Način aktiviranja
(HHC)Sistem zadržavanja vozila na uzbrdici	HHC može sprečiti da se vozilo pomeri unazad pri kretanju uzbrdo ili unapred pri kretanju nizbrdo.	Sistem je podrazumevano aktiviran
(HDC) Sistem kontrole spuštanja nizbrdo	HDC može aktivno kočiti i usporavati vozilo kada prolazi kroz strmu nizbrdicu, tako da vozilo može bezbedno i stabilno da se kreće nizbrdo. Radni opseg funkcije HDC: brzina vozila između 3 km/h i 38 km/h.	Pritisnite dugme HDC da biste uključili ili isključili funkciju HDC
(CST)Sistem udobnog zaustavljanja	Kada vozilo usporava i zaustavlja se u hitnim situacijama, CST može podesiti pritisak kočenja sistema prema brzini vozila, pomažući vozilu da se zaustavi udobnije i poboljšavajući ugladenost vožnje tokom parkiranja.	U interfejsu Vehicle Center >> Driving >> Parking na CSD ekranu podesite funkciju CST

Upozorenje

- Strogo je zabranjeno ručno testirati ABS sistem na putu kako bi se izbegle saobraćajne nezgode.
- Tokom naglog kočenja na snežnim ili klizavim putevima, zaustavni put vozila biće duži nego na suvim putevima, zato smanjite brzinu vozila i vozite oprezno.
- Nemojte koristiti gume koje nisu u skladu sa originalnim specifikacijama vozila i modelima, jer to može uticati na rad sistema kočenja i povećati rizik od nezgode.
- Kao aktivni sistem bezbednosne kontrole vozila, ESC može poboljšati stabilnost vozila, ali i dalje ima ograničenja u složenim situacijama (kao što su prevelika brzina, vožnja po klizavim putevima i slično). Molimo Vas da kontrolišete brzinu vozila i vozite oprezno.
- Kada je spoljašnja temperatura visoka i HDC se koristi duže vreme, kočioni diskovi mogu se pregrijati, što može smanjiti performanse kočenja. Vozač treba da obrati posebnu pažnju na pregrevanje kočionog sistema u realnom vremenu.

Asistencija u vožnji



Za detalje o asistenciji u vožnji, molimo vas da pogledate punu verziju Korisničkog uputstva.

HUD*

HUD može da projektuje važne informacije o vožnji, kao što su brzina vozila, navigacija i status vozila, na vetrobransko staklo ispred vozača. Ovo omogućava vozaču da lako vidi informacije bez spuštanja ili okretanja glave, čime se poboljšava bezbednost vožnje. Dodirnite HUD dugme na ekranu "-1" centralnog ekrana (CSD) ili idite na Vehicle Center >> Display >> HUD da uključite/isključite funkciju. Nakon što se funkcija uključi, mogu se podesiti sledeće stavke:

- Podešavanje osvetljenosti (Brightness adjustment)
- Podešavanje visine (Height adjustment)
- Prikaz za poboljšanje na snegu (Snow enhancement display)

Informacija

- HUD se nalazi na instrument tabli ispred vozača.
- Pre vožnje, proverite da li položaj i osvetljenost HUD slike ne ometaju bezbednu vožnju.
- Polarizovane naočare za sunce mogu učiniti HUD sliku nejasnom. Podesite osvetljenost ili skinite naočare.

Adaptivni tempomat (ACC)

ACC je funkcija pomoći koja se koristi za aktivnu kontrolu brzine vozila. Ona prati status vozila ispred pomoću MMW radara i prednje kamere kako bi održala brzinu ili pratila vozilo ispred. Kada je sistem uključen, vozilo može da krstari konstantnom brzinom u rasponu od 30 km/h do 130 km/h. Ako je brzina manja od 30 km/h, brzina krstarenja će biti postavljena na 30 km/h; ako je veća ili jednaka 30 km/h, biće postavljena na trenutnu brzinu. Vozilo takođe može pratiti kolonu u rasponu brzine od 0 km/h do 130 km/h.

◆ ACC indikator

Sivi indikator : Sistem je uključen i spreman.

Plavi indikator  : Sistem je aktiviran i u radnom stanju.

Crveni indikator : Sistem je neispravan; kontaktirajte servis.

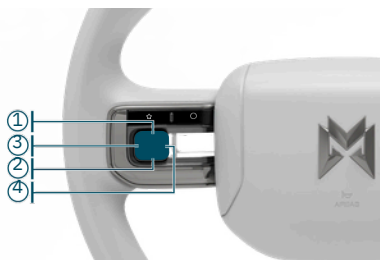
Indikator isključen: Sistem je onemogućen.

Vrednost  pored indikatora označava zadatu brzinu krstarenja.

◆ Aktivacija/deaktivacija ACC-a

Kada je funkcija isključena ili u stanju pripravnosti, gurnite ručicu menjača nadole za jedan stepen da aktivirate ACC. Kada je funkcija aktivirana, gurnite ručicu nagore da biste je deaktivirali.

◆ Operacije dugmičima



1 Dugme za podešavanje brzine

Dugme ① (RES/speed+):

- Pritisnite i otpustite: brzina krstarenja se povećava za 5 km/h.
- Pritisnite i držite: brzina krstarenja se povećava za 1 km/h.
- Nakon privremene deaktivacije (sivi ACC indikator), pritisnite ovo dugme da ponovo aktivirate ACC na prethodno podešenu brzinu.

Dugme ② (speed-):

- Pritisnite i otpustite: brzina krstarenja se smanjuje za 5 km/h.
- Pritisnite i držite: brzina krstarenja se smanjuje za 1 km/h.

2 Dugme za podešavanje razmaka

- Pritisnite dugme ③ da smanjite razmak između vašeg vozila i vozila ispred.
- Pritisnite dugme ④ da povećate razmak između vašeg vozila i vozila ispred.

