



FRIDAY User Manual

Poštovani korisnici,

Čestitamo vam na kupovini vozila Forthing Leiting. Hvala vam na poverenju u brend Forthing. Ovaj priručnik sadrži informacije o bezbednoj vožnji, rukovanju opremom i održavanju vozila Forthing Leiting, što će vam pomoći da pravilno koristite vozilo i u potpunosti uživajte u vožnji.

Sadržaj i ilustracije u ovom priručniku pomoći će vam da brzo upoznate svoje vozilo. Sledećih jedanaest poglavlja pružaju detaljna uputstva za korišćenje različitih funkcija vozila. Pre upotrebe vozila pažljivo pročitajte sve informacije. Podaci iz ovog priručnika su veoma važni za bezbednost vožnje i imovine. Obavezno ih se pridržavajte i čuvajte priručnik.

Prilikom čitanja ovog priručnika naići ćete na oznake „Pažnja“ i „Upozorenje“. Ove oznake služe da zaštite bezbednost ljudi, vozila i imovine. Obavezno ih poštujte.

Slike i tekst u ovom priručniku služe isključivo za objašnjenje funkcija i opreme vozila i ne mogu se koristiti kao osnova za prihvatanje proizvoda. U slučaju razlika između priručnika i stvarnog vozila, važi stvarno vozilo.

Napomena o autorskim pravima: Sadržaj i tehničke specifikacije u ovom priručniku važe u trenutku objavljivanja. Međutim, Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. zadržava pravo da u bilo kom trenutku izvrši izmene bez prethodne najave.

Napomena o tehničkim ažuriranjima: IoV i elektronski proizvodi se brzo razvijaju. Radi boljeg korisničkog iskustva, preporučuje se redovno ažuriranje sistema.

Za dodatne informacije o vozilima Forthing Leiting, posetite:

<https://www.forthingmotor.com/> (zvanični sajt)

Srećan put!

Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.

Mart 2025

Sva prava zadržana. Nijedan deo ovog priručnika ne sme se reprodukovati ili kopirati bez pisane dozvole kompanije Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.

Napomena: Naslovna strana i slike u ovom priručniku su samo informativne. Stvarno vozilo može se razlikovati.

Opis konfiguracije

Zvezdica "*" koja se pojavljuje iza naslova ili naziva označava da je opisani uređaj ili funkcija dostupna samo u određenim modelima, te vozilo koje ste kupili možda nije opremljeno tom funkcijom.

Bezbednosna uputstva

Bezbednosne oznake – postavljene na vozilu.

Bezbednosni saveti – označeni simbolima upozorenja na opasnost i rečima „Opasnost“, „Upozorenje“ ili „Pažnja“. Njihova značenja su sledeća:

 Opasnost

Koristi se za označavanje opasnosti koja može dovesti do teških povreda ili smrti.

 Upozorenje

Koristi se za označavanje opasnosti koja može dovesti do povreda ili druge štete.

 Pažnja

Koristi se za označavanje opasnosti koja može dovesti do lakših povreda ili oštećenja vozila.

Sadržaj ►

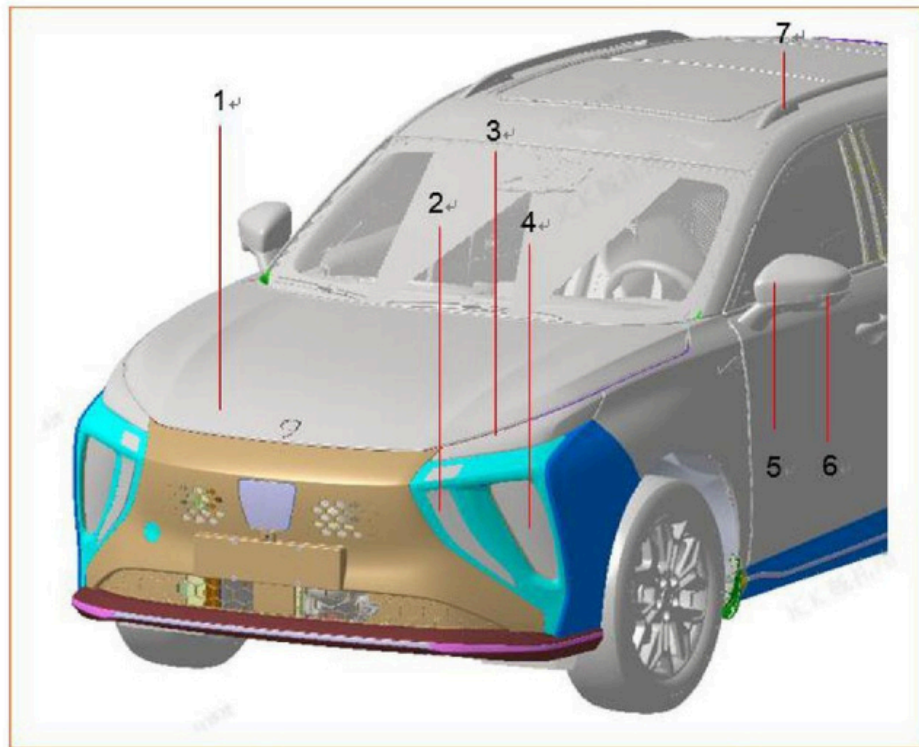
Sadržaj / Ilustrovani pregled vozila	4	01
Sistem punjenja	10	02
Bezbednost i zaštita	28	03
Instrument tabla	40	04
Osnovne funkcije i upravljanje	50	05
Infotainment sistem	83	06
Pomoćni sistemi (ADAS)	113	07
Udobna vožnja	131	08
Održavanje	174	09
Hitne situacije i samopomoć	187	10
Tehničke specifikacije vozila	202	11

Spoljašnjost	5
Prednji deo vozila	5
Zadnji deo vozila	6
Unutrašnjost	7
Gornji deo	7
Instrument tabla	8
Centralna konzola	9

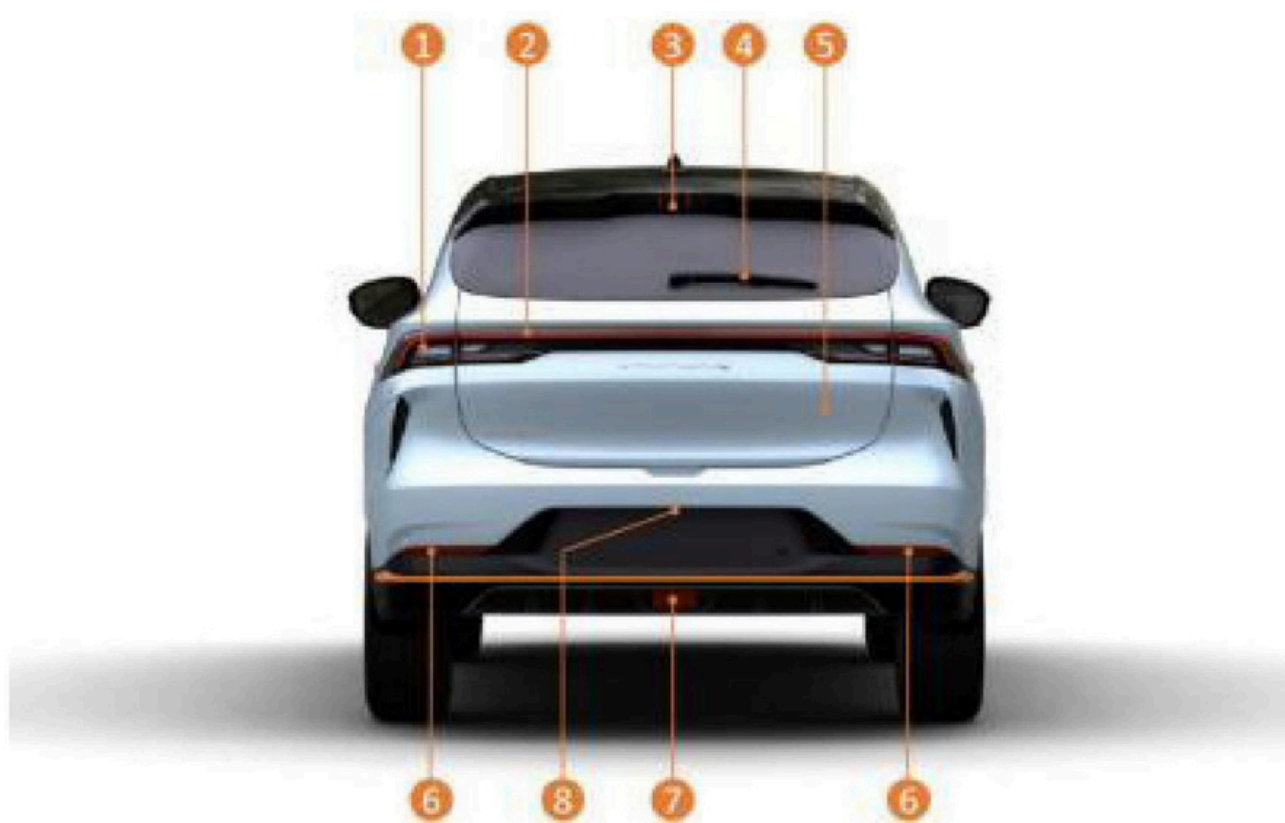
Spoljašnjost

Prednji deo vozila

01



- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Poklopac motora | 5. Spoljašnji retrovizor |
| 2. Ukasno svetlo prednjeg branika / maska prednjeg branika | 6. Bočni pokazivač pravca |
| 3. Prednji pokazivač pravca / dnevno svetlo / poziciono svetlo | 7. Krovni nosač |
| 4. Dugo svetlo / kratko svetlo | |

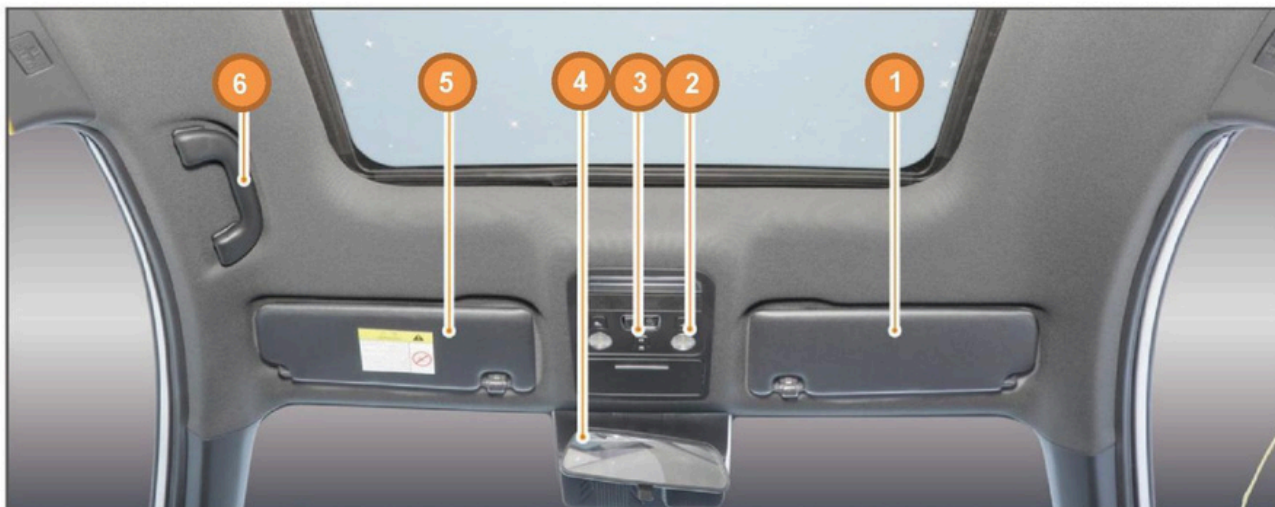


- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Pokazivač pravca / poziciono svetlo / stop svetlo | 5. Vrata prtljažnika |
| 2. Svetlo za vožnju unazad / poziciono svetlo / pokazivač pravca | 6. Reflektor |
| 3. Visoko postavljeno stop svetlo | 7. Zadnje magleno svetlo |
| 4. Zadnji brisač | 8. Svetlo registarske tablice |

Unutrašnjost

Gornji deo

01



- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Levi štitnik za sunce | 4. Unutrašnji retrovizor |
| 2. Prednje unutrašnje svetlo | 5. Desni štitnik za sunce |
| 3. Dugme za upravljanje krovnim otvorom / zavesom | 6. Gornja ručka |

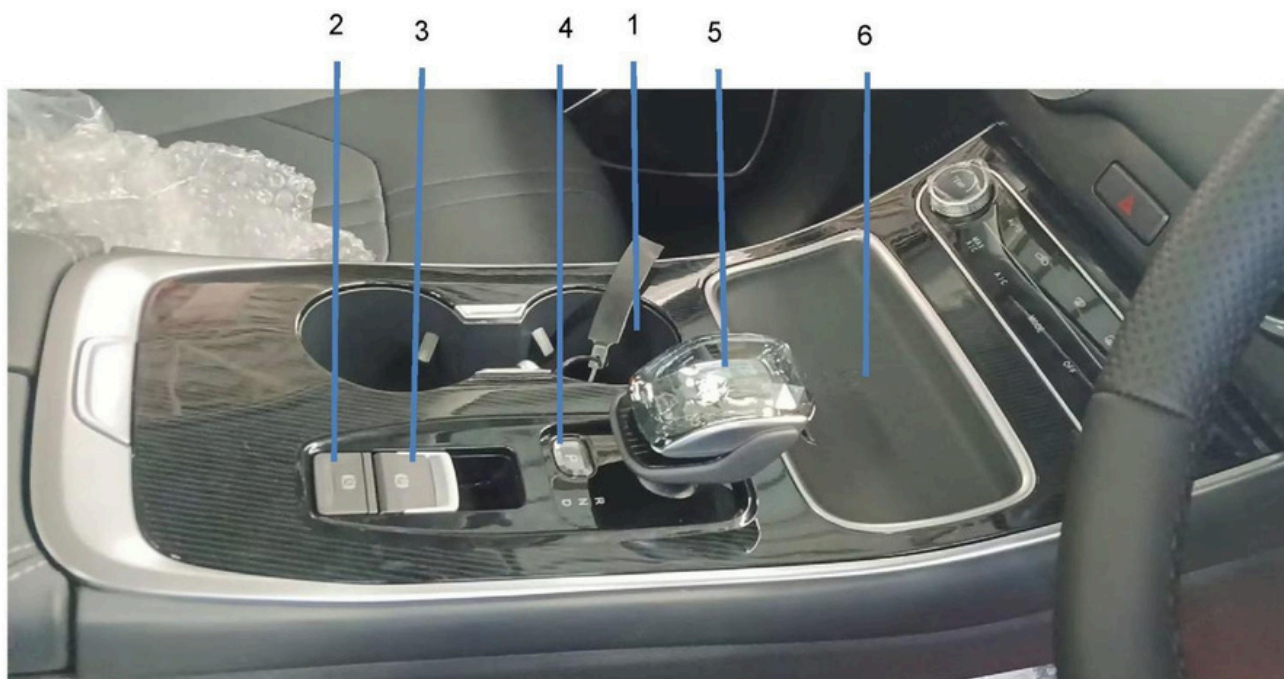


- | | |
|--|--|
| 1. Prekidač prozora vozača | 8. Ručica za upravljanje svetlima |
| 2. Dugme centralne kontrole | 9. Ekran |
| 3. Blok prekidača na instrument tabli | 10. Prekidač upozoravajućih (hazard) svetala |
| 4. Ručica za upravljanje brisačima | 11. Panel za upravljanje klimom (A/C) |
| 5. Priključak za držač mobilnog telefona | 12. Pretinac za rukavice |
| 6. Volan | 13. Prekidač prozora suvozača |
| 7. Instrument tabla | |

Napomena: Priključak za držač mobilnog telefona je namenjen samo za držače sa 4-tačkastim navojnim povezivanjem.

Centralna konzola

01



- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1. | Držač čaša za suvozača | 4. | Dugme P položaja |
| 2. | AUTO HOLD prekidač | 5. | Ručica menjača |
| 3. | Prekidač električne parkirne kočnice (EPB) | 6. | Gornji prostor za odlaganje na konzoli |

Pogonska baterija 11

Dugotrajno parkiranje vozila 11

Pregrevanje pogonske baterije 11

Reciklaža pogonske baterije 11

Mere opreza pri punjenju 12**Uvod u ugrađenu opremu za punjenje i pražnjenje 14**

Ugrađena oprema za povezivanje pri punjenju.....14

Indikatorska lampica punjača 14

Ugrađena oprema za pražnjenje 15

Priključak za punjenje 16

AC priključak za punjenje 16

DC priključak za punjenje 16

AC punjenje pomoću kućnog ugrađenog punjača* 17

Koraci za upotrebu*: 17

Procenjeno vreme punjenja (kućna utičnica 16 A)17

Punjenje putem AC stanice za punjenje.....18

Opis indikatorske lampice AC stanice*18

Opis indikatorske lampice AC stanice .18

Koraci za upotrebu*: 19

Procenjeno vreme punjenja AC stanice.20

Pražnjenje na 220V AC* 20

Koraci za upotrebu 20

Punjenje putem DC stanice za punjenje.....21

Koraci za upotrebu*: 21

Procenjeno vreme punjenja DC stanice.23

Predgrevanje pogonske baterije* ..23

Zakazivanje punjenja 24

Ulazak u meni za zakazivanje 24

Podešavanje zakazivanja 25

Zakazivanje izolacije pogonske baterije.....25

Ulazak u meni za zakazivanje 25

Podešavanje zakazivanja 25

Pogonska baterija

Dugotrajno parkiranje vozila

Ako vozilo treba da bude parkirano duže vreme, potrebno je izvršiti sledeće pripreme. Pravilna priprema pomaže da se spreči pogoršanje stanja vozila i olakšava njegovo ponovno pokretanje. Ako je moguće, parkirajte vozilo u zatvorenom prostoru.

1. Dugotrajno skladištenje vozila sa niskim SOC nivoom pogonske baterije može izazvati nepopravljiva oštećenja baterije. Zato, pre dužeg nekorišćenja, potpuno napunite vozilo, a preporučuje se da se najmanje jednom na svaka 3 meseca baterija isprazni ispod 50% SOC, a zatim ponovo napuni na 100% SOC.
2. Očistite unutrašnjost vozila i obezbedite da tepisi i ostali materijali budu potpuno suvi.
3. Blokirajte zadnje točkove kako biste sprečili pomeranje unazad.
4. Isključite kablove 12V niskonaponske baterije i izolujte spojeve.
5. Podložite brisače peškirom ili krpom kako ne bi dodirivali vetrobransko staklo.
6. Da biste smanjili lepljenje, nanosite silikonski lubrikant na zaptivke vrata i prtljažnika, kao i vosak na kontaktne površine.
7. Prekrijte vozilo prozračnom navlakom (npr. od pamuka). Ne koristite nepropusne materijale poput plastike jer zadržavaju vlagu i mogu oštetiti lak.



Pažnja

Ako je vozilo parkirano godinu dana ili duže, možda neće moći da se pokrene ili će mu biti smanjena upravljivost. U tom slučaju obratite se ovlašćenom Forthing servisu.

Pregrevanje pogonske baterije

Ako se upali lampica kvara pogonskog sistema, postupite na sledeći način:

1. Bezbedno zaustavite vozilo, ubacite u P položaj, aktivirajte EPB, isključite sve električne uređaje i uključite sva četiri pokazivača pravca.
2. Ako je došlo do pregrevanja usled opterećenja, sistem će započeti hlađenje nakon zaustavljanja. Sačekajte da se lampica ugasi pre nastavka vožnje.
3. Proverite da li postoji očigledno curenje rashladne tečnosti. Ako je crevo ekspanzione posude oštećeno, sve komponente su u tom trenutku u stanju visoke temperature. Budite oprezni. Ako se otkrije curenje, kontaktirajte ovlašćeni Forthing servis što je pre moguće.

4. Ako nema očiglednog curenja, proverite nivo rashladne tečnosti u rezervoaru. Ako je nivo ispod donje granice (MIN) ili nema rashladne tečnosti, dodajte rashladnu tečnost na vreme kako bi nivo bio između gornje i donje oznake, i zatvorite i zategnite poklopac rezervoara.
5. Proverite da li A/C sistem radi normalno. Ako ne radi, kontaktirajte ovlašćeni Forthing servis što je pre moguće.

Reciklaža pogonske baterije

Prema važećim propisima, kada je potrebno održavanje ili zamena pogonske baterije, vlasnik vozila treba da preda vozilo ovlašćenju servisnoj organizaciji koja ima odgovarajuće kapacitete za održavanje i zamenu pogonske baterije. Kada vozilo dostigne uslove za otpis, mora se predati ovlašćenom centru za reciklažu i demontažu vozila radi uklanjanja pogonske baterije. Vlasnik je dužan da preda otpisanu pogonsku bateriju ovlašćenom mestu za reciklažu. Ako se baterija preda neovlašćenim licima ili se neovlašćeno demontira, što dovede do zagađenja ili bezbednosnih incidenata, odgovornost snosi vlasnik.

Mere opreza pri punjenju

1. Nakon punjenja, obavezno proverite da li je poklopac priključka za punjenje zatvoren. Ako je zatvoren samo čep priključka, a ne i zaštitni poklopac, voda ili strana tela mogu ući u priključak za punjenje i izazvati neuspeh punjenja.
2. Prilikom punjenja pogonske baterije, nemojte pokušavati da startujete vozilo pomoću kablova na 12V niskonaponskoj bateriji. To može oštetiti vozilo ili opremu za punjenje, pa čak i dovesti do povreda. Za tačan postupak pokretanja pomoću kablova pogledajte odeljak „Jump Start“ u poglavlju „Emergency Self-help Treatment“.
3. Ne ubacujte predmete osim konektora za punjenje u priključak za punjenje. To može oštetiti priključak.
4. Pre povezivanja na ugrađeni kabl za punjenje ili AC punjač, uverite se da koristite namensko napajanje za punjenje. Zabranjeno je koristiti produžne razvodnike ili adaptere sa 10 A na 16 A za povezivanje kabla za punjenje.
5. Opseg temperature za punjenje pogonske baterije: -20°C do 45°C.
6. Temperatura pogonske baterije nije jednaka spoljašnjoj temperaturi. Nakon boravka u istom okruženju oko 12 do 18 sati, temperatura baterije će se u velikoj meri izjednačiti sa spoljašnjom temperaturom.
7. Pogonska baterija je baterija od ternarnih materijala ili litijum-jonska baterija, a njen elektrolit je hemijska supstanca. Zbog sastava i odnosa hemijskih materijala, punjenje na niskim temperaturama može skratiti njen vek trajanja i predstavljati bezbednosni rizik. Preporučuje se punjenje na temperaturama iznad 0°C kada god je to moguće.
8. Tokom punjenja, ako je spoljašnja temperatura niska, uključuje se sistem zagrevanja pogonske baterije, a na instrument tabli se prikazuje poruka [Battery Pack Heating]. Kada baterija dostigne odgovarajuću temperaturu, poruka nestaje.
9. Tokom korišćenja vozila, ako je spoljašnja temperatura niska, uključuje se funkcija zagrevanja pogonske baterije. Kada baterija dostigne potrebnu temperaturu, funkcija se isključuje. Ako je vozilo u režimu punjenja i uključi se zagrevanje baterije, na instrument tabli će se prikazati poruka [Battery Pack Heating]. Nakon završetka zagrevanja, poruka nestaje.
10. Tokom sporog punjenja na niskim temperaturama, kada je uključen sistem zagrevanja baterije i snaga punjenja niska, sistem klimatizacije neće biti dostupan.
11. Kada je temperatura ispod 0°C, pokušajte da započnete punjenje odmah nakon zaustavljanja vozila.
12. Ako je temperatura pogonske baterije visoka tokom punjenja, vozilo će aktivirati sistem hlađenja. Tokom hlađenja, vozilo će prvenstveno koristiti spoljašnje napajanje za hlađenje, pa se nivo napunjenosti baterije neće povećavati ili će rasti sporo, što je normalno. Ako spoljašnje napajanje nije dovoljno, vozilo će koristiti i bateriju i spoljašnje napajanje za hlađenje, pa nivo napunjenosti može prvo opasti, a zatim rasti, što je takođe normalno.
13. Ne otvarajte niti zatvarajte haubu dok je čep priključka za punjenje otvoren.
14. Ovo vozilo je vozilo nove energije i za rad koristi električnu energiju. Pogonska baterija je jedini izvor energije za njegovo funkcionisanje.
15. Pogonska baterija može se oštetiti ako se potpuno isprazni. Napunite bateriju na vreme kada vozilo upozori da je nivo napunjenosti nizak. Kada se uključi lampica za punjenje na instrument tabli, odmah prestanite sa vožnjom i započnite punjenje.
16. Hemijska svojstva pogonske baterije uslovljavaju da se njene performanse smanjuju sa brojem ciklusa punjenja. Da biste usporili degradaciju, koristite sporo punjenje što češće, a vozilo će automatski prilagođavati maksimalnu snagu brzog punjenja u skladu sa stanjem baterije.



Pažnja

Da biste sprečili oštećenje opreme za punjenje, pridržavajte se sledećeg:

- Ne zatvarajte poklopac priključka za punjenje ako prethodno nije zatvoren zaštitni poklopac.
 - Ne udarajte opremu za punjenje.
 - Ne vucite kabl za punjenje.
 - Ne skladištite niti koristite opremu za punjenje na temperaturama iznad 50°C.
 - Ne postavljajte opremu za punjenje blizu grejalica ili drugih izvora toplote.
 - Ne koristite DC punjač istovremeno sa drugim vozilima.
 - Ne vozite vozilo bez sistema za zagrevanje baterije u područjima gde je temperatura ispod 0°C.
 - Ne priključujte AC i DC punjač istovremeno.
- Nakon punjenja, ne izvlačite kabl za punjenje dok vozilo nije otključano, kako biste sprečili blokiranje mehanizma za zaključavanje.



Upozorenje

- Ako koristite medicinske uređaje kao što su pejsmejker ili defibrilator, pre početka punjenja proverite sa proizvođačem da li punjenje može uticati na njihov rad.
- Tokom punjenja, nepravilna upotreba može dovesti do kratkog spoja, strujnog udara ili požara, što može ozbiljno ugroziti bezbednost.
- Ne dodirujte metalne delove priključka za punjenje, konektora ili utikača.
- Ne koristite produžne kablove niti adaptere.
- Ne rastavljajte niti menjajte priključak za punjenje, kabl za punjenje, kabl za pražnjenje ili AC punjač.
- Ne koristite opremu za punjenje koja ne ispunjava nacionalne standarde.
- Kada je temperatura baterije niska, snaga punjenja na početku može biti manja i povećava se kako temperatura raste.
- Po hladnom vremenu birajte toplija mesta za punjenje, kao što su garaže, kako biste skratili vreme punjenja.
- Ako dođe do kratkotrajnog nestanka struje, punjenje će se automatski nastaviti kada se napajanje vrati, ali može trajati duže. Ako se prekidi ponavljaju, prekinite punjenje i proverite napajanje.

- Tokom punjenja, ako dođe do velikih oscilacija u elektroenergetskoj mreži, snaga punjenja će varirati, a punjenje može biti i privremeno prekinuto.

- Kada je nivo napunjenosti pogonske baterije pun, sistem će automatski zaustaviti punjenje.

- Kada koristite prenosivi kućni AC kabl za punjenje, prvo izvucite kabl iz vozila, a zatim isključite utikač iz napajanja.

- Tokom punjenja, ventilator za hlađenje može se uključiti u bilo kom trenutku. Ne dozvolite da ruke, kosa, nakit ili odeća dođu u kontakt sa ventilatorom.

- Zabranjeno je punjenje na otvorenom tokom grmljavine. Udar groma može oštetiti opremu za punjenje, a jaka kiša može izazvati kratki spoj i oštećenje pogonske baterije.

- Ako primetite neprijatan miris ili dim iz vozila, odmah prekinite punjenje ili pražnjenje i udaljite se od vozila.

- Pre punjenja proverite da u priključku za punjenje, konektoru ili utikaču nema vode ili stranih tela, kao i da oprema nije oštećena ili korodirana. Ako postoji bilo koji od ovih problema, nemojte puniti vozilo.

- Oprema za punjenje mora biti pravilno uzemljena. U slučaju kvara ili oštećenja, uzemljenje smanjuje rizik od strujnog udara.

- Pre pokretanja vozila, uverite se da je konektor za punjenje izvučen iz priključka.

1. Utikač napajanja kabla za punjenje
2. Zaštitni poklopac kabla za punjenje
3. Dugme za otpuštanje kabla za punjenje
4. Kabl za punjenje

Indikatorska lampica kabla za punjenje

Indikatorska lampica prikazuje informacije o statusu punjenja kroz različite režime rada.

Uvod u ugrađenu opremu za punjenje i pražnjenje

Ugrađena oprema za povezivanje pri punjenju



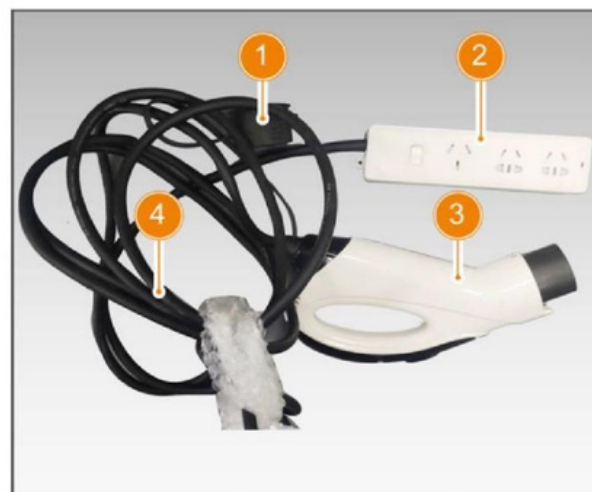
	
Režimi prikaza indikatorske lampice:	
Početno stanje	(plavo-zeleno-plavo-crveno svetlo treperi redom 1 sekundu)
Čekanje na povezivanje	Plavo svetlo stalno svetli, zeleno i crveno su ugašeni
Kabl je pravilno priključen	Plavo svetlo treperi, zeleno i crveno su ugašeni
Normalno punjenje	Zeleno svetlo pulsira, crveno i plavo su ugašeni
Punjenje završeno	Zeleno svetlo stalno svetli, crveno i plavo su ugašeni

Tabela grešaka:	
Nema uzemljenja	Punjenje je dozvoljeno, crvena lampica stalno svetli
Greška pri samoproveri pri uključivanju	Punjenje nije dozvoljeno, crvena lampica se pali 1 put i gasi na 3 sekunde u ciklusu
Neispravan CP komunikacioni signal	Punjenje nije dozvoljeno, crvena lampica se pali 2 puta i gasi na 3 sekunde u ciklusu
Zaštita od prenapona ili podnapona	Punjenje nije dozvoljeno, crvena lampica se pali 3 puta i gasi na 3 sekunde u ciklusu
Zaštita od prevelike struje	Punjenje nije dozvoljeno, crvena lampica se pali 4 puta i gasi na 3 sekunde u ciklusu
Zaštita od curenja struje	Punjenje nije dozvoljeno, crvena lampica se pali 5 puta i gasi na 3 sekunde u ciklusu
Previsoka temperatura upravljačkog panela	Punjenje nije dozvoljeno, crvena lampica se pali 6 puta i gasi na 3 sekunde u ciklusu



Zbog različitih konfiguracija vozila, status indikatorske lampice može se razlikovati i treba se voditi uputstvom za konkretnu opremu.

Ugrađena oprema za pražnjenje



1. Zaštitni poklopac kabla za pražnjenje
2. Produžni razvodnik sa izlazom 220V
3. Kabl za pražnjenje
4. Kabl za povezivanje

Priključak za punjenje

AC priključak za punjenje



AC priključak se nalazi u centralnom delu prednje strane vozila.

Gornji deo je AC priključak, a donji deo je DC priključak.

Otvaranje i zatvaranje poklopca AC priključka



Otvaranje

Kada je potrebno punjenje, pritisnite poklopac AC priključka da se otvori, zatim uklonite zaštitni poklopac i povežite uređaj za punjenje.

Zatvaranje

Nakon punjenja, izvadite kabl za punjenje, vratite zaštitni poklopac, pritisnite poklopac priključka i zatvorite ga dok se ne zaključa.

Zaključavanje AC priključka

Ako je AC priključak zaključan, pritisnite dugme za zaustavljanje punjenja. Kabl i priključak će se otključati i tada se kabl može normalno izvući.

DC priključak za punjenje

DC priključak se nalazi u centralnom delu prednje strane vozila.

Gornji deo je AC priključak, a donji deo je DC priključak

Otvaranje i zatvaranje poklopca DC priključka

Otvaranje

Kada je potrebno punjenje, pritisnite poklopac DC priključka da se otvori, uklonite zaštitni poklopac i povežite uređaj za punjenje.

Zatvaranje

Nakon punjenja, izvucite DC kabl za punjenje, postavite zaštitni poklopac priključka za punjenje, pritisnite poklopac DC priključka i zatvorite ga tako da se zaključa.

Zaključavanje DC priključka za punjenje

Ako je DC priključak za punjenje zaključan, pritisnite dugme za otključavanje na smart ključu, nakon čega će kabl za punjenje i DC priključak preći iz zaključanog u otključano stanje. Tada se kabl može normalno izvući.

AC punjenje pomoću kućnog ugrađenog kabla za punjenje*

Koraci za upotrebu:*



1. Postavite menjač u položaj „P“ i podignite EPB prekidač.
2. Pre punjenja vozila preporučuje se da START/STOP dugme postavite u položaj „OFF“ i isključite A/C.
 - Ako nije postavljeno u položaj „OFF“, mogu se pojaviti sledeće situacije:
 - a) Vozilo neće preći u stanje mirovanja nakon završetka punjenja.
 - b) 12V niskonaponska baterija može biti značajno ispražnjena.
 - c) Vozilo se ne može pokrenuti niti puniti.
3. Otvorite poklopac AC priključka za punjenje i zaštitni poklopac.
4. Izvadite komplet alata sa opremom za punjenje iz prtljagnika i izvadite kabl za punjenje.
5. Skinite zaštitu sa utikača kabla za punjenje.
6. Proverite da li je trofazna utičnica kućnog napajanja pravilno uzemljena.
7. Tokom punjenja kabl će se automatski zaključati. Nakon punjenja, ako želite da ga izvučete, prvo zaustavite punjenje, pa zatim izvucite kabl.
8. Postavite zaštitu na kabl i izvucite utikač iz napajanja. Zatim složite kabl i vratite ga u komplet.

9. Postavite komplet za punjenje na predviđeno mesto ispod poklopca prtljagnika kako biste sprečili njegovo pomeranje tokom vožnje.
10. Nakon punjenja, zatvorite zaštitni poklopac priključka, pritisnite levu stranu poklopca AC priključka i zatvorite ga tako da se zaključa.



Tokom punjenja pomoću kućnog napajanja, struja koju utičnica i adapter mogu da podnesu ne sme biti manja od nazivne struje navedene na pločici AC priključka.

Obavezno obezbedite da je trofazna utičnica pravilno uzemljena, u suprotnom postoji opasnost od strujnog udara.

Procenjeno vreme punjenja na kućnoj utičnici 16A

Temperatura pogonske baterije	Procena vremena
-20°C~0°C	Oko 35h
0°C~45°C	Oko 34h
45°C~60°C	Oko 35h

Sistem punjenja automatski prilagođava trajanje punjenja u skladu sa promenama temperature kako bi se obezbedio optimalan rad pogonske baterije.

Punjenje putem AC stanice za punjenje

Opis indikatorskih lampica AC stanice*



1. Hitni prekidač
2. Indikatorska lampica statusa
3. Kabl za punjenje
4. Telo stanice
5. Dugme za otpuštanje kabla
6. Kabl za punjenje

Opis statusa indikatorskih lampica

Signal lampice	Signal lampice	Signal lampice	Status
			Inicijalizacija stanice
			Početna podešavanja završena, stanica prelazi u stanje pripravnosti
			Autentifikacija kartice uspešna, kabl nije povezan
			Stanica ulazi u režim punjenja

			Neispravno stanje izazvano spoljnim faktorima
			Neispravno stanje zbog kvara unutrašnjih komponenti
			Uzemljenje nije povezano

Symbol		Značenje simbola
		Stalno svetli
		Sporo treperi (ciklus 2000 ms, odnos 50%)
		Brzo treperi (ciklus 800 ms, odnos 50%)
		Isključeno

Br.	Signal lampice	Preporučene radnje
1	 Zelena lampica napajanja ne svetli	Proverite da li je ulazni napon normalan. Ako jeste, isključite i ponovo uključite osigurač. Ako problem ostane, obratite se servisnom centru.
2	 Zelena lampica punjenja ne svetli	Proverite da li se čuju dva kratka zvučna signala pri očitavanju kartice. Ako ne, kartica nije ispravna ili uređaj ne može da je očita. Ako nema reakcije u roku od 30 sekundi, autentifikacija nije uspeła. Obratite se servisu.
3	 Crvena lampica greške treperi	Odvojte kabl od vozila. Ako problem nestane, nastavite punjenje. Ako ne, obratite se servisu.
4	 Crvena lampica stalno svetli	Proverite da li je kabl odvojen. Restartujte opremu. Ako problem ostane, obratite se servisu.

**Pažnja**

Zbog različitih modela stanica, opis lampica može se razlikovati i treba pratiti uputstvo konkretne stanice.

Koraci za punjenje*

1. Postavite menjač u položaj „P“ i podignite EPB prekidač.
2. Pre punjenja postavite START/STOP na „OFF“ i isključite A/C.
 - Ako to ne uradite:
 - a) Vozilo neće preći u stanje mirovanja
 - b) 12V baterija može biti ispražnjena
 - c) Vozilo se ne može pokrenuti ni puniti
3. Otvorite poklopac i zaštitu priključka.
4. Izvadite kabl sa stanice.
5. Priključite kabl u vozilo. Ako je veza ispravna, lampica svetli.
6. Pokrenite punjenje prema uputstvu stanice.
7. Kabl se automatski zaključava tokom punjenja.
8. Nakon punjenja, zaustavite proces prema uputstvu. Za vađenje kabla prvo otključajte vozilo, pa izvucite kabl.
9. Isključite napajanje stanice i vratite kabl na mesto.
10. Zatvorite poklopac priključka i zaključajte ga.

Procenjeno vreme punjenja na AC stanicí

Temperatura baterije	Procena vremena
-20°C~0°C	Oko 15h
0°C~45°C	Oko 14h
45°C~60°C	Oko 15h

220V AC pražnjenje*

Koraci za upotrebu

1. Postavite menjač u položaj „P“ i podignite EPB prekidač.
2. Proverite da je nivo napunjenosti baterije veći od 30%.



Pažnja

Ako je nivo napunjenosti manji od 30%, funkcija pražnjenja nije dostupna.

3. Izvadite kabl za pražnjenje iz prtljažnika i uklonite zaštitu.
4. Otvorite AC priključak i umetnite kabl za pražnjenje do kraja.
5. Pritisnite prekidač na razvodniku da započnete pražnjenje.



Pažnja

Ako nivo napunjenosti padne ispod 30%, pražnjenje će se automatski zaustaviti.

6. Nakon pražnjenja, isključite uređaje i pritisnite prekidač da prekinete napajanje.
7. Ako je kabl zaključan, pritisnite dugme za otpuštanje i izvucite ga.
8. Postavite zaštitu i vratite kabl u prtljažnik.
9. Zatvorite poklopac priključka i zaključajte ga.



Pažnja

- AC pražnjenje koristi isti priključak kao i sporo punjenje, pa su zaključavanje i otključavanje isti.

- Za punjenje drugog vozila koristite originalni kabl proizvođača. Lampica greške uzemljenja može svetleti i to je normalno.



Upozorenje

- Ne udarajte opremu za pražnjenje niti je vucite, i ne povlačite kabl za pražnjenje.
- Ne skladištite niti koristite opremu za pražnjenje na mestima gde ima vode ili u blizini izvora toplote.
 - Koristite isključivo propisanu opremu za pražnjenje. Druga oprema za pražnjenje može izazvati bezbednosne nezgode.
 - Ne koristite opremu za pražnjenje ako je izolacioni sloj oštećen ili ako je razvodnik oštećen.
 - Prilikom korišćenja AC funkcije pražnjenja, koristite kabl za pražnjenje koji ispunjava standard IEC 61851-1, u suprotnom može doći do kvara vozila ili bezbednosnih nezgoda.
 - Prilikom korišćenja AC funkcije pražnjenja, preporučuje se da START/STOP dugme bude u položaju „OFF“ i da je A/C isključen.
 - Kada se koristi AC funkcija pražnjenja, ukupna električna snaga ne sme prelaziti 3 kW, u suprotnom može doći do bezbednosnih nezgoda.

Punjenje pomoću DC stanice za punjenje

Koraci za upotrebu:*



1. Postavite menjač u položaj „P“ i podignite EPB prekidač.
2. Pre punjenja vozila preporučuje se da START/STOP dugme postavite u položaj „OFF“ i isključite A/C.
 - Ako nije postavljeno u položaj „OFF“, mogu se pojaviti sledeće situacije:
 - a) Vozilo neće preći u stanje mirovanja nakon završetka punjenja.
 - b) 12V niskonaponska baterija može biti značajno ispražnjena.
 - c) Vozilo se ne može pokrenuti niti puniti.
3. Otvorite poklopac DC priključka za punjenje i zaštitni poklopac.
4. Umetnite DC kabl za punjenje u DC priključak za punjenje.
5. Izvršite DC punjenje prema uputstvima za upotrebu DC stanice za punjenje.
6. Nakon što se punjenje vozila završi, automatski kontrolni sistem DC stanice može automatski završiti punjenje. Punjenje se takođe može zaustaviti ručno u skladu sa uputstvima za upotrebu DC stanice.
7. Nakon punjenja izvucite kabl i vratite ga na prvobitno mesto.
8. Nakon punjenja, postavite zaštitni poklopac priključka, pritisnite desnu stranu poklopca DC priključka i zatvorite ga tako da se zaključa.

9. Tokom DC punjenja, ako stanica detektuje nepravilnost i prekine punjenje, na instrument tabli će se prikazati „Charging Pile Failure“. U tom slučaju preporučuje se da koristite drugu stanicu za punjenje. Ako se poruka i dalje prikazuje nakon promene stanice, preporučuje se da kontaktirate ovlašćeni servis radi provere vozila.



02



Pažnja

- Preporučuje se korišćenje DC stanice za punjenje koja je u skladu sa standardima IEC 62196-3, DC CCS 2, DIN 70121 i ISO/IEC15118. U suprotnom može doći do kvara ili požara, što može izazvati povrede ili smrt.
- Pre početka DC punjenja pažljivo pročitajte uputstvo na stanici i koristite je striktno u skladu sa uputstvima.
- Strogo je zabranjeno proizvoljno priključivanje i isključivanje DC kabla tokom punjenja. Za prekid punjenja striktno pratite uputstva stanice.
- Nakon prekida punjenja, DC stanica može još neko vreme raditi, a kabl se izvlači tek kada stanica prestane sa radom.

Procenjeno vreme punjenja na DC stanicima

Pod uslovom da DC stanica može da obezbedi snagu od 80 kW, procenjeno vreme za punjenje pogonske baterije od 0% do 80% prikazano je u tabeli:

Temperatura pogonske baterije	Model sa dometom 500 km
-20°C~0°C	Oko 4h
0°C~25°C	Oko 2h
25°C~45°C	Oko 1h
45°C~54°C	Oko 2h

Tokom procesa punjenja, temperatura pogonske baterije i promene napona u mreži utiču na izlaznu snagu stanice, što dovodi do promene preostalog vremena punjenja prikazanog na instrument tabli, što je normalna pojava. Što je temperatura baterije niža, to je potrebno više vremena za punjenje.

Radi produženja radnog veka pogonske baterije, struja punjenja koju vozilo zahteva od DC stanice postepeno se smanjuje sa porastom SOC vrednosti. Kada je SOC veći od 80%, vozilo prelazi sa punjenja velikom snagom na punjenje manjom snagom. Kada je temperatura između 25 °C i 45 °C i napon stabilan, potrebno je oko 1 sat da se baterija napuni od 80% do 100%.

Tokom brzog punjenja, ako se punjenje prekine zbog kvara stanice, na instrument tabli će se prikazati „Charging Pile Failure“, i preporučuje se korišćenje druge stanice. Ako se poruka i dalje pojavljuje, obratite se ovlašćenom servisu.

Predgrevanje pogonske baterije*

Prilikom vožnje po hladnom vremenu i traženja brze stanice za punjenje, pritisnite dugme [Pre-heating] na displeju oko 1 sat unapred kako biste aktivirali funkciju predgrevanja baterije i doveli je na optimalnu temperaturu pre punjenja, čime se skraćuje vreme brzog punjenja.



Preporučuje se da kada je spoljašnja temperatura manja od 10 °C, nivo napunjenosti baterije veći od 25% i potrebno je skratiti vreme brzog punjenja, uključite funkciju predgrevanja.



Pažnja

- Kada vozilo nije pokrenuto, temperatura okoline je viša od 19°C ili je nivo napunjenosti baterije manji od 20%, funkcija predgrevanja se ne može uključiti.
- Funkcija predgrevanja se automatski isključuje nakon 2 sata rada.