◆ Kretanje/zaustavljanje u režimu praćenja

Kada vozite sa uključenim ACC-om i vozilo ispred vas se zaustavi:

- Ako vozilo ispred krene u okviru vremena koje je podesio vozač, ACC će se automatski aktivirati da prati vozilo.
- Ako vreme stajanja premaši podešeno vreme, kada vozilo ispred krene, instrument tabla će obavestiti vozača. Lagano pritisnite papučicu gasa ili pritisnite dugme (RES/speed+) da biste krenuli i nastavili praćenje. U suprotnom, vozilo će ostati zaustavljeno.

! Informacija

- Dodaci na karoseriji ili modifikovani delovi mogu smanjiti performanse detekcije milimetarskog (MMW) radara, kao što su prekomerna boja uzrokovana ponovnim farbanjem, lepljenje folije, trake, nalepnica ili drugih predmeta na prozor radara, ili modifikovanje većih okvira registarskih tablica ili većih vitla.
- ACC funkcija može biti deaktivirana ili se ne može aktivirati u sledećim situacijama (uključujući, ali ne ograničavajući se na):
 - ESC funkcija je isključena ili je vozilo u režimu RV prikolice.
 - Vozilo nije u stepenu prenosa D.
 - Vrata, vrata prtljažnika i hauba motora su otvoreni.
 - Vozač ili suvozač nisu vezali sigurnosni pojas.
 - Vazdušni jastuk je neispravan.
 - ACC sistem je neispravan.
 - Kada vozite vozilo sa ACC-om, stvarna brzina vozila može neznatno odstupati od podešene brzine krstarenja.
- ACC sistem je funkcija pomoći dizajnirana da poveća udobnost vožnje, ali ne može zameniti vozača u vožnji. Čak i kada je ACC sistem aktiviran, vozač mora voziti pažljivo, održavati kontrolu nad vozilom u svakom trenutku, poštovati saobraćajna pravila i preuzeti punu odgovornost za bezbednost vožnje.
- ACC može detektovati samo vozila ispred i možda neće prepoznati sledeće objekte (uključujući, ali ne ograničavajući se na):
 - Vozila koja se kreću u suprotnom smeru od sopstvenog vozila ili presecaju istu traku.

Informacija

- Vozila sa veoma malim ili brzim usporavanjem.
- Stacionarna vozila (vozila koja stoje).
- Pešaci ili životinje.
- Vozila u neposrednoj blizini (u krugu od približno 1,5 m).
- Vozila sa manjim zadnjim delovima (kao što su prikolice, motocikli, bicikli itd.).
- Specijalna vozila (kao što su građevinske mašine itd.).
- Vozila sa podignutim prednjim delom (kao što su preopterećena vozila).
- Viša vozila ili vozila sa teretom koji štrči pozadi.
- Ako ciljno vozilo ispred iznenada skrene iz trake, sopstveno vozilo možda neće moći da proceni uslove na putu ispred na vreme, što predstavlja rizik od sudara.
- Kada je vozilo preteklo drugo vozilo, ACC možda neće moći odmah da prepozna vozila koja su prešla iz drugih traka u njegovu traku.

Upozorenje

- ACC ne može u potpunosti zameniti vozača u kontroli vozila. Vozač treba da obraća pažnju na status kretanja vozila u svakom trenutku i da preuzme kontrolu nad vozilom na vreme ako je potrebno, inače može doći do potencijalnih bezbednosnih opasnosti.
- ACC je zabranjen tokom vožnje u složenim uslovima kao što su loše vreme, klizavi putevi, zakršeni putevi itd.

Inteligentna pomoć pri krstarenju (ICA)

Inteligentna pomoć pri krstarenju (ICA) uključuje pomoć u saobraćajnim gužvama (TJA) i pomoć na autoputu (HWA), što može smanjiti opterećenje tokom vožnje i poboljšati bezbednost i udobnost vožnje. TJA je primenljiv na okruženja vožnje sa saobraćajnim zagušenjem u rasponu brzina od 0 km/h do 60 km/h. Kada sistem prepozna stabilnu liniju trake, ICA će održavati vozilo blizu centra trake. Kada sistem ne prepozna stabilnu liniju trake, a ispred se nalazi ciljno vozilo, ICA će održavati vozilo prateći putanju vozila ispred tokom određenog vremenskog perioda. HWA je primenljiv na okruženja vožnje sa dobrim uslovima za vozila u rasponu brzina od 60 km/h do 130 km/h. Kada sistem prepozna stabilnu liniju trake, ICA će održavati vozilo blizu centra trake.

◆ ICA indikator

- Kada ICA indikator svetli sivo: to ukazuje da je funkcija uključena i da je sistem spreman, ali kontrola centriranja ne radi.
- Kada ICA indikator svetli plavo: to ukazuje da je sistem aktiviran i da kontrola centriranja radi.
- Kada ICA indikator svetli crveno: to ukazuje da je sistem neispravan. U ovom slučaju, molimo vas da kontaktirate ovlašćeni servis što je pre moguće.

◆ Uključivanje/isključivanje ICA

Kada je ACC isključen:

- U stepenu prenosa D, gurnite ručicu menjača nadole za jedan stepen da biste ušli u ACC funkciju;
- U stepenu prenosa D, gurnite ručicu menjača nadole za dva stepena da biste ušli u ICA funkciju. Kada je ACC uključen, gurnite ručicu menjača nadole za jedan stepen do ICA režima. Kada je ACC ili ICA uključen, gurnite ručicu menjača nagore za jedan stepen da biste izašli iz funkcije.

◆ Kontrola centriranja

Nakon što se TJA aktivira, i sopstveno vozilo se kreće u opsegu brzine vozila od 0 km/h do 60 km/h:

- Ako linija trake postoji i prepoznata je, bez obzira na to da li ispred postoji vozilo, sopstveno vozilo će se održavati blizu centra trake za adaptivno krstarenje.
- Ako sopstveno vozilo pređe iz stanja u kojem se linije trake mogu prepoznati u stanje u kojem se linije trake ne mogu prepoznati, a ispred postoji ciljno vozilo, sopstveno vozilo će pratiti vozilo ispred tokom određenog vremenskog perioda.
- Kada ispred nema ciljnog vozila i nema linija trake, TJA ne može da obavlja bočnu asistenciju i biva degradiran na režim adaptivnog tempomata.

Nakon što se HWA uključi, i sopstveno vozilo se kreće u opsegu brzine od 60 km/h do 130 km/h:

- Ako linija trake postoji i prepoznata je, bez obzira na to da li ispred postoji vozilo, sopstveno vozilo će se održavati blizu centra trake za adaptivno krstarenje.
- Ako sopstveno vozilo pređe iz stanja u kojem se linije trake mogu prepoznati u stanje u kojem se linije trake ne mogu prepoznati, bez obzira na to da li ispred postoji ciljno vozilo, HWA ne može da obavlja bočnu asistenciju i biva degradiran na režim adaptivnog tempomata.

◆ HOD alarm i podsetnik za preuzimanje kontrole

Tokom rada ICA-e, ako sistem detektuje da vozač ne drži volan pravilno, instrument tabla će prikazati poruku podsetnika za preuzimanje kontrole, podsećajući vozača da blagovremeno drži volan (blago okrene volan). Ako vozač i dalje ne drži volan pravilno, instrument tabla će ponovo prikazati poruku podsetnika, praćenu tonom upozorenja. Ako vozač nije preduzeo odgovarajuće mere, ICA će se isključiti. Ako vozač dugo ne reaguje na podsetnik o sklonjenim rukama, ICA se neće aktivirati tokom određenog vremenskog perioda, a vozač u tom trenutku može samo da aktivira ACC. Instrument tabla će prikazati da se funkcija ne može aktivirati zbog produženog nedostatka odgovora na podsetnik o sklonjenim rukama.

! Informacija

- Funkciju kontrole brzine ICA-e sprovodi ACC.
- Molimo pogledajte odeljak o ACC-u za ostale operacije dugmićima.
- Pre korišćenja ICA-e, pažljivo pročitajte odeljak o ACC-u da biste razumeli funkcionalna ograničenja.

! Informacija

- U režimu RV prikolice, ICA funkcija nije dostupna.
- ICA može izdati upozorenje vozaču zbog nepravilnog držanja volana. U tom trenutku, vozač može blago okrenuti volan uz osiguravanje bezbednosti vožnje.
- ICA funkcija je primenljiva samo na obične površine puta sa dobrim uslovima i možda neće raditi normalno pod sledećim uslovima (uključujući, ali ne ograničavajući se na):
 - Loše vreme (kao što je nedovoljno svetlo, prekomerno svetlo, gusta magla, izmaglica, kiša, jak sneg, grad itd.).
 - Kada vozilo naglo ubrzava ili usporava.
 - Prolazak kroz krivine sa prevelikom zakrivljenošću (kao što su rampe na autoputu).
 - Linije trake su prekrivene ledom i snegom, reflektujuće zbog stajanje vode, nejasne, istrošene, nedostaju, ukrštaju se, blokirane senkama koje bacaju druga vozila, zgrade, okruženje itd.
 - Prolazak kroz deonice bez linija traka ili sa naglim promenama trake (kao što su nestandardizovani putevi, raskrsnice, građevinske zone itd.).
 - Prolazak kroz područja sa nejasnom podelom traka (kao što su područja gde se linije traka spajaju ili razdvajaju, rampe na autoputu, zone gradskih raskrsnica, područja za čekanje na skretanje ulevo itd.).
 - Na površini puta postoje ivice ili druge linije visokog kontrasta, umesto linija trake (kao što su spojevi na putu, ivičnjaci, saobraćajne oznake, tekst, žablji otisci itd.).
 - Linije trake se ne mogu prepoznati ili su pogrešno prepoznate zbog promena u visini (kao što su usponi i nizbrdice, rastojanje između linija traka je preširoko ili preusko).
 - Na traci postoje izbočine ili rupe.
- Vozilo može skrenuti iz trake prilikom prolaska kroz neprekidne krivine ili oštre krivine. U takvim okolnostima, vozač treba da uspori i na vreme preuzme kontrolu nad vozilom.

! Informacija

- U uslovima praćenja i zaustavljanja vozila pri malim brzinama, kako bi se osigurala udobnost vožnje, funkcija kontrole centriranja će biti oslabljena, što može dovesti do toga da vozilo pređe liniju trake. Vozaču se savetuje da održava kontrolu nad vozilom u svakom trenutku.
- Ako je površina prednjeg branika (unutar kojeg je instaliran milimetarski radar) ili površina kamere za pogled ispred na prednjem vetrobranskom staklu prljava, blokirana, udarena ili oštećena, to će uticati na detekciju vozila ispred. Molimo vas da to rešite na vreme.
- Dodaci na karoseriji ili modifikovani delovi mogu smanjiti performanse detekcije milimetarskog (MMW) radara, kao što su prekomerna boja uzrokovana ponovnim farbanjem, lepljenje folije, trake, nalepnica ili drugih predmeta na prozor radara, ili modifikovanje većih okvira registarskih tablica ili većih vitla.