02

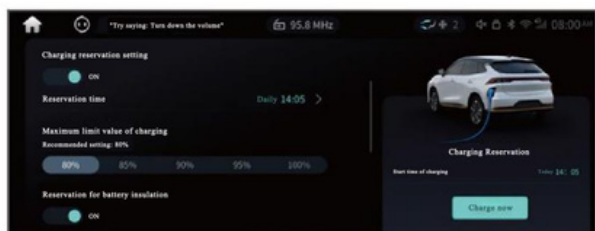
Zakazivanje punjenja

Ulazak u interfejs za zakazivanje



Kliknite na ikonu [Energy Center] na početnoj stranici displeja da biste ušli u interfejs aplikacije za upravljanje energijom.

Podešavanje rezervacije punjenja



1. Kliknite na [Charging Reservation Setting] da biste uključili/isključili funkciju rezervacije punjenja.
2. Kliknite na [Reservation Time], i možete izabrati pokretanje svakog dana ili samo jednom, kao i odabrati trajanje punjenja po potrebi.



Pažnja

Ako postoji bilo koji od sledećih uslova, neće biti moguće podesiti rezervaciju punjenja:

- AC pištolj za punjenje nije priključen.
- Stanica za punjenje ne radi (uključujući nestanak napajanja u mreži, kvar stanice za punjenje itd.).
- Vozilo ima grešku koja zabranjuje punjenje.
- Istovremeno su priključeni DC i AC pištolji za punjenje.



Pažnja

- Kada se vozilo puni u okviru podešenog vremena rezervacije, ako pištolj za punjenje nije izvučen, ali nema AC napajanja, rezervacija će nastaviti da se odbrojava.
- Vreme početka podešeno za rezervaciju punjenja ne može biti ranije od trenutnog vremena.
- Kada se koristi [Start/End Mode] za podešavanje, ako su vreme početka i završetka podešeni isto, to znači da je interval između početka i završetka 24 h.

Rezervacija za održavanje temperature pogonske baterije

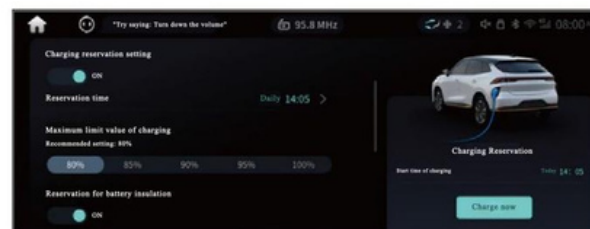
Funkcija zagrevanja pogonske baterije može se uključiti putem displeja. Nakon što je pogonska baterija potpuno napunjena u hladnim uslovima, funkcija zagrevanja može se uključiti oko 1 h pre vožnje, čime se temperatura baterije dovodi u odgovarajući opseg i poboljšava autonomija vozila.

Ulazak u interfejs za rezervaciju



Kliknite na ikonu [Energy Center] na početnoj stranici displeja da biste ušli u interfejs aplikacije energetskeg centra.

Podešavanje rezervacije



1. Kliknite na [Reservation for Battery Insulation] da biste uključili/isključili funkciju rezervacije održavanja temperature pogonske baterije.
2. Ova funkcija će prioritetno koristiti električnu energiju iz stanice za punjenje da održava bateriju toplom pri niskim temperaturama, čime se poboljšava autonomija pri niskim temperaturama, ali se povećava potrošnja električne energije tokom punjenja.
3. Ova funkcija može biti podešena da se uključuje svakog dana ili samo jednom, a vreme održavanja temperature može se odabrati po potrebi.



Pažnja

- Ako je punjenje trenutno u toku (nije završeno) i dostigne se podešeno vreme za održavanje temperature pogonske baterije, funkcija će se automatski aktivirati nakon što se baterija potpuno napuni.
- Funkcija zagrevanja pogonske baterije automatski će se isključiti nakon 1 h.

Otklanjanje uobičajenih kvarova pri punjenju

02

Simptomi	Mogući uzroci	Rešenje
Nije moguće punjenje ili pražnjenje na 220V	Vozilo nije u P položaju	Pre punjenja postavite ručicu menjača u P položaj.
	AC i DC pištolj za punjenje su povezani istovremeno	AC i DC punjenje ne mogu se vršiti istovremeno, može se koristiti samo jedan.
	Oprema za punjenje nije pravilno povezana	Proverite da li je oprema za punjenje pravilno povezana i da li se puni na ispravan način.
	Temperatura pogonske baterije je previsoka ili preniska	Proverite temperaturu pogonske baterije da bude u dozvoljenom opsegu. Ako je previše visoka ili niska, potrebno je hlađenje ili zagrevanje pre punjenja.
	Napon 12V niskonaponske baterije je prenizak	Ako je napon 12V baterije manji od 9V, potrebno je napuniti je ili pokrenuti vozilo pomoću kablova pre punjenja. Pogledajte deo "Pokretanje pomoću kablova" u poglavlju VIII
	Vozilo je u kvaru	Proverite da li je lampica upozorenja na instrument tabli uključena ili ukazuje na grešku punjenja. Ako postoji upozorenje, prekinite punjenje i kontaktirajte Forthing ovlašćeni servis.
Nije moguće punjenje	Pogonska baterija je već napunjena do podešenog nivoa	Ako je baterija već napunjena do podešenog nivoa, punjenje se ne može nastaviti. Resetujte podešavanje ako želite da nastavite punjenje. Gornja granica se podešava u "Energy" sistemu.
	Napajanje za punjenje nije uzemljeno	Proverite da li postoji odgovarajuća greška. Ako postoji, prekinite punjenje i kontaktirajte servis.
	Napajanje ne radi normalno	
	Napajanje 50 Hz, 220 V/230 V nije aktivno	
	Pogonska baterija je potpuno napunjena	Izvućite pištolj za punjenje, pokrenite vozilo i proverite da li SOC pokazuje 100%. Ako pokazuje 100%, baterija je puna i punjenje je zaustavljeno.
	Podešena je rezervacija punjenja	Proverite da li je rezervacija podešena i da li vreme još nije nastupilo. Ako jeste, isključite rezervaciju ili sačekajte.
	Kvar brze stanice za punjenje	Ako se prikazuje "Charging Pile Failure", preporučuje se zamena stanice. Ako se poruka ponavlja, kontaktirajte servis.
	Oprema ne ispunjava CCS2 standard	Koristite odgovarajući pištolj ili stanicu koja ispunjava CCS2 standard.

Simptomi	Mogući uzroci	Rešenje
Nije moguće koristiti rezervaciju punjenja	Pištolj za punjenje nije povezan	Povežite pištolj za punjenje pravilno.
	Aktivirano trenutno punjenje	Kada je aktivirano trenutno punjenje, rezervacija nije moguća.
	Tajmer nije podešen	Podesite tajmer rezervacije.
	Funkcija nije pravilno podešena	Podesite rezervaciju ispravnim redosledom.
Punjenje se prekida	Napajanje je prekinuto	Proverite napajanje i ponovo pokrenite punjenje.
	Pištolj za punjenje je isključen	Proverite i ponovo povežite.
	AC i DC pištolj su povezani	Ne mogu raditi istovremeno.
	Dostignuto vreme rezervacije	Punjenje se zaustavlja iako baterija nije puna.
	Previsoka temperatura baterije	Ohladite bateriju pre nastavka punjenja.
	Dugme za pauzu ili stop je pritisnuto	Ponovo pokrenite opremu za punjenje.
	Vozilo je u kvaru	Proverite upozorenja i kontaktirajte servis.
Pražnjenje se prekida	Napajanje je prekinuto	Proverite napajanje i ponovo pokrenite pražnjenje.
	Pištolj za pražnjenje je isključen	Ponovo ga povežite.
	Pištolj za pražnjenje i DC punjenje su povezani	Ne mogu se koristiti istovremeno.
	Previsoka temperatura baterije	Ohladite bateriju pre nastavka.
	Vozilo je u kvaru	Proverite upozorenja i kontaktirajte servis.

Sigurnosni pojas..... 29

Mere opreza za sigurnosni pojas	29
Pravilna upotreba sigurnosnog pojasa.....	29
Vezivanje i otpuštanje sigurnosnog pojasa	30
Podešavanje visine ramenog dela	
sigurnosnog pojasa	30
Zatezač sigurnosnog pojasa *	30
Upozorenje za nevezan sigurnosni pojas...	30
Mehanizam za uvlačenje sigurnosnog pojasa	
.....	30

03

Vazdušni jastuk31

Mere opreza pri korišćenju vazdušnog jastuka	
.....	31
Položaj i aktiviranje vazdušnog jastuka ...	31
Uslovi aktiviranja prednjeg vazdušnog	
jastuka	32
Uslovi aktiviranja bočnog prednjeg	
vazdušnog jastuka i zavesastog vazdušnog	
jastuka *	32
Situacije u kojima se prednji vazdušni jastuk	
može aktivirati (osim sudara)	32
Nekoliko tipova sudara u kojima se prednji	
vazdušni jastuk možda neće aktivirati.....	33
Nekoliko tipova sudara tokom kojih se bočni	
prednji vazdušni jastuk i zavesasti vazdušni	
jastuk možda neće aktivirati *	
.....	33

Uređaj za beleženje podataka o događaju (EDR).....34**Zaštitne mere za decu34**

Bezbednosna uputstva za decu	34
Zaštitne mere za odojčad	34
Zaštitne mere za malu decu	35
Zaštitne mere za stariju decu	35
Uređaj za zaštitu dece (obezbeđuje korisnik)	
.....	35
Ugradnja uređaja za zaštitu dece okrenutog	
unazad	38
Ugradnja uređaja za zaštitu dece okrenutog	
unapred	38
Ugradnja pomoćnog jastuka za sedenje..	38
Ugradnja ISOFIX priključka	39

Sigurnosni pojas

Mere opreza za sigurnosni pojas

Pre vožnje vozila obavezno pročitajte ovo poglavlje, koje će vam pomoći da se upoznate sa pravilnim načinom korišćenja sigurnosnog pojasa i da bezbedno upravljate vozilom.



Pažnja

- Svaki putnik mora pravilno vezati sigurnosni pojas tokom vožnje. Samo pravilno vezan sigurnosni pojas omogućava da vazdušni jastuk pruži zaštitu i zaštiti vozača i putnike u slučaju nezgode.
- Kada vozilo doživi nezgodu ili naglo kočenje, sigurnosni pojas zadržava vozača i putnike na sedištu kako bi se sprečilo naglo kretanje tela unapred, čime se smanjuje rizik od sekundarnog sudara.
- Kada je dečije sedište postavljeno na sedištu ili putnik na prednjem sedištu nije pogodan za vezivanje sigurnosnog pojasa, potrebno je samo ostaviti sigurnosni pojas u normalnom uvučenom položaju.



Upozorenje

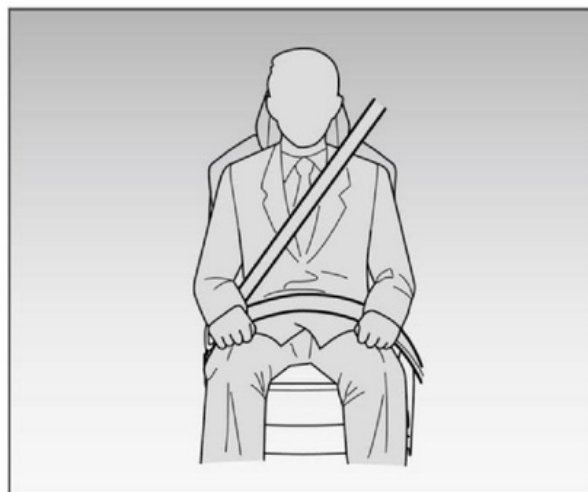
- Obavezno pravilno vežite sigurnosni pojas. Nemojte provlačiti pojas preko donjeg dela stomaka. U suprotnom, u slučaju nezgode, pojas može snažno pritisnuti donji stomak i povećati rizik od povrede.
- Rameni deo sigurnosnog pojasa treba podesiti u najpogodniji položaj. Nemojte postavljati rameni pojas ispod ruke. Sigurnosni pojas treba zategnuti što je više moguće, u suprotnom se smanjuje njegova efikasnost i povećava rizik od povrede.
- Trudnice takođe treba da vežu sigurnosni pojas što niže preko kukova, dok rameni pojas treba da ide dijagonalno preko ramena i ne sme dodirivati stomak. Ako sigurnosni pojas nije pravilno vezan, trudnica i plod mogu biti povređeni u slučaju naglog kočenja ili sudara.



Upozorenje

- Kada su deca u vozilu, obavezno koristite odgovarajuće zaštitne uređaje i ne dozvoljavajte deci da sede na prednjem sedištu.
- Svaki putnik sme koristiti samo jedan sigurnosni pojas. Nemojte držati bebu ili dete u naručju i zatim vezati pojas preko njih. To može dovesti do teških povreda u slučaju nezgode.

Pravilna upotreba sigurnosnog pojasa



1. Izvucite rameni deo pojasa i postavite ga dijagonalno preko ramena, tako da ne dodiruje vrat niti spada sa ramena.
2. Donji deo pojasa treba da bude što niže preko kukova.
3. Podesite naslon sedišta tako da bude u udobnom položaju.
4. Nemojte uvrtnuti sigurnosni pojas.

Vezivanje i otpuštanje sigurnosnog pojasa



1. Izvucite sigurnosni pojas iz mehanizma i umetnite jezičak u kopču dok ne čujete klik, što znači da je pojas zaključan.
2. Za otpuštanje pojasa, pritisnite dugme na kopči.

Podešavanje visine ramenog dela sigurnosnog pojasa



1. Pritisnite gornji deo regulatora visine i pomerite ga gore ili dole do željenog položaja, zatim ga otpustite dok ne čujete klik.
2. Pokušajte da ga pomerite nadole bez pritiskanja kako biste proverili da li je pravilno zaključan.

Zatezač sigurnosnog pojasa*

U slučaju jakog frontalnog ili bočnog sudara, zatezač sigurnosnog pojasa se automatski aktivira i brzo zateže pojas kako bi zaštitio vozača i putnike.



Pažnja

U slučaju manjeg frontalnog, bočnog, zadnjeg sudara ili prevrtanja, zatezač se možda neće aktivirati.

Alarm nevezanog sigurnosnog pojasa

Vozilo je opremljeno signalnom lampicom za nevezan sigurnosni pojas. Kada sistem detektuje da vozač ili putnik nisu vezani, odgovarajuća lampica na instrument tabli će se uključiti, a zvučni signal će se oglašavati sve dok se pojas ne veže.

Mehanizam za uvlačenje sigurnosnog pojasa

Svaki sigurnosni pojas ima mehanizam za uvlačenje. Tokom normalne vožnje, mehanizam održava određenu zategnutost pojasa, dok vozač i putnici mogu slobodno da se kreću na sedištima. U hitnim situacijama, mehanizam se automatski zateže kako bi zadržao telo vozača na sedištu i sprečio povrede. Ako funkcija zaključavanja ne radi ispravno, obratite se ovlašćenom servisu.



Upozorenje

Korisnicima nije dozvoljeno da samostalno popravljaju, podešavaju, rastavljaju ili sastavljaju sigurnosne pojaseve i njihove mehanizme. Ako je potrebna popravka ili zamena, obratite se ovlašćenom servisu.

Vazdušni jastuk

Kada vozilo doživi frontalni ili bočni sudar koji ispunjava uslove za aktiviranje, vazdušni jastuk se naduvava i otvara kako bi smanjio povrede glave i grudnog koša vozača i putnika.

Mere opreza pri upotrebi vazdušnog jastuka



1. Na levom štitniku od sunca nalazi se upozorenje. Nemojte postavljati dečije sedišta okrenuto unazad na sedišta zaštićena aktivnim vazdušnim jastukom, jer u slučaju sudara može doći do teških povreda deteta.
2. Ne stavljajte predmete na instrument tablu niti ih lepите na oblogu volana, jer se pri aktiviranju jastuka mogu odbaciti i izazvati povrede ili smrt.
3. Ne kačite vešalice ili tvrde predmete na kukice, jer se pri aktiviranju zavesastog vazdušnog jastuka mogu odbaciti i povrediti putnike.
4. Ne dodirujte komponente odmah nakon aktiviranja jastuka.
5. Prilikom aktiviranja čuje se jak zvuk koji može privremeno uticati na sluh.
6. Ako osetite otežano disanje nakon aktiviranja, otvorite vrata ili prozor radi ventilacije ili napustite vozilo ako je bezbedno, i očistite ostatke sa kože.
7. Ako je deo gde se nalazi vazdušni jastuk oštećen, obratite se ovlašćenom servisu.

Položaj i aktiviranje vazdušnog jastuka

Prednji vazdušni jastuk



1. Vazdušni jastuk vozača
2. Vazdušni jastuk suvozača

Prednji vazdušni jastuk pomaže u zaštiti glave i grudnog koša od udarca u unutrašnje delove vozila.



Pomaže u zaštiti trupa vozača i suvozača od bočnih udaraca.

Zavesasti vazdušni jastuk*



Pomaže u zaštiti glave vozača, suvozača i putnika pozadi.

 Upozorenje

Zbog velike brzine i sile pri aktiviranju bočnih i zavesastih vazdušnih jastuka, zabranjeno je približavati glavu području njihovog otvaranja tokom vožnje, jer može doći do povrede.

Uslovi za aktiviranje prednjeg vazdušnog jastuka

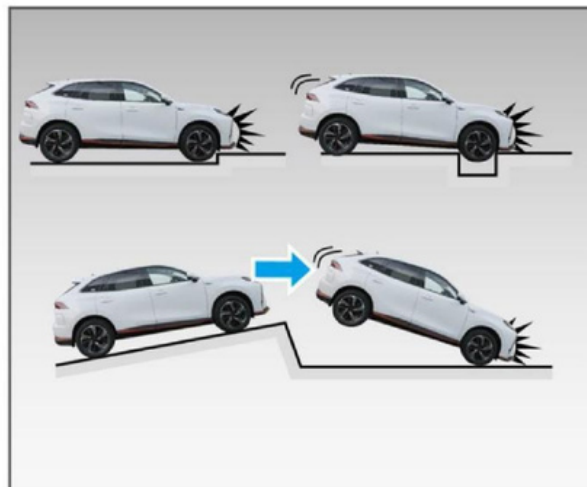
Prednji vazdušni jastuk se aktivira pri frontalnom sudaru sa čvrstom preprekom pri brzini od 25 km/h ili većoj.

Uslovi za aktiviranje bočnih i zavesastih vazdušnih jastuka*

Aktiviraju se pri umerenim do jakim bočnim sudarima kada su ispunjeni projektovani uslovi.

Situacije u kojima se prednji vazdušni jastuk može aktivirati (osim sudara)

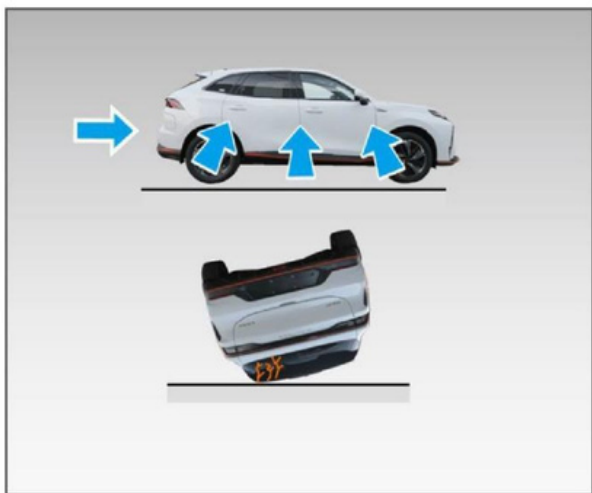
Prednji vazdušni jastuk se može aktivirati i pri jakom udaru u donji deo vozila. Neki primeri su prikazani u nastavku.



1. Sudar sa ivičnjakom, ivicom trotoara ili tvrdom površinom
2. Upadanje u duboke rupe ili prelazak preko njih
3. Točkovi su na zemlji ili vozilo pada

Nekoliko tipova sudara u kojima se prednji vazdušni jastuk možda neće aktivirati

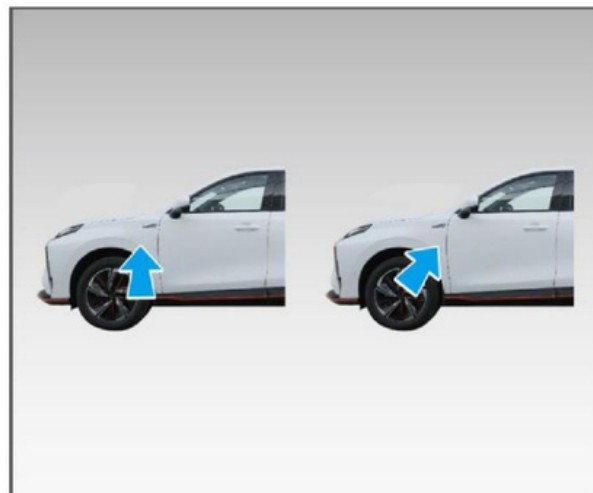
Prednji vazdušni jastuk se neće aktivirati u slučaju bočnog sudara, sudara od pozadi, prevrtanja ili frontalnog sudara pri maloj brzini. Međutim, bez obzira na tip sudara, ako vozilo doživi dovoljno veliko usporenje unapred, prednji vazdušni jastuk se može aktivirati.



1. Sudar od pozadi
2. Bočni sudar
3. Prevrtnanje

Nekoliko tipova sudara tokom kojih se prednji bočni vazdušni jastuk i zavesasti vazdušni jastuk možda neće aktivirati*

Ako deo vozila koji trpi bočni sudar nije putnički prostor ili je sudar pod uglom u odnosu na karoseriju, prednji bočni vazdušni jastuk i zavesasti vazdušni jastuk se možda neće aktivirati.



1. Bočni sudar na delu vozila koji nije putnički prostor
 2. Bočni sudar pod uglom u odnosu na karoseriju
- Ako vozilo doživi sudar od pozadi, prevrtanje, bočni sudar pri maloj brzini ili frontalni sudar pri maloj brzini, prednji bočni vazdušni jastuk i zavesasti vazdušni jastuk se možda neće aktivirati.



1. Sudar od pozadi
2. Prevrtnanje

Sistem za beleženje podataka o događaju (EDR)

S/N	Naziv parametra	Značenje	Jedinica
1	Uzdužno ubrzanje	Uzdužno ubrzanje vozila	s
2	Brzina vozila	Linearna brzina točka	km/h
3	Radna kočnica, uključeno ili isključeno	Koristi se za detekciju da li vozač pritiska papučicu kočnice	/
4	VIN vozila	VIN vozila	/

EDR sistem je integrisan u kontroler vazdušnog jastuka, a zabeleženi podaci se mogu očitati pomoću specijalne dijagnostičke opreme u ovlašćenom servisu.

Brzina vozila koju beleži EDR sistem potiče od linearne brzine točkova iz sistema protiv blokiranja kočnica (ABS).

Podaci koje beleži EDR sistem dele se na podatke o nezaključanim događajima i podatke o zaključanim događajima. Prvi predstavljaju podatke zabeležene kada su ispunjeni uslovi za beleženje, ali nisu ispunjeni uslovi za aktiviranje SRS sistema. Drugi predstavljaju podatke zabeležene kada su ispunjeni uslovi za aktiviranje SRS sistema.

Podaci o nezaključanim događajima se prepisuju novijim podacima hronološkim redosledom, dok se podaci o zaključanim događajima ne mogu prepisati kasnijim događajima, a moguće je zabeležiti tri takva događaja.

Zaštitne mere za decu

Bezbednosna uputstva za decu

Pre nego što deca počnu da se voze u vozilu, obavezno pročitajte ovo poglavlje.

Za decu treba koristiti odgovarajuće zaštitne uređaje.

Kada je dete previše malo da bi koristilo sigurnosni pojas, mora biti smešteno u odobreni dečiji zaštitni uređaj na zadnjem sedištu.

Starija deca moraju biti zaštićena sigurnosnim pojasom u tri tačke, a po potrebi treba koristiti dodatni jastuk za sedišta.

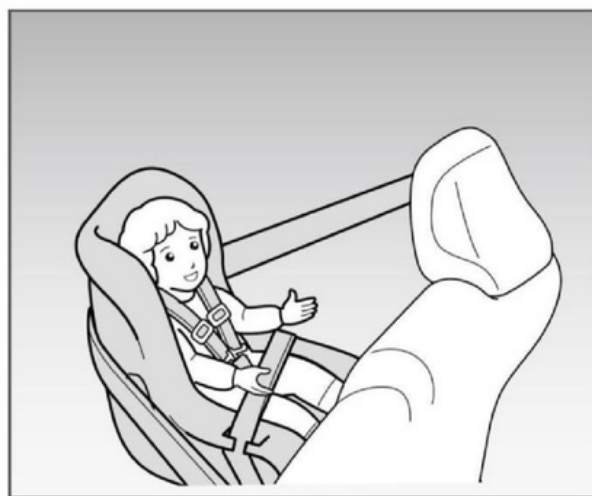
Preporučuje se da deca sede na zadnjem sedištu.

Tokom vožnje koristite dečiju sigurnosnu bravu na zadnjim vratima ili zaključavanje prozora kako biste sprečili da deca otvore vrata ili slučajno upravljaju električnim podizačima prozora.

Upozorenje

- Ne dozvoljavajte deci da nose ili koriste pametni ključ.
- Deca mogu pokrenuti vozilo ili prebaciti menjač u položaj N. Takođe mogu sebe povrediti igrajući se prozorima, krovnom otvorom, panoramskim krovom ili drugim uređajima u vozilu.
- Ne ostavljajte decu samu u vozilu. U suprotnom, mogu biti povređena ili izgubiti život u zatvorenom vozilu zbog visoke temperature.

Zaštitne mere za odojčad



Vrat odojčadi mlađe od jedne godine je veoma osetljiv. Ako sede okrenuti unapred, postoji veliki rizik od povrede vrata u slučaju frontalnog sudara. Zato se preporučuje korišćenje dečijih zaštitnih uređaja okrenutih unazad.

Zaštitne mere za malu decu



U skladu sa zahtevima za težinu i visinu koje propisuje proizvođač dečijeg zaštitnog uređaja, deca starija od jedne godine treba da koriste zaštitne uređaje okrenute unapred tokom vožnje.

Zaštitne mere za stariju decu



Preporučuje se da sva deca mlađa od 12 godina sede na zadnjem sedištu i budu zaštićena. Ako sigurnosni pojas ne odgovara pravilno, može se koristiti dodatni jastuk za sedište.

Dečiji zaštitni uređaj (obezbeđuje korisnik)

Dečiji zaštitni uređaj obezbeđuje korisnik. Koristite zaštitni uređaj koji ispunjava standard GB27887-2011.

Prilagođenost dečijih sedišta

Pored trotačkastih sigurnosnih pojaseva za zaštitu dece, zadnja sedišta imaju dva standardna ISOFIX priključka za dečija sedišta, pa se može izabrati odgovarajući dečiji zaštitni sistem.

Dečiji zaštitni sistemi (CRS) koji su primenljivi za ovo vozilo i odgovarajuće pozicije ugradnje nalaze se u tabeli.

Težinska grupa	Pozicija sedenja			
	Prednje sedište suvozača	Zadnje levo	Zadnje desno	Zadnje srednje
Grupa 0 (manje od 10 kg)	X	U	U	X
Grupa 0+ (manje od 13 kg)	X	U	U	X
Grupa I (9–18 kg)	X	U	U	X
Grupa II (15–25 kg)	X	U	U	X
Grupa III (22–36 kg)	X	U	U	X

U = sedište je pogodno za univerzalni tip dečijeg sedišta odobrenog za tu težinsku grupu

X = sedište nije pogodno za dečija sedišta te težinske grupe

Ako se koristi ISOFIX dečiji zaštitni sistem, informacije o njegovoj usklađenosti sa vozilom nalaze se u donjoj tabeli

Kategorija težine	Kategorija veličine	Modul pričvršćivanja	ISOFIX pozicija u vozilu			
			Prednje sedište suvozača	Zadnje levo	Zadnje desno	Zadnje srednje
Nosiljka za bebe	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupa 0	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Grupa 0+ (manje od 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Grupa I	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X

IUF: sedište je pogodno za univerzalni ISOFIX dečiji zaštitni sistem okrenut unapred, odobren za ovu težinsku grupu.

IL: sedište je pogodno za specijalni ISOFIX dečiji zaštitni sistem. Ovi sistemi mogu biti specifični za određeno vozilo, ograničeni ili poluuniverzalni.

X: ovaj položaj sedenja nije pogodan za ISOFIX dečiji zaštitni sistem ove težinske grupe ili ove veličinske kategorije.

Oznake ISOFIX kategorija

A — ISO/F3: dečiji zaštitni sistem pune visine, okrenut unapred (za decu koja počinju da hodaju).

B — ISO/F2: zaštitni sistem smanjene visine, okrenut unapred.

B1 — ISO/F2X: zaštitni sistem smanjene visine, okrenut unapred.

C — ISO/R3: zaštitni sistem pune visine, okrenut unazad (za decu koja počinju da hodaju).

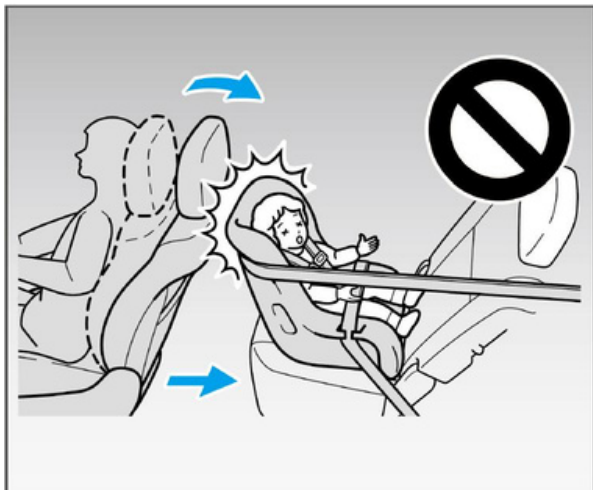
D — ISO/R2: zaštitni sistem smanjene visine, okrenut unazad.

E — ISO/R1: zaštitni sistem za bebe, okrenut unazad.

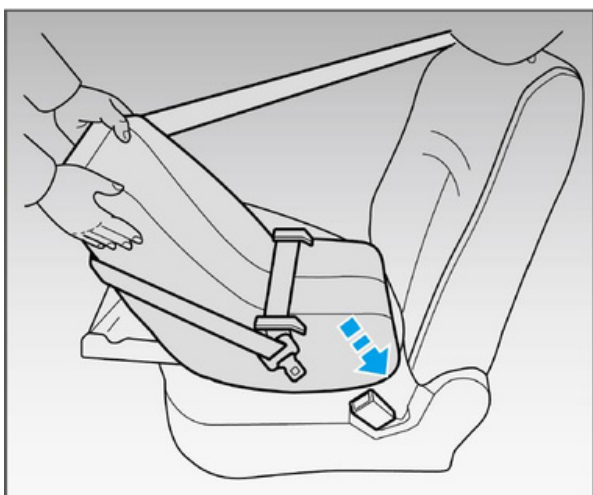
F — ISO/L1: dečiji zaštitni sistem postavljen bočno, okrenut ulevo (tip: nosiljka).

G — ISO/L2: dečiji zaštitni sistem postavljen bočno, okrenut udesno (tip: nosiljka).

Ugradnja dečijeg sedišta okrenutog unazad

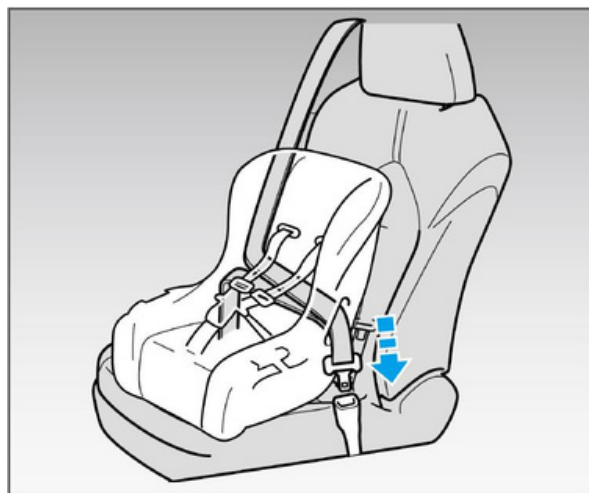


Ako vozačevo sedište ometa pravilnu ugradnju zaštitne opreme za dete okrenute unazad, zaštitnu opremu za dete okrenutu unazad treba da ugradite na desno zadnje sedište.



U skladu sa uputstvom proizvođača, provucite sigurnosni pojas kroz ili oko zaštitne opreme za dete okrenute unazad, zatim ubacite jezičak u kopču. Proverite da sigurnosni pojas nije uvrnut i da je zategnut. Uverite se da su jezičak i kopča čvrsto zaključani i pomerite zaštitnu opremu levo-desno kako biste potvrdili da je pravilno i stabilno pričvršćena.

Ugradnja zaštitne opreme za dete okrenute unapred



U skladu sa uputstvom proizvođača, provucite sigurnosni pojas kroz zaštitnu opremu za dete okrenutu unapred i ubacite jezičak u kopču. Proverite da sigurnosni pojas nije uvrnut i da je pravilno zategnut. Uverite se da su jezičak i kopča čvrsto zaključani. Pritisnite zaštitnu opremu prema sedišnoj površini i naslonu kako bi se sigurnosni pojas potpuno zategao i kako bi zaštitna oprema bila čvrsto postavljena. Pomerite je levo-desno da proverite da je stabilna.

Ugradnja pomoćnog sedišta



Postavite pomoćno sedište na sedište u vozilu i smestite dete na njega. Prema uputstvu proizvođača, pravilno prebacite sigurnosni pojas preko dečijeg ramena, a donji deo pojasa spustite što niže, do predela kukova deteta. Zatim ubacite jezičak u kopču i proverite da sigurnosni pojas nije uvrnut i da je pravilno zategnut.

Ugradnja ISOFIX interfejsa

Standardna dečija zaštitna oprema koja ispunjava ISO specifikacije može da se pričvrsti pomoću ISOFIX interfejsa. Tokom ugradnje i korišćenja obavezno se pridržavajte uputstva za upotrebu i bezbednosnih preporuka proizvođača dečije zaštitne opreme, jer u suprotnom može doći do smanjenja bezbednosti.



1. Pronađite ISOFIX interfejs u razmaku između zadnjeg sedišta, odnosno između sedišne površine i naslona.



2. Poravnajte ISOFIX priključke na dečijoj zaštitnoj opremi sa odgovarajućim ISOFIX priključcima na donjem delu sedišne površine. Kod krutih priključaka gurnite ih pravo u ležište, a kod elastičnih ih zakačite na predviđeno mesto.



3. Podignite naslon za glavu do najviše pozicije dok ne čujete klik zvuk, čime potvrđujete da je naslon za glavu pravilno zaključan.



4. Provedite gornju zakačku dečije zaštitne opreme kroz prostor između sedišta i naslona za glavu, zakačite je na fiksni anker koji se nalazi na poledini sedišta i zategnite gornji kaiš tako da sve bude čvrsto pričvršćeno.

Lampice upozorenja i indikatorske lampice..... 41

Lampice upozorenja.....41

Indikatorske lampice.....42

Kontrola instrument table.....46

Opšte informacije.....46

Informacije o vožnji.....46

Pomoć vozaču.....48

Multimedija.....48

Mapa/navigacija.....48

Informacije o upozorenjima.....49

Podšavanje.....49

Podsetnik na umor vozača.....49

Upozoravajuće lampice i indikatori

Upozoravajuće lampice i indikatori pokazuju vozaču stanje različitih sistema u vozilu.



Lampica kvara sistema upravljanja (žuta)



Kada dođe do kvara na električnom servo-upravljaču, ova lampica se uključi. Ako se lampica pojavi tokom vožnje, smanjite brzinu i bezbedno se zaustavite pored puta. Isključite napajanje, sačekajte 5 minuta i ponovo pokrenite vozilo.

Ako se lampica ne vrati nakon ponovnog pokretanja, možete nastaviti vožnju. Ako ostane uključena, što pre kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.



Lampica kvara sistema za nadzor pritiska u gumama – TPMS (žuta)

Ova lampica se uključi kada je pritisak ili temperatura u gumama nepravilna, ili kada sistem za nadzor pritiska u gumama ne radi ispravno.

1. Ako se lampica uključi zbog previsokog ili preniskog pritiska u gumama, podesite pritisak na propisanu vrednost. Ako se lampica ne ugasi nakon podešavanja, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Ako se lampica i dalje prikazuje nakon podešavanja, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

2. Ako se lampica uključi zato što sistem za pritisak u gumama nije uparen ili zato što je izgubljen signal sa senzora, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Lampica kvara sistema parkiranja (žuta)



Kada postoji kvar u sistemu parkiranja, ova lampica se uključi. Sistem i dalje može da drži vozilo u parkiranom položaju, ali automatsko parkiranje nije dostupno. Povucite EPB prekidač nagore da biste parkirali vozilo i što pre kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Lampica punjenja ili kvara 12V baterije (crvena)



Kada je prekidač za pokretanje u položaju "ON", a motor ne radi, ova lampica svetli. Nakon pokretanja motora lampica se gasi, što znači da sistem punjenja radi ispravno.

Ako se lampica uključi posle pokretanja motora, to znači da sistem punjenja ne radi ispravno i da je potrebna popravka. Isključite sve nepotrebne električne potrošače i odmah se obratite ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Lampica kvara ABS sistema (žuta)



Ako se ova lampica uključi tokom vožnje, to znači da je ABS sistem u kvaru. Vozilo i dalje ima normalnu sposobnost kočenja, ali nema funkciju protiv blokiranja točkova. Vozite pažljivo i što pre kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Lampica niskog nivoa kočione tečnosti / kvara kočionog sistema (crvena)



Kada nivo kočione tečnosti padne prenisko, lampica se uključi. Ako se uključi tokom vožnje, kočioni sistem može biti u kvaru. Vozite pažljivo do bezbednog mesta pored puta, zaustavite vozilo i odmah kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Lampica kvara upravljačkog sistema motora (žuta)



Kada je prekidač za pokretanje u položaju "ON", lampica svetli. Nakon pokretanja motora treba da se ugasi, što je normalno. Ako ostane uključena, motorni upravljački sistem može biti u kvaru. Ponovo pokrenite vozilo i proverite lampicu. Ako ostane uključena, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Lampica upozorenja sistema za preklapanje sudara (crvena)*



Kada sistem za upozorenje na prednji sudar detektuje da može doći do sudara sa objektom ispred vozila, aktivira zvučno i vizuelno upozorenje. U tom trenutku lampica treperi i to predstavlja normalno stanje.

Lampica upozorenja automatskog sistema za hitno kočenje (crvena)*



Kada se aktivira automatski sistem za hitno kočenje, oglašava se zvučni i vizuelni alarm. U tom trenutku lampica treperi i to je normalno stanje.

Glavna lampica upozorenja



Kada se ova lampica uključi, moguće je ući u meni za prikaz upozorenja na instrument tabli i proveriti konkretne kvarove. Ako se upozorenje ne može ukloniti ni nakon izvršene radnje, kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Lampica kvara sistema vazdušnih jastuka (crvena)



Ako lampica ostane uključena tokom vožnje, sistem vazdušnih jastuka je u kvaru. Obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Lampica za nevezan sigurnosni pojas (crvena)



Kada je prekidač za pokretanje u položaju "ON", a vozač ili suvozač nisu vezali sigurnosni pojas, lampica se uključi i oglašava se zvučno upozorenje. Kada svi u prednjem redu vežu pojaseve, lampica se gasi i zvuk prestaje.

Lampica kvara pogonskog sistema



Kada dođe do kvara na pogonskom sistemu (pogonska baterija ili elektromotor), ova lampica se pali. Tada se vozilo mora pažljivo skloniti sa puta i bezbedno zaustaviti, a zatim kontaktirati ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Indikatori

Indikatori obaveštavaju vozača o radu različitih sistema u vozilu. Kada se uključe ili trepere, u većini slučajeva je to normalno stanje i ne označava kvar.

Indikator sport moda (crveni)



Ovaj indikator se uključuje kada je menjač u SPORT režimu.

Indikator ekonomičnog moda (zeleni)



Ovaj indikator se uključuje kada je menjač u ECO režimu.

Indikator standardnog moda (beli)



Ovaj indikator se uključuje kada je menjač u NORMAL režimu.

Indikator parkirnog stanja (crveni)



Kada se EPB prekidač povuče nagore, ova lampica se pali. Ako se nakon parkiranja lampica ne uključi, ili ostane uključena nakon što se EPB prekidač pritisne, kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Indikator rada automatskog zadržavanja (zeleni)



Ova lampica svetli kada je AUTO HOLD sistem u radu.

Indikator rada sistema za kontrolu spuštanja niz nizbrdicu (zeleni)



Kada je funkcija HDC uključena, lampica neprekidno svetli. Kada sistem za kontrolu spuštanja radi, lampica treperi.

Indikator uključenog sistema održavanja brzine (beli)



Ova lampica se pali kada je sistem održavanja brzine uključen, ali funkcija još nije aktivirana.

Indikator rada sistema održavanja brzine (zeleni)



Ova lampica se pali kada je sistem održavanja brzine uključen i funkcija aktivirana, a pored lampice se prikazuje podešena brzina.

Indikator pokazivača pravca i upozorenja za opasnost (zeleni)



Kada se uključe pokazivači pravca, odgovarajuća lampica se uključuje ili isključuje. Kada se pritisne prekidač za upozorenja za opasnost (sva četiri pokazivača pravca), lampica treperi zajedno sa levim i desnim pokazivačem pravca. Ako lampica ne treperi ili treperi ubrzano, moguće je da postoji kvar na sijalici pokazivača pravca. Proverite sijalicu i kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Indikator pozicionih svetala (zeleni)



Ova lampica se pali kada se uključe poziciona svetla.

Indikator kratkih svetala (zeleni)



Ova lampica se pali kada se uključe kratka svetla.

Indikator dugih svetala (plavi)



Ova lampica se pali kada se uključe duga svetla.

ICC indikator rada dve funkcije (zeleni)*



Ova lampica svetli kada ACC i LDA funkcije TJA sistema rade istovremeno.

ACC ON indikator (beli)*



Kada je ACC sistem uključen, ali nije aktiviran, ova lampica će svetleti.

ACC indikator rada (zeleni)*



Kada je ACC funkcija aktivirana i počne sa radom, ova lampica će svetleti.

ICC indikator (beli)*



Kada je ICC funkcija uključena, ali nije aktivirana, ova lampica će svetleti.

ICC indikator rada jedne funkcije (žuti)*



Kada je aktivirana longitudinalna kontrola ICC sistema, ova lampica će svetleti.

Indikator zadnjih maglenki (žuti)



Kada uključite zadnje maglenke, ovaj indikator svetli.

Indikator isključenog ESP sistema (žuti)*



Kada pritisnete ESP prekidač, ESP sistem se isključuje i indikator se uključuje.

Kada ponovo pritisnete prekidač, ESP sistem se ponovo uključuje i indikator se gasi.

Indikator rada ESP sistema (žuti)



Kada ESP sistem radi, ovaj indikator treperi.

Ako tokom vožnje indikator ostane stalno uključen, sistem verovatno ima kvar. Kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Indikator sistema protiv krađe (crveni)



Kada je Start prekidač u položaju ON i indikator treperi, pametni ključ nije prepoznat ili verifikacija sistema protiv krađe nije prošla. Proverite da li koristite ispravan pametni ključ.

Kada je Start prekidač u položaju ACC ili OFF i indikator treperi, vozilo ulazi u stanje zaštite i aktivira se sistem protiv krađe.

Indikator uključenog Lane Departure sistema (beli)*



Ovaj indikator svetli kada je Lane Departure sistem uključen, ali funkcija još nije aktivirana.

Indikator rada Lane Departure sistema (zeleni)*



Ovaj indikator svetli kada su ispunjeni uslovi brzine i sistem počne da radi.

Indikator uključenog Lane Keeping sistema (beli)*



Ovaj indikator svetli kada je Lane Keeping funkcija uključena, ali još nije aktivirana.

Indikator rada sistema za zadržavanje u traci (zeleni)



Kada sistem za zadržavanje u traci radi, ovaj indikator svetli.

Indikator isključenog sistema za upozorenje na frontalni sudar (FCW OFF) – žuti



Kada je sistem za upozorenje na frontalni sudar isključen, ovaj indikator svetli.

Indikator isključenog automatskog kočenja u nuždi (AEB OFF) – žuti



Kada je automatsko kočenje u nuždi isključeno, ovaj indikator svetli.

Indikator aktivacije inteligentnog upravljanja dugim svetlima – zeleni



Kada se aktivira funkcija inteligentnog upravljanja dugim svetlima, ovaj indikator svetli.

Indikator režima ograničene snage (limp mode)



Kada vozilo pređe u režim ograničene snage, ovaj indikator svetli. U tom slučaju vozite sporije i oprežno ili se zaustavite radi provere. Nakon otklanjanja greške možete nastaviti vožnju.

Indikator spremnosti sistema (READY) – zeleni



Kada se vozilo pokrene i bude spremno za vožnju, ovaj indikator svetli.

Indikator niskog nivoa preostale energije pogonske baterije – žuti



Kada je preostala energija pogonske baterije niska, ovaj indikator svetli. U tom slučaju potrebno je pokrenuti motor da bi se baterija dopunila.

Indikator povezivanja punjenja



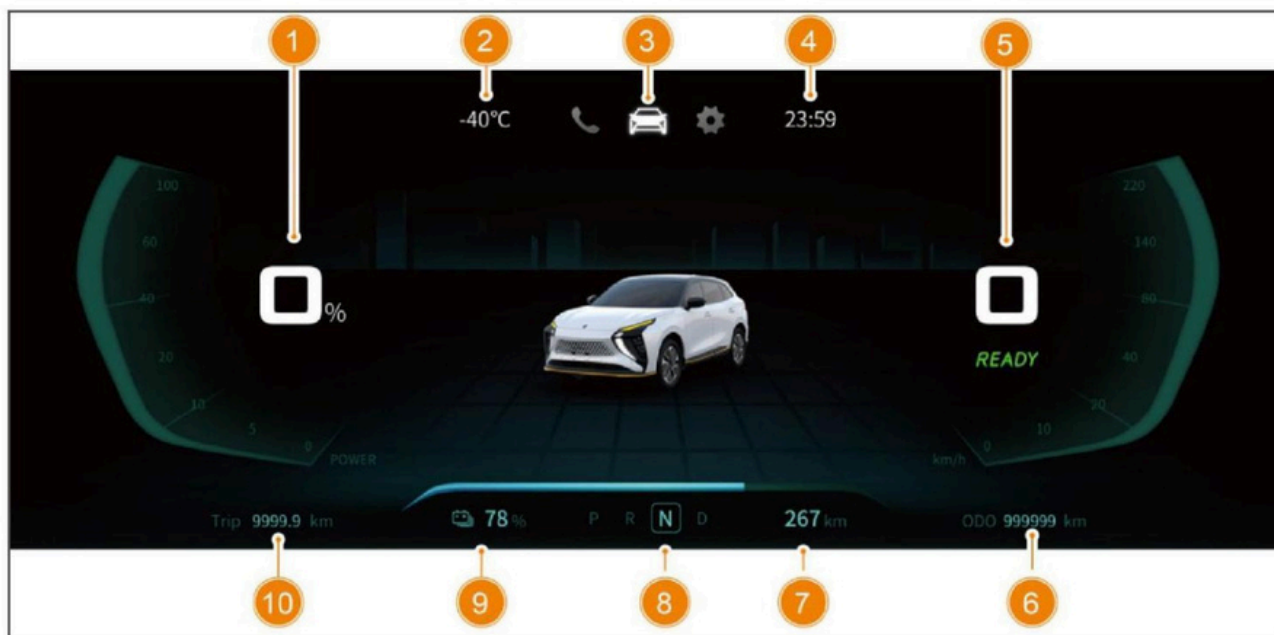
Kada je pištolj za punjenje povezan, ova lampica će svetleti, a preko nje se može proveriti status povezivanja pištolja za punjenje.

Indikator OPM režima



Kada je režim vožnje sa jednom pedalom uključen, ova lampica će svetleti, što označava da je vozilo u režimu vožnje sa jednom pedalom.

Pregled kombinovanog instrumenta



04

1. Pokazivač snage

Prikazuje izlaz energije iz pogonske baterije i procenat snage koja se obnavlja. Kada vozilo troši energiju, prikazuje 0% do 100% prema stvarnoj izlaznoj snazi. Kada obnavlja energiju, prikazuje 0% do 60% prema stvarnoj snazi obnavljanja.

2. Spoljašnja temperatura

Prikazuje trenutnu temperaturu izvan vozila. Opseg prikaza je minus 40°C do 87°C. Senzor spoljne temperature može da bude pod uticajem kolovoza, toplote motora, smera vetra i drugih uslova vožnje, pa prikazana temperatura može da odstupa od stvarne temperature napolju ili temperature prikazane na putnim oznakama.

3. Sveobuhvatne informacije

Ovaj prikaz sadrži informacije o vozilu, informacije sistema za pomoć u vožnji, upozorenja za opasnost i podešavanja. Sadržaj se menja pomoću tastera gore i dole na volanu.

4. Vreme

Prikazuje trenutno vreme.

5. Brzinomer

Prikazuje trenutnu brzinu vozila. Zbog uticaja pritiska u pneumaticima, uslova na putu, vremenskih prilika i drugih faktora može da postoji odstupanje između prikazane i stvarne brzine kretanja.

6. Preostala količina goriva



Prikazuje količinu goriva u rezervoaru. Kada se upali lampica upozorenja na nizak nivo goriva, potrebno je što pre dopuniti gorivo.

7. Putni računar

Prikazuje pređenu kilometražu po putovanju, preostalu autonomiju, prosečnu potrošnju goriva i prosečnu brzinu. Kratkim pritiskom na taster OK na volanu može da se menja prikaz.

8. Položaj menjača

Prikazuje trenutni položaj menjača.

9. Ukupna kilometraža

Prikazuje ukupno pređenu kilometražu vozila. Brojanje se zaustavlja kada dostigne 999999 km.

10. Pokazivač preostale električne energije

Prikazuje preostalu električnu energiju u pogonskoj bateriji. U uslovima niske temperature i drugim specifičnim okruženjima prikazana vrednost može blago da odstupa od stvarne. Kada je preostala električna energija niska, lampica za nizak nivo preostale energije se pali.

Upravljanje kombinovanim instrumentom



1. Taster za gore: Menja izbor naviše unutar iste grupe stranica.
2. Taster za desno: Prebacuje izbor na početni ekran.
3. Taster OK: U meniju podešavanja potvrđuje izbor ili zatvara trenutno prikazano tekstualno upozorenje; u meniju putnog računara kratkim pritiskom menja prikaz male kilometraže, preostale autonomije, prosečne potrošnje i prosečne brzine.
4. Taster za dole: Menja izbor naniže unutar iste grupe stranica.
5. Taster za levo: Prebacuje izbor na početni ekran ili vraća na prethodnu stranicu.

Opšte informacije

Ovaj interfejs prikazuje informacije o vožnji, ADAS, multimediji, mapi/navigaciji i podešavanjima. Sadržaj prikaza može se menjati pomoću levog i desnog dugmeta na volanu.



Informacije o vožnji

Informacije o vožnji uključuju status vozila, putni računar, potrošnju energije u poslednjih 50 km i informacije o pritisku u gumama. Sadržaj prikaza može se menjati pomoću dugmadi gore i dole na volanu.

Status vozila



Ovaj interfejs prikazuje status vrata (uključujući vrata prtljažnika) i sigurnosnih pojaseva.

Putni računar

Ovaj interfejs prikazuje prosečnu brzinu vozila, prosečnu potrošnju energije i autonomiju vozila. Sadržaj prikaza može se menjati pomoću dugmadi gore i dole na volanu.



1. Prosečna brzina vozila

Opseg prikaza prosečne brzine vozila: 0~200 km/h.

Kratko pritisnite dugme OK da biste otvorili interfejs za resetovanje i zasebno resetovali prosečnu brzinu vozila.

2. Autonomija vozila

Prikazuje trenutnu maksimalnu kilometražu koju vozilo može da pređe. Opseg prikaza: 20~999 km. Kada je vrednost manja od 20 km, prikazuje se " _ _ _".



Opres

- Nakon punjenja vozila, autonomija će biti ponovo izračunata.
- Prikazana vrednost autonomije menjaće se u skladu sa nedavnom ukupnom potrošnjom energije.
- Ako se upali lampica indikatora punjenja, čak i ako vozilo može da pređe veću udaljenost, potrebno je blagovremeno napuniti vozilo.
- Prilikom vožnje u posebnim uslovima, kao što su niske temperature, prikaz autonomije može se privremeno promeniti.

3. Prosečna potrošnja energije

Opseg prikaza prosečne potrošnje energije: 0~30 kWh/100 km. Kratko pritisnite dugme OK da biste otvorili interfejs za resetovanje i zasebno resetovali prosečnu potrošnju energije.

4. Trenutna potrošnja energije

Trenutna potrošnja energije prikazuje informacije o trenutnoj potrošnji putem grafika sa krivom. Opseg prikaza trenutne potrošnje energije: 0~30 kWh/100 km.

Potrošnja energije u poslednjih 50 km



1. Optimalna potrošnja energije

Prikazuje istorijski najnižu vrednost potrošnje energije. Kratko pritisnite dugme OK da biste otvorili interfejs za resetovanje i zasebno resetovali optimalnu potrošnju energije.

2. Kriva potrošnje energije

Prikazuje performanse potrošnje energije u poslednjih 50 km. Kratko pritisnite dugme OK da biste otvorili interfejs za resetovanje i zasebno resetovali krivu potrošnje energije.

3. Grafikon potrošnje energije

Grafikon potrošnje energije formira se na osnovu vrednosti potrošnje energije u poslednjih 50 km.

Informacije o pritisku u pneumaticima



Kada vrednost pritiska u pneumaticima odstupa od normalne, interfejs prikaza će dati odgovarajuće upozorenje.



Oprez

- Održavajte pritisak u pneumaticima blizu standardne vrednosti. Kada se za pritisak prikazuje "~~", a odgovarajuća pozicija pneumatika svetli, to znači da TPMS sistem nema signal sa senzora na toj poziciji. Obratite se blagovremeno Forthing ovlašćenom servisu.
- Senzor pritiska u pneumaticima nije potrebno ponovo uparivati osim ako nije zamenjen ili oštećen tokom popravke pneumatika, skidanja pneumatika itd. Međutim, ako se promeni pozicija pneumatika ili se zameni senzor pritiska u pneumaticima, potrebno je ponovo izvršiti uparivanje senzora. Obratite se Forthing ovlašćenom servisu.
- Informacije o pritisku u pneumaticima prikazane u mirovanju predstavljaju podatke od poslednje vožnje vozila. Zbog toga, nakon ispuštanja ili dopumpavanja pneumatika, potrebno je voziti vozilo brzinom većom od 30 km/h tokom 1 minuta kako bi instrument tabla ažurirala podatke.



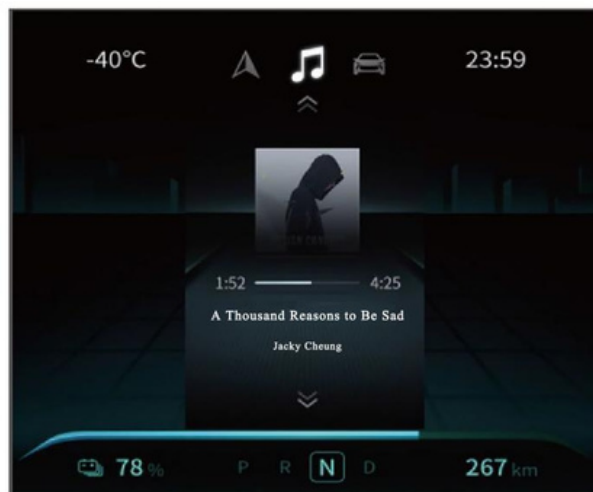
Pomoć vozaču



U zavisnosti od konfiguracije modela, na ovom interfejsu mogu biti prikazane različite funkcije. Za detalje o ADAS sistemu pogledajte odgovarajuća uputstva u poglavlju VIII "Comfortable Driving".



Multimedija



Ovaj interfejs prikazuje trenutnu radio stanicu ili informacije o muzici.



Mapa/navigacija



Ovaj interfejs može sinhrono prikazivati informacije mape i jednostavne navigacione informacije na displeju.

Informacije o upozorenjima



Ovaj interfejs prikazuje određene informacije o vozilu koje zahtevaju upozorenje ili obaveštenje. Kada postoji više informacija koje zahtevaju upozorenje ili obaveštenje, sadržaj prikaza može se menjati i pregledati pomoću dugmadi gore i dole na volanu.

Podešavanja

Interfejs podešavanja uključuje pregled informacija o upozorenjima, brisanje informacija o vožnji, podešavanje osvetljenja, podešavanje jačine zvuka i informacije o verziji instrument table. Odgovarajućem meniju može se pristupiti pomoću dugmadi gore, dole i OK na volanu. Detaljne informacije prikazane su u tabeli ispod.

Meni nivoa 1	Meni nivoa 2	Meni nivoa 3
Podešavanje	Informacije o alarmu	
	Resetovanje informacija o vožnji	Prosečna potrošnja snage
		Prosečna brzina vozila
		Put
	Podešavanje osvetljenost	
	Podešavanje jačine zvuka	
	Informacije o verziji instrument table	

Podsetnik za umor vozača

Ako se podsetnik za umor aktivira nakon neprekidne vožnje duže od 4 h, pritisnite dugme OK i parkirajte vozilo na bezbednom mestu tokom 20 minuta kako biste otkazali podsetnik.

Informacije o ključu. 52

Informacije o ključu.....	52
Pametni ključ	52
Mehanički ključ	52
Zamena baterije pametnog ključa.....	52
tem imobilajzera motora.....	52

Otključavanje, zaključavanje i otvaranje vrata.....52

Otključavanje i zaključavanje vrata sa spoljne strane vozila	52
Otključavanje i zaključavanje vrata iz unutrašnjosti vozila	53
Dečija sigurnosna brava zadnjih vrata	54
Automatsko zaključavanje vrata.....	54
Prinudno otključavanje pri sudaru.....	54
Način skidanja i postavljanja poklopca otvora cilindra brave	54

Otvor i zatvaranje vrata prtljažnika..... 56

Otvor vrata prtljažnika sa spoljne strane vozila	56
Zatvaranje vrata prtljažnika sa spoljne strane vozila	57
Otvor i zatvaranje vrata prtljažnika iz unutrašnjosti vozila*	58
Hitno otvaranje vrata prtljažnika iz unutrašnjosti vozila	58
Podešavanje visine otvaranja vrata prtljažnika*	58
Prednja sedišta.....	60
Zadnje sedišta.....	63
Grejanje, ventilacija i masaža sedišta*.....	64
Memorisanje položaja sedišta*	64
Podešavanje naslona za glavu.....	64

Volan..... 65

Podešavanje volana	65
Sirena	65
Levo dugme na volanu	65
Desno dugme na volanu.....	66

Unutrašnji retrovizor..... 66

Podešavanje protiv odsjaja unutrašnjeg retrovizora	67
--	----

Spoljašnji retrovizor.....67

Električno podešavanje spoljašnjeg retrovizora	67
--	----

Sklapanje i rasklapanje spoljašnjeg retrovizora.....	67
Grejanje i odmrzavanje spoljašnjeg retrovizora.....	68

Električni podizači prozora..... 68

Ručno otvaranje/zatvaranje prozora.....	68
Automatsko otvaranje/zatvaranje prozora	68
Daljinsko otvaranje/zatvaranje prozora.....	68
Prekidač za zaključavanje prozora.....	69
Termička zaštita prozora	69
Zaštita prozora protiv uklještenja	69
Uslovi aktiviranja zaštite električnih prozora protiv uklještenja	69
Inicijalizacija prozora.....	69

Krovni otvor.....69

Panoramski krovni otvor.....	69
Otvor/zatvaranje roletne.....	70
Funkcija daljinskog zatvaranja roletne.....	70
Funkcija zaštite roletne protiv uklještenja	70
Termička zaštita roletne.....	70
Inicijalizacija.....	70

Svetla71

Spoljašnja svetla.....	71
Unutrašnje osvetljenje.....	72

Brisači.....73

Prednji ručni brisači.....	73
Prednji automatski brisači*	74

USB priključak..... 75

Prednji USB priključak na instrument tabli.....	75
Donji USB priključak na centralnoj konzoli.....	75
Zadnji USB priključak na centralnoj konzoli.....	76

12 V utičnica..... 76

Prednja utičnica na centralnoj konzoli	76
--	----

220 V utičnica..... 77

Deaktivacija.....	77
-------------------	----

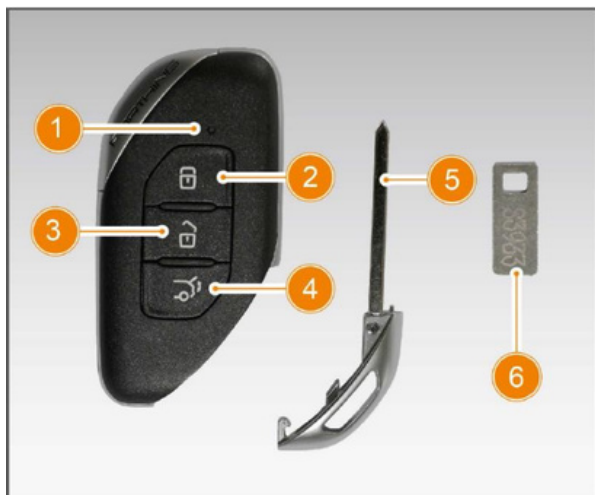
EDR* 78

Umetanje i vađenje memorijske kartice.....	78
Korišćenje EDR sistema.....	78
Automatski klima uređaj.....	79

Položaj ventilacionih otvora	81
Sistem za prečiščavanje vazduha*.....	82

Informacije o ključu

Pametni ključ



1. Lampica na tasteru
2. Taster za zaključavanje
3. Taster za otključavanje
4. Taster za otključavanje zadnjih vrata (trunk lid)
5. Mehanički ključ
6. Oznaka sa brojem pametnog ključa

Mehanički ključ



Pritisnite taster za oslobađanje mehaničkog ključa na bočnoj strani pametnog ključa da izvadite mehanički ključ.

Zamena baterije u pametnom ključu

Ako je baterija u pametnom ključu skoro prazna, vozilo će kraće primati signal, možda nećete moći da upravljate funkcijama na daljinu, a može da se desi i da vozilo ne prepozna pametni ključ. Tada treba da zamenite bateriju u pametnom ključu.

Sistem protiv krađe i blokada pokretanja

Ako uđete u vozilo sa pametnim ključem koji nema ispravan kod i pritisnete dugme za pokretanje, lampica sistema protiv krađe na instrument tabli počće da treperi. Sistem tada prepoznaje da je pametni ključ nevažeći ili da anti-krađa autorizacija nije uspeła, pa motor neće pokrenuti.

Otvaranje, zatvaranje i zaključavanje vrata

Spoljašnje otključavanje i zaključavanje vrata

Ulazak bez ključa



Otključavanje

Kada nosite pametni ključ, uhvatite unutrašnju stranu ručke vozačevih vrata u zoni za otključavanje i sva vrata će se otključati.

Zaključavanje

Kada nosite pametni ključ i sva su vrata zatvorena, pritisnite zonu za zaključavanje na ručki vozačevih vrata i sva vrata će se zaključati.



Otključavanje

Kratko pritisnite taster za otključavanje na pametnom ključu da otključate sva četiri vrata i poklopac otvora za gorivo. Pokazivači pravca će zatreperiti. Kada dugo pritisnete taster za otključavanje, stakla na sva četiri vrata će se otvoriti.

Zaključavanje

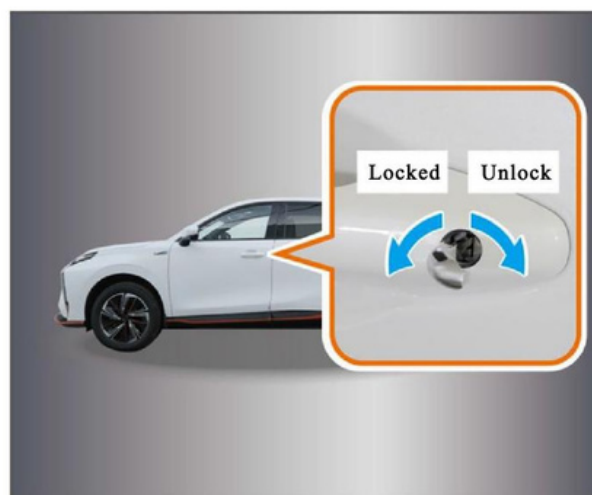
Kratko pritisnite taster za zaključavanje na pametnom ključu da zaključate sva četiri vrata i poklopac otvora za gorivo. Pokazivači pravca će zatreperiti, sirena će se oglasiti jednom, unutrašnje svetlo će se postepeno ugasiti, a audio-video sistem će se isključiti. Kada dugo pritisnete taster za zaključavanje, stakla na sva četiri vrata će se zatvoriti.

Otključavanje i zaključavanje vrata mehaničkim ključem



1. Izvadite mehanički ključ iz pametnog ključa.

2. Kada su vrata zatvorena, povucite ručku vozačevih vrata do krajnjeg položaja otvaranja, zatim provucite kažiprst u unutrašnjost ručke i pritisnite prednji zubac da biste skinuli poklopac brave i otkrili otvor za cilindar.



3. Umetnite mehanički ključ u otvor brave i okrenite ga u smeru kazaljke na satu da otključate vrata. Okrenite ga suprotno od kazaljke na satu da zaključate vrata.

4. Izvadite ključ i vratite poklopac brave na spoljnu ručku vrata.

Otključavanje i zaključavanje vrata iznutra

Otključavanje ručicom unutrašnje strane vrata



Kada su vrata zaključana, povucite unutrašnju ručicu dva puta da biste otvorili vrata.

Kada su vrata otključana, povucite ručicu jednom da biste otvorili vrata.



Pažnja

Ako je uključen dečji bezbednosni osigurač na zadnjim vratima, zadnja vrata se ne mogu otvoriti iz unutrašnjosti.



1. Pritisnite da otključate sva vrata.
2. Pritisnite da zaključate sva vrata.



Pažnja

Centralno zaključavanje je moguće samo kada su sva vrata, zadnja vrata i poklopac otvora za gorivo zatvoreni.

Otključavanje i zaključavanje suvozačevih i zadnjih vrata



Ako dođe do nestanka napajanja, pritisnite unutrašnji prekidač brave. Kada zatvorite vrata, ona će se zaključati. Da biste otključali iz unutrašnjosti, povucite unutrašnju ručicu dva puta.

Dečja bezbednosna brava na zadnjim vratima



1. Zaključavanje
2. Otključavanje

Kada se uključi dečja bezbednosna brava, zadnja vrata se ne mogu otvoriti iz unutrašnjosti. Ovo sprečava decu da slučajno otvore vrata tokom vožnje.

Automatsko zaključavanje vrata

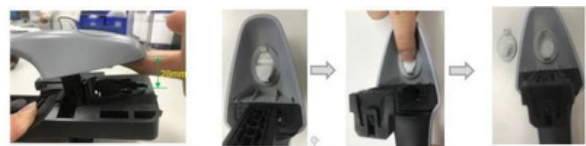
Kada su vrata otključana i brzina vozila pređe 10 km/h, sva vrata će se automatski zaključati.

Automatsko otključavanje pri sudaru

Dok vozite ili dok je vozilo u mirovanju, ako je prekidač Start u položaju ON i vozilo primi signal udara, sva vrata će se automatski otključati.

Način skidanja i postavljanja poklopca otvora cilindra brave

1. Zatvorite prednja vrata, povucite spoljašnju ručku prednjih vrata do maksimalno otvorenog položaja, uvucite kažiprst u ručku kako biste pritisnuli prednji deo, izvadite poklopac i oslobodite poklopac cilindra brave kako bi otvor cilindra brave bio dostupan;



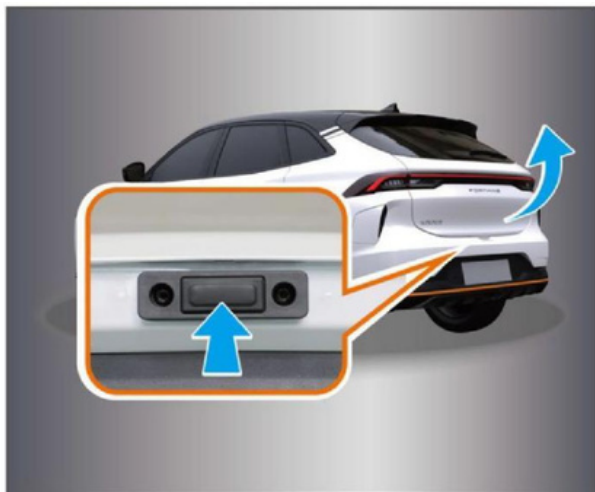
2. Nakon otključavanja mehaničkim ključem, postavite poklopac cilindra brave: prvo postavite zadnji deo poklopca cilindra brave u uvučenu graničnu strukturu poklopca ručke, a zatim zakačite prednji deo poklopca cilindra brave u poklopac.



Otvaranje i zatvaranje vrata prtljažnika

Otvaranje vrata prtljažnika spolja

Otvaranje bez ključa



Električna vrata prtljažnika

Kada nosite pametni ključ i pridete vratima prtljažnika, pritisnite mikroprekidač i vrata prtljažnika će se automatski otvoriti.

Otvaranje vrata prtljažnika pomoću pametnog ključa



Kada su vrata prtljažnika zatvorena, držite pritisnut taster za otključavanje vrata prtljažnika na pametnom ključu i ona će se automatski otvoriti.

Otvaranje vrata prtljažnika pokretom noge*



Kada nosite pametni ključ, stanite iza vozila i napravite pokret nogom ispod srednjeg donjeg dela zadnjeg branika. Kada sistem registruje pokret noge, vrata prtljažnika će se automatski otvoriti.



Pažnja

- Ova funkcija radi samo kada vozilo nije pokrenuto.

Da biste koristili ovu funkciju, morate nositi pametni ključ ili ga postaviti u domet efikasnog prepoznavanja, oko 1 metar od vrata prtljažnika.

- Da bi operacija bila uspešna, koristite pokret nogom napred i nazad, u trajanju od 1 do 2 sekunde. Tokom pokreta, rastojanje između stopala ili potkolenice i donjeg dela zadnjeg branika treba da bude između 2 i 10 centimetara. Posle nekoliko pokušaja, pronađite način pokreta koji vam najviše odgovara.

- Držite površinu senzora čistom. Ako se na njemu nalaze led, sneg, prljavština ili druge prepreke, funkcija može prestati da radi.

**Pažnja**

- Zona prepoznavanja pokreta nalazi se ispod sredine zadnjeg branika, u širini od približno 50 centimetara. Pokret izvršite unutar te zone.
- Ako u kratkom vremenu više puta pokušate da aktivirate otvaranje nogom, funkcija se može privremeno isključiti i neće odmah ponovo biti dostupna.

Warning

- Kada koristite ovu funkciju, uverite se da se u zoni kretanja vrata prtljažnika ne nalaze ljudi ili prepreke. Nakon aktiviranja, odmah se udaljite od zone otvaranja kako biste izbegli povrede ili oštećenje vozila.
- Tokom automatskog pranja vozila, vodite računa da se pametni ključ ne nalazi blizu vrata prtljažnika. Ako se vrata prtljažnika nenamerno otvore, mogu se oštetiti.

Zatvaranje vrata prtljažnika spolja**EKlasična vrata prtljažnika**

Zalupite kako biste zatvorili vrata prtljažnika

Električna vrata prtljažnika

Pritiskom na prekidač na oblogi vrata prtljažnika, ona će se automatski zatvoriti. Ako tokom zatvaranja ponovo pritisnete isti prekidač, vrata prtljažnika će prestati da se zatvaraju.



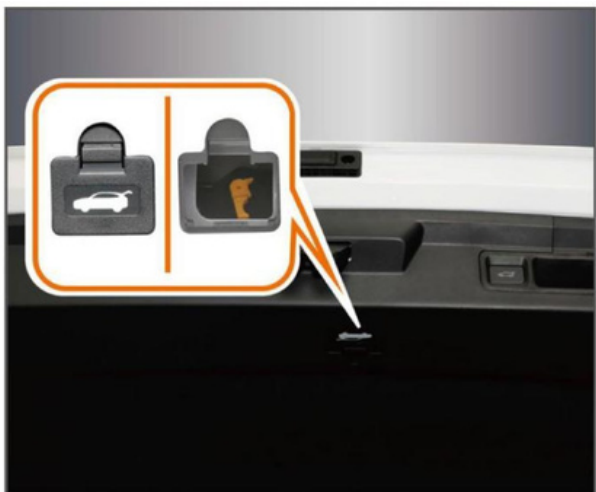
Vrata prtljažnika možete zatvoriti i tako što ćete dugo držati pritisnut taster za otključavanje vrata prtljažnika na pametnom ključu.

Otvaranje i zatvaranje vrata prtljažnika iz unutrašnjosti vozila



Kada su vrata prtljažnika otključana, pritiskom na prekidač za vrata prtljažnika u kabini ona će se automatski otvoriti ili zatvoriti. Ako su vrata prtljažnika u pokretu, ponovnim pritiskom prekidača zaustavićete njihovo kretanje.

Unutrašnje hitno otvaranje vrata prtljažnika



Ako zatvarač ne radi i vrata prtljažnika se ne mogu otvoriti, uklonite poklopac za hitno otvaranje sa obloge vrata prtljažnika. Povucite ručicu za hitno otvaranje vrata prtljažnika i drugom rukom potisnite vrata prtljažnika unazad kako biste ih otvorili iz unutrašnjosti vozila.

Podešavanje visine otvaranja vrata prtljažnika



Podešavanje visine otvaranja

Visina otvaranja vrata prtljažnika može se podesiti pomoću prekidača na oblogi vrata prtljažnika:

1. Ručno otvorite vrata prtljažnika do željene visine.
2. Držite pritisnut prekidač na oblogi vrata prtljažnika dok ne čujete zvučni signal koji potvrđuje da je visina uspešno sačuvana.
3. Zatvorite vrata prtljažnika i ponovo ih otvorite. Otvoriće se do podešene visine.

Vraćanje maksimalne visine otvaranja

1. Ručno otvorite vrata prtljažnika do njihove maksimalne visine.
2. Držite pritisnut prekidač na oblogi vrata prtljažnika dok ne čujete zvučni signal koji potvrđuje vraćanje na maksimalnu visinu otvaranja.
3. Zatvorite vrata prtljažnika i ponovo ih otvorite da bi se otvorila do maksimalne visine.

Upozorenje

- Ne otvarajte i ne zatvarajte električna vrata prtljažnika ručno osim ako to nije neophodno.
- Ako morate ručno da upravljate električnim vratima prtljažnika zbog prekida napajanja ili kvara, otvarajte ili zatvarajte ih ravnomernom brzinom i ne brže od dve sekunde. Ako ih otvarate ili zatvarate prebrzo, možete oštetiti električne podupirače ili kontroler.

Podešavanje ugla otvaranja vrata prtljažnika preko multimedijalnog sistema

Na ekranu dodirnite redom:

1. „Settings“ – „Vehicle“ – „Attachment“ – „Maximum Opening Angle of Liftgate“ da biste otvorili stranicu za podešavanje visine otvaranja.
2. Prema vašim potrebama, izaberite željenu vrednost visine otvaranja. Sistem će emitovati zvučni signal koji potvrđuje uspešno podešavanje.



Pažnja

Visina otvaranja vrata prtljažnika prikazana u multimedijalnom sistemu služi samo kao referenca. Konačnu visinu uvek proverite i podesite prema stvarnoj situaciji.

Zaštita od uklještenja

Kada se vrata prtljažnika automatski otvaraju i sistem otkrije prepreku, vrata će prestati da se otvaraju.

Kada se automatski zatvaraju i otkrije se prepreka, vrata će prestati da se zatvaraju i vratiće se na prethodno podešenu maksimalnu visinu otvaranja.

Podešavanje sedišta

Prednja sedišta

Ručno podešavanje sedišta vozača



1. Ručica za podešavanje sedišta napred i nazad

Povucite ručicu nagore kako biste pomerili sedište napred ili nazad. Nakon podešavanja u odgovarajući položaj, otpustite ručicu i proverite da se sedište ne pomera napred i nazad.

2. Ručica za podešavanje visine sedišta

Podignite ili pritisnite ručicu kako biste podesili sedište nagore ili nadole. Nakon podešavanja u odgovarajući položaj, otpustite ručicu.

3. Ručica za podešavanje ugla naslona

Sedite na sedište, podignite ručicu, nagnite se unapred ili pomerite naslon unazad, podesite naslon u odgovarajući položaj, zatim otpustite ručicu i nekoliko puta pomerite naslon napred i nazad kako biste proverili da li je sigurno zaključan.

05

Ručno podešavanje suvozačevog sedišta



1. Ručica za podešavanje sedišta napred i nazad

2. Ručica za podešavanje ugla naslona

Način ručnog podešavanja suvozačevog sedišta isti je kao kod vozačevog sedišta.

Električno podešavanje sedišta vozača

Sedište sa deset smerova podešavanja



1. Dugme za podešavanje lumbalne podrške napred i nazad - Pritiskom ovog dugmeta podešavate lumbalnu potporu da se pomera napred ili nazad. Kada je namestite u odgovarajući položaj, otpustite dugme.
2. Dugme za podešavanje lumbalne podrške gore i dole - Pritiskom ovog dugmeta podešavate lumbalnu potporu da se pomera gore ili dole. Kada je namestite u odgovarajući položaj, otpustite dugme.
3. Dugme za podešavanje pomeranja sedišta napred–nazad i njegove visine - Lagano gurajte celo dugme napred i nazad da podesite pomeranje sedišta. Lagano gurajte zadnji deo dugmeta nagore ili nadole da podignete ili spustite sedište. Kada ga podesite, otpustite dugme.
4. Dugme za podešavanje ugla naslona - Lagano gurajte dugme napred ili nazad da podesite ugao naslona. Kada postignete odgovarajući nagib, otpustite dugme.
5. Dugme za podešavanje funkcije masaže - Ovo dugme menja režim između podešavanja lumbalne podrške i podešavanja masaže. Kada se uključi funkcija masaže, pritiskom tastera 1 birate jačinu masaže, a pritiskom tastera 2 birate režim masaže. (Sve detalje o jačini i režimima možete videti u poglavlju 6 u delu Audio i video sistem, u podešavanjima sedišta.)

05

Električno podešavanje sedišta suvozača*



1. Dugme za podešavanje ugla naslona - Lagano gurajte dugme napred–nazad dok ne postignete željeni položaj, zatim otpustite.
2. Dugme za podešavanje pomeranja sedišta napred–nazad - Lagano gurajte celo dugme napred i nazad da podesite položaj sedišta, pa otpustite dugme.



Caution

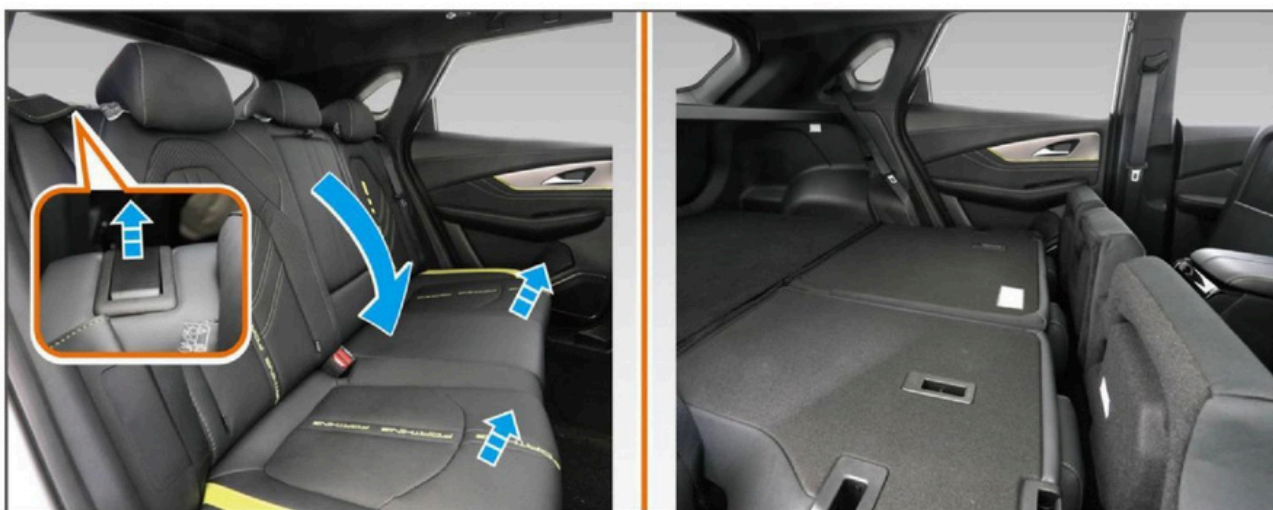
- Vozač ne sme podešavati sedište tokom vožnje.
- Budite oprezni pri podešavanju sedišta kako ne biste povredili druge putnike dok se sedište pomera.
- Ne stavljajte ruke ispod sedišta niti blizu delova koji se pomeraju.
- Ne nagnite sedište previše. Ako je ugao preveliki, pojas u predelu kuka može skliznuti prema stomaku ili pojas preko ramena može doći do vrata, što povećava rizik od teških povreda ili smrtnog ishoda u slučaju

Osnovne funkcije

nezgode.

Zadnja sedišta

Podešavanje i obaranje naslona zadnjih sedišta



1. Povucite traku za obaranje zadnjeg sedišta kako biste podesili ugao naslona sedišta. Nastavite da povlačite traku kako biste pomerili naslon od pozadi ka napred i oborili sedišta u ravan položaj.

Vraćanje zadnjeg sedišta u početni položaj



05

1. Vraćanje zadnjeg sedišta sa prednje strane sedišta: podignite naslon sedišta direktno nagore dok se ne zaključa.
2. Vraćanje zadnjeg sedišta sa zadnje strane sedišta: povucite traku naslona sedišta kako biste podigli naslon dok se ne zaključa.



Upozorenje

- Ne obarajte naslon sedišta tokom vožnje.
- Pazite da ne uklješćite ruku prilikom obaranja naslona zadnjeg sedišta.
- Ne obarajte naslon zadnjeg sedišta kada putnici sede na zadnjem sedištu ili kada se na sedištu nalazi prtljag.
- Kada vraćate zadnje sedišta u početni položaj, lagano protresite sedišta i naslon napred i nazad kako biste proverili da li su sigurno zaključani.
- Proverite i potvrdite da sigurnosni pojas nije uvijen niti zaglavljen u naslonu sedišta.

Grejanje, ventilacija i masaža sedišta*

Upravljanje preko ekrana

Za detaljan način korišćenja pogledajte poglavlje „Podešavanja sedišta” u Poglavlju VI „Infotainment sistem”.



Upozorenje

Ako telo ne može da oseti bol ili temperaturu usled upotrebe lekova, paralize ili drugih oboljenja, nemojte koristiti funkciju grejanja sedišta, jer može doći do opekotina.



Pažnja

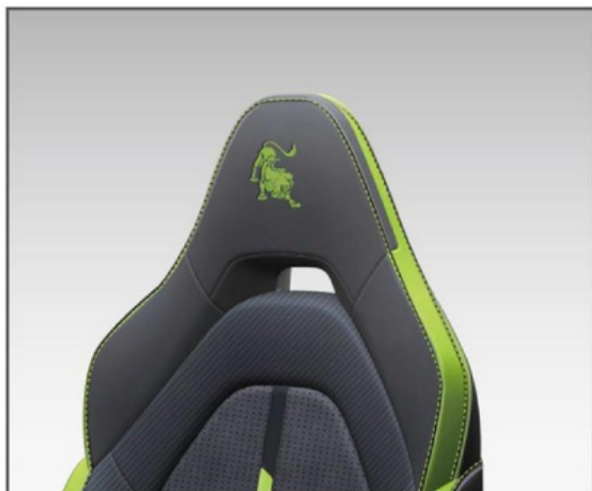
- Nemojte klečati na sedištu niti opterećivati sedište koncentrisanim teretom kako biste izbegli oštećenje komponenti grejanja sedišta.
- Nemojte čistiti sedište pranjem vodom.
- Nemojte postavljati jastuk za sedište kada je uključena funkcija grejanja sedišta.

Memorija sedišta*

Prednja sedišta kod pojedinih modela imaju funkciju memorije. Za detalje pogledajte odeljak „User Personalized Memory” u Poglavlju VI „Infotainment System”.

Podešavanje naslona za glavu

Prednja sedišta



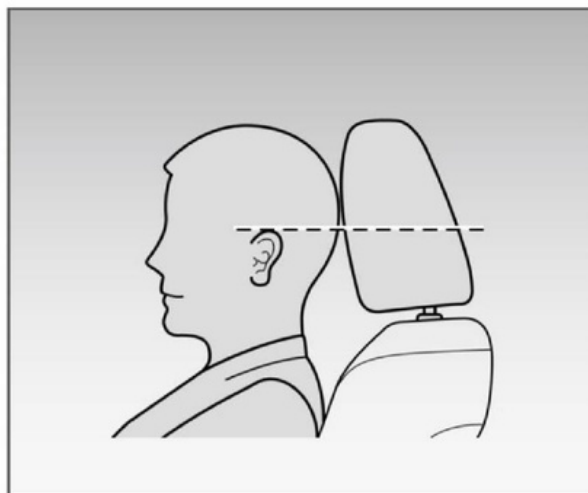
Naslon za glavu prednjih sedišta je integrisan i ne može se podešavati.

Zadnje sedište



1. Da biste podigli naslon za glavu, jednostavno ga podignite do željenog položaja dok ne čujete zvuk „klik”, čime potvrđujete da je naslon za glavu zaključan na mestu.
2. Da biste spustili naslon za glavu, pritisnite i držite prekidač za podešavanje koji se nalazi sa strane naslona za glavu sedišta, pritisnite naslon za glavu nadole do željene visine, zatim otpustite prekidač kada čujete zvuk „klik”, čime potvrđujete da je naslon za glavu zaključan na mestu.

Visina naslona za glavu



Prilikom podešavanja naslona za glavu, vodite računa da sredina naslona za glavu bude u ravni sa gornjim delom uha kako bi naslon za glavu pružio maksimalnu zaštitu.

Volan

Podešavanje volana



Držite volan jednom rukom, a drugom povucite ručicu za podešavanje nadole. Zatim podesite volan horizontalno i vertikalno u položaj koji vam odgovara. Kada završite, vratite ručicu naviše i proverite da li se volan zaključao.

Sirena



Sirena se nalazi u sredini volana. Pritiskom na sirenu upozoravate pešake i ostale učesnike u saobraćaju. Pravilna upotreba sirene pomaže u bezbednijoj vožnji i smanjuje rizik od nezgoda.

Tasteri na levoj strani volana



1. Taster levo
2. Taster gore
3. Taster desno
4. Taster OK
5. Taster dole
6. Taster napred
7. Taster nazad
8. Taster za smanjenje jačine zvuka
9. Taster za povećanje jačine zvuka

Desno dugme na volanu

Tip I



Tip II



Tip III



1. Dugme za resetovanje tempomata/povećanje brzine
2. Dugme za pauziranje ACC sistema
3. Dugme ACC sistema
4. Dugme za podešavanje brzine vozila/smanjenje brzine
5. Prilagodljivo dugme
6. Dugme AVM sistema

7. Dugme za podešavanje odstojanja

8. Dugme tempomata

Unutrašnji retrovizor



Držite desnu stranu unutrašnjeg retrovizora i podesite kućište retrovizora gore, dole, levo i desno dok se pogled pozadi ne vidi u potpunosti u površini retrovizora.



Pažnja

Zbog konstrukcionih ograničenja unutrašnjeg retrovizora, prilikom podešavanja obavezno ga pomerajte nežno i polako kako biste sprečili prekomerno pomeranje koje može dovesti do ispadanja kućišta retrovizora.

Podešavanje protiv odsjaja na unutrašnjem ogledalu

Ručno protivodsajno unutrašnje ogledalo



Nežno povucite jezičak na donjoj ivici ogledala da promenite položaj i smanjite odsjaj.



Upozorenje

Tokom vožnje nemojte podešavati unutrašnje ili spoljašnje retrovizore, jer to može izazvati gubitak kontrole i dovesti do nezgode sa teškim povredama ili smrtnim ishodom.

Spoljašnji retrovizori

Električno podešavanje spoljašnjih retrovizora

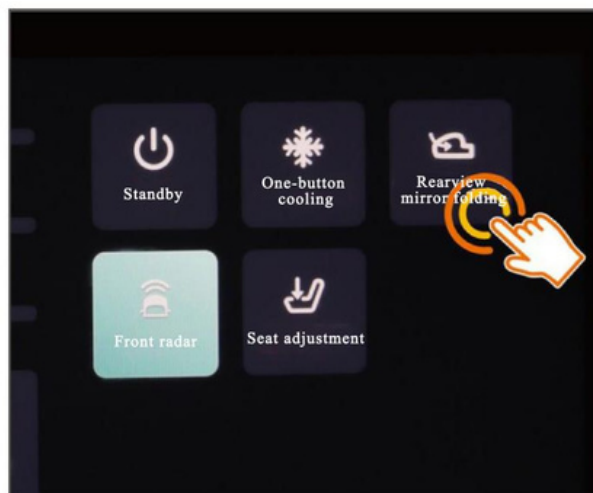


Pomerajte prekidač ulevo ili udesno da izaberete retrovizor koji želite da podešavate.



Pritiskajte taster za podešavanje nagore, nadole, ulevo ili udesno dok ne postignete najbolji ugao pregleda.

Preklapanje i rasklapanje spoljašnjih retrovizora



Prevucite prstom nadole na gornjoj ivici ekrana da otvorite brzi meni i dodirnite „Rearview Mirror Folding“. Retrovizori će se preklopiti ili rasklopiti.

Automatsko preklapanje i rasklapanje spoljašnjih retrovizora

U meniju displeja izaberite „Settings“ – „Vehicle“ – „Attachment“, pa uključite opciju „Automatic Mirror Folding“.