! Upozorenje

- ICA ne može u potpunosti zameniti vozačevu kontrolu nad vozilom, ne dozvoljava vožnju bez ruku i možda neće moći da donese blagovremene procene u određenim hitnim situacijama (kao što su naglo kočenje ili promena trake vozila ispred). Vozač mora u svakom trenutku da obraća pažnju na status kretanja vozila i da blagovremeno preuzme kontrolu ako je potrebno, inače može doći do potencijalnih bezbednosnih opasnosti.
- U složenim uslovima kao što su loše vreme, klizavi putevi, zakršeni putevi, ICA funkcija može biti ograničena i ne preporučuje se njeno korišćenje.
- Strogo je zabranjeno da osobe koje nisu vozači dodiruju dugmad za podešavanje ICA sistema. U suprotnom može doći do saobraćajnih nezgoda.
- ICA sistem je funkcija pomoći dizajnirana da poveća udobnost vožnje, ali ne može zameniti vozača u vožnji. Čak i kada je ICA sistem aktiviran, vozač mora da vozi pažljivo, održava kontrolu nad vozilom u svakom trenutku i obavezan je da poštuje saobraćajna pravila.

Automatsko kočenje u nuždi (AEB)

Automatsko kočenje u nuždi (AEB) detektuje informacije o vozilima, pešacima i drugim ciljevima ispred pomoću senzora. Kada tokom vožnje postoji neposredan rizik od sudara ispred vozila, a vozač ne koči, sistem će primeniti kočenje u nuždi i instrument tabla će dati vizuelne i zvučne alarme; Ako vozač koči, ali je sila kočenja nedovoljna, sistem će pomoći vozaču u kočenju kako bi izbegao ili ublažio sudar.

Radni opseg ove funkcije je sledeći:

- Radni opseg za pokretne ciljeve (vozila) je 5–130 km/h;
- Radni opseg za stacionarne ciljeve (vozila koja stoje) je 5–85 km/h;
- Radni opseg za ciljeve koji presecaju putanju je 5–65 km/h;
- Radni opseg za ciljeve kao što su pešaci i dvotočkaši u smeru kretanja vozila je 5–85 km/h;
- Radni opseg za pešake, dvotočkaše i druge ciljeve koji presecaju putanju je 5–65 km/h;
- Radni opseg vozila pri susretu sa ciljevima kao što su vozila, pešaci i dvotočkaši tokom skretanja je 5–40 km/h.

◆ AEB indikator

- Kada indikator AEB OFF svetli žuto na instrument tabli , to ukazuje da je sistem isključen i da AEB ne radi.
- Kada indikator AEB MIL (indikator kvara) svetli žuto  na instrument tabli, to ukazuje na kvar sistema. Molimo vas da vozite pažljivo i kontaktirate ovlašćeni servis.

◆ Uključivanje/isključivanje AEB-a

U meniju Vehicle Center >> Assisted Driving >> Forward Warning Assistance na CSD-u možete uključiti ili isključiti funkciju AEB. Nakon pokretanja vozila, AEB je podrazumevano uključen.

◆ Radni status AEB-a

Priprema kočenja:

Kada sistem proceni da je trenutna situacija hitna, pripremiće vozača za kočenje i smanjiti razmak između kočione pločice i kočionog diska (ovaj proces može izazvati blago kočenje).

Pomoć pri hitnom kočenju:

Ako vozač u hitnoj situaciji započne kočenje, ali sila kočenja nije dovoljna, AEB će dodati određenu količinu sile kočenja kako bi se postigao bolji efekat i izbegla ili smanjila šteta od sudara.

Automatsko hitno kočenje:

Ako vozač ne reaguje na hitnu situaciju i opasnost se dodatno povećava, AEB će se aktivirati. Sistem će primeniti kočionu silu u okviru svojih mogućnosti kako bi izbegao ili smanjio posledice sudara.

◆ Ograničenja AEB-a

Automatsko hitno kočenje (AEB) je pomoćna funkcija i možda neće pravilno raditi u svim uslovima saobraćaja, vremenskim uslovima, vidljivosti, stanju puta i vozila. AEB možda neće reagovati na sledeće objekte ili nepravilne prepreke, uključujući ali ne ograničavajući se na:

- Vozila, pešake ili bicikliste koji se kreću ka vozilu
- Vozila, pešake ili bicikliste koji dijagonalno prelaze ispred vozila
- Vozila u susednim trakama ili vozila koja se ubacuju ispred vozila na malo udaljenosti
- Pešake i bicikliste koji leže, čuče ili su zaklonjeni
- Nepravilne prepreke kao što su gume, kamenje, oborena stabla i kutije
- Vrlo duga ili široka vozila, tricikle, vozila za zalivanje i druga nestandardna vozila sa teretom

AEB možda neće raditi pravilno u sledećim situacijama (između ostalog):

- Vožnja po složenim putevima (krivine, uzbrdice/nizbrdice, rampe autoputa, železnički prelazi, naplatne rampe, klizavi putevi, gužva, sneg, led, spojevi na putu, ivičnjaci, složeni pešački prelazi itd.)
- Naglo ubrzavanje, usporavanje ili skretanje vozila
- Kada vozilo ispred naglo koči ili menja traku
- Kada je zadnji deo vozila ispred mali ili se ne vidi jasno
- Vozila koja dolaze iz suprotnog smera u istoj traci
- Vozila koja prelaze preko iste trake
- Statična vozila na autoputevima ili brzim gradskim saobraćajnicama
- Kada osoba ili životinja iznenada izađe ispred vozila
- Loši vremenski uslovi (magla, izmaglica, kiša, jak sneg, grad itd.)
- Slabo osvetljenje (zora, sumrak, noć, tunel itd.)
- Drugi faktori okoline (jako svetlo, neuredna noćna rasveta, elektromagnetne smetnje, visoka ili niska temperatura itd.)
- Vлага, mraz, prljavština, prepreke, oštećenja ili udarci na senzorima (prednji branik ili vetrobran)
- Neovlašćeno uklanjanje ili premeštanje senzora, što može izazvati vibracije ili uticati na njihov rad

U sledećim situacijama (između ostalog), sistem može propustiti da detektuje prepreke, pogrešno ih detektovati ili reagovati sa zakašnjenjem zbog faktora kao što su zaklonjen pogled ili položaj i vrsta objekta ispred:

- Veliko vozilo ispred koje blokira radar ili kameru
- Situacije u kojima je prepoznavanje prepreke nejasno, netačno ili nepotpuno zbog prepreka ili slabog kontrasta
- Prepreka i vizuelno okruženje.
- Kada pešaci ili biciklisti nose velike predmete ispred vozila.
- Kada se pešaci ili biciklisti sporo uključuju u traku ispred vozila, prelaze dijagonalno ili se kreću ka vozilu iz suprotnog smera.
- Kada se ispred vozila nalaze niži pešaci (posebno deca).

- Kada se vozilo ili objekat ispred nalaze u krivini.
- Kada se objekti ispred mogu detektovati tek nakon promene trake.
- Kada vozilo, pešak ili biciklista ispred ne pokrivaju u potpunosti putanju vozila (npr. samo delimično ulaze u traku).
- Druge situacije koje su van dometa ili uslova detekcije radara ili kamere.
- Vozila u stanju prevrtanja, bočno postavljena, oštećena u sudaru ili u nenormalnom stanju nakon nezgode.

Kada se pojave sledeće situacije (između ostalog), sistem možda neće moći da koči na vreme zbog klizavog puta, prevelike ili premale brzine objekta, naglog kočenja itd., na primer:

- Loši uslovi puta (klizav kolovoz nakon kiše, snega ili prskanja vodom).
- Vozila koja se naglo ubacuju u traku ili se ubacuju na maloj udaljenosti.
- Velika razlika u brzini između vašeg vozila i vozila ispred.
- Vozilo ispred naglo koči.
- Vozilo je preopterećeno.
- Vožnja uzbrdo, nizbrdo ili kroz oštre krivine.
- Velike senke od zgrada, pejzaža ili velikih vozila, kao i vozila koja prevoze neobične predmete (grane, metalne konstrukcije itd.).
- Druge situacije koje utiču na smanjenje performansi sistema.

U uslovima lošeg osvetljenja (jako svetlo, odsjaj ili nagle promene osvetljenja), sistem može pogrešno detektovati prepreke ili čak aktivirati kočenje.

Na primer, sistem može pogrešno prepoznati železničke šine, ulaze u tunel ili garažu, portale, visinske prepreke, saobraćajne znakove ili reflektujuće oznake na putu kao prepreke i aktivirati kočenje.

- Pri vožnji u sporijoj koloni, sistem daje prioritet komandi vozača za ubrzanje i praćenje vozila ispred. Ako vozilo ispred naglo stane, sistem možda neće na vreme reagovati upozorenjem ili automatskim kočenjem.
- Funkcija protiv sudara možda se neće aktivirati često i sistem možda neće ponovo aktivirati kočenje u kratkom vremenu nakon prethodne intervencije.

Informacija

- AEB je aktivna bezbednosna pomoćna funkcija i preporučuje se da se ne isključuje tokom normalne vožnje.
- AEB neće raditi u sledećim uslovima:
 - Kada se uključi AEB upozorenje (MIL) ili indikator da je AEB isključen na instrument tabli.
 - Kada ESC sistem radi (npr. vožnja po neravnom ili klizavom putu).
 - Kada je ESC sistem neispravan.
 - Kada je papučica gasa pritisnuta 80% ili više.
 - Kada senzori brzine vozila, gasa ili kočnice ne rade ispravno.
 - Kada vozilo ide unazad.

! Informacija

- Kada se vozilo približava u istoj traci.
- Kada sigurnosni pojas vozača nije vezan.
- Kada su bilo koja vrata, hauba motora ili prtljažnik otvoreni.
- Kada brisači rade u režimu velike brzine.
- Kada je režim vožnje normalni režim ili sportski režim.
- Kada vozilo nije u korisničkom režimu ili fabričkom režimu.
- Kada se detektuje kvar sistema.
- Na detekciju radara mogu uticati smetnje drugih radarskih izvora, jake refleksije radara ili jaka elektromagnetna polja, što dovodi do smanjenja performansi.
- Kada je radar/kamera prljav ili prekriven (npr. okvirom registarske tablice, uređajem za izbegavanje sudara napred i drugim pokrivacima na prednjem vetrobranu), detekcija radara ili kamere je ometena i performanse su smanjene.
- Kada su uslovi osvetljenja oko vozila loši (nedovoljno ili prekomerno svetlo), performanse detekcije kamere biće negativno pogođene.
- Kada je vozilo učestvovalo u sudaru, jakim vibracijama itd., što može promeniti položaj radara/kamere, i funkcija detekcije radara/kamere i performanse AEB-a biće ograničene.
- Performanse AEB-a biće ograničene kada je temperatura unutar radara/kamere previsoka.
- Performanse AEB-a biće ograničene kada je kamera na prednjem vetrobranu zamagljena.
- Kada dodatne komponente ili tereti drugih vozila izlaze bočno, pozadi ili iznad ivice vozila, AEB možda neće raditi.

! Informacija

- Kada se vozi kroz krivinu, AEB sistem može pogrešno prepoznati vozila u drugim trakama ispred ili ne prepoznati vozila u traci predmetnog vozila, što može dovesti do neočekivanog kočenja ili neblagovremenog kočenja vozila, te vozač treba da održava bezbedno rastojanje i bude spreman da reaguje ili primeni kočenje.
- AEB sistem može primeniti kočenje kada vozilo prolazi ispod niskog mosta ili visinske prepreke.
- AEB sistem može primeniti kočenje kada vozilo prelazi preko ležećih policajaca, železničkih šina ili kada se vozilo približava železničkim šinama ili objektima pored puta (npr. barijere, transformatori, saobraćajni znakovi).
- ■ Određeni faktori okoline mogu uticati na detekciju radara (npr. zaštitne ograde pored puta, ulazi u tunele, jaka kiša ili snežne padavine itd.).
- ■ AEB generalno deluje samo na vozila ispred u istoj traci i smeru ili na pešake koji prelaze, ali može biti aktiviran i objektima koji su slični po obliku ili karakteristikama vozilima, pešacima ili dvotočkašima.
- ■ AEB treba isključiti u sledećim slučajevima:
- Vozilo se vuče.
- Vozilo se uvlači u automatsku perionicu.
- Vozilo prolazi godišnji pregled i postavljeno je na valjke za ispitivanje.
- Vozilo se koristi van puta ili na trkačkoj stazi.
- Privremeni nosači ili drugi objekti prekrivaju radar ili kameru.
- Kada vozilo vozi po planinskom putu sa stalnim krivinama.
- Kada se koristi rezervni točak i montiraju lanci za sneg.
- U lošim vremenskim uslovima (kao što su jaka kiša, jak sneg, grad itd.).