Ako je prekidač Start u položaju OFF i svi otvori su zatvoreni, pritiskom tastera zaključavanja ili otključavanja na smart ključu retrovizori će se automatski preklopiti ili rasklopiti.

Memorija spoljašnjih retrovizora*

Neke verzije vozila imaju ovu funkciju. Detaljno uputstvo se nalazi u poglavlju pet, u odeljku „User Personalized Memory“ u okviru sistema „Audio-visual Entertainment System“.

Automatsko obaranje retrovizora pri vožnji unazad*

U meniju „Settings“ – „Vehicle“ – „Attachment“ uključite opciju „Reverse Mirror Tilt“.

Kada vozite unazad, retrovizor će se automatski spustiti pod zadatim uglom da biste lakše videli površinu iza vozila.

Grejanje spoljašnjih retrovizora

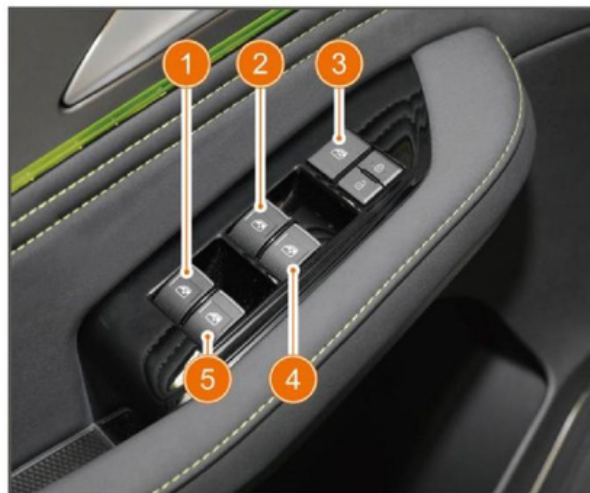
Kada pokrenete vozilo, pritisnite taster za odmagljivanje zadnjeg stakla na kontrolnoj tabli klima uređaja. Funkcija uklanja maglu, inje i tanak sloj leda sa retrovizora.



Caution

- Pre početka vožnje proverite da li su retrovizori vraćeni u pravilan položaj.
 - Tokom vožnje nemojte podešavati spoljašnje retrovizore.
- Ako se retrovizori ne preklapaju ili ne rasklapaju, možda nisu pravilno vraćeni nakon udara. Gurnite kućište unapred dok ne čujete klik, zatim ih preklopite i rasklopite dva do tri puta.
- Ako je retrovizor prekriven snegom, očistite ga pre podešavanja da ne biste oštetili mehanizam.

Električni prozori



1. Prekidač levog zadnjeg prozora
2. Prekidač levog prednjeg prozora
3. Prekidač za blokadu prozora
4. Prekidač desnog prednjeg prozora
5. Prekidač desnog zadnjeg prozora

Ručno otvaranje i zatvaranje prozora

Povucite prekidač nagore ili pritisnite nadole i držite, da ručno podignete ili spustite prozor.

Automatsko otvaranje i zatvaranje prozora

Kratko povucite nagore ili kratko pritisnite nadole prekidač prozora i prozor će se automatski podići ili spustiti.

Ako želite da ga zaustavite tokom kretanja, ponovo povucite ili pritisnite isti prekidač.

Daljinsko otvaranje/zatvaranje prozora

Kada je dugme START/STOP u položaju „OFF“ i vrata vozila su zatvorena, pritisnite i držite dugme za otključavanje na pametnom ključu, sva četiri prozora će se istovremeno spustiti dok se potpuno ne otvore. Pritisnite i držite dugme za zaključavanje na pametnom ključu, sva četiri prozora će se istovremeno podići dok se potpuno ne zatvore.

Blokada prozora

Da sprečite decu da slučajno otvore ili zatvore prozor, pritisnite taster za blokadu. Tada prednji suvozačev i zadnji prozori rade samo preko prekidača kod vozača. Ponovnim pritiskanjem vraća se normalna funkcija.

Zaštita od pregrevanja

Ako u kratkom vremenu ponovite više radnji podizanja ili spuštanja, aktivira se zaštita motora i prekidači privremeno prestaju da rade. Posle kraćeg vremena funkcija se vraća.

Zaštita od uklještenja

Ako tokom zatvaranja prozora naiđe na prepreku, prozor automatski staje i vraća se u suprotnom smeru. Funkcija reaguje i na udarce slične kontaktu sa preprekom.

Uslovi za aktiviranje zaštite od uklještenja

Kada je prekidač Start u položaju ON ili u roku od oko 60 sekundi nakon gašenja vozila.

Inicijalizacija prozora

Potrebna je u sledećim situacijama:

1. Posle isključenja, pražnjenja ili ponovnog punjenja 12V akumulatora.
2. Posle ažuriranja softvera modula vrata.
3. Posle zamene mehanizma prozora, stakla, dihtunga, vodilica ili drugih delova koji utiču na kretanje prozora.
4. Posle zamene obloge vrata ili modula za kontrolu vrata.

Da bi zaštita od uklještenja radila, prozor mora da prođe postupak inicijalizacije.

Koraci inicijalizacije

1. Povucite prekidač prozora nagore i držite ga sve dok se prozor potpuno ne zatvori, a zatim ga nastavite držati još najmanje 2 sekunde.
2. Pritisnite i držite prekidač prozora nadole sve dok se prozor potpuno ne otvori, a zatim ga nastavite držati duže od 2 sekunde.
3. Ponovo povucite prekidač prozora nagore sve dok se prozor potpuno ne zatvori.
4. Učenje inicijalizacije je završeno.

Navedene korake treba izvesti bez prekida da bi učenje bilo uspešno. Ako se električni podizač prozora i dalje ne ponaša normalno nakon ovih koraka, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.



Pažnja

- Kada koristite prozore, pobrinite se da nijedan deo tela putnika ne bude uklješten.
- Ne dozvoljavajte deci da upravljaju električnim prozorima.
- Ne testirajte funkciju protiv uklještenja tako što biste namerno stavljali deo tela u prozor.
- Ako se predmet nađe između prozora i rama neposredno pre potpunog zatvaranja, funkcija protiv uklještenja možda neće reagovati.

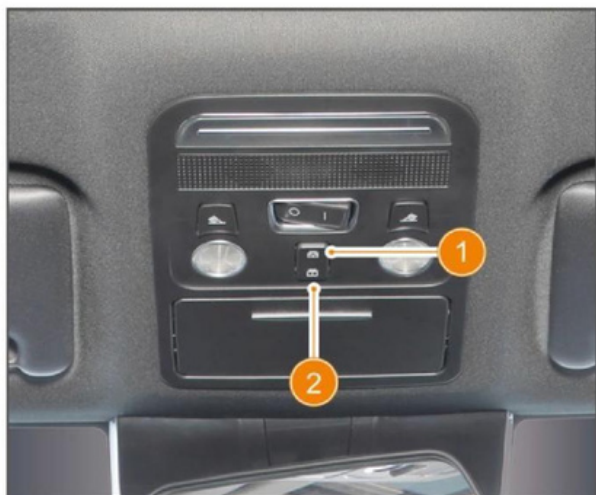
Krovni prozor

Staklena tenda



Staklena tenda je izrađena kao jedna celina i ne može da se otvara. Kod nekih modela panoramska staklena tenda ima dezen zvezdanog neba.

Upravljačka tabla tende



1. Taster za otvaranje zavesice
2. Taster za zatvaranje zavesice

Otvaranje i zatvaranje zavesice

Kada želite više svetlosti u kabini, možete otvoriti zavesicu krovnog prozora. Kada je prekidač Start u položaju ON i zavesica zatvorena, kratko pritisnite taster za otvaranje zavesice i ona će se automatski otvoriti do kraja jednim pritiskom. Kratko pritisnite taster za zatvaranje i zavesica će se automatski zatvoriti.

Tokom automatskog otvaranja ili zatvaranja, ponovnim pritiskom odgovarajućeg tastera zavesica će se zaustaviti u trenutnoj poziciji.

Daljinsko zatvaranje zavesice

Kada je motor ugašen, zavesica se ne može upravljati iz kabine. Ako je zavesica tada ostala otvorena, možete je zatvoriti pomoću smart ključa.

Ako je na displeju u meniju „Remote Window Closing Setting“ izabrano „Short press“, kratkim pritiskom tastera za zaključavanje zavesica će se automatski zatvoriti.

Ako je izabrano „Long press“, potrebno je da pritisnete taster za zaključavanje duže od 3 sekunde da bi se zavesica automatski zatvorila.

Zaštita od uklještenja

Ako zavesica naiđe na neobičan otpor ili prepreku dok se automatski zatvara, zaustaviće se i povući unazad na kratku udaljenost da bi sprečila povredu.

Termička zaštita

Da bi se sprečilo pregrevanje motora zavesice, nakon neprekidnog rada od oko 120 sekundi aktivira se termička zaštita i zavesica se privremeno neće pokretati. Posle približno 40 sekundi hlađenja, ponovo možete upravljati zavesicom. Ako se nastavi s radom pre nego što se motor potpuno ohladi, zaštita će se aktivirati ponovo i potrebno je sačekati oko 120 sekundi da bi se zavesica ponovo pokretala.

Inicijalizacija zavesice

Ako se zavesica ne zatvara do kraja, možete je resetovati na sledeći način:

1. Pritisnite i držite taster za zatvaranje. Kada zavesica dođe do prednjeg graničnika i zatim se malo povuče unazad, otpustite taster i inicijalizacija položaja je završena.
2. U roku od 4 sekunde ponovo pritisnite i držite taster za zatvaranje oko 4 sekunde. Zavesica će se najpre malo otvoriti, zatim će se automatski obrnuto zatvoriti do krajnje pozicije. Nakon što otpustite taster, inicijalizacija je završena.

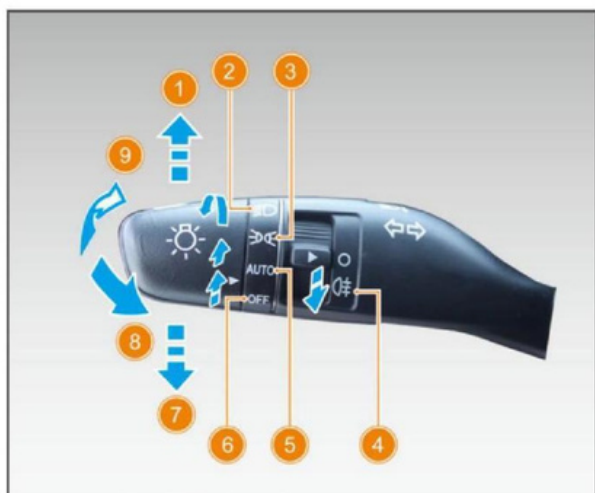


Upozorenje

Vodite računa da nijedan deo tela ne bude uklješten tokom rada zavesice.

Osvetljenje

Spoljašnja svetla



1. Desni pokazivač pravca
2. Oboreno svetlo
3. Poziciono svetlo
4. Zadnje svetlo za maglu
5. Automatska svetla
6. Isključena prednja svetla
7. Levi pokazivač pravca
8. Blic dugih svetla
9. Dugo svetlo

Prekidač pokazivača pravca

Kada pomerite ručicu za svetla nagore ili nadole, aktivira se desni ili levi žmigavac. Kada završite skretanje, ručica se vraća u početni položaj i žmigavac se isključuje.

Prebacivanje dugog i kratkog svetla

Kada uključite kratko svetlo, gurnete ručicu unapred do krajnjeg položaja da uključite dugo svetlo. Povlačenjem ručice unazad isključujete dugo svetlo.

Poziciono svetlo

Kada je prekidač svetala u položaju AUTO i sistem prepozna da je napolju mračno, pritisak na dugme za otključavanje na smart ključu automatski uključuje poziciona svetla. Nakon zaključavanja vozila, pokretanja vozila ili prelaska u stanje mirovanja, poziciona svetla se gase.

Prekidač zadnjeg maglenog svetla

Kada je kratko svetlo uključeno, okrenete prsten na ručici tako da oznaka pokazuje na zadnje magleno svetlo i ono se uključuje. Ponovnim okretanjem prstena na položaj O zadnje magleno svetlo se isključuje.

Dnevna svetla

Dnevna svetla se koriste tokom dana. Uključuju se automatski da bi vaše vozilo bilo vidljivije drugim vozačima i poboljšalo bezbednost vožnje.

Automatska svetla

Kada okrenete prsten na AUTO, farovi i ostala spoljašnja svetla se automatski uključuju ili isključuju u zavisnosti od spoljne svetlosti.

Prati me kući

Ako povučete ručicu svetala jednom unazad u roku od 5 minuta nakon gašenja motora, aktivira se funkcija Follow Me Home. Kratko svetlo se automatski uključuje.

Kratko svetlo se automatski gasi kada prođe 30 sekundi od zaključavanja vozila ili 5 minuta od uključivanja funkcije.

Podešavanje visine farova

Kada je vozilo jako opterećeno, zadnji deo vozila se spušta, pa se snop kratkih svetala podiže i može zaslepljivati druge učesnike u saobraćaju. U takvoj situaciji treba da se zaustavite na bezbednom mestu i podesite visinu farova.

Postupak:

1. Kada je prekidač Start u položaju „ON“, uključite farove.

Osnovne funkcije

2. Na ekranu redom pritisnite Settings - Vehicle - Attachment i izaberite odgovarajući nivo u Headlamp Height Adjustment. Dostupna su 4 nivoa.



Svetlo dobrodošlice*



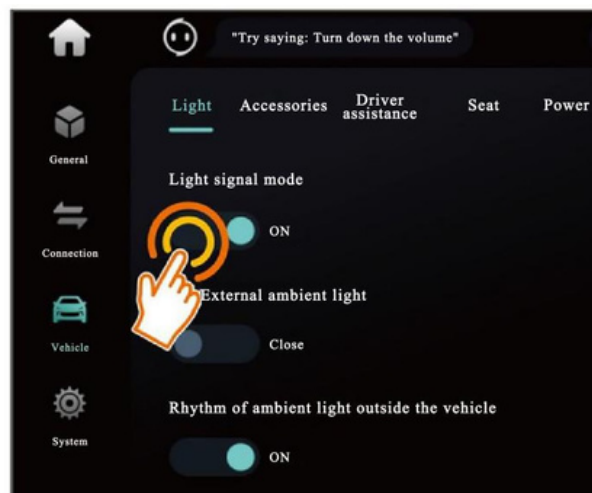
Svetlo dobrodošlice se nalazi ispod spoljašnjeg retrovizora i osvetljava tlo noću. Kada otvorite vrata, svetlo se uključuje. Kada ugastite motor i zatim otvorite vrata, svetlo se takođe uključuje. Kada zatvorite vrata, svetlo se gasi.

Spoljašnje ambijentalno osvetljenje

Ambijentalno osvetljenje sa spoljne strane vozila, u kombinaciji sa režimom svetlosnih efekata, može da stvori noćnu atmosferu oko vozila i pomogne pri osvetljenju.

Možete pritisnuti [Settings] - [Vehicle] - [Light] - [Exterior Ambient Light] na ekranu kako biste uključili/isključili ovu funkciju.

Režim svetlosnih efekata

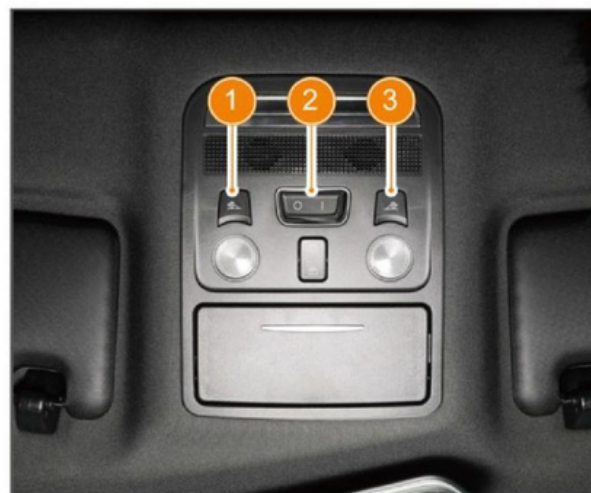


Pritisnite [Settings] - [Vehicle] - [Light] - [Light Language Mode] na ekranu kako biste uključili ili isključili funkciju svetlosnih efekata.

Nakon uključivanja ove funkcije, spoljašnja svetla vozila mogu treperiti ili ostati uključena u skladu sa različitim situacijama, uključujući: osvetljenje dobrodošlice pri otključavanju, upozorenje pri otvaranju vrata, osvetljenje dobrodošlice pri zaključavanju, režim parkiranja, indikator punjenja, režim vožnje unazad i ritam muzike.

Unutrašnje osvetljenje

Prednje unutrašnje svetlo



1. Prekidač levog prednjeg unutrašnjeg svetla
2. Prekidač upravljanja vratima
3. Prekidač desnog prednjeg unutrašnjeg svetla

Upravljanje prekidačem za vrata

Kada pritisnete prekidač za vrata na „O“, funkcija vezana za vrata se isključuje. Kada pritisnete „I“, sva unutrašnja svetla se uključuju. Kada je prekidač poravnat sa panelom, unutrašnja svetla se uključuju ili isključuju zajedno sa otvaranjem i zatvaranjem svih vrata.

Prekidač unutrašnjeg svetla

Kada je prekidač za vrata poravnat sa panelom ili u položaju „O“, unutrašnje svetlo radi po svom odgovarajućem prekidaču. Kada se prekidač pritisne, svetlo se uključuje; kada iskoči, svetlo se isključuje.

Zadnje unutrašnje svetlo



Zadnja unutrašnja svetla se nalaze pored zadnje ručke. Kada je prekidač za vrata poravnat sa panelom ili pritisnut na „O“, uključivanje i isključivanje zadnjih svetala kontroliše njihov prekidač.

Svetlo u prtljažniku



Kada otvorite vrata prtljažnika, svetlo u prtljažniku se automatski uključuje. Kada zatvorite vrata prtljažnika, svetlo se automatski gasi.

Brisači

Prednji ručni brisač



Prednji automatski brisač*



MIST: Pomerite ručicu brisača nagore i brisač obriše jednom. Ručica se zatim sama vraća.

OFF: Brisač je isključen. Ovo je podrazumevani položaj.

INT: Brisač radi povremeno. Prsten podešava interval. Od gore ka dole interval se smanjuje, pa brisanje postaje brže.

AUTO*: Automatsko brisanje. Prsten reguliše osetljivost. Od gore ka dole osetljivost raste, pa se brzina brisanja povećava.

LO: Kontinuirano brisanje malom brzinom.

HI: Kontinuirano brisanje velikom brzinom.

Pažnja

Kada se ručica brisača prebaci u položaj AUTO i uključi se funkcija automatskog brisanja, brisači mogu početi sa radom u sledećim uslovima, što je normalna pojava:

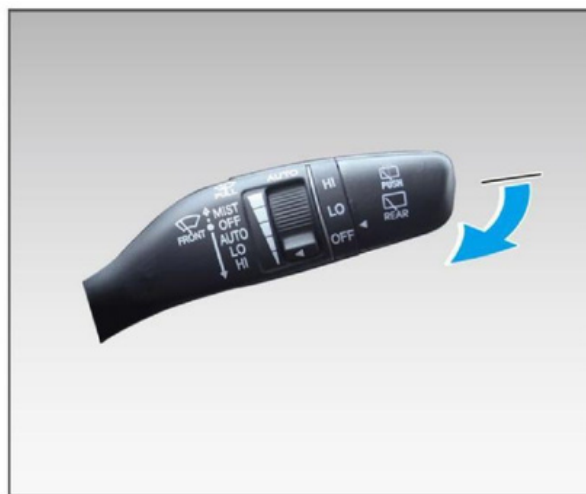
- Vozilo prolazi kroz područja sa naglim promenama osvetljenja, kao što su drveće, nadvožnjaci i slično.
- Strana tela, kao što je lišće, padnu u zonu senzora.
- Na primer, kada vozilo prati veliko vozilo ili prolazi kroz deonice sa radovima na putu.

Pažnja

Sledeći uslovi mogu dovesti do neispravnog rada funkcije automatskog brisanja:

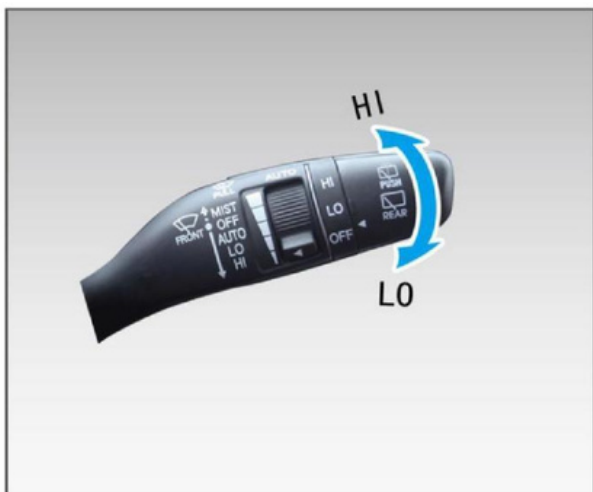
- Strana tela su zalepljena na površini senzora.
- Ugradnja ili povezivanje druge elektronske opreme može uticati na rad ovog sistema tokom upotrebe.

Pranje prednjeg vetrobranskog stakla



Povucite ručicu brisača unazad i držite je. Prskalica prednjeg vetrobranskog stakla počće da prska vodu, a prednji brisači će početi da rade malom brzinom. Otpustite ručicu brisača kako biste zaustavili prskanje vode i rad brisača.

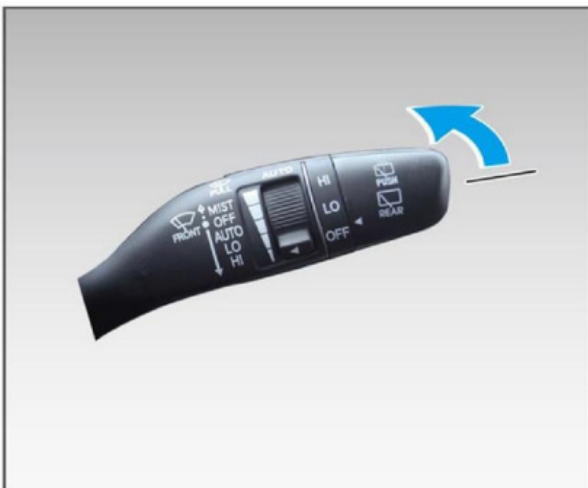
Zadnji brisač



HI: Zadnji brisač radi velikom brzinom.

LO: Zadnji brisač radi malom brzinom.

Pranje zadnjeg vetrobrana



Gurnite ručicu brisača unapred i zadržite je. Prskalice zadnjeg vetrobrana počinju da raspršuju tečnost, dok zadnji brisač radi malom brzinom. Kada pustite ručicu, prskanje i brisanje se zaustavljaju.

USB priključci

USB priključci rade samo kada je prekidač Start u položaju „ON“ ili „ACC“. Ovi priključci služe za punjenje mobilnih telefona.

Prednji USB priključak (gornji)



Nalazi se u gornjem odeljku na pomoćnoj komandnoj tabli.

Donji USB priključak*



Nalazi se u donjem odeljku na pomoćnoj komandnoj tabli.

Zadnji USB priključak



Nalazi se ispod zadnjeg otvora za ventilaciju na pomoćnoj komandnoj tabli.



Pažnja

- Kada USB priključak ne koristite, zatvorite zaštitni poklopac.
- Ne umećite metalne predmete u priključak da biste sprečili kratak spoj i požar.
- USB priključak služi isključivo za punjenje. Maksimalna struja je 2.3A. Ne povezujte uređaje velike potrošnje.
- Prilikom uključivanja i isključivanja kabla vodite računa da ga ne nagnjete kako ne biste oštetili priključak.

Prednji 12V priključak



Nalazi se u donjem odeljku na pomoćnoj komandnoj tabli.



Pažnja

- Kada ne koristite USB ili 12V priključak, zatvorite poklopac.
- Maksimalna izlazna snaga 12V priključka je 120 W. Ne priključujte uređaje velike snage.
- Ne dozvolite deci da koriste ili dodiruju 12V priključak.
- Ne umećite metalne predmete u otvor kako biste izbegli požar izazvan kratkim spojem.
- Priključak služi isključivo za napajanje. Ne stavljajte upaljač za cigarete u 12V utičnicu.

12V napajanje u vozilu

12V priključak radi samo kada je prekidač Start u položaju „ON“ ili „ACC“.

220 V utičnica



Aktiviranje

1. Postavite dugme START/STOP u položaj „ON”, a instrument tabla će prikazati READY.
2. Umetnite utikač električnog uređaja u utičnicu od 220 V kako biste normalno koristili napajanje.

Deaktiviranje

Ako želite da prekinete korišćenje, jednostavno izvucite utikač električnog uređaja.



Upozorenje

- Ne dodirujte utičnicu od 220 V rukama.
- Nemojte skladištiti niti koristiti opremu za pražnjenje na mestima sa vodom ili u blizini izvora toplote.
- Kada se koristi funkcija utičnice od 220 V, ukupna električna snaga ne sme prelaziti 2,2 kW, u suprotnom može doći do bezbednosnih nezgoda.

Bežično punjenje



Uređaj za bežično punjenje nalazi se u prednjem delu centralne konzole. Može se koristiti za punjenje prenosivih uređaja koji podržavaju bežično punjenje (kao što su mobilni telefoni).

Pre punjenja proverite da u zoni za bežično punjenje nema drugih predmeta, kao i da nema metalnih stranih tela oko mobilnog telefona i u samoj zoni punjenja. Kada je dugme START/STOP postavljeno u položaj „ON” / kada je vozilo u stanju READY, postavite uređaj koji želite da puniti na sredinu zone za punjenje (nemojte blokirati otvor za ventilaciju bežičnog punjenja), a uspešnost punjenja proverite prema indikatoru statusa punjenja na uređaju. Punjenje će se automatski zaustaviti nakon završetka punjenja. Ako želite da prekinete punjenje tokom procesa, jednostavno udaljite uređaj koji se puni od uređaja za bežično punjenje.



Pažnja

- Uređaj za bežično punjenje može podržati punjenje samo jednog prenosivog uređaja istovremeno.
- Prenosivi uređaj koji se puni, bilo da je reč o samom uređaju ili spoljašnjoj maski za bežično punjenje, mora biti u skladu sa nacionalnim standardom za bežično punjenje.
- Prilikom korišćenja bežičnog punjenja proverite da nema metalnih stranih tela oko mobilnog telefona i u zoni za bežično punjenje kako biste izbegli pregrevanje i topljenje.
- Prilikom korišćenja bežičnog punjenja, punjenje će se privremeno zaustaviti kada otvorite vrata, a zatim će se automatski nastaviti. Ovo je normalna pojava.

EDR*

Umetanje i uklanjanje memorijske kartice



Slot za memorijsku karticu EDR sistema nalazi se sa leve strane EDR uređaja. Pre prve upotrebe proverite da li se u slotu nalazi memorijska kartica.

Pomoću ravnog odvijača skinite poklopac sa leve strane EDR uređaja kako biste videli gumeni čep otvora za memorijsku karticu. Izvucite gumeni čep kako biste umetnuli ili uklonili memorijsku karticu. Prilikom umetanja kartice vodite računa da oznaka sa tekstom na kartici bude okrenuta nagore.

Nakon umetanja kartice, ponovo postavite gumeni čep i pričvrstite poklopac.

Preporučuje se da se nova kartica formatira u podešavanjima EDR sistema u aplikaciji "AI Forthing". EDR podržava memorijske kartice kapaciteta od 8 G do 64 G, a klasa brzine memorijske kartice mora biti Class10 ili viša.

Rad EDR sistema**Uključivanje**

Kada se dugme START/STOP postavi u položaj "ACC" ili "ON", EDR počinje sa radom i prelazi u režim snimanja video zapisa.

Isključivanje

Kada se dugme START/STOP prebaci iz položaja "ACC" ili "ON" u položaj "OFF", EDR će se automatski isključiti ili će se isključiti nakon određenog kašnjenja (vreme kašnjenja može se izabrati u meniju podešavanja).

Prikaz statusa EDR sistema

Status snimanja EDR sistema može se pratiti na statusnoj traci ekrana.

Značenja oznaka su sledeća:

	EDR snimanje
	Neispravan EDR

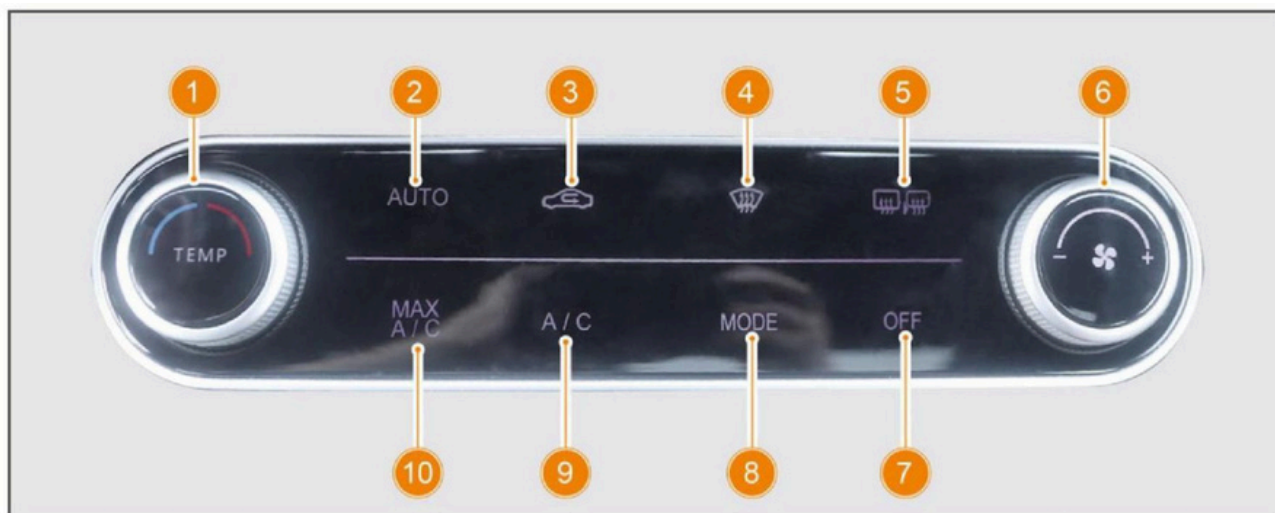
	Greška memorijske kartice
	Memorijska kartica je puna

Napomena: Vozilo se fabrički ne isporučuje sa SD karticom. Kupac je mora nabaviti zasebno.

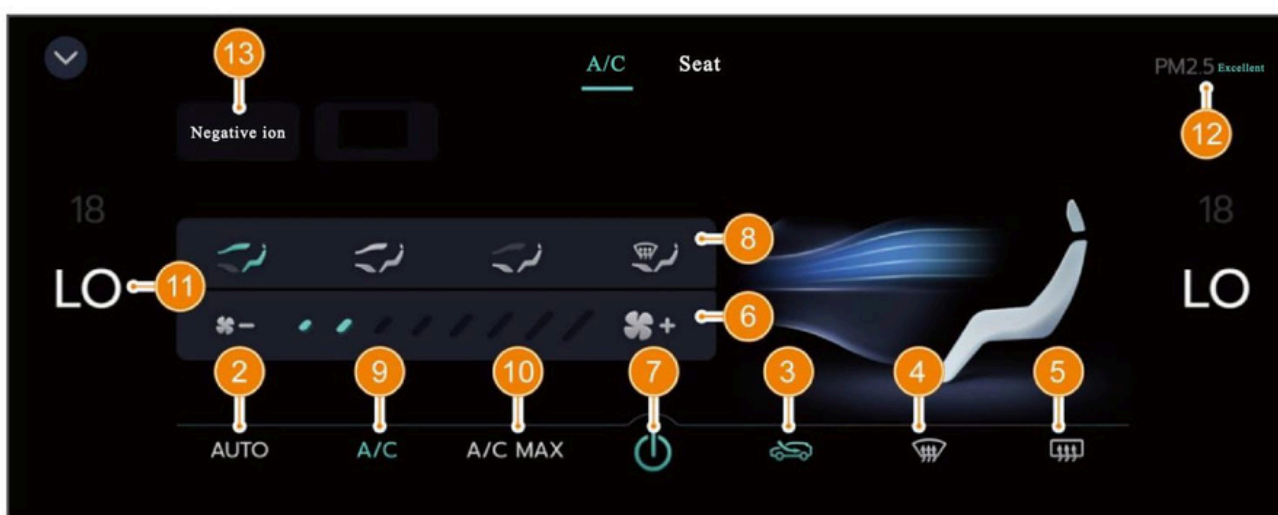
Sistem klimatizacije

Automatski klima uređaj

Prednji dodirni panel klima uređaja



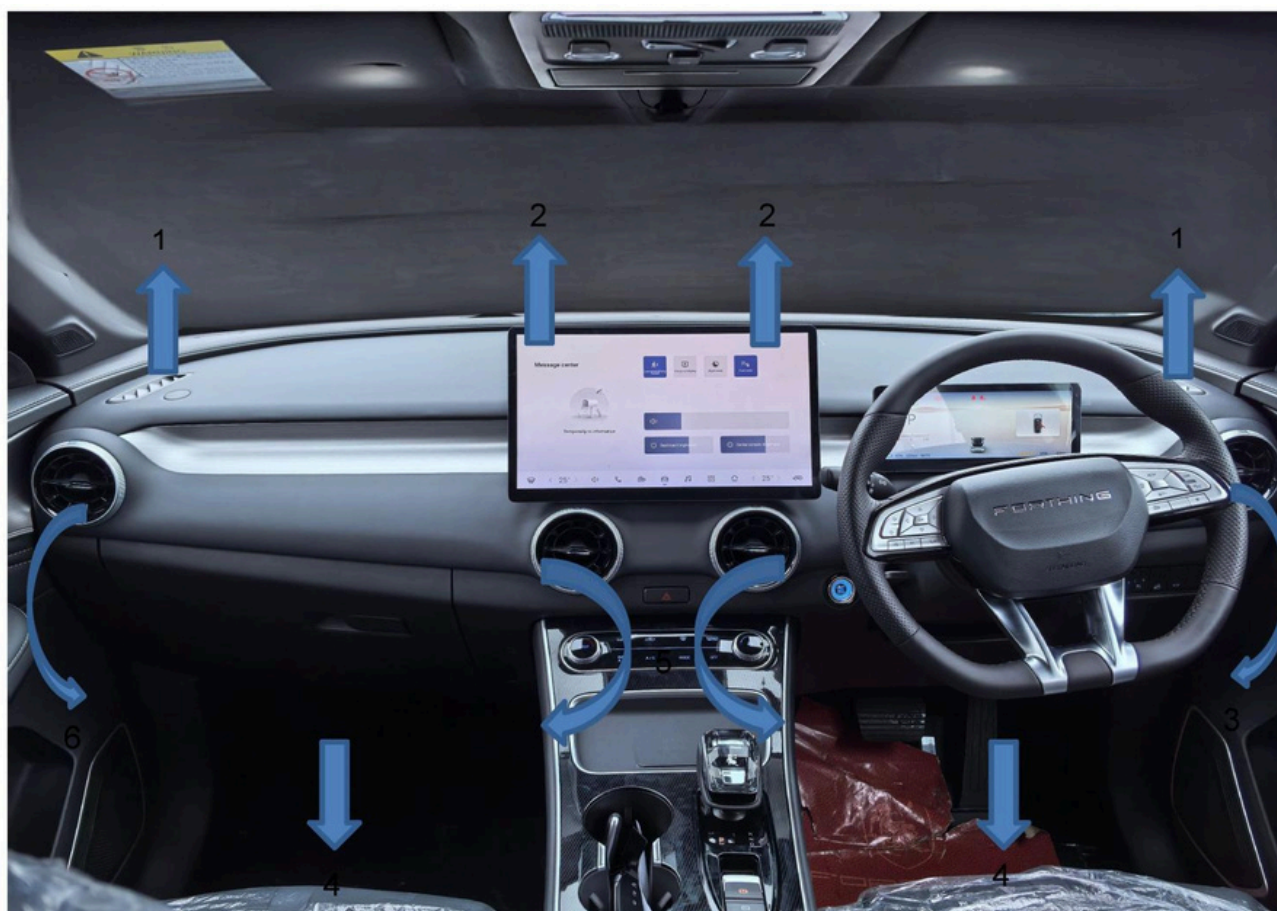
Interfejs za upravljanje preko ekrana



1. Točkić za podešavanje temperature: Okrećite ovaj točkić da biste podesili temperaturu u unutrašnjosti vozila.
 2. Dugme AUTO: Pritisnite ovo dugme da biste prebacili sistem klimatizacije iz neautomatskog režima u potpuno automatski režim rada, pri čemu će sistem automatski podešavati temperaturu u vozilu.
 3. Dugme za prebacivanje između recirkulacije i spoljnog vazduha: Kada prolazite kroz područja sa većom količinom dima i prašine, možete pritisnuti ovo dugme kako bi vazduh cirkulisao unutar vozila. Ponovnim pritiskom vraćate sistem u režim spoljnog vazduha.
 4. Dugme za odmagljivanje prednjeg stakla: Pritisnite ovo dugme da biste uključili ili isključili funkciju odmagljivanja i odleđivanja prednjeg vetrobranskog stakla. Kada je uključena, funkcija uklanja maglu ili led sa prednjeg vetrobranskog stakla.
 5. Dugme za odmagljivanje zadnjeg stakla: Pritisnite ovo dugme da biste uključili ili isključili funkciju odmagljivanja zadnjeg vetrobranskog stakla i spoljašnjih retrovizora. Nakon uključivanja uklanjaju se magla, inje i tanak sloj leda sa zadnjeg vetrobranskog stakla i spoljašnjih retrovizora. Ako se funkcija ne isključi ručno, automatski će se isključiti nakon 10 do 20 minuta.
 6. Točkić za podešavanje jačine protoka vazduha: Okrećite ovaj točkić da biste podesili količinu vazduha koja izlazi iz ventilacionih otvora. Trenutna jačina protoka prikazuje se na ekranu.
 7. Dugme sistema klimatizacije (OFF): Pritisnite ovo dugme da biste uključili ili isključili sistem klimatizacije.
 8. Dugme za podešavanje režima izlaza vazduha (MODE): Pritisnite ovo dugme da biste izabrali režim izlaza vazduha. Izabrani režim prikazuje se na ekranu.
- Obuhvata sledeće režime: ventilacioni otvori, ventilacioni otvori/pod, pod i pod/odleđivanje.
9. Dugme A/C: Pritisnite ovo dugme da biste uključili ili isključili hlađenje klima uređaja.
 10. Dugme A/C MAX: Pritisnite ovo dugme da biste aktivirali režim maksimalnog hlađenja sa najvećim protokom vazduha i najnižom temperaturom.
 11. Podešavanje temperature klima uređaja: Prevucite nagore ili nadole kako biste podesili temperaturu u vozilu.
 12. Prikaz nivoa PM2.5:* Kod pojedinih modela moguće je pratiti i prikazivati nivo PM2.5 čestica.
 13. Dugme za negativne jone:* Kod pojedinih modela moguće je uključiti ili isključiti funkciju prečišćavanja vazduha negativnim jonima.

Položaj ventilacionih otvora

Prednji ventilacioni otvori



1. Ventilacioni otvor za odmagljivanje bočnih stakala

2. Ventilacioni otvor za odmagljivanje prednjeg vetrobranskog stakla

3. Desni ventilacioni otvor

4. Ventilacioni otvor za prostor kod nogu napred

5. Centralni ventilacioni otvor

6. Levi ventilacioni otvor

Zadnji ventilacioni otvor



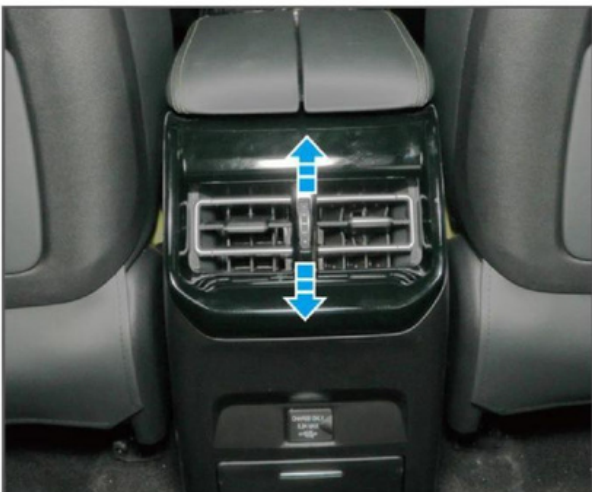
1. Centralni ventilacioni otvor

Osnovne funkcije

Podešavanje protoka i smera vazduha

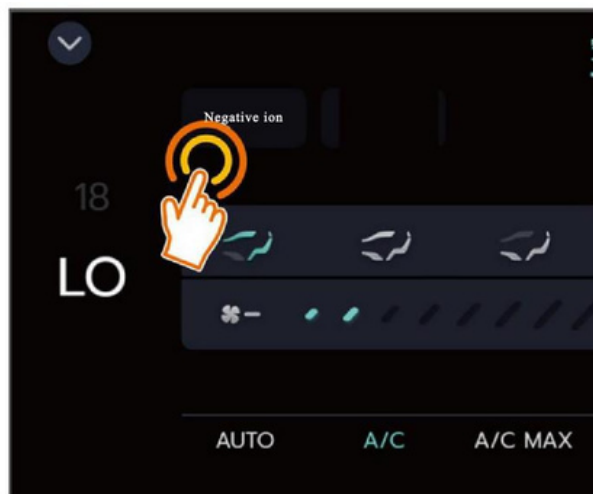


Okrenite regulator ventilacionog otvora u smeru kazaljke na satu da biste zatvorili ventilacioni otvor, a u suprotnom smeru da biste ga otvorili. Pomerajte rešetku u sredini ventilacionog otvora gore-dole i levo-desno kako biste promenili smer strujanja vazduha.



Centralni ventilacioni otvor može se otvarati i zatvarati pomeranjem točkića nagore i nadole, a smer vazduha može se menjati pomeranjem rešetke u sredini ventilacionog otvora gore-dole i levo-desno.

Sistem za prečišćavanje vazduha*



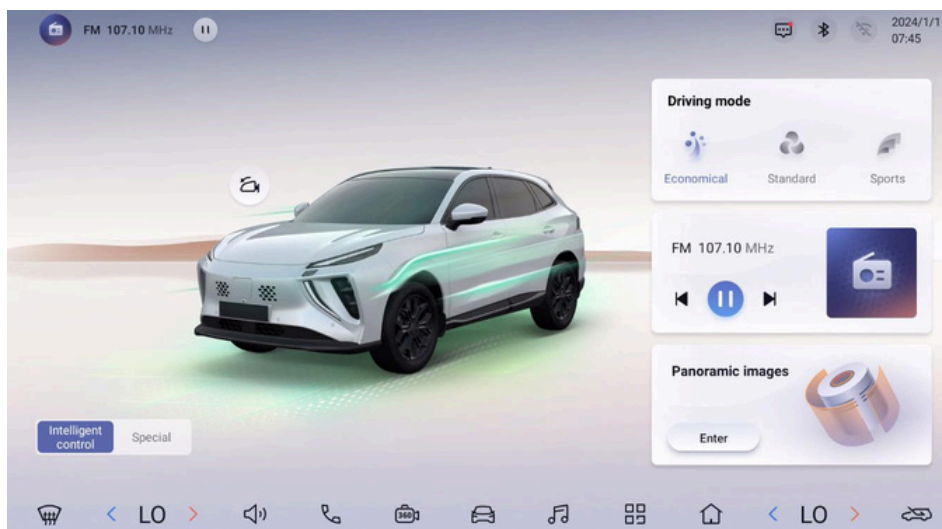
Sistem za prečišćavanje vazduha može brzo smanjiti količinu štetnih hemijskih gasova, prašine, bakterija i isparljivih organskih jedinjenja u vazduhu, smanjiti neprijatne mirise i poboljšati kvalitet vazduha u vozilu. Istovremeno, sistem za prečišćavanje vazduha može da detektuje kvalitet vazduha i prikaže ga na ekranu kako bi se postigao najbolji efekat prečišćavanja vazduha.