Informacija

- AEB možda neće raditi kada vozilo ubrzava ili naglo skreće.
- U režimu vuče prikolice (RV trailer mode), AEB funkcija nije dostupna.
- Radi obezbeđenja bezbednosti tokom procesa kočenja, AEB može smanjiti brzinu vozila u ograničenoj meri, ali ne može potpuno sprečiti sudar. Vozač uvek mora obraćati pažnju na opasnost od sudara i preduzeti mere kočenja. (Na primer, kada je trenutna brzina vozila 80 km/h, ako AEB interveniše, kočenje će biti otpušteno kada brzina vozila padne na 20 km/h, i vozač mora pravovremeno pritisnuti papučicu kočnice kako bi osigurao da se vozilo zaustavi).

Upozorenje

- AEB ne može detektovati sve prepreke i ne može upravljati vozilom umesto vozača. On može samo pomoći vozaču u kočenju vozila. Vozač mora u svakom trenutku posmatrati uslove saobraćaja i uvek biti odgovoran za bezbednu vožnju.
 - Strogo je zabranjeno da vozač aktivno testira AEB funkciju kako bi se izbegle nepotrebne povrede ili čak smrt.
 - Automatsko hitno kočenje (AEB) je pomoćna funkcija koja se aktivira kada su ispunjeni svi uslovi kao što su brzina vozila, okruženje vožnje, situacija sa preprekama i prag vremena do sudara. Ne može detektovati vozila, pešake ili bicikliste u svim situacijama i može zakazati, kočiti nepravilno ili neblagovremeno zbog uticaja mnogih faktora kao što su brzina vozila, tip prepreke, udaljenost od prepreke, okruženje vožnje i kašnjenje u reakciji sistema.
- Vozač mora uvek obraćati pažnju na uslove saobraćaja i putno okruženje i ne sme se oslanjati na AEB za

Upozorenje

smanjenje brzine, izbegavanje sudara ili ublažavanje posledica sudara. Ne koristiti AEB kao zamenu za normalno kočenje od strane vozača.

- Zbog ograničenja performansi sistema, automatsko hitno kočenje može biti pogrešno aktivirano, što može dovesti do naglog kočenja vozila tokom kretanja. U tom slučaju, vozač treba pravovremeno da preuzme kontrolu nad vozilom kako bi obezbedio bezbednu vožnju.

- U slučaju automatskog hitnog kočenja, papučica kočnice će se brzo pomeriti nadole sama od sebe. Zato je potrebno obezbediti da papučica kočnice može slobodno da se kreće. Na primer, potrebno je obezbediti da patosnice vozača budu pravilno postavljene i izbegavati postavljanje predmeta (uključujući naslagane patosnice) ispod ili preko vozačevih patosnica kako bi se izbeglo ometanje slobodnog kretanja papučice kočnice.

- Nakon pojave automatskog hitnog kočenja, vozač mora odmah preduzeti mere kako bi sprečio dalje dovođenje vozila u opasnost i izbegao druge nezgode ili povrede izazvane naglim kočenjem. Na primer, u situacijama gde postoji stvarni rizik od sudara, vozač treba odmah pritisnuti papučicu kočnice kako bi osigurao kočenje; u slučaju nepotrebnog kočenja, vozač može prekinuti kočenje brzim pritiskanjem papučice gasa ili okretanjem volana.

- Vozač mora uvek ostati oprezan, pažljivo pratiti različite opasne situacije u okruženju i pravovremeno reagovati ili preuzeti kontrolu nad vozilom kada je potrebno (kao što su odgovarajuće usporavanje, kočenje, upravljanje itd.) kako bi se obezbedila bezbedna vožnja. Nepoštovanje navedenih uputstava utiče na bezbednu vožnju, može izazvati nezgode i čak dovesti do materijalne štete i telesnih povreda.

Indikator pritiska u gumama



TPMS može pratiti pritisak i temperaturu u gumama u realnom vremenu kada je vozilo u pokretu. Nakon uključivanja vozila, prikaz informacija na instrument tabli može se menjati pomoću dugmeta menija na volanu kako bi se pregledali trenutni pritisak i temperatura guma vozila.

Takođe možete pregledati trenutni pritisak i temperaturu guma vozila u interfejsu All Applications >> Driving Control Center na CSD-u.

◆ Lampica upozorenja greske

Indikatora pritiska u gumama

Kada je pritisak u gumama nepravilan ili sistem ne radi ispravno, indikator pritiska u gumama (MIL)  na instrument tabli će se uključiti, uz odgovarajuće tekstualno upozorenje.

Sistem upozorenja za pomoć u vožnji

Vozilo je opremljeno različitim sistemima upozorenja za pomoć u vožnji kao što je prikazano u tabeli ispod, koji koriste MMW radar i prednju kameru za nadzor okruženja i poboljšanje bezbednosti vožnje. Preporučuje se da ih ne isključujete tokom vožnje.

Naziv	Opis funkcije	Režim upozorenja
Upozorenje na frontalni sudar (FCW)	Detektuje rizik od sudara između vozila i objekata kao što su pešaci i vozila ispred.	Kada sistem proceni da može doći do sudara, pokrenuće upozorenje na sudar, a instrument tabla će prikazati vizuelna i zvučna upozorenja kako bi podsetila vozača da preduzme pravovremene mere, održi bezbedno rastojanje i izbegne sudar.
Upozorenje na sudar pozadi (RCW)	U D režimu, prati rizik od sudara između vozila i vozila iza.	Kada sistem proceni da može doći do sudara, vozilo će emitovati zvuk, a lampice za upozorenje u slučaju opasnosti (emergency flashers) će se uključiti kao upozorenje vozaču da izbegne sudar.
Upozorenje na bočni saobraćaj pri kretanju unazad / kočenje (RCTA / RCTB)	Detektuje objekte koji se kreću poprečno u levo i desno pozadi od vozila. Ako se detektuje rizik od sudara, u režimu R upozorava vozača da spreči sudar pri vožnji unazad i primenjuje hitno kočenje.	Kada sistem detektuje rizik od sudara pozadi, instrument tabla će prikazati vizuelna i zvučna upozorenja. Ako je RCTB aktiviran, sistem će primeniti hitno kočenje pored vizuelnih i zvučnih upozorenja.
Detekcija mrtvog ugla (BSD)	Prati susedne trake sa zadnje bočne strane vozila i podseća vozača da obrati pažnju na bezbednost.	Kada bočni zadnji MMW radar detektuje vozilo u zoni upozorenja na sudar, odgovarajući indikator upozorenja u spoljnim retrovizorima će se uključiti.
Upozorenje pri otvaranju vrata (DOW)	Detektuje objekte koji se kreću levo i desno pozadi od vozila. Kada postoji rizik od sudara, upozorava vozača na opasnost prilikom otvaranja vrata ili izlaska iz vozila.	Kada se vozilo zaustavi ili se kreće malom brzinom (≤ 5 km/h), sistem detektuje pešake, vozila ili druge objekte koji se približavaju spolja u blizini vrata. Odgovarajuća lampica upozorenja na retrovizoru ili ambijentalna rasveta u vratima će se uključiti kako bi upozorila vozača. Ako se vrata tada otvore, sistem će emitovati zvučno upozorenje, podsećajući vozača na rizik od sudara.
Sistem noćnog vida (NVS)	Obezbeđuje jasnu sliku u uslovima veoma slabe vidljivosti i prikazuje detaljne informacije o putu, pružajući vozaču sveobuhvatne i tačne informacije o okruženju i upozorenja na opasnosti unapred.	Takođe može detektovati relativnu udaljenost i brzinu između vozila i pešaka ispred i prikazati odgovarajuća upozorenja u kombinaciji sa trenutnim radnim interfejsom CSD-a.
Zvučno upozorenje za vozilo i pešake (VSP)	Kada se vozilo kreće malom brzinom, VSP će emitovati zvuk upozorenja za pešake u blizini vozila kako bi obratili pažnju na bezbednost.	Kada se vozilo kreće brzinom manjom od 30 km/h, emitovaće se zvučno upozorenje.

Funkcija asistirane vožnje je pogodna samo za uobičajene putne površine sa dobrim stanjem i oznakama i možda neće raditi normalno u sledećim uslovima (uključujući, ali ne ograničavajući se na):

! Informacija

- Vozilo naglo ubrzava, naglo usporava ili napušta traku. Vozilo ispred se naglo ubacuje u traku predmetnog vozila ili osoba ili životinja iznenada izlazi ispred.
- Vozač primenjuje kočenje pre nego što se aktivira FCW. U tom slučaju neće biti izdato upozorenje.
- Promene u visini karoserije (kao što je rad vazdušnog oslanjanja*, nedovoljno napumpane gume, preopterećeno vozilo ili vožnja uzbrdo i nizbrdo itd.).
- Loši vremenski uslovi (kao što su nedovoljno svetlo, prekomerno svetlo, magla, izmaglica, kiša, jak sneg, grad itd.).
- Previsoka ili preniska temperatura okoline ili drugi faktori okruženja (kao što su elektromagnetne smetnje itd.).
- Prolazak kroz složene putne površine (kao što su krivine, rampe autoputa, naplatne rampe, odmorišta, račvanja, klizavi putevi, putevi prekriveni snegom, putevi prekriveni ledom, zaštitne ograde, ulazi u tunele, neravni putevi, spajanje i razdvajanje traka, rampe autoputa, gradske raskrsnice, zone za čekanje skretanja ulevo, raskrsnice, zone radova itd.).
- Prolazak kroz deonice gde je rastojanje između linija trake preširoko ili preusko, ili kroz deonice sa specijalnim linijama (kao što su linije za usporavanje, linije za razdvajanje itd.).
- Na kolovozu postoje ivice ili druge linije visokog kontrasta, a ne linije trake (kao što su spojevi na putu, ivičnjaci itd.).
- Linije trake se ne mogu prepoznati ili su pogrešno prepoznate zbog promene visine (kao što su usponi i padovi).
- Jako svetlo (kao što su farovi vozila iz suprotnog smera ili direktna sunčeva svetlost) ometa vidno polje kamere.
- Na sredini puta postoje jasni natpisi ili oznake koje mogu izazvati netačno prepoznavanje linija trake od strane kamere.
- Linije trake su prekrivene ledom i snegom, reflektuju vodu, nejasne su, istrošene, nedostaju, ukrštaju se ili su zaklonjene senkama drugih vozila, okruženja, zgrada itd.
 - Ako je površina prednjeg/zadnjeg branika (u kome je ugrađen MMW radar*) prljava, blokirana, udarena ili oštećena, to će uticati na detekciju okruženja vozila. Molimo rešite to na vreme.
 - Prilikom vožnje vozila sa funkcijom asistencije tempomata, stvarna brzina vozila može malo odstupati od podešene brzine. Vozač mora uvek obraćati pažnju na brzinu vozila i po potrebi pravovremeno preuzeti kontrolu.
 - BSD može imati kašnjenje, i vozač mora uvek pratiti stanje kretanja vozila.
 - Vozila koja se kreću u suprotnom smeru u istoj traci ili prelaze istu traku mogu uzrokovati da AEB/FCW ne funkcionišu pravilno.
 - FCW se primenjuje samo za upozorenje na frontalni sudar i funkcija se neće aktivirati kada je vozilo u režimu R (rikverc).