Obaveštenje za korisnike	84
Početna stranica	85
Gornja statusna traka	85
Prikaz scena i funkcija	85
Donja navigaciona traka	87
Padajući meni sa prečicama	89
Interfejs za isključen ekran/režim pripravnosti.....	90
Centar aplikacija	90
Lokalni mediji	91
Bluetooth muzika	91
USB muzika	91
Radio	92
FM/AM	92
Bluetooth telefon.....	92
Nedavni pozivi	92
Kontakti	93
Numerička tastatura za pozivanje	93
 Energetski centar	 94
Informacije o vozilu	95
Kilometraža i potrošnja energije	95
Personalizovana memorija	96
Centar za poruke	97
DAB	97
Upravljanje vozilom	98
Brza kontrola	98
Iskustvo u vožnji	98
Svetla	100
Karoserija i šasija	100
ADAS	102
Podešavanja povezivanja	104
Prikaz	106
Zvuk	108
Provera vozila	109
Fabrička podešavanja	110

Obaveštenje za korisnike

1. Originalna oprema i dodatna oprema ugrađuju se u skladu sa različitim modelima vozila. Konfiguracija vašeg vozila može se neznatno razlikovati od opisa navedenog u ovom korisničkom uputstvu. Molimo vas da se rukovodite stvarnim stanjem vozila.
2. Nakon dostizanja određene brzine vozila, pojedine funkcije audio-video sistema možda neće biti prikazane na ekranu. To nije kvar, već je u skladu sa odgovarajućim propisima države ili regiona.
3. Kod složenijih operacija audio-video sistema može doći do kašnjenja u odzivu od nekoliko sekundi, zato budite strpljivi. Neredovne i uzastopne operacije mogu dovesti do sporije obrade u pozadini sistema.
4. Vozač mora poštovati važeće saobraćajne propise prilikom korišćenja ovog audio-video sistema. Za radnje kao što su unos ili promena odredišta, parkirajte vozilo na bezbednom mestu.
5. Pre korišćenja ovog audio-video sistema pažljivo pročitajte sva relevantna uputstva. Ukoliko se ne budete pridržavali uputstava, garancija neće važiti za eventualna oštećenja nastala usled nepravilnog korišćenja.
6. Da biste izbegli kratak spoj, ne dozvolite da uređaj dođe u kontakt sa vodom. Ne stavljajte niti ostavljajte metalne predmete u uređaju.
7. Nemojte samostalno otvarati uređaj radi održavanja ili popravke. Ukoliko je potrebno održavanje, obratite se ovlašćenom Forthing servisu.
8. Kada je vozilo isključeno, nemojte duže vreme koristiti ovaj infotainment sistem, jer se akumulator može isprazniti.
9. Nemojte dodirivati, trljati niti udarati ekran oštrim predmetima.
10. Ovaj infotainment sistem koristi ugrađenu navigacionu antenu i mrežnu vezu. Nemojte lepiti metalizovanu foliju na prednje vetrobransko staklo, jer to može dovesti do gubitka pozicioniranja navigacije i prestanka rada mrežnih funkcija.
11. U udaljenim područjima, planinskim predelima, tunelima, podzemnim garažama i drugim mestima koja utiču na jačinu navigacionog ili mrežnog signala može doći do slabog prijema navigacionog ili mrežnog signala. Nakon izlaska iz takvih područja, navigacioni ili mrežni signal će se automatski obnoviti.

Početna stranica



Gornja statusna traka

Ikona	Opis	Opis funkcije
	Oblast za pametne preporuke	Prikazuje status i kontrole kada su multimedijalni sadržaji ili telefon aktivni. Informacije uključuju detalje o medijskom sadržaju i dugmad za reprodukciju/pauzu.
	Obaveštenje o nepročitanoj poruci	Prikazuje se kada postoje nepročitane poruke.
	Obaveštenje o statusu USB uređaja	Prikazuje se samo kada je USB uređaj detektovan. Postoje dva statusa: normalan i неисправan (oštećen/nečitljiv). Kliknite na ikonu da biste otvorili interfejs za USB muziku.
	Obaveštenje o utišanom sistemu	Ne prikazuje se kada zvuk nije utišao. Prikazuje se kada je jačina zvuka sistema podešena na 0.
	Prikaz Bluetooth statusa	Tri stanja: uključen (nije povezan), uključen (povezan) i isključen. Klikom na ikonu otvara se iskačući prozor sa prekidačem za uključivanje/isključivanje, listom dostupnih uređaja za povezivanje i prečicom „Go to Bluetooth settings“.
	Prikaz statusa WiFi mreže/hotspota	Prikazuje WiFi ikonu kada je uključen, hotspot ikonu kada je aktivna i podrazumevanu ikonu isključenog WiFi-ja kada su obe funkcije isključene.
	Datum i vreme	Prikazuje trenutni datum i vreme.

Oblast za prikaz scena i funkcija

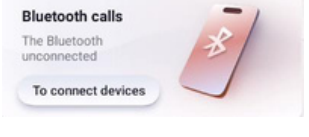
1. Tema inteligentnog upravljanja - Sa modelom vozila kao pozadinom podržava promenu režima vožnje i prilagodljive kartice (kontrola multimedije, Bluetooth pozivi i druge funkcije).



2. Ekskluzivna tema - Prilagodljiva pozadina, podržava promenu režima vožnje i prilagodljive kartice (kartica muzike, Bluetooth pozivi i druge funkcije).

**3. Ikone**

Ikona	Opis	Opis funkcije
	Promena režima vožnje	Kliknite za promenu režima vožnje.
	Prekidač sklapanja retrovizora (nije standardna oprema)	Kliknite za sklapanje/rasklapanje spoljašnjih retrovizora. Ne prikazuje se ako funkcija nije ugrađena.
	Promena teme	Kliknite za promenu teme.
	Kartica muzike	Kliknite na kontrole za upravljanje multimedijom. Kliknite na ostale delove kartice za ulazak u odgovarajući interfejs audio izvora. Pritisnite i zadržite karticu za aktiviranje prilagođenih podešavanja.
	Kartica informacija o energiji	Kliknite za ulazak u Energetski centar. Pritisnite i zadržite karticu za aktiviranje prilagođenih podešavanja.

	Kartica rekuperacije energije tokom kretanja bez gasa	Kliknite na dugme za promenu nivoa rekuperacije energije. Kliknite na ostale delove kartice za ulazak u interfejs Upravljanje vozilom → Brza kontrola. Pritisnite i zadržite karticu za aktiviranje prilagođenih podešavanja.
	Kartica Bluetooth poziva	Ako Bluetooth nije povezan, kliknite za ulazak u Bluetooth podešavanja. Ako je Bluetooth povezan, kliknite za ulazak u interfejs nedavnih poziva. Pritisnite i zadržite karticu za aktiviranje prilagođenih podešavanja.
	AVM kartica (nije standardna oprema)	Kliknite za ulazak u AVM interfejs. Ako vozilo nema AVM funkciju, kartica neće biti prikazana. Pritisnite i zadržite karticu za aktiviranje prilagođenih podešavanja.

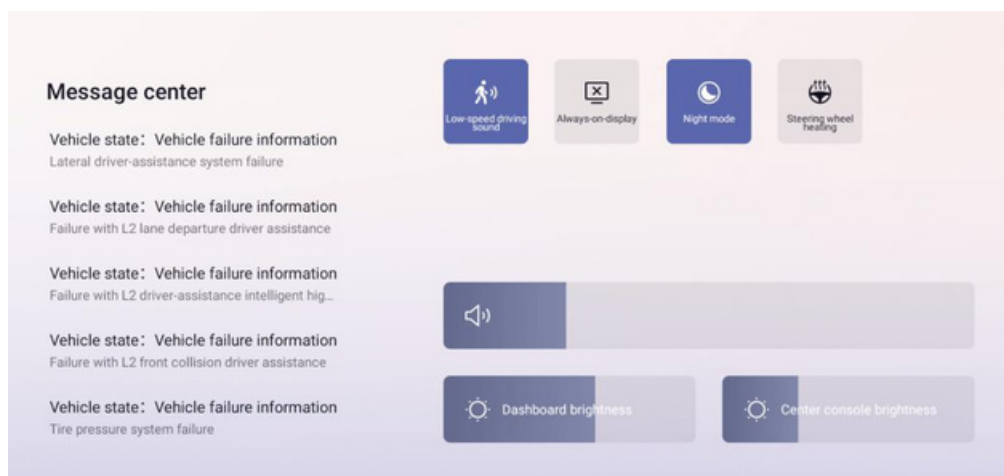
Donja navigaciona traka

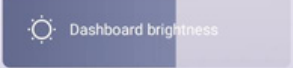
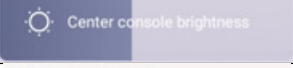
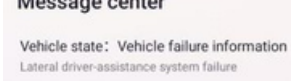


Ikona	Opis	Opis funkcije
	Prekidač odmagljivanja prednjeg vetrobranskog stakla	Kliknite za uključivanje ili isključivanje odmagljivanja prednjeg vetrobranskog stakla.
	Prikaz temperature klima uređaja	Status prikaza odgovara interfejsu klima uređaja, pri čemu su obe strane sinhronizovane. Kliknite na dugme "<" ili ">" da biste smanjili ili povećali temperaturu za 1°C. Kliknite na prikaz temperature ili prevucite nagore preko oblasti za brzo podešavanje temperature da biste otvorili interfejs za upravljanje klima uređajem.
	Brza kontrola jačine zvuka	Kliknite na ikonu zvuka da biste otvorili prozor za brzo podešavanje jačine zvuka, gde možete podesiti jačinu zvuka sistema i Bluetooth poziva.
	Bluetooth telefon	Ako Bluetooth nije povezan, kliknite za ulazak u Bluetooth podešavanja. Ako je Bluetooth povezan, kliknite za ulazak u interfejs nedavnih poziva.
	AVM (nije standardna oprema)	Kliknite za ulazak u AVM interfejs.
	Upravljanje vozilom	Kliknite za ulazak u interfejs za upravljanje vozilom.
	Lokalni mediji	Kliknite za ulazak u interfejs lokalnih medija.
	Centar aplikacija	Kliknite za ulazak u interfejs Centra aplikacija. U interfejsu Centra aplikacija pritisnite i zadržite ikonu aplikacije, prevucite je na mesto originalnog funkcionalnog dugmeta ili ikone aplikacije u oblasti za brzu kontrolu (originalna ikona će biti istaknuta), a zatim otpustite da biste završili zamenu ikone. Nakon toga istaknuti prikaz u oblasti za brzu kontrolu će nestati.
	Početna stranica	Kliknite za povratak na početnu stranicu.

		recirkulacija/usis spoljashnjeg vazduha	Kliknite za promenu statusa recirkulacije vazduha.
--	---	--	--

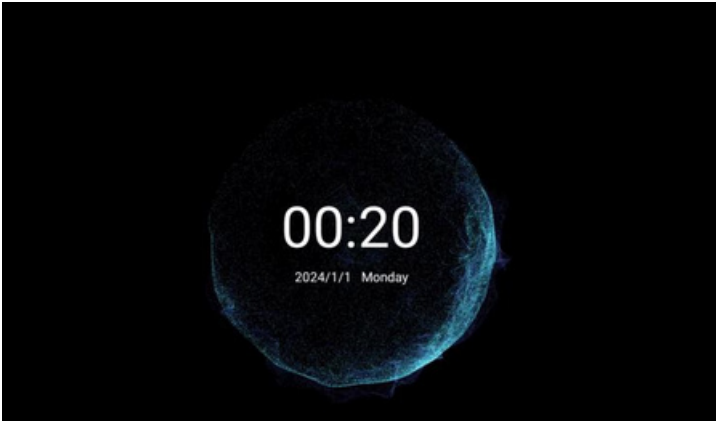
Padajući meni sa prečicama



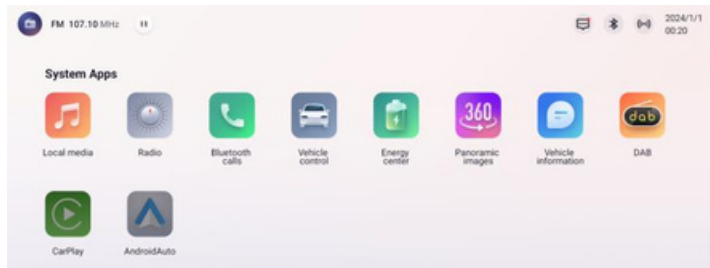
Ikona	Opis	Opis funkcije
	AVAS prekidač	Kliknite za uključivanje/isključivanje zvuka vozila pri maloj brzini.
	Prekidač za isključivanje ekrana	Kliknite za ulazak u interfejs isključenog ekrana.
	Prekidač upozorenja prednjeg radara (nije standardna oprema)	Kliknite za uključivanje/isključivanje upozorenja prednjeg radara.
	Prekidač grejanja volana (nije standardna oprema)	Kliknite za uključivanje/isključivanje grejanja volana.
	Podešavanje jačine zvuka sistema	Kliknite za podešavanje jačine zvuka sistema.
	Podešavanje osvetljenosti instrument table	Kliknite za podešavanje osvetljenosti ekrana instrument table.
	Podešavanje osvetljenosti centralnog ekrana	Kliknite za podešavanje osvetljenosti centralnog ekrana.
	Centar za poruke	Prikazuje informacije o statusu vozila.

Interfejs isključenog ekrana/režima pripravnosti

Pristupite interfejsu isključenog ekrana/režima pripravnosti putem dugmeta za isključivanje ekrana u padajućem meniju ili preko prilagođenih kontrola.



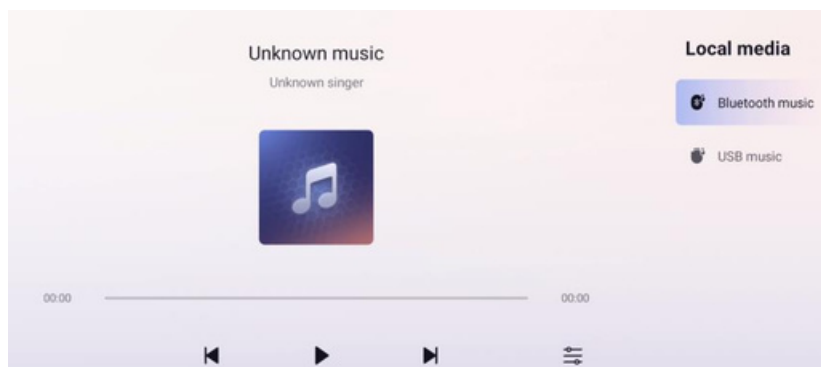
Centar aplikacija



Ikona	Opis	Opis funkcije
	Lokalni mediji	Kliknite za ulazak u interfejs lokalnih medija.
	Radio	Kliknite za ulazak u radio interfejs.
	Bluetooth telefon	Kliknite za ulazak u interfejs Bluetooth telefona.
	Podešavanja vozila	Kliknite za ulazak u interfejs podešavanja vozila.
	Energetski centar	Kliknite za ulazak u interfejs Energetskog centra.
	AVM (nije standardna oprema)	Kliknite za ulazak u AVM interfejs (ne prikazuje se ako funkcija nije ugrađena).
	Informacije o vozilu	Kliknite za ulazak u interfejs informacija o vozilu.
	DAB	Kliknite za ulazak u DAB interfejs.
	CarPlay	Kada je CarPlay povezan, kliknite za ulazak u CarPlay.
	Android Auto	Kada je Android Auto povezan, kliknite za ulazak u Android Auto.

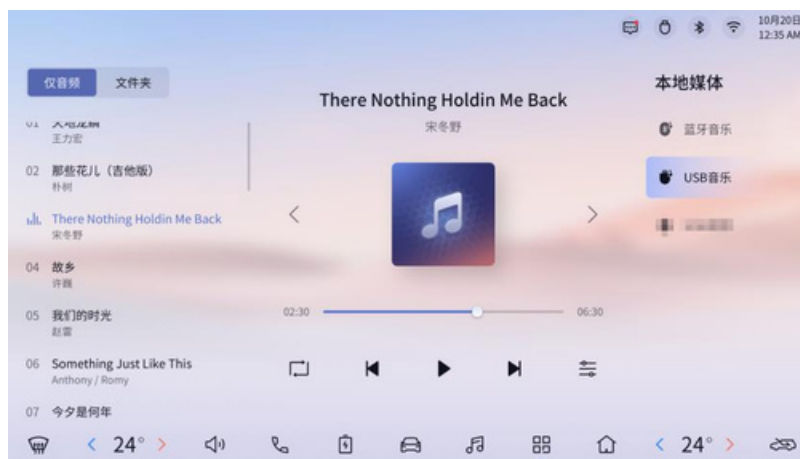
Lokalni mediji

Bluetooth muzika



Ikona	Opis	Opis funkcije
	Prethodna numera	/
	Reprodukcija/Pauza	/
	Sledeća numera	/
	Podešavanja zvučnih efekata	Kliknite za otvaranje interfejsa za podešavanje zvučnih efekata.

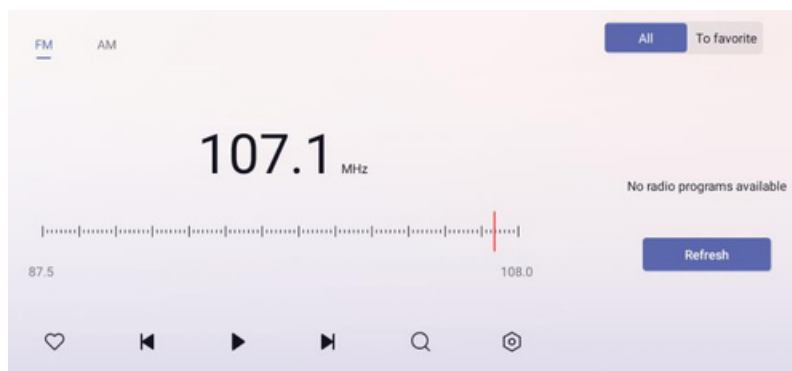
USB muzika



Ikona	Opis	Opis funkcije
	Prethodna numera	/
	Reprodukcija/Pauza	/
	Sledeća numera	/
	Podešavanja zvučnih efekata	Kliknite za otvaranje interfejsa za podešavanje zvučnih efekata.
	Režim reprodukcije	Kliknite za promenu režima reprodukcije.

Radio

FM/AM



Ikona	Opis	Opis funkcije
	Prethodna stanica	/
	Reprodukcija/Pauza	/
	Sledeća stanica	/
	Omiljeno	/
	Pretraga	/
	RDS podešavanja (nije dostupno za AM)	Kliknite za otvaranje interfejsa RDS podešavanja.
	Lista	/

06

Bluetooth telefon

Nakon povezivanja Bluetooth uređaja, sistem prikazuje pitanje da li želite da sinhronizujete kontakte. Nakon što kliknete na „Confirm“, sistem šalje zahtev za sinhronizaciju imenika i istorije poziva. Ako mobilni telefon uspešno odgovori, u interfejsu kontakata će se prilikom ulaska u Bluetooth telefon prikazati animacija učitavanja. Kada se sinhronizacija završi, istorija poziva i imenik će biti ažurirani. Ako mobilni telefon ne odgovori, istorija poziva i imenik će biti prazni. Automatska sinhronizacija se obavlja kada se Bluetooth poveže i nakon završetka telefonskog poziva.

Klikom na dugme „Sync Address Book“ sistem prikazuje pitanje da li želite da sinhronizujete kontakte. Nakon što kliknete na „Confirm“, sistem šalje zahtev za sinhronizaciju imenika i istorije poziva.

Kada je Bluetooth uređaj povezan, ali je prepoznat kao uređaj koji nije telefon (ili kao telefon sa ograničenim dozvolama za pozive i sinhronizaciju imenika), imenik i istorija poziva prikazuju poruku „Bluetooth device not connected“, a dugme za pozivanje nije aktivno. Ako je Bluetooth uređaj telefon, ali je sinhronizacija imenika ograničena dok su pozivi dozvoljeni, glavna jedinica prikazuje poruku „Contacts not synced“, dok dugme za pozivanje ostaje funkcionalno.

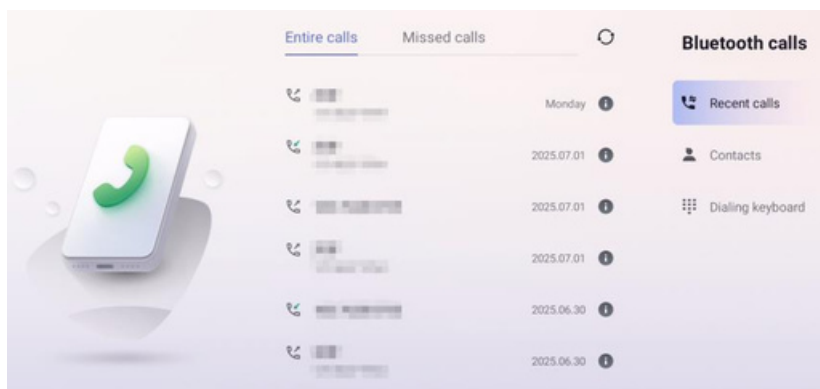
Tokom sinhronizacije Bluetooth podataka, funkcionalna dugmad sa leve strane ostaju dostupna za korišćenje. Prelazak na druge interfejse omogućava nastavak sinhronizacije u pozadini. Tokom sinhronizacije i dalje možete kliknuti na već sinhronizovane kontakte i istoriju poziva, pri čemu će se ažuriranje nastaviti u pozadini.

Nedavni pozivi

Na stranici istorije poziva, nakon sinhronizacije imenika mobilnog telefona, prikazuje se do 99 zapisa poziva hronološkim redosledom u kategorijama „Missed“, „Received“ i „Dialed“. Korisnici mogu filtrirati prikaz klikom na „All“ ili „Missed“.

Imenik se automatski uklanja nakon prekida Bluetooth veze.

Zapisi poziva prikazuju vrstu poziva (Missed/Received/Dialed), ime ili broj telefona, datum i vreme poziva, kao i broj poziva. Ako broj nije moguće povezati sa kontaktom iz imenika, on će podrazumevano biti sakriven.



Ikona	Opis	Opis funkcije
	Sinhronizacija	Kliknite za sinhronizaciju kontakata
	Detalji kontakta	Kliknite za prikaz detalja kontakta
Entire calls	Prikaži sve pozive	Kliknite za prikaz liste svih poziva
Missed calls	Prikaži propuštene pozive	Kliknite za prikaz liste propuštenih poziva

Kontakti

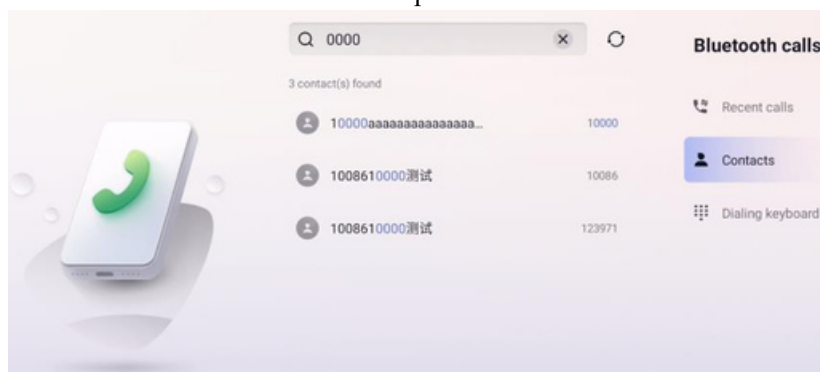
Kliknite na dugme "Contacts" u okviru Bluetooth poziva i dugme za kontakte će biti označeno, čime ćete otvoriti stranicu sa kontaktima.

Nakon sinhronizacije sa kontaktima iz telefona, kontakti će biti raspoređeni po redosledu A~Z#. Ako ime kontakta nije moguće razvrstati po slovima, biće svrstano u kategoriju #. Za imena sa više mogućih izgovora koristi se izgovor prezimena za raspoređivanje (na primer, „Zeng“ će biti sortiran prema izgovoru prezimena).

Prikazuju se ime kontakta, broj telefona (ako broj nije sačuvan, prikazuje se samo ime) i fotografija kontakta (ako fotografija ne postoji, prikazuje se podrazumevana slika).

Može se sačuvati najviše 5.000 kontakata. Ako imenik telefona sadrži više od 5.000 kontakata, dodatni kontakti neće biti uvezeni. Kontakti će automatski nestati nakon prekida Bluetooth veze.

06



Ikona	Opis	Opis funkcije
	Sinhronizacija	Kliknite za sinhronizaciju kontakata
	Polje za pretragu	/

Brojčanik za biranje

Nakon uspostavljanja Bluetooth veze, dodirnite "Dial Pad" u interfejsu za Bluetooth pozive da biste otvorili ekran za biranje broja, na kojem se prikazuju uneti broj, povezani kontakti i tastatura za biranje.

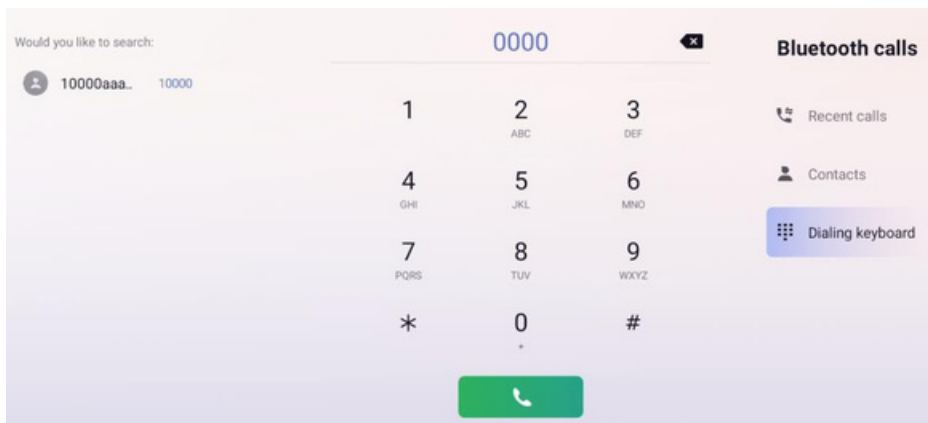
U okviru tastature za biranje, kratkim pritiskom na dugme za brisanje briše se jedan znak, dok se dugim pritiskom brišu svi znakovi. Polje za prikaz podržava najviše 30 znakova; nakon dostizanja ovog ograničenja dodatni unos neće biti registrovan. Ako uneseni znakovi premaše dužinu polja za prikaz, prethodno uneti znakovi biće sakriveni.

Na desnoj strani interfejsa za biranje sistem vrši pretragu na osnovu sadržaja unetog u polje za broj sa leve strane i izvršava numeričku ili pinyin pretragu. Brojevi koji počinju sa 0 ili 1 pokreću numeričku pretragu, dok ostali pokreću pinyin pretragu. Rezultati pretrage prikazuju se u sledećem obliku: fotografija kontakta (podrazumevana sistemska

Multimedijalni sistem

slika) + ime + broj telefona (ako ime nije dostupno, prikazuje se samo broj telefona).

Ime i broj telefona prikazuju se u dva odvojena reda. Ako sadržaj reda premašuje dužinu polja za prikaz, na kraju će biti prikazane tri tačke (...). Prepoznati kineski karakteri ili brojevi biće istaknuti. Rezultati pretrage sortiraju se prema relevantnosti, od najrelevantnijih ka manje relevantnim, a pretraga se vrši isključivo u bazi kontakata. Ako je polje za unos broja prazno ili nema odgovarajućih rezultata u bazi, prikazaće se podrazumevana ilustracija.



Ikona	Opis	Opis funkcije
	Uspostavljanje poziva	/
	Tastatura za biranje	/

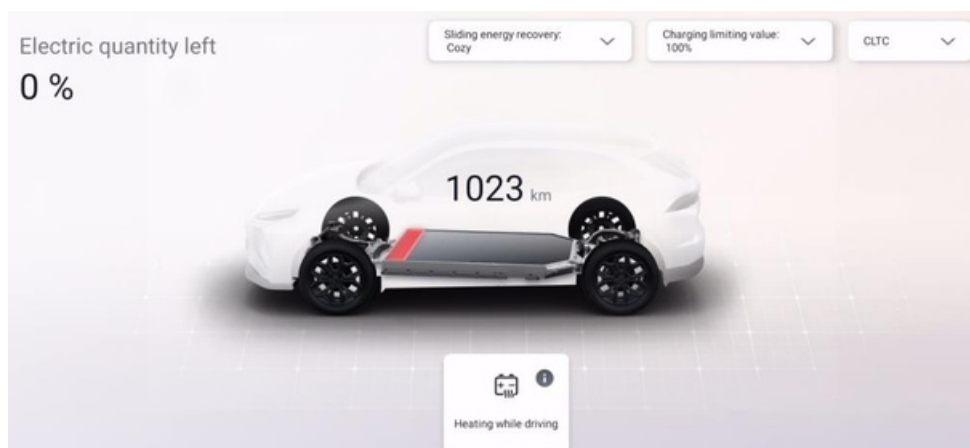
06

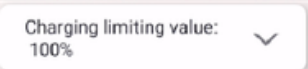
Energy Center

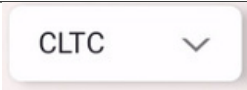
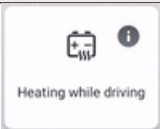
Energy Center prvenstveno prikazuje informacije o potrošnji energije i povezana podešavanja, uključujući prikaz informacija o energiji, dugme za podešavanje nivoa rekuperacije energije tokom kretanja, dugme za podešavanje ograničenja punjenja, dugme za podešavanje standarda dometa, dugme za funkciju predgrevanja tokom vožnje, dugme za funkciju predgrevanja tokom priključenog punjenja, rezervaciju punjenja i prekidač za planirano zagrevanje baterije.

Način pristupa 1: Dodirnite dugme "App Center" → "Energy Center" da biste otvorili interfejs Energy Center.

Način pristupa 2: Kada vozilo započne punjenje, automatski će se otvoriti interfejs za punjenje u okviru Energy Center.



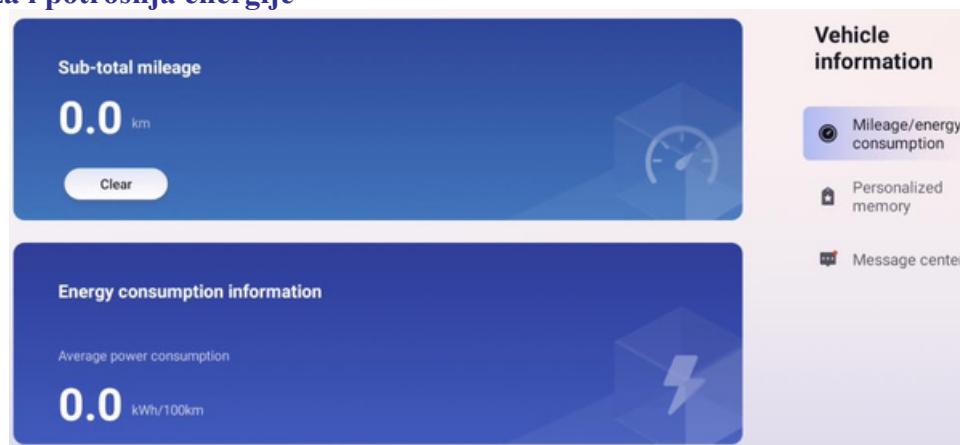
Ikona	Opis	Opis funkcije
	Podešavanje rekuperacije energije tokom kretanja	Kliknite za podešavanje nivoa rekuperacije energije tokom kretanja
	Podešavanje ograničenja punjenja	Kliknite za podešavanje ograničenja punjenja. Gornja granica punjenja

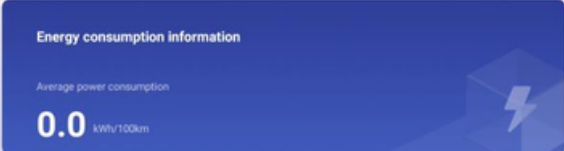
		može se podesiti od 80% do 100%, u koracima od 5%. Ako je podešena vrednost niža od trenutnog SOC-a baterijskog paketa, podešavanje neće biti prihvaćeno i prikazaće se poruka: "The set value cannot be lower than the current battery level. Please reset."
	Podešavanje standarda dometa	Kliknite za podešavanje standarda dometa
	Prekidač predgrevanja	Kliknite za uključivanje/isključivanje predgrevanja tokom vožnje

Informacije o vozilu

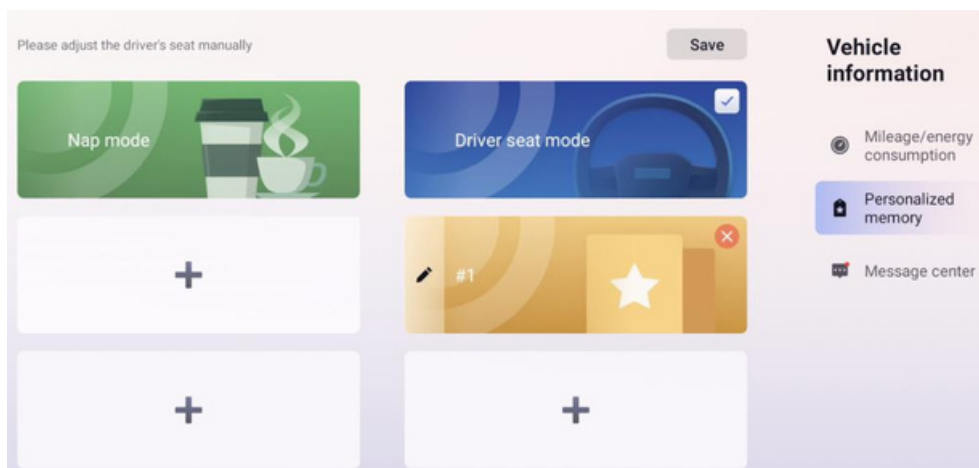
Modul informacija o vozilu obuhvata tri podmodula: podatke o kilometraži i potrošnji energije, personalizovanu memoriju i centar za poruke. Način pristupa: Na glavnom interfejsu kliknite na ikonu "App Center" u navigacionoj traci da biste otvorili interfejs App Center, a zatim interfejs informacija o vozilu.

Kilometraža i potrošnja energije



Ikona	Opis	Opis funkcije
	Prikaz pređene kilometraže	Kliknite na "Clear" da biste obrisali parcijalnu kilometražu
	Prikaz informacija o potrošnji energije	/

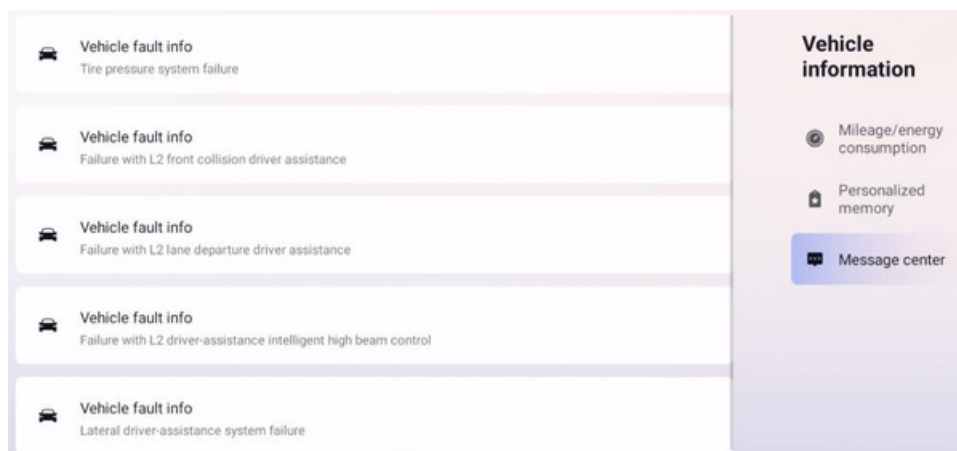
Personalizovana memorija



Ikona	Opis	Opis funkcije
	Režim odmora	Podrazumevani položaj sedišta: napred/nazad 75%, naslon 70%, visina 50%; može se zameniti pritiskom na dugme "Save".
	Režim vozača	Podrazumevani položaj sedišta: napred/nazad 30%, naslon 35%, visina 50%; može se zameniti pritiskom na dugme "Save".
	Kreiranje personalizovane memorije	Prilikom prvog korišćenja svi korisnički memorijski slotovi prikazuju znak "+". Kliknite na dugme "+" da biste kreirali karticu personalizovane memorije i sačuvali trenutno stanje sedišta pod podrazumevanim nazivom "#1" i tako redom.
	Dugme za brisanje	Klikom na dugme "X" u gornjem desnom uglu personalizovanog memorijskog slota prikazuje se prozor za potvrdu ("Delete Personalized Memory"). Kliknite na "Confirm" da biste obrisali memoriju, nakon čega će se slot vratiti na oznaku "+". Kliknite na "Cancel" da biste zatvorili prozor bez izmena. Trenutno aktivni slotovi i fiksni slotovi ne mogu se obrisati (dugme "X" nije prikazano).
	Dugme za preimenovanje	Nakon kreiranja personalizovane memorije naziv grupe automatski se menja sa "+" na "Personalized Memory 1/2/3/4". Korisnik može prilagoditi naziv klikom na "Rename", čime se otvara tastatura za unos koja podržava kineski i engleski jezik. Kliknite na "Confirm" da biste sačuvali novi naziv i vratili se na interfejs memorije ili na "Cancel" da izađete bez čuvanja promena.
	Dugme za čuvanje	Klikom na "Save" prepisuju se podaci trenutno aktivnog memorijskog slotu i prikazuje se prozor za potvrdu

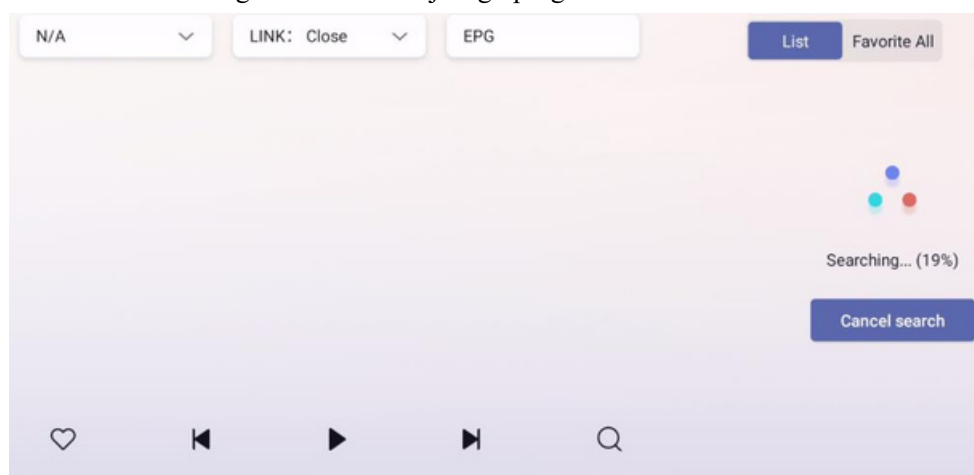
		("Slot Name Saved").
--	--	----------------------

Centar za poruke



DAB

Kliknite na ikonu DAB u odeljku "More Apps" da biste otvorili interfejs za digitalni radio. Radio omogućava slušanje stanica unutar definisanog DAB frekvencijskog opsega.



Ikona	Opis	Opis funkcije
	PTY prekidač	Omogućava korisnicima filtriranje tipova DAB poruka. Kliknite za prebacivanje i prikaz odgovarajućeg DAB sadržaja emitovanja (nakon prvog skeniranja podrazumevano se prikazuju svi tipovi).
	LINK prekidač	Prvenstveno omogućava automatsko prebacivanje kanala. Kada trenutni kanal ima slab signal, sistem automatski traži i prebacuje se na isti kanal ili sličan program sa boljim signalom.
	Dugme EPG	Kliknite za otvaranje menija programa.
	Prethodna stanica	/
	Reprodukcija/Pauza	/
	Sledeća stanica	/
	Omiljeno	Kliknite za prikaz liste omiljenih stanica.
	Pretraga	/

Kontrola vozila

Postoje tri načina za pristup interfejsu za kontrolu vozila:

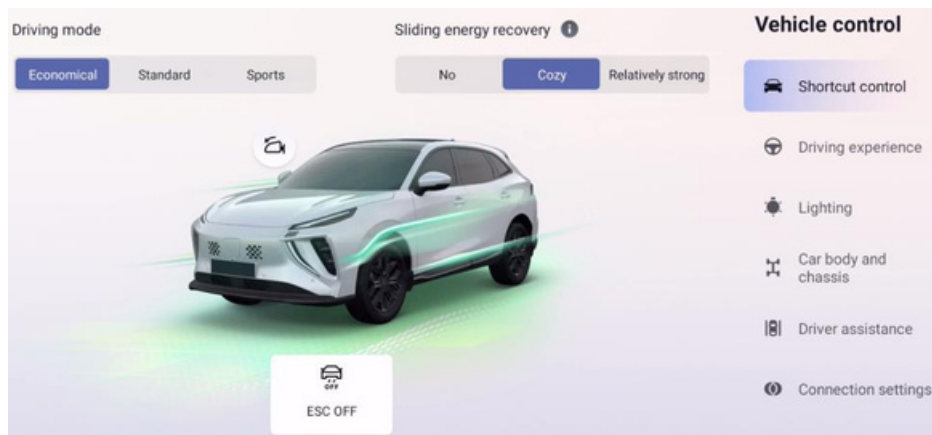
- ① Dodirnite sliku vozila u delu sa funkcijama scene na glavnom interfejsu da biste otvorili Kontrola vozila > Brze kontrole.
- ② Dodirnite ikonu za kontrolu vozila u donjoj navigacionoj traci da biste otvorili Kontrola vozila > Brze kontrole.
- ③ Dodirnite deo prilagodljive kartice na glavnom interfejsu koji nije dugme da biste otvorili odgovarajući interfejs za upravljanje.

Postoje dva načina za izlazak iz interfejsa za kontrolu vozila:

- ① Otvorite drugu aplikaciju.
- ② Pritisnite dugme HOME.

Brze kontrole

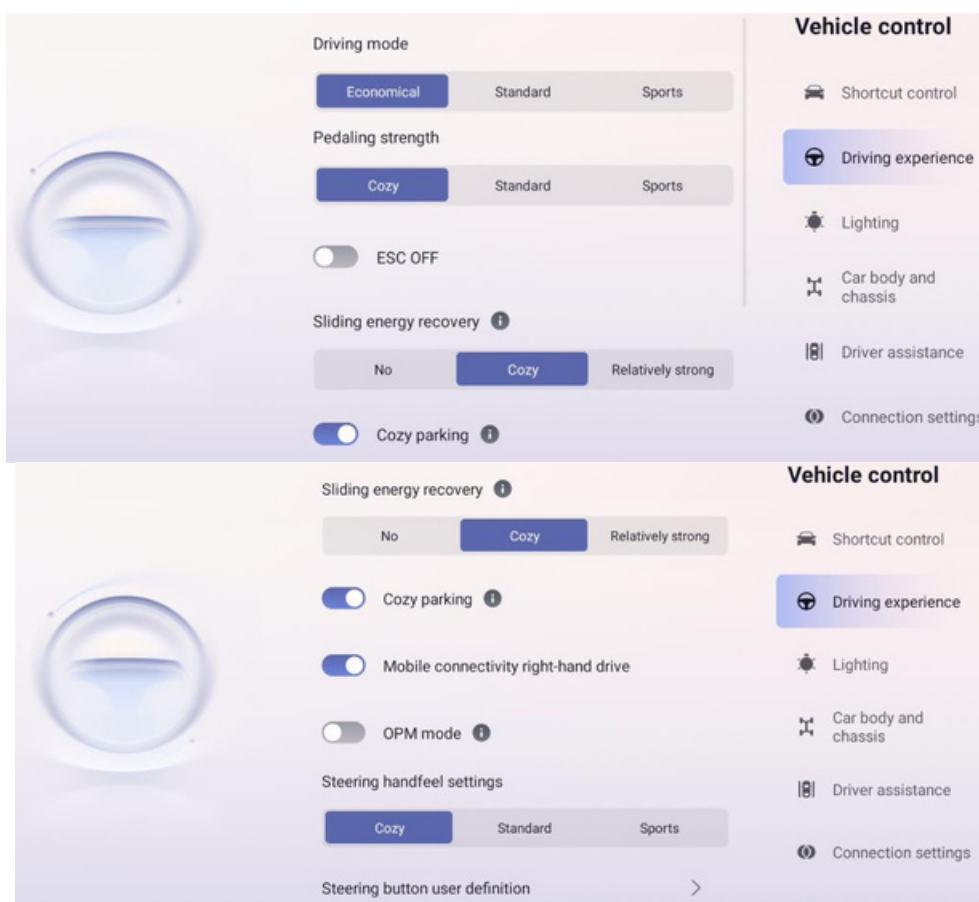
Interfejs Brze kontrole obuhvata prekidače za podešavanje režima vožnje, nivoa rekuperacije energije, sklapanja spoljašnjih retrovizora (nije standardna oprema), ESC OFF funkcije i drugo.

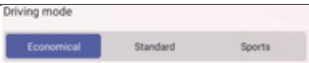
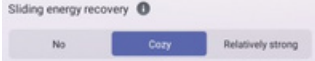
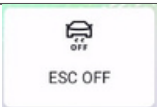
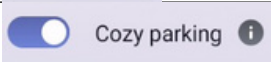
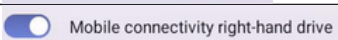
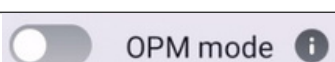
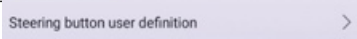


Ikona	Opis	Opis funkcije
	Prekidač režima vožnje	Kliknite za promenu režima vožnje.
	Prekidač za sklapanje retrovizora (nije standardna oprema)	Kliknite za sklapanje/rasklapanje spoljašnjih retrovizora.
	Podešavanje rekuperacije energije tokom kretanja	Kliknite za podešavanje nivoa rekuperacije energije tokom kretanja.
	ESC prekidač	Kliknite za uključivanje/isključivanje ESC funkcije.

Iskustvo vožnje

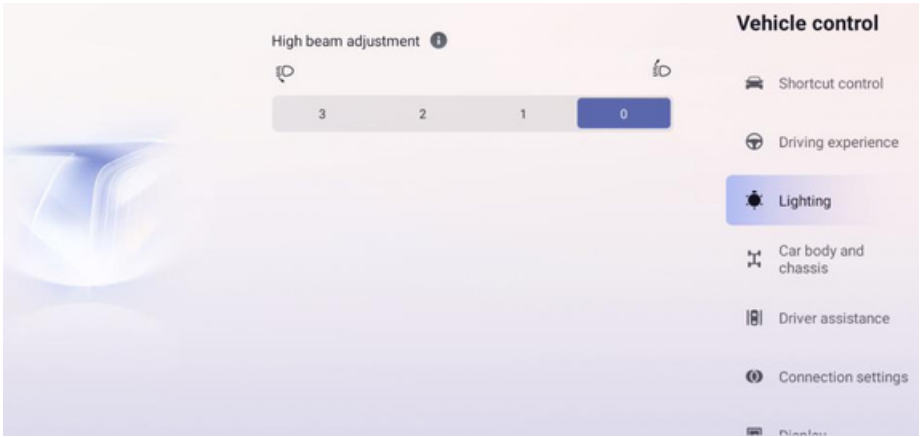
Interfejs Iskustvo vožnje obuhvata prekidače za podešavanje režima vožnje, nivoa rekuperacije energije, sklapanja spoljašnjih retrovizora (nije standardna oprema), ESC OFF funkcije i drugo.

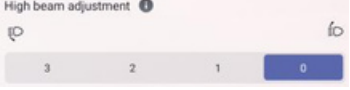


Ikona	Opis	Opis funkcije
	Prekidač režima vožnje	Kliknite za promenu režima vožnje.
	Podešavanje osećaja papučice kočnice	Kliknite za promenu nivoa osećaja papučice kočnice.
	Podešavanje rekuperacije energije tokom kretanja	Kliknite za promenu nivoa rekuperacije energije tokom kretanja.
	ESC prekidač	Kliknite za uključivanje/isključivanje ESC funkcije.
	Comfort Stop prekidač	Kliknite za uključivanje/isključivanje funkcije Comfort Stop.
	Prekidač za prikaz telefona za vožnju desnom stranom	Kliknite za uključivanje/isključivanje CarPlay funkcije za navike vožnje desnom stranom puta.
	OPM prekidač režima	Kliknite za uključivanje/isključivanje funkcije vožnje jednom papučicom.
	Podešavanje osećaja upravljanja	Kliknite za promenu nivoa osećaja upravljanja.
	Prilagođavanje funkcije prilagodljivog dugmeta	Kliknite na karticu za podešavanje prilagodljivog dugmeta na volanu da biste otvorili interfejs za prilagođavanje. Dostupne opcije uključuju:

		stanje pripravnosti, isključivanje zvuka, AVM (nije standardna oprema), upozoravajući zvuk pri maloj brzini (upozorenje za pešake), uključivanje/isključivanje klima uređaja, recirkulaciju vazduha, povratak na početni ekran i drugo. Podrazumevano je podešeno stanje pripravnosti.
---	--	--

Svetla

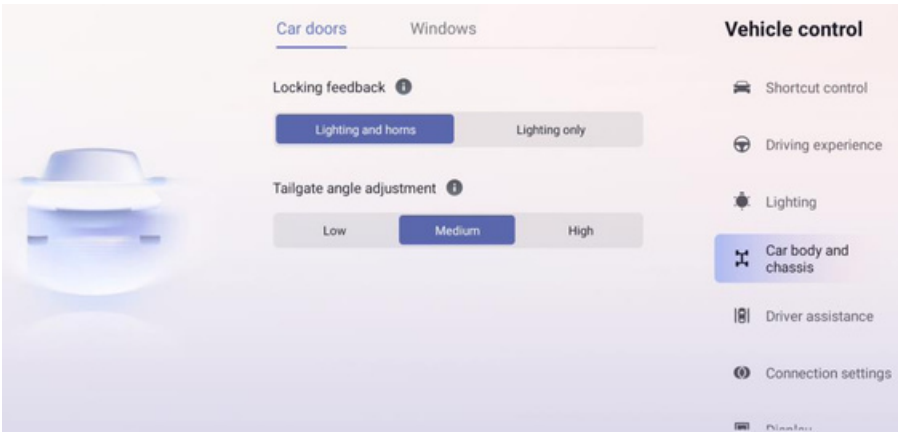


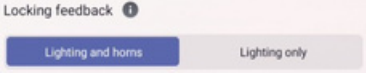
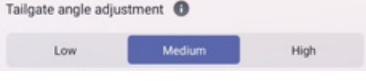
Ikona	Opis	Opis funkcije
	Prekidač za podešavanje visine farova	Kliknite za promenu položaja visine prednjih farova.

Karoserija i šasija

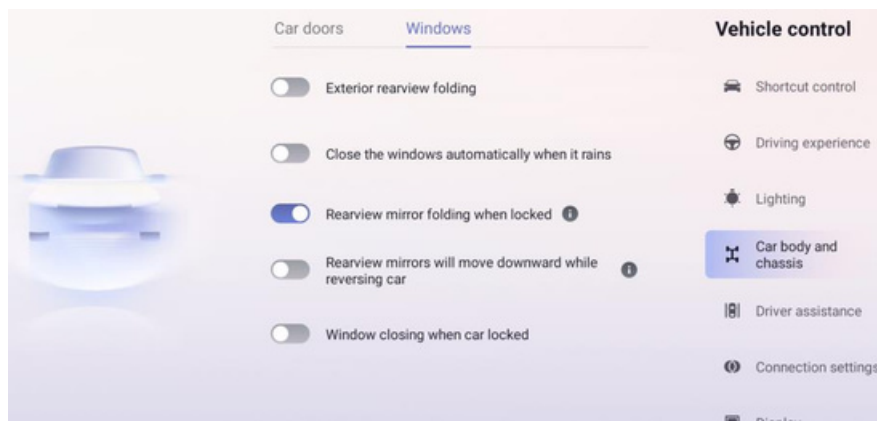
Obuhvata dve podkartice: Vrata i Prozori.

Vrata



Ikona	Opis	Opis funkcije
	Podešavanje potvrde zaključavanja	Kliknite za promenu načina potvrde zaključavanja.
	Podešavanje ugla otvaranja vrata prtljažnika	Kliknite za promenu ugla otvaranja vrata prtljažnika.

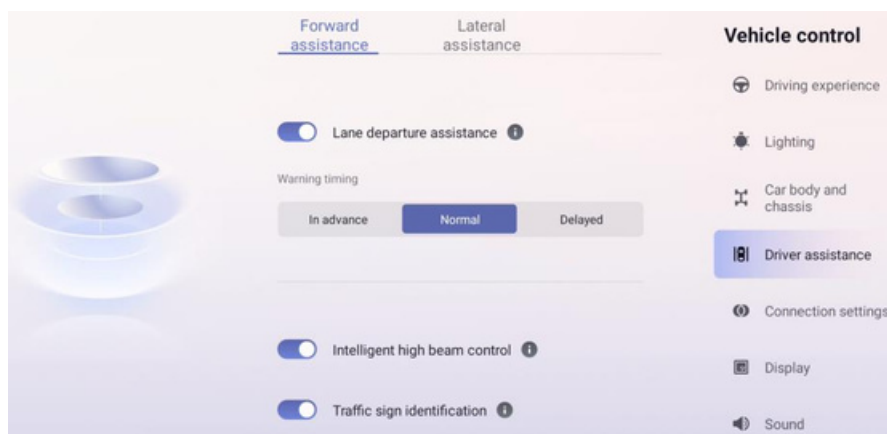
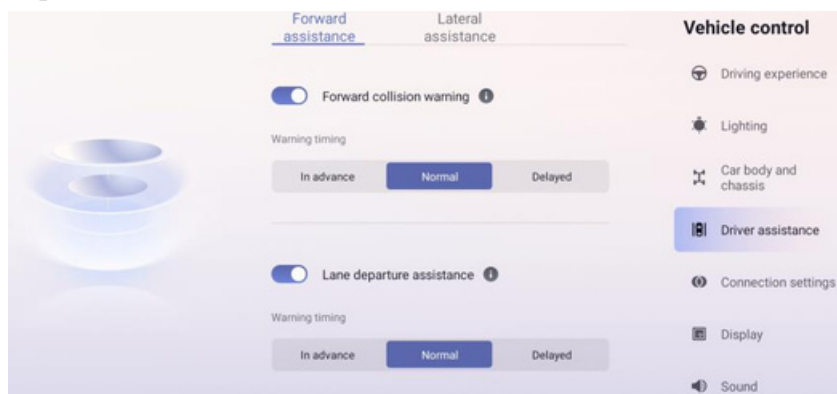
Prozori



Ikona	Opis	Opis funkcije
 Exterior rearview folding	Prekidač sklapanja spoljašnjih retrovizora (nije stand. oprema)	Kliknite za uključivanje/isključivanje funkcije sklapanja spoljašnjih retrovizora.
 Close the windows automatically when it rains	Prekidač za autom. zatvaranje prozora po kiši (nije stand. oprema)	Kliknite za uključivanje/isključivanje automatskog zatvaranja prozora tokom kiše.
 Rearview mirror folding when locked ⓘ	Prekidač za sklapanje retrovizora pri zaključavanju vozila (nije standardna oprema)	Kliknite za uključivanje/isključivanje sklapanja retrovizora pri zaključavanju vozila.
 Rearview mirrors will move downward while reversing car ⓘ	Prekidač za spuštanje retrovizora pri vožnji unazad (nije standardna oprema)	Kliknite za uključivanje/isključivanje spuštanja retrovizora pri vožnji unazad.
 Window closing when car locked	Prekidač za zatvaranje prozora pri zaključavanju vozila	Kliknite za uključivanje/isključivanje zatvaranja prozora pri zaključavanju vozila.

ADAS

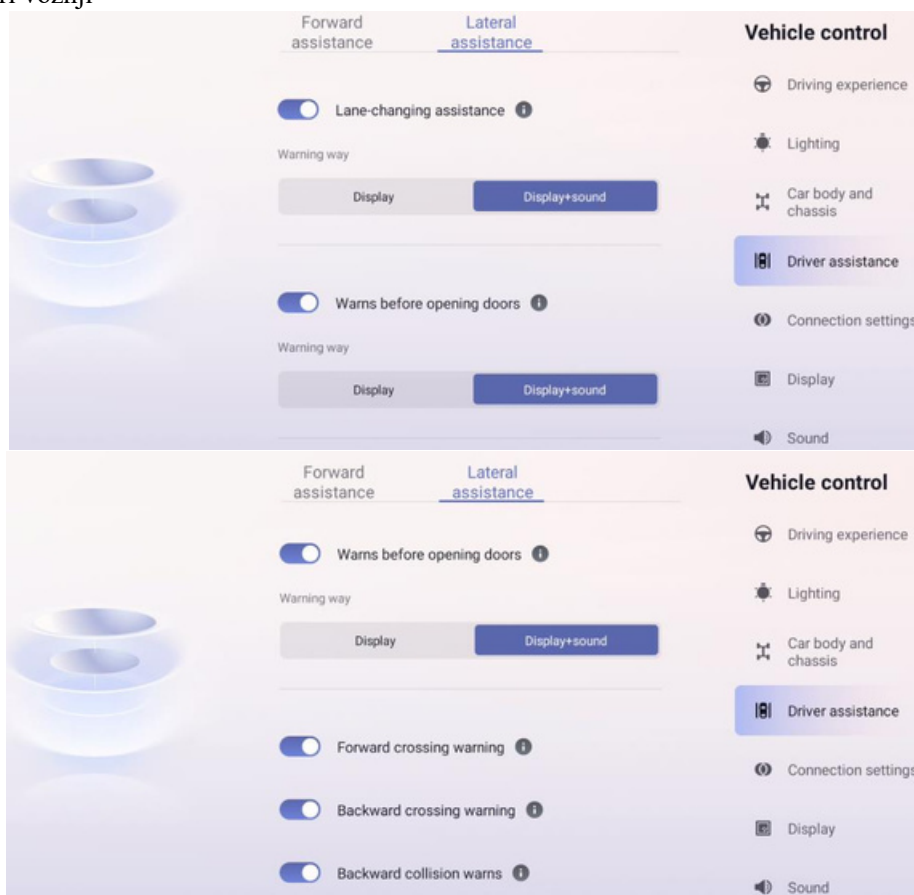
Obuhvata dve podkartice: Pomoć pri vožnji unapred i Bočna pomoć pri vožnji.

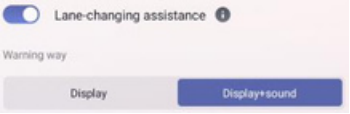
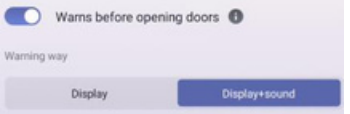
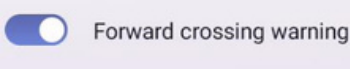
Pomoć pri vožnji unapred

06

Ikona	Opis	Opis funkcije
	FCA prekidač (nije standardna oprema)	Kliknite za uključivanje/isključivanje FCA funkcije.
	Podešavanje vremena FCA upozorenja (nije standardna oprema)	Pomoćno podešavanje za FCA. Kliknite za promenu vremena upozorenja. Kada je FCA funkcija isključena, ovo podešavanje je zasivljeno i nije dostupno.
	LDA prekidač (nije standardna oprema)	Kliknite za uključivanje/isključivanje LDA funkcije.
	Podešavanje vremena LDA upozorenja (nije standardna oprema)	Pomoćno podešavanje za LDA. Kliknite za promenu vremena upozorenja. Kada je LDA funkcija isključena, ovo podešavanje je zasivljeno i nije dostupno.
	Prekidač inteligentnih dugih svetala (nije standardna oprema)	Kliknite za uključivanje/isključivanje funkcije inteligentnih dugih svetala.
	Prekidač za saobraćajne znakove (nije standardna oprema)	Kliknite za uključivanje/isključivanje funkcije prepoznavanja saobraćajnih znakova.

Bočna pomoć pri vožnji



Ikona	Opis	Opis funkcije
	LCA prekidač (nije standardna oprema)	Kliknite za uključivanje/isključivanje LCA funkcije.
	Podešavanje režima LCA upozorenja (nije standardna oprema)	Pomoćno podešavanje za LCA. Kliknite za promenu režima upozorenja. Kada je LCA funkcija isključena, podešavanje režima upozorenja je zasivljeno i nije dostupno.
	DOW prekidač (nije standardna oprema)	Kliknite za uključivanje/isključivanje funkcije upozorenja pri otvaranju vrata.
	Podešavanje režima DOW upozorenja (nije standardna oprema)	Pomoćno podešavanje za DOW. Kliknite za promenu režima upozorenja. Kada je DOW funkcija isključena, podešavanje režima upozorenja je zasivljeno i nije dostupno.
	FCW prekidač (nije standardna oprema)	Kliknite za uključivanje/isključivanje funkcije upozorenja na vozila koja se kreću poprečno ispred vozila.

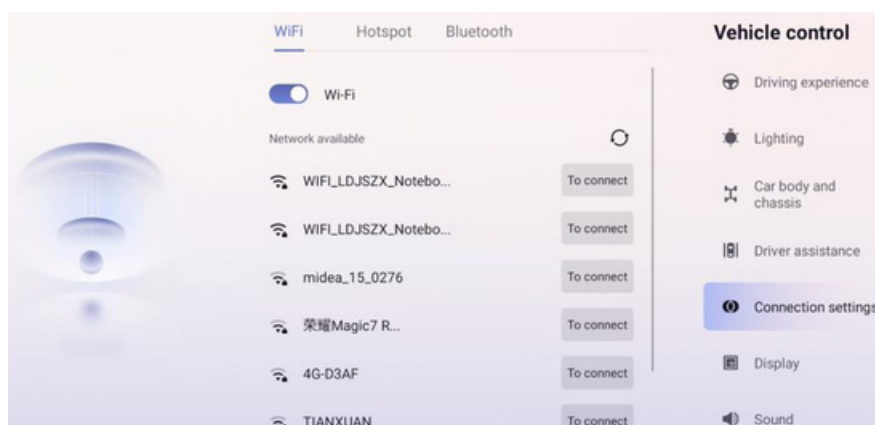
 Backward crossing warning ⓘ	BCW prekidač (nije standardna oprema)	Kliknite za uključivanje/isključivanje funkcije upozorenja na vozila koja se kreću poprečno iza vozila.
 Backward collision warns ⓘ	BCW prekidač (nije standardna oprema)	Kliknite za uključivanje/isključivanje funkcije upozorenja na sudar pri kretanju unazad.

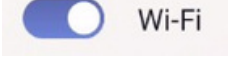
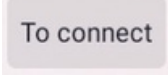
Podešavanja povezivanja

Obuhvata tri podkartice: WiFi, Pristupna tačka i Bluetooth.

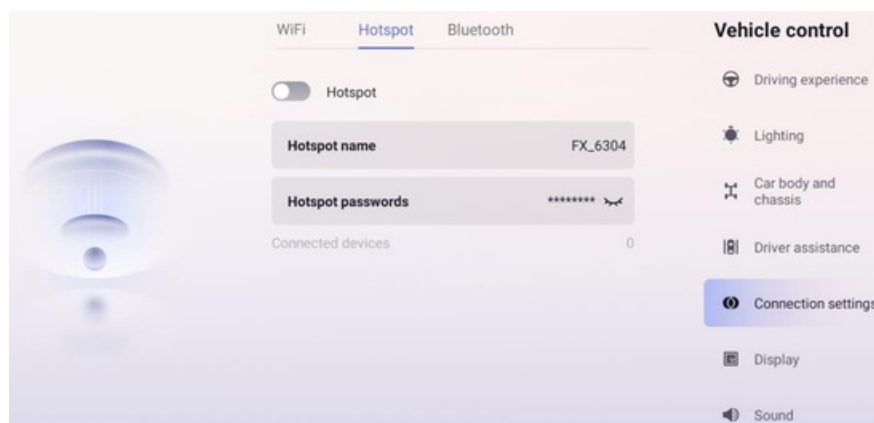
WiFi

Podržava povezivanje sa mobilnim bežičnim mrežama na frekvencijskim opsezima 2.4G i 5G.



Ikona	Opis	Opis funkcije
	WiFi prekidač	Kliknite za uključivanje/isključivanje WiFi funkcije. Kada je funkcija isključena, uređaj prekida vezu i više ne prikazuje povezane niti dostupne mreže. WiFi prekidač i prekidač pristupne tačke međusobno se isključuju.
	Dugme za povezivanje	Dugme „Connect“ u listi dostupnih mreža koristi se za ručno povezivanje na bežičnu mrežu. Tokom povezivanja prikazuje se status „Connecting“. Nakon uspešnog povezivanja mreža se prikazuje na listi povezanih mreža sa opcijama „Disconnect“ i „Forget this network“. Ako povezivanje ne uspe, dugme se vraća na „Connect“, a poruka „Wi-Fi connection failed“ prikazuje se 3 s pre nego što nestane.
	Dugme za osvežavanje	Kliknite za ažuriranje liste dostupnih mreža.

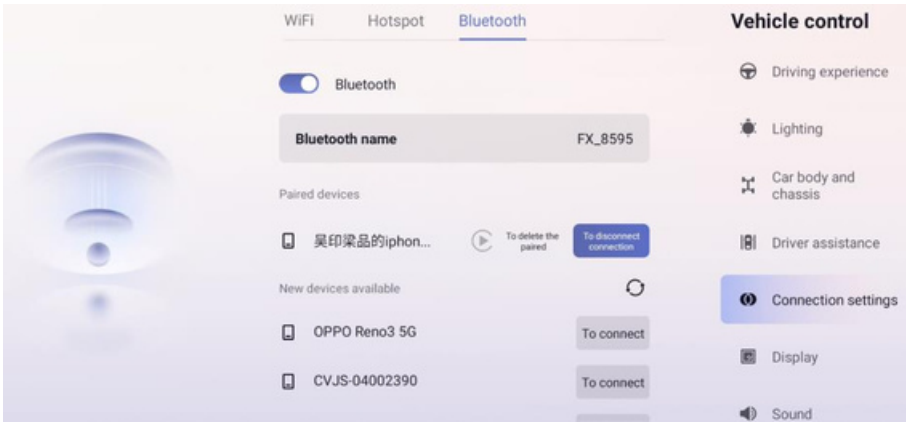
Hotspot

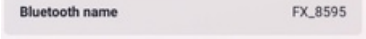
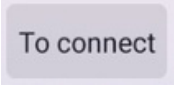


Ikona	Opis	Opis funkcije
 Hotspot	Prekidač pristupne tačke	Kliknite za uključivanje/isključivanje funkcije pristupne tačke. Kada se pristupna tačka isključi, prekida vezu sa drugim uređajima i ne prikazuje listu povezanih uređaja.
Hotspot name FX_6304	Podešavanje naziva pristupne tačke	Podrazumevani naziv pristupne tačke je „FX + 4 nasumične cifre“. Korisnik može prilagoditi naziv bez obzira da li je pristupna tačka uključena ili isključena. Kliknite na dugme naziva pristupne tačke da otvorite prozor za podešavanje. Maksimalna dužina naziva je 16 znakova, a dozvoljena su velika i mala slova, brojevi i drugi znaci iz standardnog ASCII skupa. Podrazumevana lozinka pristupne tačke je nasumični osmocifreni broj.
Hotspot passwords *****	Podešavanje lozinke pristupne tačke	Lozinku pristupne tačke korisnik može prilagoditi bez obzira da li je pristupna tačka uključena ili isključena. Kliknite na dugme lozinke da otvorite prozor za podešavanje. Lozinka može sadržati brojeve, velika i mala slova i znakove interpunkcije iz standardnog ASCII skupa i mora imati najmanje 8 znakova.

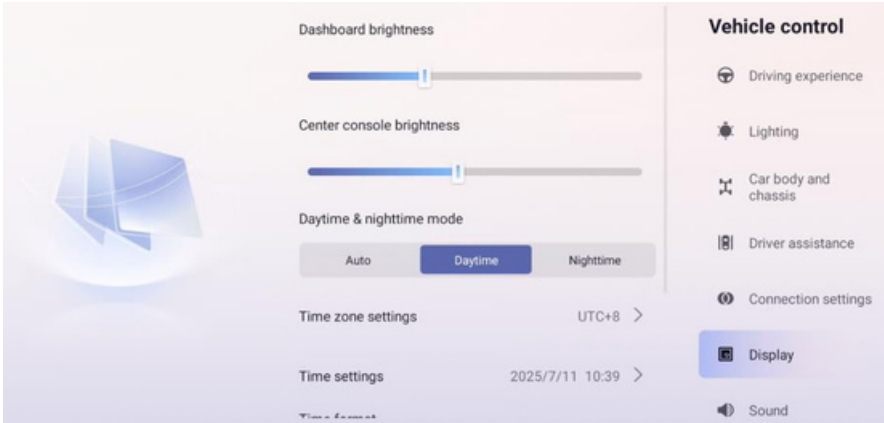
Multimedijalni sistem

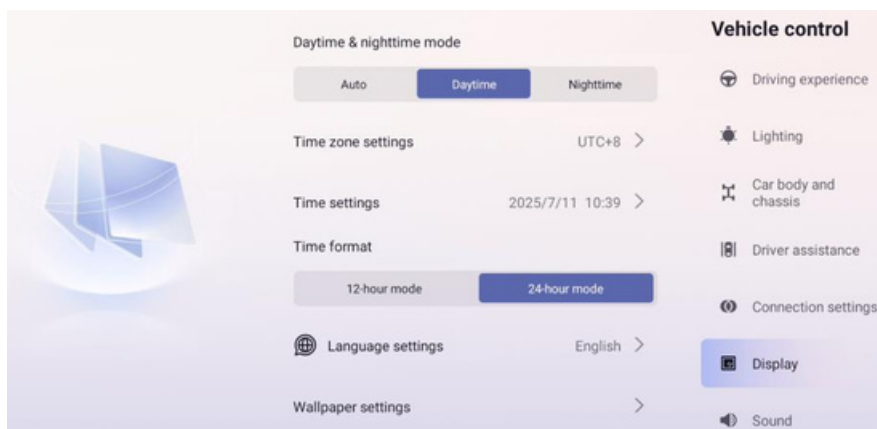
Bluetooth



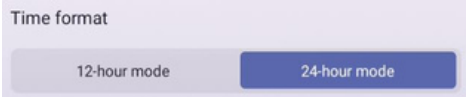
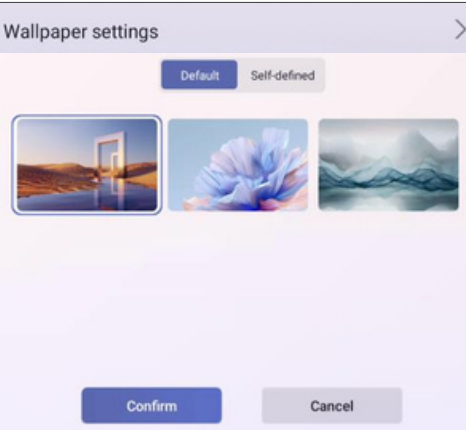
Ikona	Opis	Opis funkcije
 Bluetooth	Bluetooth prekidač	Kliknite za uključivanje/isključivanje Bluetooth funkcije. Kada je Bluetooth isključen, prekida vezu sa drugim uređajima i sakriva listu povezanih uređaja.
	Podešavanje Bluetooth naziva	Podrazumevani Bluetooth naziv je „FX + 4 nasumične cifre“. Korisnik može prilagoditi naziv samo kada je Bluetooth uključen. Kliknite na Bluetooth naziv da otvorite prozor za podešavanje. Maksimalna dužina naziva je 16 znakova, a dozvoljena su velika i mala slova, brojevi i standardni ASCII znakovi.
	Dugme za povezivanje	Kliknite na „Connect“ da biste poslali zahtev za uparivanje ciljnom uređaju. Prikazuje se poruka „Please confirm connection on the device“ u trajanju od 3 s. Tokom uparivanja dugme je zasivljeno i prikazuje status „Connecting“. Nakon uspešnog povezivanja prikazuje se „Disconnect“. Ako je prethodno bio povezan drugi uređaj, veza će biti prekinuta i dugme će se vratiti na „Connect“. Ako uparivanje ne uspe, prikazaće se poruka „Bluetooth connection failed“ tokom 3 s.

Displej



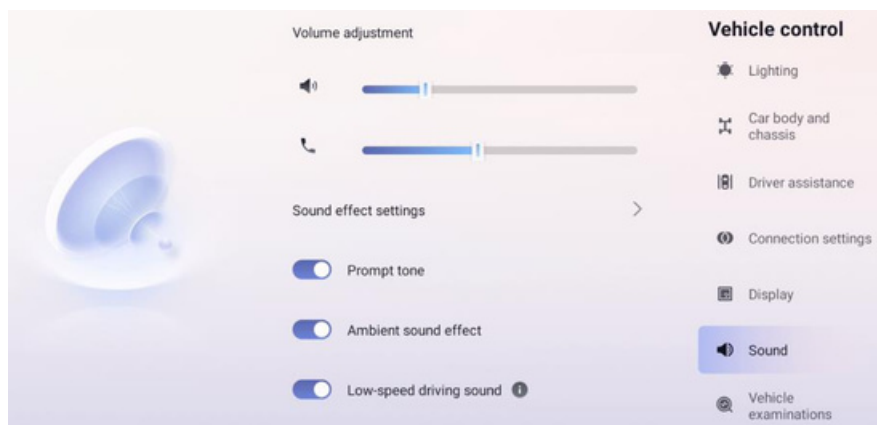


Ikona	Opis	Opis funkcije
	Podešavanje osvetljenosti instrument table	Opseg osvetljenosti instrument table je od 0 do 20 nivoa. Podešavanje se vrši prevlačenjem ili pritiskom na klizač.
	Podešavanje osvetljenosti centralnog ekrana	Opseg osvetljenosti centralnog ekrana je od 0 do 20 nivoa. Podešavanje se vrši prevlačenjem ili pritiskom na klizač.
	Podešavanje dnevnog/noćnog režima	Dostupna su tri režima: „Day“, „Night“ i „Auto“, pri čemu je „Auto“ podrazumevano podešavanje. Kada je izabran režim „Day“ ili „Night“, osvetljenost ekrana ostaje konstantna prema vrednosti podešenoj u opciji „Screen Brightness“, osim ako se ručno ne promeni. Kada je aktiviran režim „Auto“, osvetljenost se prebacuje u dnevni režim kada su poziciona svetla uključena, a u noćni režim kada su isključena.
	Podešavanje vremenske zone	Velika Britanija postavljena je kao centralna vremenska zona (UTC±0), sa zonama od UTC+1 do UTC+12 i UTC-1 do UTC-12. Podrazumevana vrednost je UTC±0. Nakon vraćanja fabričkih podešavanja vremenska zona se vraća na UTC±0.
	Podešavanje vremena	Omogućava podešavanje sistemskog vremena u rasponu od 00:00 1. januara 2024. godine do 00:00 31. decembra 2099. godine. Interni RTC zadržava podešeno vreme, ali se ono resetuje nakon vraćanja fabričkih podešavanja ili prekida B+ napajanja. Podrazumevana vrednost je 00:00 1. januara 2024. godine.

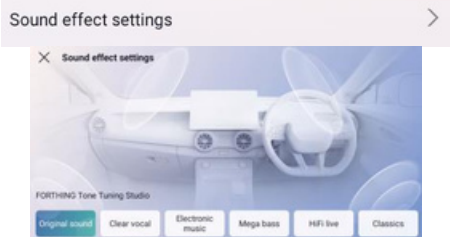
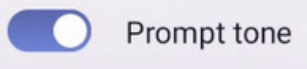
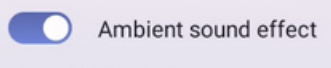
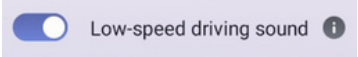
	Podešavanje formata vremena	Podržava prikaz vremena u 12-časovnom ili 24-časovnom formatu, pri čemu je 24-časovni format podrazumevan. U 24-časovnom režimu vreme se prikazuje u 24-časovnom formatu na statusnoj traci. U 12-časovnom režimu prikazuje se 12-časovni format sa oznakom AM/PM sa desne strane.
	Podešavanje jezika	Vozila sa volanom na desnoj strani podržavaju šest jezika: pojednostavljeni kineski, tradicionalni kineski, engleski, tajlandski, indonežanski i malajski. Podrazumevani jezik je engleski.
	Podešavanje pozadine	Kliknite na karticu za podešavanje pozadine da biste otvorili prozor za izbor pozadine. Dostupne su opcije „Default“ (ugrađene sistemske pozadine) i „Custom“ (slike sa spoljnog uređaja za skladištenje podataka, kao što je USB memorija).

06

Zvuk

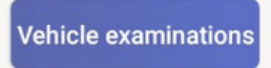


Ikona	Opis	Opis funkcije
	Podešavanje jačine zvuka sistema	Jačina zvuka sistema može se podešavati u 40 nivoaa, od 0 do 39, pri čemu je podrazumevana vrednost 10. Kada je jačina zvuka podešena na 0, sistem je utišan.
	Podešavanje jačine Bluetooth poziva	Jačina zvuka Bluetooth poziva može se podešavati u 39 nivoaa, od 1 do 39, pri čemu je podrazumevana vrednost 10. Svako podešavanje koje izvršite biće sačuvano i zapamćeno.

	Podešavanja zvučnih efekata	Kliknite na karticu za podešavanja zvučnih efekata da otvorite iskačući prozor za podešavanje zvuka. Kliknite na „X“ da zatvorite prozor.
	Prekidač zvukova obaveštenja	Dostupne su dve opcije: On i Off, pri čemu je podrazumevano podešavanje On. Kada je prekidač postavljen na On, funkcije kao što su zvuk dodira ekrana, zvuk povezivanja USB uređaja i zvuk iskaćućih obaveštenja sistema radiće normalno. Kada je prekidač postavljen na Off, ovi zvukovi obaveštenja biće isključeni.
	Prekidač ambijentalnih zvučnih efekata	Dostupne su dve opcije: On i Off, pri čemu je podrazumevano podešavanje On. Kada je prekidač postavljen na On, funkcija zvučnih efekata pri promeni režima rada funkcioniše normalno. Kada je prekidač postavljen na Off, ovi zvučni efekti biće isključeni.
	Prekidač zvuka pri vožnji malom brzinom	Dostupne su dve opcije: On i Off, pri čemu je podrazumevano podešavanje On. Kada je postavljeno na On, funkcije povezane sa VSP sistemom su aktivirane. Kada je postavljeno na Off, one su deaktivirane. Ako je prekidač postavljen na Off, a stanje napajanja se promeni iz stanja pre pokretanja u radno stanje, VSP prekidač će automatski biti vraćen na On.

Provera vozila



Ikona	Opis	Opis funkcije
	Dugme za proveru vozila	Kliknite na dugme za pokretanje provere da otvorite iskačući prozor za proveru vozila i pokrenete dijagnostiku kvarova. U iskaćućem prozoru će se redom prikazivati provereni sistemi i njihov status.

		Nakon završetka svih provera, sistem će otvoriti ekran sa izveštajem o proveru koji sadrži listu informacija, dugme za ponovnu proveru i dugme za završetak. Zelena oznaka ✓ ispred stavke označava da sistem funkcioniše normalno, dok crveni znak ! označava kvar sistema. Kliknite na dugme „X“ za zatvaranje prozora ili na dugme „Detection Complete“ da izađete iz prozora i vratite se na ekran za proveru i održavanje. Kliknite na dugme za ponovnu proveru da pokrenete novi ciklus dijagnostike.
--	--	--

Factory settings



Ikona	Opis	Opis funkcije
	Dugme za vraćanje fabričkih podešavanja	Funkcija vraćanja fabričkih podešavanja vraća sva korisnička podešavanja na podrazumevane fabričke vrednosti, dok konfiguraciona i inženjerska podešavanja ostaju nepromenjena. Kliknite na „Factory Reset“ da otvorite prozor za potvrdu vraćanja podešavanja. Kliknite na „No“ da zatvorite prozor i otkazete postupak. Kliknite na „Yes“ da otvorite ekran „Resetting“ i pokrenete vraćanje fabričkih podešavanja.

Prikaz i upravljanje klima uređajem

1) Načini pristupa:

- ① Prevucite jednim prstom nagore preko donje navigacione trake.
- ② Dodirnite prikaz temperature klima uređaja u zoni za brze komande na donjoj navigacionoj traci.
- ③ Dodirnite dugme „A/C“ na ekranu A/C/Seat da prebacite karticu (ova opcija nije dostupna ako vozilo nema funkciju podešavanja sedišta).

2) Načini izlaska:

- ① Prevucite jednim prstom nadole na vrhu ekrana klima uređaja.
- ② Dodirnite dugme „Seat“ na ekranu A/C/Seat da prebacite karticu (ova opcija nije dostupna ako vozilo nema funkciju podešavanja sedišta).
- ③ Otvorite drugu aplikaciju.

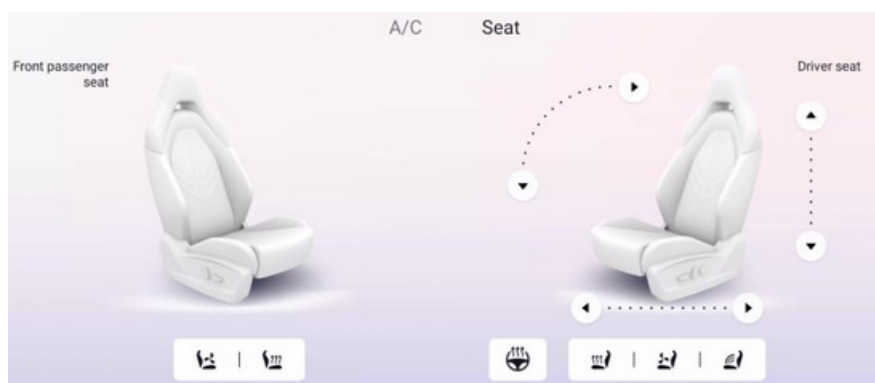
④ Dodirnite dugme „HOME“.

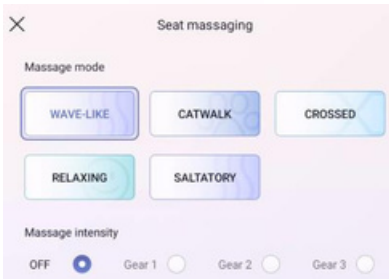


Ikona	Opis	Opis funkcije
	Prekidač klima uređaja	Kliknite da uključite/isključite funkciju klima uređaja.
	AUTO prekidač	Kliknite da uključite/isključite automatski režim rada klima uređaja.
	A/C prekidač	Kliknite da uključite/isključite kompresor klima uređaja.
	Prekidač unutrašnje/spoljašnje cirkulacije	Kliknite za prebacivanje između unutrašnje i spoljašnje cirkulacije vazduha.
	Prekidač režima usmeravanja vazduha	Kliknite za podešavanje režima izlaza vazduha.
	Prekidač odmagljivanja prednjeg stakla	Kliknite da uključite/isključite funkciju odmagljivanja prednjeg stakla.
	Prekidač odmagljivanja zadnjeg stakla	Kliknite da uključite/isključite funkciju odmagljivanja zadnjeg stakla.
	Prekidač za podešavanje temperature	Podesite temperaturu prevlačenjem klizača za temperaturu ili klikom na određenu vrednost temperature.
	Prekidač za podešavanje brzine ventilatora	Kliknite ili prevucite klizač za podešavanje brzine ventilatora ili kliknite na ikone ventilatora sa obe strane klizača da podesite brzinu ventilatora. Kliknite ili prevucite klizač na željeni položaj da podesite brzinu ventilatora. Kliknite na ikonu ventilatora sa leve strane klizača da smanjite brzinu za jedan nivo, a na ikonu sa desne strane da povećate brzinu za jedan nivo.
	Prekidač režima uštede energije klima uređaja	Kliknite da uključite/isključite funkciju uštede energije klima uređaja.
	Prekidač za smanjenje brzine ventilatora tokom Bluetooth poziva	Kliknite da uključite/isključite funkciju smanjenja brzine ventilatora tokom Bluetooth poziva.

Prikaz i upravljanje sedištim

Interfejs za upravljanje sedištim može se otvoriti preko dugmeta „Seat“ na ekranu za upravljanje klima uređajem.



Ikona	Opis	Opis funkcije
 	Prekidač masaže sedišta*	Kliknite na ikonu masaže sedišta da otvorite iskaćući prozor za podešavanje koji sadži prekidač masaže, podešavanje intenziteta i izbor režima rada. Kliknite na „X“ da zatvorite prozor. Kada je funkcija masaže aktivna, ikona masaže na ekranu za upravljanje sedištem biće istaknuta i prikazivaće nivo intenziteta.
	Prekidač ventilacije vozačevog sedišta*	Klikom se nivoi menjaju redosledom: „Off → High → Medium → Low → Off“.
	Prekidač grejanja vozačevog sedišta*	Klikom se nivoi menjaju redosledom: „Off → High → Medium → Low → Off“.
	Prekidač grejanja volana*	Kliknite da uključite/isključite funkciju grejanja volana.
	Prekidač grejanja suvozačevog sedišta*	Klikom se nivoi menjaju redosledom: „Off → High → Medium → Low → Off“.
	Prekidač ventilacije suvozačevog sedišta*	Klikom se nivoi menjaju redosledom: „Off → High → Medium → Low → Off“.
	Prekidač za podešavanje položaja vozačevog sedišta napred/nazad*	Kliknite ili zadržite dugme da podesite položaj sedišta napred ili nazad.
	Prekidač za podešavanje visine vozačevog sedišta*	Kliknite ili zadržite dugme da podesite visinu sedišta.
	Prekidač za podešavanje ugla naslona vozačevog sedišta*	Kliknite ili zadržite dugme da podesite ugao naslona sedišta.

Prostor za odlaganje114

Pregrada za odlaganje u vratima	114
Pregrada za odlaganje u instrument tabli.....	114
Kutija centralnog naslona za ruku	114
Prostor za odlaganje na centralnoj konzoli.....	115
Kutija za rukavice	115
Držać za čaše	115
Džep na poledini sedišta	116
Kutija za naočare	116

Ostala oprema 116

Štitnik za sunce	116
Ogledalo za šminkanje	117
Držać za mobilni telefon	117
Ručka iznad vrata	117
Kukica	117

Rolo zavesa 118

Ugradnja i uklanjanje	118
Sklapanje i rasklapanje	118

L2 potpomognuta vožnja 119

Uvod	119
Sistem pomoći pri frontalnom sudaru (FCA)	119
Upozorenje na frontalni sudar (FCW)	119
AEB	120
LDA	122
ACC	124

Oprema za odlaganje

Utor u vratima



Unutrašnje obloge prednjih i zadnjih vrata imaju utore za odlaganje, gde možete staviti flašu vode i druge sitnice.

Pregrada na instrument tabli



Instrument tabla ima pregradu koja se otvara povlačenjem jezička, a zatvara guranjem nazad.

Centralna konzola sa naslonom za ruke



Pritiskom na prednji mehanizam zaključavanja, leva i desna preklopna strana naslona za ruke automatski se otvaraju.



Unutra se nalazi ventilacioni otvor. Rotiranjem prekidača možete ga otvoriti ili zatvoriti.

Prostor za odlaganje na centralnoj konzoli

Bežično punjenje na centralnoj konzoli



Bežični uređaj za punjenje nalazi se na prednjoj strani konzole. Može se koristiti za punjenje uređaja (kao što su mobilni telefoni) koja podržavaju bežično punjenje. Pre punjenja, uverite se da nema metalnih predmeta oko uređaja i u prostoru bežičnog punjača. Kada je dugme START/STOP podešeno na „UKLJUČENO“, postavite uređaj koju želite da puniti na sredinu površine za punjenje (ne blokirajte otvor za vazduh za bežično punjenje) i procenite da li je punjenje uspešno prema indikaciji stanja punjenja uređaja. Punjenje će se automatski zaustaviti nakon što se završi. Ako je potrebno da zaustavite punjenje, uklonite uređaj sa površine za bežično punjenje.

Donji otvor za odlaganje



Donji deo pomoćne instrument table ima otvor za odlaganje mobilnog telefona, ključeva i drugih malih predmeta.

Pretinac za rukavice



Kutija za rukavice se nalazi desno na instrument tabli i služi za dokumentaciju vozila. Povucite ručicu ka sebi da je otvorite, a gurnite unapred da je zatvorite.

Držači za čaše

Držalac za čaše u prednjem redu



Uređaji za udobnost

Držač za čaše u zadnjem redu



Mogu da drže šolje, boce i slične predmete, praktično tokom putovanja.

Džep na poledini sedišta



Na poledini prednjih sedišta nalazi se džep za odlaganje časopisa, maramica i drugih sitnih predmeta.

Kutija za naočare



Kutija za naočare otvara se laganim pritiskom na prednji deo, a zatvara guranjem nazad.

Ostali uređaji

Vizir za sunce



Spuštanjem vizira blokira se direktna sunčeva svetlost. Za bočnu svetlost, otključite oslonac sa kopče i okrenite vizir u stranu.

Ogledalo za šminkanje



Unutrašnja strana vizira ima ogledalo. Gurnite poklopac ulevo ili udesno da ga otvorite. Kod određenih modela, LED svetlo se automatski uključuje pri otvaranju i gasi pri zatvaranju.

Držač za telefon



Ručke iznad vrata



Ručka služi za pridržavanje po potrebi.

Kuke

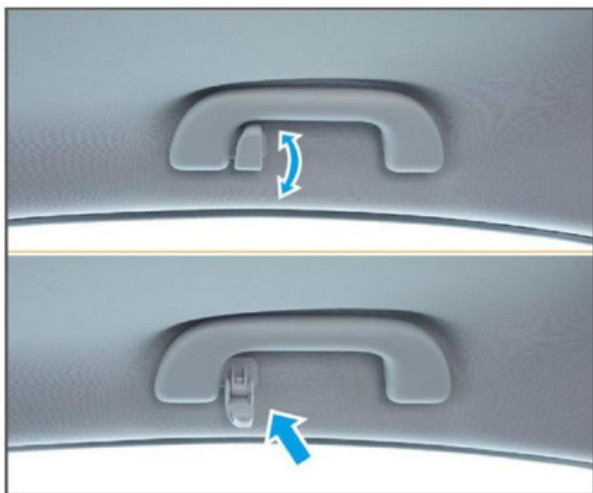
Kuka na instrument tabli



Sa leve strane kutije za rukavice nalazi se kuka koja se izvlači pritiskom na udubljenje, a vraća pritiskom na ispupčenje.

Uređaji za udobnost

Kuka za garderobu



Na ručki iznad zadnjeg desnog sedišta nalazi se kuka za kačenje garderobe.



Pažnja

Ne kačite ofingere ili tvrde predmete - pri aktiviranju bočnog vazdušnog jastuka mogu se odbaciti i povrediti putnike.

Kuke na poledini sedišta



Na poledini prednjih sedišta nalaze se kuke za kačenje lakših predmeta.