Upozorenje

- Funkcija asistiranje vožnje ne može u potpunosti zameniti vozača u upravljanju vozilom. Vozač je odgovoran za bezbednost vozila i putnika, mora u svakom trenutku pratiti stanje kretanja vozila i po potrebi pravovremeno preuzeti kontrolu, u suprotnom mogu nastati potencijalne bezbednosne opasnosti.
- Strogo je zabranjeno da osobe koje nisu vozači dodiruju dugmad za podešavanje povezana sa asistiranom vožnjom. U suprotnom mogu nastati ozbiljne posledice.
- Kada vozilo ispred naglo koči ili menja traku ili vozilo iza naglo ubrzava ili menja traku, sistem asistiranje vožnje možda neće moći da donese procenu, te vozač mora pravovremeno preuzeti kontrolu nad vozilom.
- Funkcija asistencije tempomata je zabranjena u složenim uslovima vožnje kao što su loši vremenski uslovi, klizavi putevi, gužva u saobraćaju ili tuneli itd.
- VSP se može isključiti samo kada okruženje ne zahteva zvučno upozorenje (kao što su saobraćajne gužve ili autoput). Sve dok postoji mogućnost pojave pešaka u okolini vozila, VSP mora biti uključen.
- Vozač mora uvek ostati oprezan, pažljivo pratiti različite opasne situacije u okruženju i pravovremeno reagovati ili preuzeti kontrolu nad vozilom kada je to potrebno (kao što su odgovarajuće usporavanje, kočenje, upravljanje itd.) kako bi se obezbedila bezbedna vožnja. Nepoštovanje navedenih uputstava utiče na bezbednu vožnju, može izazvati nezgode i čak dovesti do materijalne štete i telesnih povreda.
- Ne menjajte dužinu i visinu vozila modifikacijama niti blokirajte kameru i radar, jer to utiče na funkciju asistiranje vožnje i može čak izazvati nezgode i povrede.
- Modifikovanje neoriginalnih guma može značajno uticati na performanse asistiranje vožnje. Ako je neophodno koristiti neoriginalne gume, molimo da unapred isključite funkciju asistiranje vožnje ili pređete u režim za sve terene kako biste obezbedili bezbednost vožnje.

Spoljne dimenzije



Stavka		Parameter (mm)
Spoljne dimenzije	Dužina	5100
	Širina	1998
	Visina	1899, 1919
Međuosovinsko rastojanje		3005
Trag točkova	Prednji točkovi	1710, 1720
	Zadnji točkovi	1707, 1717
Prednji prepust		880
Zadnji prepust		1215

Napomena 1: Dimenzije ne uključuju spoljne retrovizore.

Napomena 2: Parametri mogu varirati u zavisnosti od opcione opreme vozila, a stvarno vozilo ima prednost.

Osnovni performansni parametri vozila



Parametri mase

Tip pogona	Masa praznog vozila (kg)			GVM (kg)		
	Masa praznog vozila	Opterećenje prednje osovine	Opterećenje zadnje osovine	GVM	Prednja osovina	Zadnja osovina
Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)	2815	1424	1391	3390	1448	1942

Performansni parametri

Stavka	Parametar
Minimalni prečnik okretanja	10.3m, 12.5m
Maksimalni uspon	> 90% (jedan putnik)
Maksimalna brzina vozila	180km/h

Parametri visokonaponske baterije

Stavka	Parametar
Tip baterije	Litijum-gvožđe-fosfatna baterija
Nazivni napon (V)	364.8
Nazivna energija (kWh)	31.7
Nazivni kapacitet (Ah)	87

Parametri motora

Stavka	Parametar
Maksimalna neto snaga/brzina (kW/rpm)	137/5000
Maksimalni neto obrtni moment/brzina (N·m/rpm)	280/2500~4000
Ukupna zapremina (mL)	1497
Emisija	China VI

Parametri pogonskog elektromotora

Stavka	Parametar	
	Prednji motor	Zadnji motor
Maksimalna snaga (kW)	200	205
Maksimalni obrtni moment (N·m)	350	410
Maksimalna radna brzina (rpm)	18000	
Opseg radnog napona (V)	25 0 ~475	25 0 ~470

Parametri točkova

Item	Parameter		
Specifikacija felni	20×8J	18×8J	
Specifikacija guma	275/60 R20 HT	265/65 R18 HT	265/65 R18 AT*

Napomena: Nalepnica sa standardnim pritiskom originalnih guma ovog vozila nalazi se na levom B-stubu.

Vrednosti geometrije točkova

♦ Vazdušno oslanjanje

Naziv		Parametar		
		Levo	Desno	Razlika levo-desno
Prednja osovina	Zatvorenost (deg)	0°5' ±	0°3'	<6'
	Nagib točka (deg)	-0°30' ±	0°30'	<30'
Zadnja osovina	Zatvorenost (deg)	0°5' ±	0°5'	<5'
	Nagib točka (deg)	-1°±	0°30'	<30'

♦ Opruge

Naziv		Parametar		
		Levo	Desno	Razlika levo-desno
Prednja osovina	Zatvorenost (deg)	0°5' ±	0°3'	<6'
	Nagib točka (deg)	-0°18' ±	0°30'	<30'
Zadnja osovina	Zatvorenost (deg)	0°5' ±	0°3'	<5'
	Nagib točka (deg)	-0°45' ±	0°30'	<30'