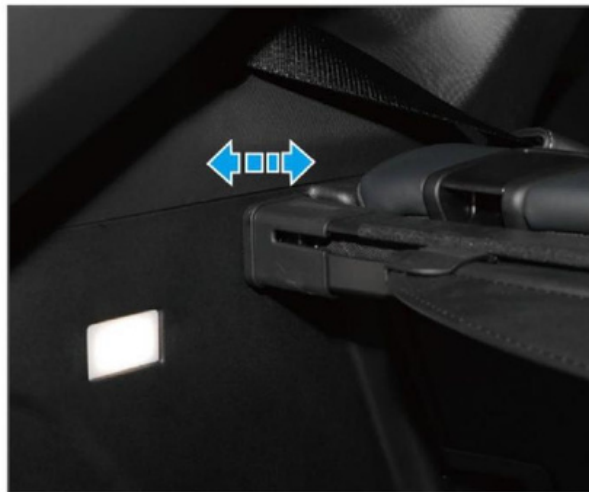


Pažnja

Maksimalno opterećenje: 3 kg. Ne kačiti teže predmete.

Rolo zavesa prtljažnika (pokrivka)

Ugradnja i demontaža



Pritisnite oba kraja rolo zavesa ka sredini da se skupe, zatim ih učvrstite u nosače na vozilu. Kada je postavite, lagano je protresite da proverite da li je pravilno pričvršćena.

Koraci za demontažu su isti, samo u obrnutom redosledu.

Otvaranje i zatvaranje



Povucite ručicu zavesa i učvrstite oba bočna držača u odgovarajuće ležište sa strane, čime se zavesa otvara.

Za zatvaranje postupajte obrnutim redosledom.



Pažnja

Rolo zavesa je dekorativni element koji služi za prekrivanje prtljažnika. Radi vaše bezbednosti, ne stavljajte predmete na nju.

L2 asistencija pri vožnji

Uvod

Sistem za asistenciju vozaču može pomoći u posmatranju i praćenju okruženja tokom vožnje. Obezbeđuje upozorenja na sudar, aktivne bezbednosne funkcije i kontrolu brzine (tempomat) radi povećanja bezbednosti vožnje.

Glavne funkcije ADAS sistema uključuju:

- Pomoć pri izbegavanju sudara sa vozilom ispred
- Pomoć pri napuštanju saobraćajne trake
- Adaptivni tempomat

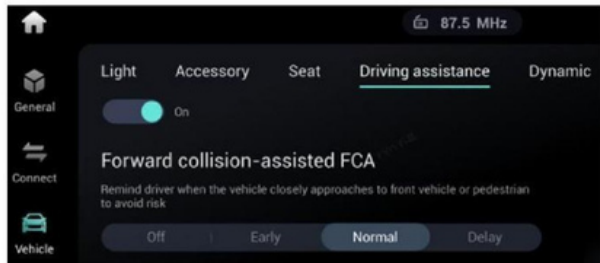
Pomoć pri izbegavanju sudara (FCA)

FCA obuhvata upozorenje na frontalni sudar (FCW) i automatsko kočenje u nuždi (AEB). Tokom vožnje, sistem pruža zvučno i/ili vizuelno upozorenje, kao i pomoćno kočenje vozaču kada postoji opasnost od sudara sa preprekom ili vozilom ispred.

Uđite u meni za podešavanja preko ikone vozila u donjem levom delu ekrana i kliknite na [ADAS] da biste podesili uključivanje ili isključivanje FCA funkcije.

Prekidač funkcije: Kliknite na [FCA] da biste uključili ili isključili FCA funkciju. Funkcija je podrazumevano uključena i ne preporučuje se da je korisnici isključuju.

Vreme upozorenja: Kliknite na [Alarm Time] da biste podesili osetljivost upozorenja. Dostupne su opcije Rano, Normalno i Odloženo, pri čemu je podrazumevana postavka Normalno.



Kada dođe do kvara ove funkcije, na instrument tabli će se uključiti kontrolna lampica upozorenja na kvar FCA sistema.

Kada je ova funkcija isključena, na instrument tabli će se uključiti kontrolna lampica „FCA OFF“.

Za detaljnije informacije o vrstama i značenju kontrolnih lampica, pogledajte odeljak Instrument tabla.

Upozorenje na frontalni sudar (FCW)

Kada je vozilo u pokretu, ukoliko sistem detektuje da je rastojanje između vašeg vozila i vozila ispred, bicikliste ili pešaka premalo, vozač će biti upozoren vizuelnim i zvučnim signalom.

Režim rada

Aktiviranje funkcije

Kada je prekidač FCW uključen, funkcija se aktivira pri brzini vozila od 8 do 120 km/h. Sistem u realnom vremenu prati saobraćajnu situaciju ispred vozila.

1. Upozorenje prvog nivoa



Kada sistem proceni da postoji moguća opasnost od sudara, aktivira se upozorenje prvog nivoa. Crvena kontrolna lampica upozorenja na instrument tabli počinje da treperi. Prednji deo prikaza na ekranu vožnje postaje crvene boje. Prikazuje se poruka: „Opasnost ispred, budite oprezni“. Istovremeno se emituje zvučni signal upozorenja srednje učestalosti.

2. Upozorenje drugog nivoa

Kada sistem proceni da je sudar neposredno pred vozilom, aktivira se upozorenje drugog nivoa. Crvena kontrolna lampica upozorenja na instrument tabli treperi. Prednji deo prikaza na ekranu vožnje postaje crvene boje. Prikazuje se poruka: „Opasnost ispred, budite oprezni“. Istovremeno se emituje zvučni signal upozorenja visoke učestalosti.

Kada je prekidač funkcije isključen ili kada postoji kvar sistema, FCWS kontrolna lampica upozorenja na instrument tabli svetli stalno žutom bojom.



Upozorenje

FCW služi samo kao pomoć vozaču i ne može zameniti vašu pažnju, procenu situacije i donošenje odluka tokom vožnje.

FCW je isključivo funkcija naprednog sistema za pomoć vozaču (ADAS) i ne može da se nosi sa svim saobraćajnim, vremenskim i putnim uslovima, niti može u svim situacijama da detektuje vozila, bicikliste ili pešake. Zbog različitih faktora, sistem može da ne reaguje, da reaguje neadekvatno ili sa zakašnjenjem.

Vozač mora uvek da obraća pažnju na saobraćajne uslove i stanje puta. Nemojte se oslanjati isključivo na procenu FCW sistema, jer to može dovesti do povreda lica ili oštećenja vozila.

Iz bezbednosnih razloga, nemojte namerno usmeravati vozilo ka drugim vozilima, biciklistima ili pešacima radi testiranja FCW funkcije.

U slučaju opasnosti, nemojte čekati da se FCW aktivira pre nego što preduzmete odgovarajuće mere.

Krajnja odgovornost za bezbednu vožnju uvek je na vozaču, koji je dužan da poštuje važeće saobraćajne propise i zakone.

Upozorenje

Nakon isključivanja FCA funkcije, vozilo više neće upozoravati na moguće rizike od sudara. Izričito se preporučuje da ne isključujete ovu funkciju.

Radi vaše bezbednosti u vožnji, FCA funkcija će se automatski ponovo aktivirati pri svakom ponovnom pokretanju vozila.

Upozorenje

Sledeće situacije mogu dovesti do toga da FCW ne izda upozorenje, uključujući, ali ne ograničavajući se na sledeće slučajeve:

Uređaji za udobnost

- FCW možda neće aktivirati upozorenje kada vozač primenjuje kočenje.
- FCW možda neće aktivirati upozorenje ukoliko vozač pritiska papučicu gasa.
- FCW možda neće aktivirati upozorenje ukoliko vozač naglo zakrene volan.

AEB (Automatsko kočenje u nuždi)

Kada je vozilo u pokretu, ukoliko sistem detektuje da postoji neposredna opasnost od sudara sa vozilom, biciklistom ili pešakom ispred, automatski će aktivirati kočenje u nuždi kako bi izbegao sudar ili smanjio posledice i težinu povreda nastalih usled sudara.

Režim rada

Aktiviranje funkcije

Kada je prekidač AEB uključen, funkcija se aktivira pri brzini vozila od 8 do 85 km/h. Sistem u realnom vremenu prati situaciju ispred vozila, a funkcija AEB će se aktivirati kada proceni da je sudar neposredno pred vozilom.

Aktiviranje funkcije (okidanje)

AEB se aktivira kada sistem proceni da postoji visok rizik od neposrednog sudara i da je potrebno automatsko kočenje radi sprečavanja sudara ili ublažavanja njegovih posledica.



Kada se AEB aktivira:

Crvena kontrolna lampica upozorenja na instrument tabli počinje da treperi. Prednji deo prikaza na ekranu vožnje postaje crvene boje.

Prikazuje se poruka: „Opasnost ispred, budite oprezniji“. Istovremeno se emituje zvučni signal upozorenja visoke učestalosti.

Isključena funkcija ili kvar sistema. Kada je AEB funkcija isključena ili kada postoji kvar sistema, AEB kontrolna lampica upozorenja na instrument tabli svetli neprekidno žutom bojom.



Kada se AEB aktivira, brzina vozila može biti smanjena za najviše 60 km/h.

Na primer, ako se AEB aktivira pri brzini vozila od 80 km/h, automatsko kočenje će se završiti kada brzina vozila padne na 20 km/h.

Upozorenje

AEB je samo funkcija naprednog sistema za pomoć vozaču (ADAS) i ne može da se nosi sa svim saobraćajnim, vremenskim i putnim uslovima, niti može u svim situacijama da detektuje vozila, bicikliste ili pešake. Zbog različitih faktora, sistem može da ne reaguje, da reaguje neadekvatno ili sa zakašnjenjem.

Vozač mora uvek da obraća pažnju na saobraćajne uslove i stanje puta. Nemojte se oslanjati na AEB kako biste izbegli sudar ili umanjili posledice sudara, jer to može dovesti do povreda lica ili oštećenja vozila. Iz bezbednosnih razloga, nemojte namerno usmeravati vozilo ka drugim vozilima, biciklistima ili pešacima radi testiranja AEB funkcije. U slučaju opasnosti, nemojte čekati da se AEB aktivira pre nego što preduzmete odgovarajuće mere. Krajnja odgovornost za bezbednu vožnju uvek je na vozaču, koji je dužan da poštuje važeće saobraćajne propise i zakone.

Upozorenje

Nakon isključivanja FCA funkcije, vozilo neće automatski primeniti kočenje čak i ako detektuje moguću opasnost od sudara. Izričito se preporučuje da ne isključujete ovu funkciju. Radi vaše bezbednosti u vožnji, ova funkcija će se automatski ponovo aktivirati pri svakom ponovnom pokretanju vozila. FCA funkcija će se automatski deaktivirati kada korisnik uključi opciju ESP OFF (isključivanje elektronskog programa stabilnosti). Prilikom upravljanja vozilom u tom režimu, potrebno je obratiti posebnu pažnju na uslove vožnje i saobraćajnu situaciju.

Upozorenje

AEB se ne može koristiti za održavanje bezbednog odstojanja od vozila ispred, biciklista ili pešaka.

Molimo vas da izbegavate vožnju na previše malom rastojanju od vozila ispred, biciklista ili pešaka, kao i agresivan ili previše intenzivan način vožnje.

Opres

Zaustavni put vozila biće duži na mokrim i klizavim kolovozima. Ukoliko se aktiviraju ABS, TCS (sistem kontrole proklizavanja) ili ESC/ESP (sistem elektronske kontrole stabilnosti vozila), sposobnost AEB sistema da uspori vozilo i ublaži posledice sudara može biti smanjena, a u pojedinim slučajevima AEB se možda neće ni aktivirati.

Upozorenje

AEB je namenjen isključivo za smanjenje posledica čeonog sudara (sudara sa preprekom ili učesnikom u saobraćaju ispred vozila). Kada je menjač postavljen u položaj R (rikverc), AEB funkcija ne radi.

Upozorenje

Sledeće situacije mogu dovesti do toga da se AEB ne aktivira ili da prekine kočenje, uključujući, ali ne ograničavajući se na sledeće slučajeve:

- Vozač snažno ili naglo pritisne papučicu gasa.
- Vozač naglo okrene volan.
- Vozač nije vezao sigurnosni pojas.
- Neka od vrata vozila nisu pravilno zatvorena.
- AEB se ne može ponovo aktivirati neposredno nakon prethodne aktivacije.
- Sistem više ne detektuje vozila, bicikliste ili pešake ispred vozila.

Bezbednosne napomene i ograničenja

Sledeće situacije mogu dovesti do toga da kamera ne može pravilno da prepozna objekte, usled čega FCA sistem možda neće raditi na očekivani način. Ovo uključuje, ali nije ograničeno na sledeće slučajeve:

- Položaj ugradnje kamere je promenjen ili pomeren.
- Kamera je zaklonjena ili zaprljana.
- Sposobnost prepoznavanja objekata je smanjena tokom noći.
- Okruženje je slabo osvetljeno, na primer u zoru, sumrak, noću ili prilikom vožnje kroz tunel.
- Nagle promene osvetljenosti okruženja, kao što su ulazak u tunel ili izlazak iz njega.
- Velike senke koje bacaju zgrade, prirodne prepreke ili velika vozila.
- Kada je kamera izložena sunčevoj svetlosti pod određenim uglom ili direktno prema suncu.
- Kiša, sneg, magla, izmaglica i drugi nepovoljni vremenski uslovi.
- Izduvni gasovi, vodena izmaglica, sneg ili prašina koje podiže vozilo ispred.
- Prisustvo vode, prašine, sitnih ogrebotina, masnoće, prljavštine, tragova brisača, leda, snega i sličnih nečistoća na vetrobranskom staklu ispred kamere.
- Mokar kolovoz.
- Kamera nije pravilno fokusirana ili je neispravna (u kvaru).

FCA funkcija reaguje samo na vozila, bicikliste i pešake koji ispunjavaju uslove za prepoznavanje od strane sistema.

Sistem neće reagovati na sledeće objekte ili situacije, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Vozila koja dolaze iz suprotnog smera.
- Vozila koja prolaze pored vašeg vozila (bočno preticanje ili mimoilaženje).
- Životinje.
- Semafori.
- Zidovi.
- Zaštitne barijere i saobraćajne prepreke (saobraćajni čunjevi, zaštitne buradi i sl.).
- Ostali objekti koji nisu vozila.

Oprez

- Ova funkcija ne može garantovati prepoznavanje određenih vrsta vozila u svim situacijama, naročito tokom noćne vožnje, zbog čega je potrebna dodatna pažnja vozača. To se, na primer, odnosi na trotočnike, vozila sa neispravnim zadnjim svetlima ili zaklonjenim zadnjim delom, vozila nepravilnog oblika, vozila čija je zadnja vertikalna površina ispod određene visine, prazna teretna vozila i slična vozila.
- Ova funkcija možda neće prepoznati zaustavljena vozila ili vozila koja se kreću veoma sporo, naročito tokom noćne vožnje, zbog čega je potrebna dodatna pažnja vozača.

Da bi ova funkcija radila na najbolji mogući način, sistem mora da prepozna konture tela i glavne karakteristike pešaka što jasnije i potpunije. To znači da treba da budu prepoznatljivi glava, ramena, ruke, noge, gornji i donji deo tela, kao i uobičajeni obrasci ljudskog kretanja. Sledeće situacije mogu dovesti do toga da pešaci ne budu prepoznati, usled čega FCA sistem možda neće raditi na očekivani način. Ovo uključuje, ali nije ograničeno na sledeće slučajeve:

- Pešaci viši od 200 cm ili niži od 100 cm.

- Pešaci koji nose široku ili glomaznu odeću (kao što su kabanice, tradicionalna kineska odeća i slično), zbog čega su njihove glavne telesne karakteristike (ruke, noge i sl.) zaklonjene, a konture tela nejasne.
- Pešak se prvi put pojavljuje u vidnom polju senzora na maloj udaljenosti od vozila.
- Pešak nosi veliki prtljag ili veliki ranac.
- Boja odeće pešaka ima nizak kontrast u odnosu na pozadinu okruženja, što otežava njegovo prepoznavanje.
- Pešak drži kišobran koji zaklanja glavu, ruke ili druge ključne karakteristike tela.
- Pešak je pognut ili čuči.
- Pešak se kreće u invalidskim kolicima.
- Više pešaka se nalazi veoma blizu jedan drugom.
- Pešak nosi odeću sa reflektujućim materijalima.
- Pešak se nalazi na slabo osvetljenim putevima, u tunelima ili sličnim uslovima tokom noći.
- Pešak naglo menja brzinu kretanja prilikom prelaska puta.

Da bi ova funkcija radila na najbolji mogući način, sistem mora da prepozna konture tela bicikliste, njegove glavne karakteristike, kao i obris bicikla što jasnije i potpunije.

Ova funkcija je namenjena prepoznavanju odraslih osoba koje voze bicikle predviđene za odrasle.

Sledeće situacije mogu dovesti do toga da biciklista ne bude prepoznat, usled čega FCA sistem možda neće raditi na očekivani način. Ovo uključuje, ali nije ograničeno na sledeće slučajeve:

- Kada su karakteristike bicikliste ili bicikla zaklonjene odećom ili drugim predmetima, pa njihove konture nisu jasno vidljive.
- Kada biciklista prevozi veliki prtljag na biciklu.
- Kada se bicikl kreće velikom brzinom.
- Kada je kontrast između bicikliste i pozadine okruženja nizak.
- Kada se brzina bicikliste značajno menja.
- Kada se biciklista prvi put pojavi u vidnom polju senzora na maloj udaljenosti od vozila.
- Kada se biciklista nalazi na slabo osvetljenim putevima, u tunelima ili sličnim uslovima tokom noći.
- Kada se koriste bicikli za održavanje ravnoteže (bez pedala), trotineti, pojedine vrste skutera, specifični tipovi električnih bicikala i slična prevozna sredstva.

Sledeće situacije mogu dovesti do toga da FCA ne radi na očekivani način zato što se cilj ne nalazi direktno ispred vozila, uključujući, ali ne ograničavajući se na sledeće slučajeve:

- FCA neće reagovati na objekte koji se nalaze u mrtvom uglu senzora, kao što su objekti u mrtvim uglovima na uglovima vozila ili u bočnim i zadnjim mrtvim uglovima vozila.
- Prilikom približavanja krivini ili prolaska kroz krivinu, sistem može pogrešno odabrati cilj ili propustiti da prepozna odgovarajući cilj.

Uređaji za udobnost

- Vožnja na usponu ili nizbrdici može dovesti do gubitka praćenja cilja ili pogrešne procene udaljenosti do ciljnog objekta.
- Kada samo deo vozila iz susedne saobraćajne trake uđe ispred vašeg vozila (naročito kod velikih vozila kao što su autobusi i kamioni), sistem ga možda neće prepoznati na vreme.
- Kada se vaše vozilo naglo približi zadnjem delu vozila ispred ili kada drugo vozilo iznenada uđe ispred vašeg vozila ili napusti prostor ispred njega, sistem možda neće reagovati na vreme.

Zbog specifičnih ili složenih uslova na putu, FCA možda neće raditi na očekivani način, uključujući, ali ne ograničavajući se na sledeće slučajeve:

- Putevi prekriveni vodom, blatom, rupama, ledom ili snegom.
- Putevi sa ležećim policajcima i drugim preprekama.
- Saobraćajne situacije sa velikim brojem pešaka, biciklista, električnih vozila ili životinja.
- Složeni i promenljivi saobraćajni uslovi, kao što su prometne raskrsnice, prilazi i izlazi sa auto-puta, saobraćajne gužve i slično.
- Krivudavi putevi i putevi sa ostrim krivinama.
- Uzbrdice i nizbrdice.
- Neravni i podrhtavajući kolovozi.
- Ulazi i izlazi iz tunela.

LDA (Pomoć pri napuštanju saobraćajne trake)

LDA obuhvata funkcije sprečavanja napuštanja saobraćajne trake (LDP) i upozorenja na napuštanje saobraćajne trake (LDW). Tokom vožnje, sistem pruža korekciju upravljanja i upozorenja vozaču kada vozilo nenamerno počne da napušta svoju saobraćajnu traku.

Režim rada

Aktiviranje funkcije

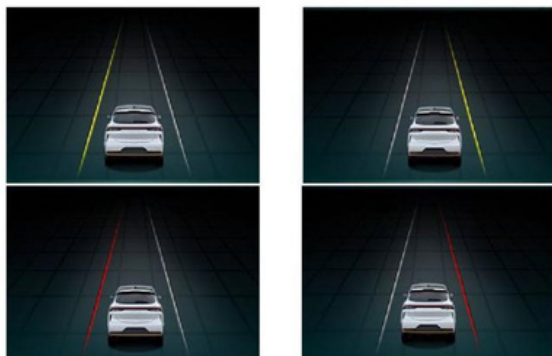
Kada je prekidač LDA uključen, funkcija se automatski aktivira nakon pokretanja vozila.

Kada sistem prepozna oznake saobraćajne trake i kada je brzina vozila između 65 km/h i 140 km/h, funkcija automatski prelazi u aktivno stanje.;

Nakon aktiviranja funkcije, sistem neprekidno prati oznake saobraćajne trake i prikazuje ih na ekranu instrument table. Ukoliko oznake trake nisu prepoznate, one neće biti prikazane; Kada je sistem aktivan, LDA indikatorska lampica svetli crveno na instrument tabli.



Aktiviranje funkcije



Kada sistem proceni da vozilo može da napusti saobraćajnu traku, upravljač će izvršiti blagu korekciju kako bi vratio vozilo u traku. Oznaka trake na strani ka kojoj vozilo odstupa na prikazu instrument table postaje žuta.

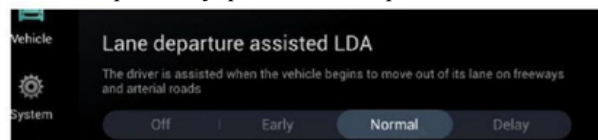
Kada je vozilo neposredno pred napuštanjem saobraćajne trake, sistem će izdati upozorenje. Oznaka trake na strani ka kojoj vozilo odstupa na prikazu instrument table postaje crvena i treperiće, uz istovremeni zvučni signal upozorenja srednje učestalosti.

Podešavanje funkcije

Uđite u meni za podešavanje preko ikone vozila u donjem levom delu ekrana i izaberite [ADAS] kako biste podesili uključivanje ili isključivanje LDA funkcije.

Prekidač funkcije: Kliknite na [LDA] da biste uključili ili isključili LDA funkciju. Funkcija je podrazumevano uključena.

Vreme upozorenja: Kliknite na [Alarm Time] da biste podesili osetljivost upozorenja. Dostupne su opcije Rano, Normalno i Odloženo, pri čemu je podrazumevana postavka Normalno.



Opres

Uključivanje prekidača funkcije na vozilu ne znači da je funkcija trenutno aktivna. Funkcija se automatski aktivira tek kada su ispunjeni svi uslovi za njen rad.

Kada LDA vrši korekciju pravca kretanja vozila, upravljač (volan) će se automatski okretati. Vozač u svakom trenutku može preuzeti kontrolu nad vozilom aktivnim okretanjem upravljača.

Upozorenje

LDA može da pruži samo određeni stepen pomoći pri upravljanju vozilom, ali ne može da kontroliše brzinu vozila.

LDA ne može neprekidno da upravlja pravcem kretanja vozila, odnosno ne može stalno održavati vozilo u sredini saobraćajne trake. Vozač je dužan da u svakom trenutku aktivno upravlja vozilom i održava njegov položaj unutar trake.

Upozorenje

LDA raspolaže ograničenom silom upravljanja i može da pruži samo blagu pomoć pri korekciji pravca kretanja vozila, ali ne može u potpunosti sprečiti napuštanje saobraćajne trake.

Zbog toga se ne treba oslanjati na LDA za upravljanje vozilom. Vozač mora uvek biti spreman da primeni dodatnu silu na upravljač, naročito prilikom prolaska kroz krivine.

Ukoliko je potrebno skretanje, okretanje vozila ili vožnja po krivudavim putevima i putevima sa ostrim krivinama, vozač treba odmah da preuzme potpunu kontrolu nad upravljačem

Upozorenje

Kao ADAS funkcija, LDA ne može da se nosi sa svim saobraćajnim, vremenskim i putnim uslovima. LDA je namenjen samo kao pomoć i ne predstavlja zamenu za vizuelno praćenje i procenu vozača.

Vozač mora uvek da obraća pažnju na saobraćajne i putne uslove i samostalno donosi odluku o korišćenju LDA sistema, uz obezbeđivanje bezbednosti. Tokom korišćenja LDA, ako procenite da saobraćajni uslovi, stanje puta ili uslovi na vozilu nisu pogodni za upotrebu ove funkcije, ili ako postoje drugi bezbednosni rizici, morate biti spremni da u svakom trenutku preuzmete kontrolu nad vozilom.

Krajnja odgovornost za bezbedno zadržavanje vozila u saobraćajnoj traci i poštovanje važećih saobraćajnih propisa uvek je na vozaču.

Upozorenje

Nemojte raditi sledeće tokom vožnje:

- Nemojte sklanjati pogled sa puta.
- Nemojte se isključivo oslanjati na LDA sistem.
- Nemojte koristiti LDA u uslovima jakog nevremena.
- Nemojte koristiti LDA na specifičnim ili zahtevnim putevima.

Oprez

LDA neće davati upozorenje niti vršiti korekciju upravljanja kada je pokazivač pravca (migavac) uključen i vozilo namerno skreće ka strani na koju je signal dat.

Upozorenje

LDA možda neće moći da prepozna ivicu puta, zato vozite pažljivo i uvek se držite saobraćajne trake.

Predostrožnosti

Status detekcije oznaka saobraćajne trake ne može se koristiti za procenu da li se vozilo nalazi u traci. Vozač mora samostalno da upravlja pravcem kretanja vozila, a LDA služi samo kao pomoćno sredstvo za upozorenje. Vozač mora uvek zadržati potpunu kontrolu nad vozilom i snosi odgovornost za bezbednu vožnju.

Sledeće situacije mogu dovesti do toga da LDA sistem ne radi kako je očekivano ili da se automatski deaktivira, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Prolazak kroz krivine sa velikim radijusom zakrivljenja, kao što su brzi izlazi i ulazi na auto-put.
- Oznake saobraćajne trake nisu jasne, istrošene su, nedostaju, prekidaju se ili su zaklonjene senkama drugih vozila, zgrada ili okoline.
- Deonice puta bez jasno obeleženih traka, kao što su neobeleženi putevi, raskrsnice i radovi na putu.
- Deonice sa specijalnim oznakama traka, kao što su upozoravajuće linije za usporavanje, linije za razdvajanje tokova saobraćaja i slično.
- Područja sa nejasnim spajanjem ili razdvajanjem traka, kao što su auto-putni priključci, gradske raskrsnice, zone za čekanje za skretanje levo i slične situacije.

- Kolovoz može imati ivice ili druge linije visokog kontrasta koje nisu oznake trake, kao što su spojevi na asfaltu, ivičnjaci i slično.
- Oznake saobraćajne trake mogu biti neprepoznate ili pogrešno detektovane zbog promene visine puta, na primer pri vožnji uzbrdo ili nizbrdo.
- Oznake trake mogu biti neprepoznate ili pogrešno detektovane zbog svetlosnih uslova, kao što su:
- jako svetlo koje izaziva refleksiju oznaka,
- loši vremenski uslovi,
- slaba vidljivost,
- nedovoljno svetla tokom noći.
- Razmak između linija trake na obe strane može biti preširok ili preuzak.

Sledeći uslovi mogu dovesti do toga da LDA sistem ne radi kako je očekivano ili da se automatski deaktivira zbog problema sa prepoznavanjem kamere, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Promenjen položaj ugradnje kamere.
- Kamera je blokirana ili zaprljana.
- Smanjena sposobnost prepoznavanja tokom noći.
- Okruženje je tamno, kao što su zora, sumrak, noć i tunel.
- Nagla promena osvetljenja okoline, kao što su ulazak ili izlazak iz tunela.
- Velike senke koje bacaju zgrade, pejzaž ili velika vozila.
- Kamera je izložena direktnom jakom svetlu.
- Kiša, sneg, magla, izmaglica i drugi loši vremenski uslovi.
- Izduvni gasovi, prskanje vode, sneg ili prašina koje podiže vozilo ispred.
- Voda, prašina, mikropukotine, masnoća, prljavština, tragovi brisača, led ili sneg na vetrobranskom staklu ispred kamere.
- Mocar kolovoz.

Ne preporučuje se korišćenje LDA sistema u specijalnim ili složenim uslovima vožnje, jer može doći do nepravilnog rada ili automatskog isključivanja sistema, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Putevi prekriveni vodom, blatom, rupama, ledom ili snegom, putevi sa ležećim policajcima i drugim preprekama.
- Saobraćajni uslovi sa velikim brojem pešaka, biciklista ili životinja.
- Složeni i promenljivi saobraćajni uslovi, kao što su prometne raskrsnice, uključenja i isključenja sa auto-puta, gužve i slično.
- Krivudavi i zavojiti putevi, kao i putevi sa oštrim krivinama.
- Uzbrdice i nizbrdice.
- Neravni i razrovani putevi.
- Uski putevi.
- Ulazi i izlazi iz tunela.
- Nestandardni putevi.
- Putevi bez razdelnog pojasa (srednje trake)

ACC (Adaptivni tempomat)

ACC obuhvata funkcije održavanja brzine (tempomat), održavanja odstojanja i praćenja vozila ispred, kao i funkcije zaustavljanja i ponovnog kretanja. Vozilo može da se kreće prema brzini krstarenja koju je zadao vozač, kao i da prati vozilo ispred, uključujući zaustavljanje i kretanje u skladu sa podešenim odstojanjem.

ACC je prvenstveno namenjen za dužu vožnju na suvim i ravnim, standardizovanim putevima, kao što su autoputevi, brzi putevi i dugi pravci.

Upozorenje

Kao ADAS funkcija, ACC ne može da se nosi sa svim saobraćajnim, vremenskim i putnim uslovima.

ACC može da kontroliše samo brzinu vozila, ali ne i pravac kretanja.

Vozač mora uvek da obraća pažnju na saobraćajne i putne uslove i samostalno donosi odluku o korišćenju ACC sistema, uz obezbeđivanje bezbednosti.

Tokom korišćenja ACC, ako procenite da saobraćajni uslovi, stanje puta ili uslovi na vozilu nisu pogodni za korišćenje ove funkcije, ili ako postoje drugi bezbednosni rizici, morate biti spremni da u svakom trenutku preuzmete kontrolu nad vozilom.

Krajnja odgovornost za održavanje bezbednog odstojanja, odgovarajuće brzine i poštovanje saobraćajnih propisa uvek je na vozaču.

Upozorenje

Ne radite sledeće tokom vožnje:

- Nemojte se isključivo oslanjati na ovaj sistem.
- Nemojte koristiti sistem u uslovima jakog nevremena.
- Nemojte koristiti ovaj sistem u okruženju sa velikim brojem pešaka, biciklista ili životinja.
- Nemojte koristiti ovaj sistem na specifičnim ili zahtevnim putevima.
- Nemojte puštati volan (sklanjati ruke sa upravljača).
- Nemojte sklanjati pogled sa puta.

Upozorenje

ACC je funkcija udobnosti, a ne funkcija za sprečavanje sudara, zbog čega je njegovo maksimalno usporavanje ograničeno i manje od maksimalnog usporavanja koje mogu ostvariti AEB i vozač. Zbog toga se ne treba oslanjati na ACC da u potpunosti uspori vozilo i izbegne sudar.

Kada je relativna brzina između vašeg vozila i vozila ispred veća od 50 km/h, ako je vozilo ispred zaustavljeno ili se kreće sporo, postoji rizik da ACC sistem neće moći da zaustavi vozilo. Radi bezbednosti, odmah deaktivirajte ACC u navedenim slučajevima i nemojte pokušavati da zaustavite vozilo ili da ga pratite koristeći ACC u takvim uslovima.

Režim rada

Opis dugmadi:



1. Dugme za reset / ubrzanje

1. Reset: Kada se ACC privremeno isključi, može se ponovo aktivirati pritiskom na dugme i nastaviti vožnja prema prethodno podešenoj brzini i odstojanju od vozila ispred.

2. Povećanje brzine: Kada je ACC aktivan, brzina krstarenja se može podešavati ovim dugmetom. Kratkim pritiskom povećava se za 1 km/h, a dugim pritiskom za 5 km/h.

2. Dugme za pauzu

Kada je ACC aktivan, krstarenje se može privremeno pauzirati pomoću ovog dugmeta.

3. Funkcijsko dugme

ACC funkcija se može uključiti ili isključiti pomoću ovog dugmeta.

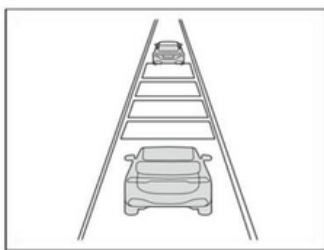
4. Dugme za podešavanje / usporavanje

1. Podešavanje: Nakon uključivanja ACC-a, funkcija se aktivira ovim dugmetom. Kada je ACC aktivan, trenutna brzina vozila može se postaviti kao brzina krstarenja.

2. Smanjenje brzine: Kada je ACC aktivan, brzina krstarenja se može smanjivati ovim dugmetom. Kratkim pritiskom smanjuje se za 1 km/h, a dugim pritiskom za 5 km/h.

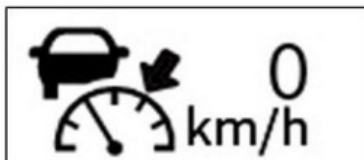
5. Dugme za podešavanje odstojanja

(Daljina praćenja / razmak od vozila ispred se podešava ovim dugmetom.)



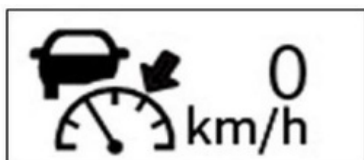
Kada je ACC aktivan, odstojanje za vožnju (udaljenost praćenja od vozila ispred) može se podešavati pomoću dugmeta, pri čemu se mogu izabrati opcije: blizu, srednje, daleko i veoma daleko.

Aktiviranje funkcije



Kratkim pritiskom na dugme ACC funkcije aktivira se sistem. Na instrument tabli prikazuje se bela ACC indikatorska lampica i podešena brzina krstarenja.

Aktiviranje funkcije



Kada je brzina vozila veća od 30 km/h, pritisnite dugme za podešavanje / smanjenje brzine vozila da biste aktivirali funkciju, a brzina krstarenja se postavlja na trenutnu brzinu vozila u trenutku aktiviranja.

Na instrument tabli se prikazuje zelena ACC indikatorska lampica i podešena brzina krstarenja.



Kada uslovi za aktiviranje vozila nisu ispunjeni, na instrument tabli se prikazuje poruka: „ACC funkcija ne može da se aktivira“.

Tempomat (Cruise control)

Kada vozilo ispred nije prepoznato, vozilo će se kretati brzinom koju je zadao vozač, a ta brzina se može podešavati pomoću dugmeta za podešavanje brzine.

1. Brzina vožnje može se podesiti u opsegu od 30–130 km/h.
2. Brzina vožnje se može podešavati pomoću dugmeta za reset / ubrzanje i dugmeta za podešavanje / usporavanje. Kratkim pritiskom brzina se povećava ili smanjuje za 1 km/h, a dugim pritiskom za 5 km/h.

3. Vozač može da prilagođava brzinu, a na instrument tabli se u skladu s tim prikazuju izmenjena brzina i brojčane vrednosti.

4. Nakon što vozač aktivno promeni brzinu, vozilo će udobno ubrzavati ili usporavati u skladu sa trenutnom brzinom vozila ispred, sve dok ne dostigne novu podešenu brzinu.

Tempomat

Kada je vozilo ispred prepoznato, vozilo će se kretati na odstojanju koje je izabrao vozač, a to odstojanje se podešava pomoću dugmeta za podešavanje udaljenosti. Kada sistem prepozna vozilo ispred i prati ga, to vozilo će biti označeno plavom bojom na prikazu.

Prilikom prvog aktiviranja tempomata, podrazumevano odstojanje je najudaljenija pozicija, a sistem pamti poslednje podešeno odstojanje za sledeću upotrebu.

Postoje ukupno 4 nivoa odstojanja za tempomat.

Udaljenost se može podešavati ciklično, pomoću dugmeta za podešavanje odstojanja, pri čemu se svaki pritisak pomera za jedan nivo.

Nakon podešavanja udaljenosti, vozilo će se automatski i udobno ubrzavati ili usporavati u skladu sa izabranim odstojanjem, dok ne dostigne željenu distancu.



Kada se zaustavi praćenje vozila ispred, ako se to vozilo ponovo pokrene u roku od 3 sekunde, ACC će nastaviti sa radom. Nakon 3 sekunde, instrument tabla prikazuje poruku: „Lagano pritisnite papučicu gasa ili pritisnite RES+ dugme“, nakon čega se sistem ponovo aktivira.

Uslovi rada ACC sistema

ACC funkcioniše pod sledećim uslovima:

- ADAS kamera radi normalno i ima jasnu vidljivost.
- Svi delovi ACC sistema su ispravni.
- Ispunjeni su svi bezbednosni uslovi vozila, kao što su:
 - vozač je vezao sigurnosni pojas,
 - sva vrata su zatvorena,
 - menjač je u položaju D,
 - vozač ne pritiska papučicu kočnice,
 - ABS, TCS i ESP nisu aktivirani,
 - TCS i ESP nisu ručno isključeni.

Uređaji za udobnost

- Brzina vozila ne prelazi 140 km/h.

ACC funkcija će se automatski deaktivirati ukoliko korisnik aktivira ESP OFF podešavanje. Obratite pažnju prilikom upravljanja vozilom.

Isključivanje funkcije

ACC izlazi iz aktivnog stanja kada:

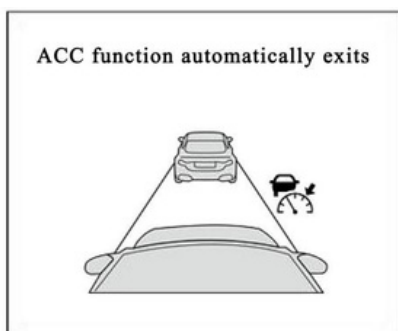
- Pritisnete funkcijsko dugme.
- Pritisnete papučicu kočnice.
- Držite pritisnutu papučicu gasa i preuzmete upravljanje vozilom približno 1 minut.
- Vozilo miruje duže od 3 minuta.

Pored toga, kada nisu ispunjeni uslovi za rad ACC sistema, ACC će se automatski isključiti i vozač mora odmah preuzeti upravljanje vozilom.

Nakon isključivanja ACC sistema, vozilo može usporavati usled regenerativnog kočenja i više neće održavati podešeno rastojanje od vozila ispred.

Upozorenje

ACC se može neočekivano isključiti usled nepredviđenih okolnosti. Uvek obraćajte pažnju na saobraćajnu situaciju i uslove na putu i budite spremni da u svakom trenutku preuzmete upravljanje vozilom.



U određenim situacijama tokom vožnje sposobnost usporavanja ACC sistema možda neće biti dovoljna za održavanje bezbednog rastojanja između vašeg vozila i objekta ispred, pa će ACC zahtevati da vozač blagovremeno preuzme upravljanje.



ACC će vozaču dati vizuelna i zvučna upozorenja, a na instrument tabli će se prikazati poruka "Please take over the vehicle" uz zvučni signal, nakon čega vozač mora da interveniše.

Kada se ACC isključi zbog spoljnog kvara, ikona na standardnom ekranu trepće zeleno, a istovremeno se prikazuje zahtev "Please take over the vehicle", dok će trenutna radnja i dalje biti izvršena.

Mere opreza

- ACC sistem nije bezbednosni sistem, niti sistem za detekciju prepreka ili upozoravanje na sudar, već sistem za povećanje udobnosti tokom vožnje. Zato, kada je ACC uključen, vozač mora stalno pratiti uslove na putu, nadzirati vozilo i snositi punu odgovornost za upravljanje vozilom.

- ACC je namenjen za upotrebu na autoputevima i putevima sa dobrim uslovima vožnje, ali nije pogodan za gradsku vožnju ili planinske puteve.

- Iz bezbednosnih razloga ACC koristite oprezno, pažljivo pratite okruženje i budite spremni da preuzmete upravljanje tokom gradske vožnje, saobraćajnih gužvi i vožnje kroz krivine.

- Zabranjeno je korišćenje ACC sistema na strmim usponima i nizbrdicama, klizavim putevima (gde postoji mogućnost akvaplaninga), putevima lošeg kvaliteta (klizavi putevi, poplavljeni putevi, šljunkoviti putevi, putevi u izgradnji itd.) i pri lošim vremenskim uslovima sa smanjenom vidljivošću (gusta magla, jaka kiša, sneg itd.), kao i kada su senzor prekrili sneg, led, magla, prljavština ili prašina, jer postoji opasnost od nezgode.

- ACC sistem može da reguliše samo rastojanje između vašeg vozila i vozila ispred. Uobičajeno ne može da detektuje niti da koči zbog vozila u drugim trakama, sa strane vozila (osim pozadi), dece, pešaka, životinja ili drugih objekata.

- Ako se u istoj traci nalazi vozilo koje dolazi iz suprotnog smera, ACC neće reagovati.

- Prilikom vožnje kroz krivine, na izlazima sa autoputa ili u zonama radova privremeno isključite ACC.

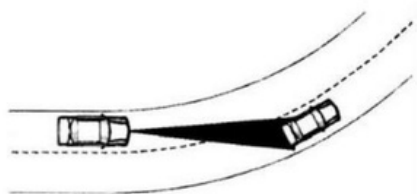
- ACC može pomoći vozaču, ali ne može zameniti vozača. Čak i kada je ACC uključen, vozač mora voziti pažljivo, biti spreman da u svakom trenutku preuzme upravljanje i poštovati saobraćajne propise.

- Vozač treba da podesi brzinu i rastojanje ACC sistema u skladu sa trenutnim uslovima puta, saobraćaja i vremenskim prilikama. Podešena brzina ne sme biti previsoka kako bi se izbegle nezgode.

- U pojedinim situacijama (prevelika relativna brzina vozila ispred, naglo usporavanje, zaustavljanje, brzo prestrojanje ili premalo bezbedno rastojanje), ACC možda neće imati dovoljno vremena da uspori vozilo. Da biste izbegli sudar sa vozilom ispred, neprekidno pratite uslove na putu, nadzirite vozilo i preuzmite punu odgovornost za upravljanje.

- ACC ne može da detektuje teret na vozilu ispred koji viri sa bočne strane, zadnjeg dela ili krova vozila, kao ni dodatnu opremu pričvršćenu za vozilo. Ako vozilo ispred prevozi takav teret ili ima posebnu opremu, obavezno isključite ACC prilikom preticanja takvog vozila i po potrebi sami pritisnite papučicu kočnice.

- Nemojte aktivirati ACC prilikom vuče vozila.
- Kada ACC zaustavi vozilo, uvek budite spremni da pritisnete papučicu kočnice.
- Kada ACC zaustavi vozilo, pre napuštanja vozila uvek prebacite menjač u položaj P i isključite START/STOP dugme.
- Iz bezbednosnih razloga, podešena brzina se briše nakon gašenja vozila.
- Ako instrument tabla prikaže poruku "ACC function automatically exits" i ACC više ne može da se uključi, to znači da postoji nepravilnost u radu vozila i potrebno je ponovo pokrenuti vozilo.
- Kada se aktivira TCS ili ESP sistem, a ACC upravlja vozilom, ACC će se automatski isključiti.
- Ako su TCS ili ESP sistemi isključeni, ACC se ne može uključiti.
- Kada uslovi na putu dozvoljavaju bezbednu upotrebu ACC sistema, ACC se može ručno aktivirati.
- Vozač u svakom trenutku može pritisnuti papučicu gasa kako bi povećao brzinu vozila. Nakon otpuštanja papučice gasa, brzina vozila će se postepeno vratiti na brzinu podešenu u ACC sistemu. Međutim, vozač treba da bude svestan da nenamerno dugo držanje papučice gasa može sprečiti ACC da samostalno reaguje i može dovesti do sudara sa vozilom ispred.
- Simbol vozila ispred prikazuje se samo kada je detektovano vozilo koje se kreće u istom smeru i u istoj saobraćajnoj traci.
- Ako simbol vozila ispred nije prikazan, ACC neće reagovati niti kočiti zbog vozila ispred.
- Tokom vožnje na ACC sistem utiču fizički zakoni i ograničenja samog sistema. U određenim situacijama reakcija ACC sistema može biti drugačija od očekivanja vozača. Zbog toga vozač mora stalno obraćati pažnju i po potrebi intervenisati.



Posebne situacije

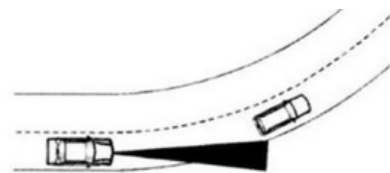
Vozila koja ulaze ili izlaze iz krivine

Prilikom ulaska ili izlaska iz krivine ACC može reagovati na vozilo u susednoj traci i zakočiti vozilo. Ovaj proces kočenja može se prekinuti ranije aktivnim pritiskanjem papučice gasa.

WUpozorenje!

Prilikom korišćenja ACC sistema u krivinama vozač mora pažljivo pratiti okruženje i stanje vozila, izabrati odgovarajuću brzinu i rastojanje i biti spreman da u svakom trenutku preuzme upravljanje.

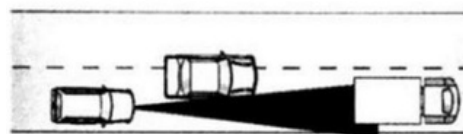
Vozila u krivinama



- Kada se vozilo nalazi u krivini, ACC možda neće moći da detektuje vozilo ispred u istoj traci, što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom ili nezgode. Pažljivo pratite situaciju i budite spremni da preuzmete upravljanje.

Pažnja

- U ostrim krivinama ACC može smanjiti brzinu vozila ili reagovati drugačije nego na pravom putu. U krivini ACC možda neće detektovati vozilo ispred i može ubrzati do podešene brzine. Kada se to dogodi, simbol vozila ispred neće biti prikazan na instrument tabli.



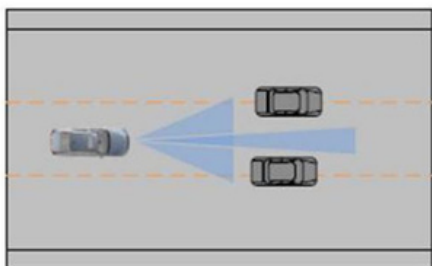
Vozila koja se ne kreću istom putanjom

Kod vozila koja se ne kreću istom putanjom (na primer vozila iz susedne trake koja se prestrojavaju u vašu traku), ukoliko ne uđu u područje prepoznavanja kamere, senzor ih možda neće detektovati, što može dovesti do kašnjenja reakcije ACC sistema. Vozač mora pažljivo pratiti kretanje vozila u susednim trakama i po potrebi aktivno intervenisati.



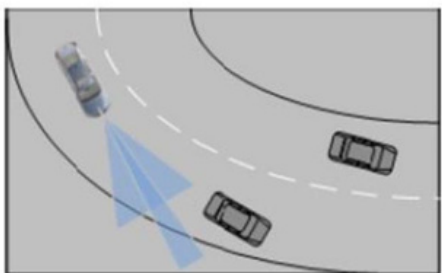
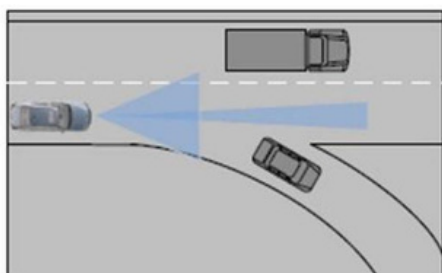
Vožnja na usponu ili nizbrdici

Nemojte koristiti ACC na strmim usponima ili nizbrdicama. Na takvim deonicama ACC možda neće detektovati vozila u istoj traci, a sistem će se automatski isključiti ukoliko vozač često koristi kočnicu.



Vozila koja se kreću uskim trakama

ACC ne može precizno proceniti širinu trake ispred vozila. Ako procenite da bezbedan prolaz nije moguć, odmah deaktivirajte ACC pritiskanjem papučiće kočnice i sami preuzmite upravljanje vozilom.

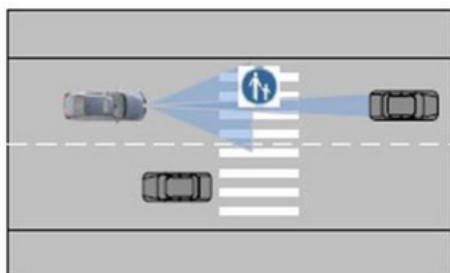


Vožnja na rampama autoputa

Kada vozilo koje pratite napusti autoput ili skrene, ACC će izgubiti cilj i sistem može automatski ubrzati. Ako se vozilo kreće rampom autoputa, sistem takođe može izgubiti cilj zbog izražene krivine i automatski ubrzati.

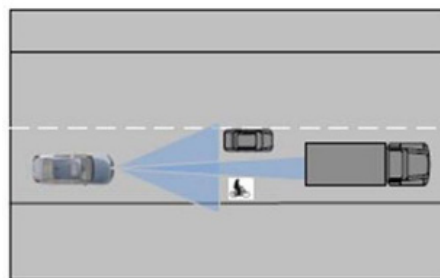
U navedenim situacijama, ukoliko se ne osećate sigurno, ACC možete isključiti pritiskanjem papučiće kočnice ili pritiskom na ručicu tempomata.

Pešaci ispred vozila



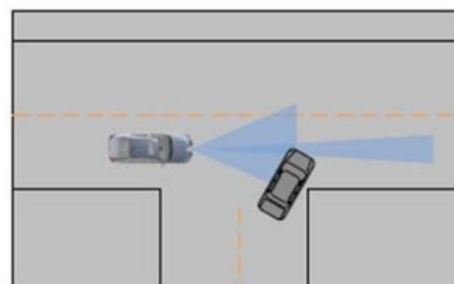
ACC ne može da detektuje pešake. Čim vozač primeti pešake ispred vozila, mora odmah preuzeti kontrolu nad vozilom.

Vozila koja je teško prepoznati (motocikli, bicikli itd.)



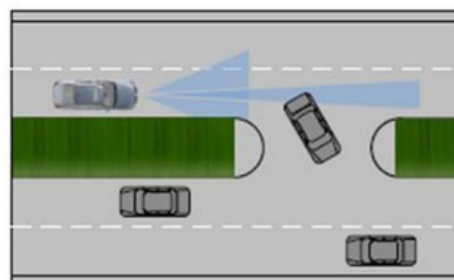
ACC ne može garantovati prepoznavanje svih vrsta vozila na putanji kretanja, posebno uskih vozila kao što su električni bicikli, bicikli, motocikli ili vozila sa visokom šasijom i teretom koji prelazi gabarite vozila. Vozač mora pažljivo pratiti okruženje vozila.

Vozilo koje se ubacuje ispred

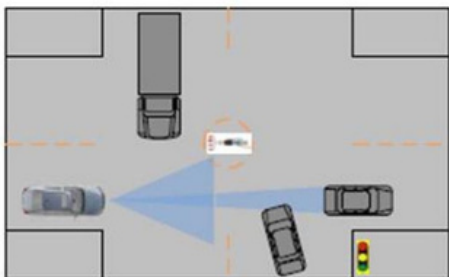


ada se drugo vozilo naglo ubaci ispred vašeg vozila, ACC možda neće moći dovoljno brzo da reaguje ili može primeniti snažno kočenje. U takvim situacijama vozač mora pažljivo pratiti saobraćaj ispred vozila.

Kada vozilo ispred pravi polukružno okretanje ili skreće pod pravim uglom

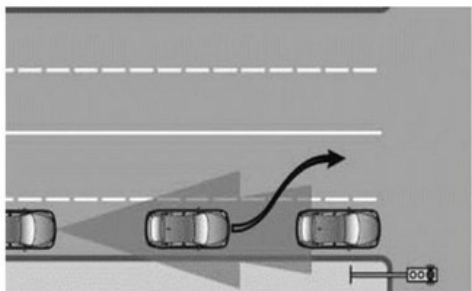


Kada vozilo koje pratite izvrši polukružno okretanje ili skrene pod pravim uglom, senzor će izgubiti cilj i sistem može automatski ubrzati. Vozač mora pažljivo pratiti okruženje i biti spreman da u svakom trenutku preuzme upravljanje.



Kada vozilo koje vaše vozilo prati prođe kroz raskrsnicu, vozač treba da obrati pažnju na promenu svetlosne signalizacije i da po potrebi aktivno preuzme kontrolu nad vozilom kako bi izbegao kršenje saobraćajnih propisa.

Zaustavljeno vozilo



Ako vozilo ispred vas iznenada pređe u drugu saobraćajnu traku iza zaustavljenog vozila, sistem možda neće imati dovoljno vremena za kočenje i vozač po potrebi mora da preuzme kontrolu nad vozilom.

Mere opreza i ograničenja

Sledeći uslovi mogu ometati prepoznavanje kamere, uticati na performanse ACC sistema ili čak dovesti do isključivanja funkcije. To uključuje, ali nije ograničeno na:

- Položaj ugradnje kamere je promenjen.
- Kamera je blokirana ili zaprljana.
- Sposobnost prepoznavanja je smanjena noću.
- Okruženje je tamno, kao što su svitanje, sumrak, noć ili tunel.
- Nagle promene osvetljenja okoline, kao što su ulazi ili izlazi iz tunela.
- Velike senke koje stvaraju zgrade, pejzaž ili velika vozila.
- Kamera je izložena direktnom svetlu.
- Kiša, sneg, magla, izmaglica i drugi teški vremenski uslovi.
- Izduvni gasovi, vodena prašina, sneg ili prašina koje podiže vozilo ispred.
- Voda, prašina, sitne ogrebotine, masnoća, prljavština, brisači, led, sneg i slično na vetrobranskom staklu ispred kamere.
- Mokri putevi.

ACC će reagovati samo na vozila koja ispunjavaju uslove za prepoznavanje. Za sledeće ciljeve ne može se garantovati da će biti prepoznati, i ACC može ili ne mora reagovati na njih, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Vozila koja prolaze sa strane.

- Vozila iz suprotnog smera.
- Bicikle, motocikle i tricikle.

ACC neće reagovati na sledeće objekte, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Ljude.
- Životinje.
- Semafore.
- Zidove.
- Zaštitne prepreke (saobraćajne čunjeve i slično).
- Druge objekte koji nisu vozila.

Pažnja

- Ova funkcija ne može garantovati prepoznavanje specijalnih vozila, naročito noću, zbog čega je potreban poseban oprez. Na primer, vozila sa zaklonjenim zadnjim delom, vozila nepravilnog oblika, vozila čija je zadnja vertikalna površina niža od određene visine, neopterećena vozila i slično.

- Ova funkcija može propustiti zaustavljena ili sporo pokretna vozila, naročito noću, pa obratite posebnu pažnju.

Sledeće situacije mogu dovesti do toga da ACC prepozna cilj i reaguje prekasno zato što se cilj ne nalazi direktno ispred vozila, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- ACC neće reagovati na cilj koji se nalazi u mrtvom uglu senzora. Na primer, ACC ne može da detektuje mrtvi ugao na uglu vozila niti mrtvi ugao sa strane vozila.

- Prilikom približavanja putu ili prolaska kroz krivinu cilj može biti pogrešno izabran ili propušten, što može dovesti do neočekivanog ubrzavanja ili usporavanja vozila.

- Vožnja na nagibu može dovesti do gubitka cilja ili pogrešne procene udaljenosti do vozila ispred. Prilikom vožnje nizbrdo brzina vozila će se povećavati, što može dovesti do prekoračenja podešene brzine kretanja.

- Kada samo deo vozila iz susedne trake uđe ispred vašeg vozila (posebno velika vozila kao što su autobusi i kamioni), ono možda neće biti prepoznato i potrebno je da blagovremeno preuzmete kontrolu.

- Kada vaše vozilo iznenada priđe zadnjem delu vozila ispred ili kada druga vozila iznenada uđu ispred vašeg vozila ili se isključe ispred njega, cilj možda neće biti prepoznat na vreme i potrebno je da blagovremeno preuzmete kontrolu.

Pažnja

- Ova funkcija može povremeno ubrzati vozilo kada ubrzavanje nije potrebno ili očekivano. To može biti uzrokovano promenom ili gubitkom ciljnog vozila koje se prati (posebno tokom skretanja ili promene saobraćajne trake).

Ova funkcija ne može garantovati da će cilj biti pravilno prepoznat u svim situacijama. Ako primetite da prikaz ciljnog vozila ispred na instrument tabli nije u skladu sa stvarnom situacijom, odmah preuzmite kontrolu nad vozilom. To znači:

Upozorenje

- Vozilo se zaista nalazi ispred vas, ali instrument tabla ne prikazuje ciljno vozilo ispred.
- Ispred vas nema vozila, ali instrument tabla prikazuje ciljno vozilo ispred.

Ne preporučuje se korišćenje ACC sistema u posebnim ili složenim uslovima na putu, jer to može uticati na njegove performanse ili čak dovesti do isključivanja funkcije, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Puteve pod vodom, blatnjave puteve, puteve sa rupama, puteve prekrivene ledom ili snegom, puteve sa ležećim policajcima i puteve sa preprekama.
- Saobraćajne uslove sa velikim brojem pešaka, bicikala ili životinja.
- Složene i promenljive saobraćajne uslove, kao što su prometne raskrsnice, prilazi auto-putu, zagušeni putevi i slično.
- Krivudave puteve i puteve sa oštrim krivinama.
- Uspone i nizbrdice.
- Neravne puteve.
- Uske puteve.
- Ulaze i izlaze iz tunela.
- Nestandardne puteve.
- Puteve bez razdelnog pojasa.

Ako je relativna brzina u odnosu na vozilo ispred prevelika u sledećim situacijama, ACC može imati ograničenu sposobnost upravljanja vozilom, zbog čega možda neće moći da održi bezbedno rastojanje na vreme. To uključuje, ali nije ograničeno na:

- Vozilo ispred iznenada izvodi manevar (kao što su naglo skretanje, ubrzavanje ili usporavanje).
- Druga vozila iznenada ulaze ispred vašeg vozila ili se isključuju ispred njega.
- Kada vaše vozilo iznenada priđe zadnjem delu vozila ispred.
- Kada se vozilo velikom brzinom približava zaustavljenom ili sporopokretnom cilju ispred. Dovoljna sila kočenja možda neće biti dostupna u sledećim slučajevima. To uključuje, ali nije ograničeno na:

- Funkcija kočenja ne može u potpunosti da radi (na primer, delovi kočionog sistema su previše hladni, pregrejani, mokri i slično).

- Nepravilno održavanje vozila (kao što su prekomerno habanje kočnica ili pneumatika, neodgovarajući pritisak u pneumaticima i slično).

- Vozilo se kreće po posebnim vrstama puteva (kao što su usponi i nizbrdice, putevi pod vodom, blatnjavi putevi, putevi sa rupama ili putevi prekriveni ledom i snegom).

Pokretanje vozila.....132

Režimi dugmeta START/STOP132

Pokretanje energ. sistema vozila.....132

Vozilo se ne pokreće133

Pokretanje vozila pomoću pametnog ključa pri slaboj bateriji.....133

Rad menjača.....133

Uvod u položaje menjača.....133

Vožnja.....133

Promena režima vožnje.....134

Povraćaj energije.....135

Režim za nastavak vožnje u slučaju kvara.....135

Buka i vibracije.....136

Parkirna kočnica.....136

Prekidač elektronske parkirne kočnice (EPB).....136

Funkcija AUTO HOLD.....137

Sistem kontrole proklizavanja

(TCS).....137

Saveti za vožnju.....137

Noćna vožnja.....137

Vožnja pod uticajem alkohola ili drugih supstanci.....138

Vožnja kroz vodu.....138

Vožnja na dužim relacijama.....138

Vožnja po kiši i klizavim putevima....138

Vožnja na usponima i planinskim putevima.....139

Vožnja po zaleđenim i snegom prekrivenim putevima.....139

Vožnja zimi.....139

Električni servo volan.....140

Sistem pomoći pri kočenju.....140

Sistem pomoći pri kočenju (BA).....140

BOS.....140

Sistem protiv blokiranja točkova (ABS).....141

Sistem elektronske raspodele sile

kočenja (EBD).....141

Elektronski program stabilnosti

(ESP).....141

Sistem pomoći pri kretanju na uzbrdici (HHC).....142

Sistem pomoći pri spuštanju nizbrdo (HDC).....142

Pojačanje sile kočenja.....143

Sistem Comfort Stop (CST).....143

Sistem parking radara.....144

CCS 153

Opis dugmadi.....153

Uključivanje i pauziranje tempomata.153

Promena podešene brzine vozila.....153

Vraćanje podešavanja tempomata.....154

Sistemi za pomoć u vožnji*.....154

Pomoć pri izbegavanju sudara ispred vozila*.....154

Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW).....154

Sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB).....155

LDA* 157

Sistem upozorenja na napuštanje saobraćajne trake (LDW).....157

Pomoć pri vožnji sa tempomatom*.158

Sistem adaptivnog tempomata (ACC).....158

Sistem automatske kontrole dugih svetala (IHC)*.....165

Aktiviranje funkcije.....165

Pokretanje funkcije.....165

Prekid rada sistema.....166

Sistem prepoznavanja saobraćajnih znakova (TSR)*.....166

Aktiviranje funkcije.....166

Pokretanje funkcije.....166

Deaktiviranje funkcije.....167

Opis uticaja na rad sistema.....167

Pokretanje vozila

Režimi dugmeta START/STOP



Uđite u vozilo sa pametnim ključem koji odgovara vozilu.

Položaj OFF: Vozilo je u ovom položaju kada je isključeno. U tom trenutku indikator na dugmetu START/STOP pulsira plavom bojom.

Položaj ACC: Kada je vozilo u položaju "OFF", pritisnite dugme START/STOP bez pritiskanja papučice kočnice. Indikator će pulsirati plavom bojom, a vozilo će preći u položaj "ACC". U tom trenutku mogu se koristiti određene funkcije, kao što je multimedijalni sistem.

Položaj ON: Kada je vozilo u položaju "ACC", pritisnite dugme START/STOP bez pritiskanja papučice kočnice. Indikator pulsira plavom bojom i vozilo prelazi u položaj "ON". U tom trenutku može se koristiti većina električne opreme, kao što je grejanje sedišta. Ponovnim pritiskom na dugme START/STOP vozilo se vraća u položaj "OFF".

Položaj START: Vozilo je u ovom položaju kada je pokrenuto. Kada je dugme START/STOP u položaju "OFF/ON/ACC", pritisnite papučicu kočnice, proverite da li je ručica menjača u položaju P ili N i pritisnite dugme START/STOP da biste direktno pokrenuli vozilo. U tom trenutku indikator na dugmetu START/STOP neprekidno svetli plavom bojom.

Pokretanje pogonskog sistema vozila

Za pokretanje vozila moraju biti ispunjeni sledeći uslovi:

1. Menjač mora biti u položaju P ili N.
2. Pritisnite papučicu kočnice dok se na instrument tabli ne uključi indikator READY.
3. Pritisnite dugme START/STOP. Indikator na dugmetu START/STOP promeniće se sa pulsirajućeg plavog svetla na neprekidno plavo svetlo i vozilo će se pokrenuti.

Pažnja

- Uključivanje indikatora READY označava da je vozilo spremno za vožnju.
- Ako indikator READY treperi, to znači da neka vrata nisu potpuno zatvorena. Proverite vrata.
- Domet vozila zavisi od preostalog kapaciteta pogonske baterije i potrebne snage vozila tokom vožnje.
- Ako je spoljašnja temperatura izuzetno niska, pogonska baterija može biti privremeno nedostupna. U tom slučaju potrebno je sačekati da se uslovi poboljšaju pre vožnje. Vozilo tada neće moći da se pokrene i indikator READY se neće uključiti. Ako se vozilo koristi u uslovima veoma niskih temperatura, preporučuje se parkiranje u zatvorenom prostoru.
- Kapacitet pražnjenja pogonske baterije značajno se smanjuje pri veoma niskim temperaturama. Da biste izbegli poteškoće pri pokretanju vozila nakon parkiranja, ostavite vozilo sa višim nivoom napunjenosti pogonske baterije.
- Kada je indikator READY uključen, vozilo je spremno za vožnju. Kada vozilo miruje, uverite se da je menjač u položaju P ili N.

Održavanje vozila i ažuriranje softvera

Radi bezbednosti servisnog osoblja, pre održavanja ili pregleda vozila pritisnite i držite prekidač pokazivača opasnosti duže od 4 sekunde. Vozilo će se prinudno isključiti i nakon prelaska u položaj OFF mogu se obaviti odgovarajući servisni i kontrolni radovi.

Ako je neophodno da se radovi obavljaju dok je vozilo u položaju ON, pritisnite i držite prekidač pokazivača opasnosti duže od 4 sekunde kako bi vozilo bilo prinudno isključeno, a zatim pritisnite papučicu kočnice i izvršite potrebne radnje. Međutim, u ovom stanju dolazi do pražnjenja baterije, pa se ne preporučuje duže zadržavanje u tom režimu.

Da biste izašli iz režima prinudnog isključivanja, ponovo pritisnite i držite prekidač pokazivača opasnosti duže od 4 sekunde ili redom pritisnite dugme za zaključavanje i dugme za otključavanje na pametnom ključu.

Vozilo ne može da se pokrene

Ako indikator READY nije uključen, moguće je da postoji problem sa napajanjem ili da nisu ispunjeni uslovi za pokretanje. Proverite poruke prikazane na instrument tabli.

1. Ako se na instrument tabli prikaže poruka [Electronic anti-theft failed], proverite da li se pametni ključ nalazi u vozilu i u blizini prednjeg držača za čaše.
2. Ako instrument tabla prikazuje poruku [Low battery SOC] ili se uopšte ne uključuje, moguće je da je 12 V akumulator ispražnjen. Pokušajte da pokrenete vozilo pomoću kablova za startovanje. Detalje potražite u odeljku „Pokretanje pomoću kablova” u Poglavlju X „Samostalno rešavanje hitnih situacija”.
3. Ako instrument tabla prikazuje poruku [Power System Failure], obratite se ovlašćenom Forthing servisnom centru.

Pokretanje vozila kada je baterija pametnog ključa prazna

Kada je baterija pametnog ključa slaba ili potpuno prazna, možete koristiti mehanički ključ koji se nalazi u njemu da otključate vrata. Zatim stavite pametni ključ u prvi držač za čaše na prednjem delu centralne konzole (u smeru napred) i pritisnite dugme START/STOP dok držite pritisnutu papučicu kočnice.

Rukovanje menjačem



1. Dugme položaja P

Na instrument tabli prikazuje se trenutno izabrani položaj menjača.

Opis položaja menjača

P položaj (parkiranje)

Koristi se prilikom parkiranja ili kada se vozilo dovodi u stanje spremno za vožnju. Pritisnite dugme P na ručici menjača da biste uključili položaj P. Pre uključivanja položaja P vozilo mora biti potpuno zaustavljeno.

D položaj (vožnja unapred)

Položaj D može se uključiti samo kada je vozilo pokrenuto. Koristite ga za vožnju unapred.

R položaj (vožnja unazad)

Položaj R može se uključiti samo kada je vozilo pokrenuto. Koristite ga za vožnju unazad. Pre uključivanja položaja R vozilo mora biti potpuno zaustavljeno.

N položaj (neutralni položaj)

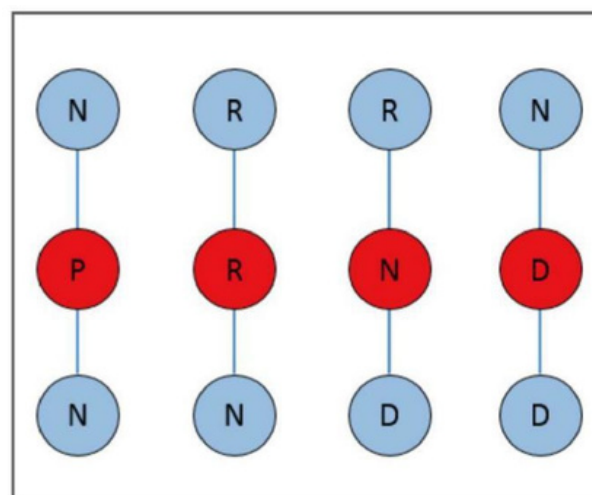
Kada je vozilo u ovom položaju, pogonski motor ne isporučuje snagu i funkcija pomoći pri parkiranju nije dostupna.

Vožnja

Način promene položaja menjača

Papučica kočnice mora biti pritisnuta pre pokretanja vozila, u suprotnom vozilo može početi da se kreće kada je menjač u položaju za vožnju. Nakon pokretanja vozila može se vršiti normalna promena položaja menjača.

Nakon svake promene položaja, ručica menjača vraća se u srednji položaj, a raspored položaja od napred ka nazad je R-N-D.



Udobna vožnja

Prebacivanje u položaj P

Nakon što se vozilo potpuno zaustavi, pritisnite dugme P da biste uključili položaj P.

Prebacivanje u položaj R

Nakon pokretanja vozila, pritisnite papučicu kočnice i pomerite ručicu menjača nagore u položaj R.

Prebacivanje u položaj N

P-N položaj

Pritisnite papučicu kočnice i pomerite ručicu menjača nagore ili nadole u položaj N.

R-N položaj

Pritisnite papučicu kočnice i pomerite ručicu menjača nadole u položaj N.

D-N položaj

Pritisnite papučicu kočnice i pomerite ručicu menjača nagore u položaj N.

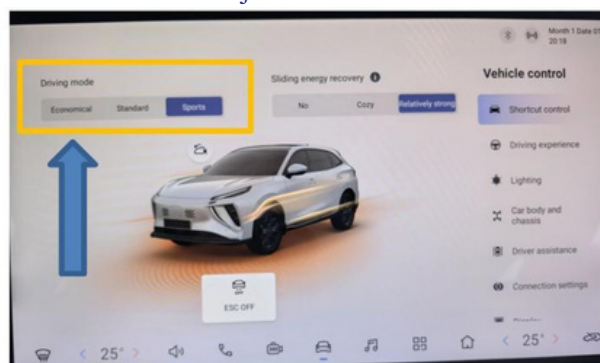
Prebacivanje u položaj D

Nakon pokretanja vozila, pritisnite papučicu kočnice i pomerite ručicu menjača nadole u položaj D.

Opis uslova za promenu položaja menjača

1. Kada vozilo nije pokrenuto, menjač se može prebacivati samo između položaja P i N.
2. Za izlazak iz položaja P potrebno je istovremeno pomeriti ručicu menjača i pritisnuti papučicu kočnice.
3. Za uključivanje položaja R potrebno je istovremeno pomeriti ručicu menjača i pritisnuti papučicu kočnice.
4. Za uključivanje položaja D potrebno je istovremeno pomeriti ručicu menjača i pritisnuti papučicu kočnice.

Promena režima vožnje



TPriilikom pokretanja vozila podrazumevano je aktiviran režim vožnje "ECO". Jednim pritiskom na dugme za izbor režima vožnje prelazi se na režim "Normal", a ponovnim pritiskom na režim "SPORT".

Režimi se ciklično menjaju redosledom:

Eco → Normal → Sport → Eco

Normal režim

Objedinjuje performanse i ekonomičnost vozila i pogodan je za različite vrste puteva.

SPORT režim:

Poboljšava performanse vozila, omogućava brži odziv i dinamičnije iskustvo vožnje. Pogodan je za ravne puteve sa manjim saobraćajem.

Eco režim

Vozilo radi u ekonomičnijem režimu rada sa manjom potrošnjom energije. Performanse će biti smanjene, rad klima uređaja će biti ograničen, a domet vozila povećan.

Rekuperacija energije

Vozilo ima funkcije rekuperacije energije pri kotrljanju i pri kočenju, što smanjuje potrošnju i povećava efikasnost.

Rekuperacija pri kotrljanju

Kada se vozilo kreće bez dodavanja gasa, kinetička energija se pretvara u električnu i skladišti u bateriji.

Prilikom konverzije postoji gubitak energije, pa je najefikasnije kada se energija koristi direktno za vožnju.



Rekuperacija energije tokom kretanja bez pritiska na papučicu gasa ima efekat kočenja i usporavanja vozila. U skladu sa svojim navikama u vožnji, možete podesiti nivo rekuperacije na jedan od tri nivoa: nizak, srednji ili visok. Nivo rekuperacije se podrazumevano ne pamti, ali se može sačuvati nakon uključivanja memorije režima vožnje. Kada je izabran nizak nivo rekuperacije, neće se vršiti rekuperacija energije (ukoliko je potrebno usporavanje, rekuperacija pri kočenju može se ostvariti pritiskom na papučicu kočnice).

Rekuperacija energije pri kočenju

Kada se pritisne papučica kočnice, vozilo ulazi u režim rekuperacije energije pri kočenju. Ova vrsta rekuperacije je obično snažnija od rekuperacije tokom kretanja bez pritiska na papučicu gasa, pa može brže smanjiti brzinu vozila i vratiti više energije u pogonsku bateriju, čime se postiže bolja energetska efikasnost vozila.

Rekuperacija energije možda neće biti moguća u sledećim situacijama:

1. Kada je SOC pogonske baterije visok i nije moguće uskladištiti dodatnu energiju.
2. Kada je brzina vozila preniska. Ovaj model poseduje funkciju pužajućeg kretanja.

2. Nakon prebacivanja u položaj D ili R, ako papučica gasa nije pritisnuta, a papučica kočnice se otpusti, vozilo će se kretati malom brzinom (slično radu u praznom hodu kod klasičnih vozila), pa rekuperacija tokom kretanja bez pritiska na papučicu gasa neće biti moguća.
3. Kada je sposobnost punjenja pogonske baterije značajno ograničena zbog veoma niske ili veoma visoke spoljašnje temperature.
4. Kada je brzina vozila visoka. Tada je otpor kretanju vozila veći, pa se radi očuvanja udobnosti vožnje rekuperacija tokom kretanja bez pritiska na papučicu gasa ne aktivira pri većim brzinama (granična brzina za srednji nivo niža je od granične brzine za visoki nivo bez rekuperacije).
5. Kada je izabran nizak nivo rekuperacije tokom kretanja bez pritiska na papučicu gasa.
6. Kada je aktiviran bezbednosni sistem pomoći u vožnji (na primer ABS i slično).
7. Kada postoji kvar na vozilu koji ograničava vožnju. Ukoliko se prikaže upozorenje na kvar, obratite se ovlašćenom Forthing servisnom centru.

Režim ograničenih performansi (Limp-home mode)

Kada vozilo ima određene specifične kvarove, njegova snaga će biti ograničena, uključice se lampica upozorenja za ograničenu snagu (limp mode) na instrument tabli, a maksimalna brzina vozila biće smanjena.

Zahtevi za pokretanje

1. Nemojte nastavljati sa pokušajima pokretanja nakon nekoliko neuspešnih pokušaja. Što pre se obratite ovlašćenom Forthing servisnom centru.
2. Nemojte pokretati vozilo guranjem niti vučom.

Zahtevi tokom vožnje

1. Nemojte preopterećivati pogonski motor.
2. Nemojte isključivati prekidač napajanja dok je vozilo u pokretu.
3. Ako tokom vožnje dođe do pada snage vozila, što pre se obratite ovlašćenom Forthing servisnom centru.
4. Nemojte voziti po terenima na kojima postoji opasnost od udarca u donji deo vozila.
5. Pre vožnje proverite da na instrument tabli nema upozorenja o kvaru.
6. Kada instrument tabla upozori da je nivo napunjenosti pogonske baterije (SOC) prenizak, nemojte nastavljati dugu vožnju i napunite bateriju što je pre moguće.

Zaustavljanje ili parkiranje

Prilikom parkiranja prebacite vozilo u položaj P i istovremeno aktivirajte EPB povlačenjem prekidača.

Buka i vibracije

Električna vozila nove generacije proizvode drugačije zvukove i vibracije u odnosu na vozila sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem.

Sledeći zvukovi i vibracije smatraju se normalnim:

1. Zvukovi koje proizvode pogonski motor i prenosni sistem tokom rada.
2. Zvuk električne vakuum pumpe tokom povremenog rada.
3. Zvukovi i vibracije releja prilikom uključivanja i isključivanja visokonaponskog sistema.
4. Zvuk upozorenja za pešake kada se vozilo kreće malom brzinom.
5. Zvukovi koje proizvode pumpa za hlađenje i ventilator tokom punjenja.

Parkirna kočnica

Prekidač elektronske parkirne kočnice (EPB)



Vozač može koristiti EPB prekidač za bezbedno parkiranje vozila.

Aktiviranje i deaktiviranje EPB sistema

Aktiviranje: Nakon zaustavljanja vozila povucite EPB prekidač da biste ručno aktivirali parkirnu kočnicu. Uključiće se indikator parkirne kočnice.

Otpuštanje: Pritisnite papučicu kočnice i istovremeno pritisnite EPB prekidač da biste otpustili parkirnu kočnicu. Indikator parkirne kočnice će se ugасiti.

Funkcija kočenja u nuždi

Ova funkcija sme se koristiti samo kada papučica kočnice ne radi ili je blokirana. U hitnim situacijama kontinuirano povlačite EPB prekidač kako biste usporili vozilo pomoću EPB sistema. Čim otpustite EPB prekidač, funkcija kočenja u nuždi se prekida.



Opres

Pokušajte da izbegavate korišćenje funkcije kočenja u nuždi. Na putevima sa oštrim krivinama, lošom podlogom ili klizavom površinom, korišćenje ove funkcije može izazvati zanošenje ili proklizavanje vozila.

Funkcija AUTO HOLD



AUTO HOLD pomaže vozaču pri kretanju na uzbrdici, nizbrdici ili kod semafora. Aktivira se i deaktivira preko AUTO HOLD prekidača. Kada je funkcija uključena, vozilo ostaje zakočeno i posle otpuštanja papučice kočnice dok stojite u mestu.

Uslovi za uključivanje AUTO HOLD funkcije

1. Motor mora biti pokrenut.
2. Vozač mora biti vezan sigurnosnim pojasom.
3. Sva vrata moraju biti zatvorena.

Uključivanje AUTO HOLD funkcije

1. Pritisnite AUTO HOLD prekidač. Lampica na prekidaču će se upaliti.
2. Ako je AUTO HOLD uključen tokom vožnje, kada vozač pritisne kočnicu i vozilo se zaustavi, automatska kočnica se aktivira, a na instrument tabli se pojavljuje zelena lampica. Tada vozač može da pusti kočnicu.
3. Pri kretanju, na ravnom ili uzbrdici ili nizbrdici, pritisnite papučicu gasa da se kočnica automatski otpusti. Ako to ne uradite, vozilo neće moći da krene.

Isključivanje AUTO HOLD funkcije

1. Ako je AUTO HOLD uključen, pritiskom na AUTO HOLD prekidač funkcija se isključuje. Lampica se gasi, a indikator na instrument tabli prelazi iz zelene u crvenu.
2. Ako se otvore vozačeva vrata, ako se otkopča sigurnosni pojas ili ako se motor ugasi, AUTO HOLD se automatski isključuje i prelazi u EPB kako bi vozilo ostalo bezbedno zakočeno.

Sistem kontrole proklizavanja (TCS)

Funkcija TCS smanjuje proklizavanje pogonskih točkova tokom vožnje odgovarajućim kočenjem točka koji proklizava.

Saveti za vožnju

Noćna vožnja

Vožnja noću je opasnija od vožnje danju, uglavnom zbog slabije vidljivosti i bržeg zamaranja vozača. Tokom noćne vožnje obratite pažnju na sledeće:

1. Strogo je zabranjena vožnja pod uticajem alkohola ili drugih opojnih sredstava.
2. Podesite unutrašnji retrovizor kako biste smanjili odsjaj svetala drugih vozila.
3. Održavajte veće odstojanje od vozila ispred.
4. Vozite oprezno i obratite pažnju na životinje na putu.
5. Vozite manjom brzinom.
6. Obratite pažnju na zaslepljujuće svetlo vozila iz suprotnog smera, smanjite brzinu i izbegavajte direktno gledanje u njihove farove.
7. Nemojte voziti umorni. Ako osetite pospanost, zaustavite vozilo na bezbednom mestu i odmorite se.
8. Održavajte sva stakla čistim kako biste izbegli odsjaj i smanjenu vidljivost.

Vožnja pod dejstvom alkohola

Ne upravljajte vozilom pod dejstvom alkohola. Vožnja pod dejstvom alkohola je veoma opasna. Čak i mala količina alkohola može uticati na reakcije, opažanje, pažnju i procenu vozača. Vožnja pod dejstvom alkohola ne samo da može izazvati saobraćajnu nezgodu, već može dovesti i do teških telesnih povreda ili smrti. Nadležni organi će, u skladu sa važećim propisima o bezbednosti saobraćaja, primeniti odgovarajuće kazne za vožnju pod dejstvom alkohola.

Vožnja kroz vodu

Ne vozite po putevima sa dubokom vodom. Vožnja kroz vodu može izazvati kvar ili oštećenje pogonskog motora, električnih uređaja i drugih komponenti, kao i smanjiti efikasnost kočenja.



Pažnja

- Kada vozilo prolazi kroz vodu ili blatnjave puteve, efekat kočenja može biti smanjen, a zaustavni put produžen, što može dovesti do nezgode!
- Izbegavajte naglo ubrzavanje i naglo kočenje odmah nakon prolaska kroz vodu.
- Tokom prolaska kroz vodu mogu se oštetiti pojedine komponente vozila, kao što su pogonski motor i električni uređaji.
- Nakon prolaska kroz vodu, čim uslovi u saobraćaju to dozvole, povremenim kočenjem očistite i osušite kočnice. Vodite računa da ne ugrozite druge učesnike u saobraćaju.
- Talasi koje stvara vozilo iz suprotnog smera mogu premašiti dozvoljenu dubinu prolaska kroz vodu za ovo vozilo.
- U vodi mogu biti sakrivene rupe, blato ili kamenje, što može otežati ili onemogućiti bezbedan prolazak.
- Pokušajte da izbegavate vožnju po putevima sa većom količinom vode. Nakon vožnje kroz dublju vodu preporučuje se da vozilo odvezete u ovlašćeni Forthing servis radi detaljnog pregleda, provere mogućih skrivenih oštećenja i potvrde bezbednosti za dalju vožnju.

Vožnja na duge relacije

Pre polaska na duži put proverite da li ste izvršili sve potrebne pripreme i pokušajte da se dobro odmorite. Pre putovanja proverite sledeće stavke na vozilu:

1. Proverite da li je rezervoar tečnosti za pranje stakala pun i da li su sva stakla čista sa unutrašnje i spoljašnje strane.
2. Proverite da li nivo tečnosti dostiže propisanu vrednost.
3. Proverite da li sva svetla rade ispravno.
4. Proverite da li su površine svetala čiste.
5. Proverite da li je dubina šare pneumatika odgovarajuća za dugu vožnju i da li su sve gume napumpane na preporučeni pritisak.

Vožnja po kiši i klizavim putevima



Prilikom vožnje po kiši obratite pažnju na sledeće:

1. Jaka kiša smanjuje vidljivost i produžava put kočenja. Obavezno smanjite brzinu.
2. Redovno proveravajte brisače. Ako na vetrobranskom staklu ostaju tragovi ili postoje delovi koje brisači ne brišu pravilno, blagovremeno zamenite metlice brisača.
3. Ako su gume vozila u lošem stanju, vozilo može proklizati prilikom kočenja na klizavom putu, što može dovesti i do nezgode. Zato se uvek uverite da su gume vozila u dobrom stanju.

1. Uključite prednja svetla i sva četiri pokazivača pravca po potrebi.
2. Obavezno usporite kada prolazite kroz poplavljene delove puta.
3. Ako su kočnice mokre, blagim pritiskanjem pedale tokom vožnje osušite kočioni sistem.
4. Tokom vožnje izbegavajte nagle pokrete volanom i naglo kočenje da biste sprečili nezgode.
5. Posle prolaska kroz vodu, pri maloj brzini polako pritiskajte kočnicu da bi se osušila.

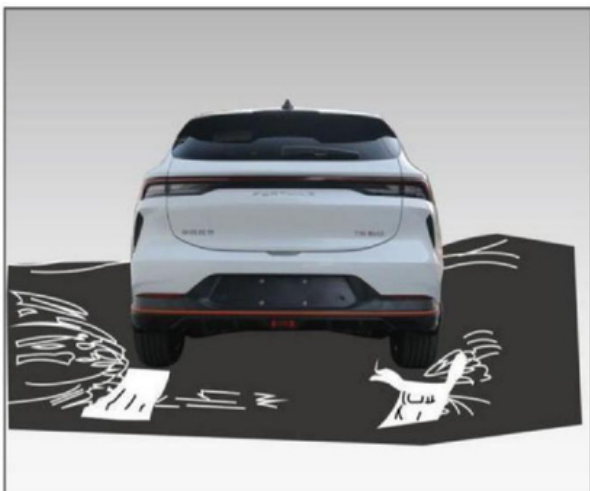
Vožnja uzbrdo, nizbrdo i u planinskim predelima



Kada vozite na nagibima i u planinama:

1. Održavajte vozilo u dobrom stanju.
2. Kada se penjete i približavate vrhu uspona, obratite posebnu pažnju jer se na vašoj traci mogu pojaviti prepreke.
3. Na planinskim putevima obratite pažnju na specijalne znakove upozorenja i postupajte u skladu sa njima.

Vožnja po snegu i ledu



1. Kada vozite po snegu, koristite zimske gume iste dimenzije i oznake kao fabričke.

2. Na snežnom kolovozu izbegavajte veliku brzinu, naglo ubrzavanje, kočenje i oštre pokrete volanom.
3. Na zaleđenom putu naglo kočenje izaziva proklizavanje. Održavajte bezbedno rastojanje.

Vožnja zimi



Zimski uslovi povećavaju habanje i rizik od kvara. Da biste to umanjili, uradite sledeće:

1. Proverite rashladnu tečnost i uverite se da je tačka mržnjenja prilagođena zimskim temperaturama.
2. Proverite brisače i da li se gumice slobodno kreću.
3. Prema vremenskim uslovima ponesite odgovarajuću opremu za vanredne situacije.

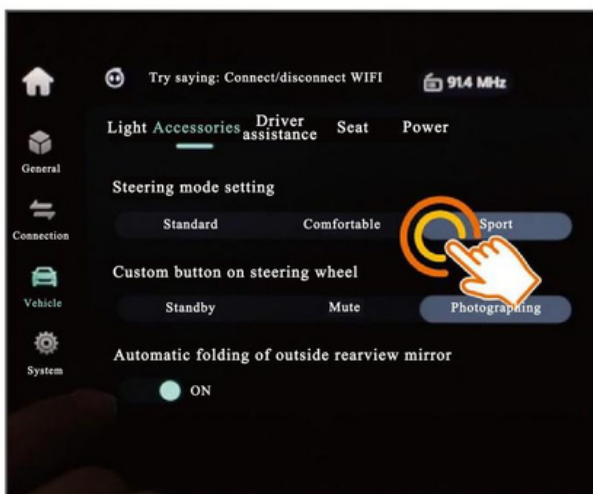
Električni servo upravljač

Električni servo upravljač pomaže pri okretanju volana tokom vožnje, što olakšava upravljanje vozilom.

Na ekranu vozila možete birati režim upravljanja tako što ćete redom pritisnuti:

"Settings" – "Vehicle" – "Attachment" – "Steering Mode".

Dostupna su tri režima: Comfort, Normal i Sports.



Comfort: Povećana pomoć volana olakšava upravljanje.

Normal: Pomoć volana je umerena i pogodna za uobičajene navike u vožnji. Ovo je podrazumevani režim.

Sport: Pomoć volana je smanjena, pa je osećaj na volanu čvršći.



Pažnja

• Prilikom parkiranja ili vožnje veoma malom brzinom, ako više puta uzastopno okrećete volan ili ga duže vreme držite u krajnjem položaju, EPS sistem može da se pregreje. U tom slučaju pomoć elektromotora upravljača biće smanjena ili privremeno nedostupna. Da biste izbegli ovu situaciju, nemojte često ponavljati takve radnje.

• Prilikom brzog okretanja volana možete čuti zvuk trenja, što ne predstavlja kvar. Ako se tokom vožnje uključi lampica kvara EPS sistema, to ukazuje na nepravilnost u radu EPS-a. U tom slučaju biće potrebno više snage za okretanje volana. Smanjite brzinu i bezbedno zaustavite vozilo pored puta što je pre moguće. Isključite napajanje vozila i ponovo ga pokrenite nakon pet minuta. Ako se lampica više ne uključuje, vozilo može normalno da nastavi vožnju. Ako lampica i dalje svetli, vozite oprezno i što pre se obratite ovlašćenom Forthing servisu.

Sistem pomoći pri kočenju

Sistem pomoći pri kočenju (BA)

Vozač u većini opasnih situacija može da reaguje na vreme, ali sila kojom pritisne papučicu kočnice ponekad nije dovoljna, što produžava zaustavni put. Kod vozila opremljenih sistemom pomoći pri kočenju, hidraulički sistem pomoći aktivira se kada vozač tokom vožnje brzo pritisne papučicu kočnice. Tada sistem stvara veću silu kočenja nego pri uobičajenom kočenju, čime se skraćuje zaustavni put.

BOS

BOS može automatski da smanji pogonsku silu vozila na nulu kada prepozna da je vozač pokušao da koči, ali kočenje nije uspešno ostvareno.

Prioritet kočenja

Sistem za prioritet kočenja automatski smanjuje pogonsku silu na nulu kada prepozna da vozač pokušava da zakoči, ali kočenje nije uspešno. Vozilo tada prelazi u režim rekuperacije energije.

ABS sistem

Kako radi

ABS podešava silu kočenja na osnovu brzine svakog točka kako bi sprečio blokiranje točkova i zanošenje. Tokom kočenja i dalje možete upravljati vozilom pomoću volana.

Provera sistema

ABS se automatski proverava pri pokretanju vozila i pri maloj brzini. Ako se otkrije kvar, sistem se isključuje i pali se ABS lampica. Kočnice i dalje rade, ali bez ABS funkcije. Ako se lampica upali tokom vožnje ili samoprovore, obratite se ovlašćenom servisu.

Normalan rad

ABS se aktivira kada brzina pređe 5 km/h. Kada sistem prepozna da točak može da se blokira, aktivator brzo smanjuje i vraća silu kočenja. Tada možete osetiti blage vibracije pedale i čuti zvuk rada sistema iz prostora motora. To je normalno.



Pažnja

- ABS ne skraćuje put kočenja.
- Tokom naglog kočenja upravljanje volanom mora da bude umereno.

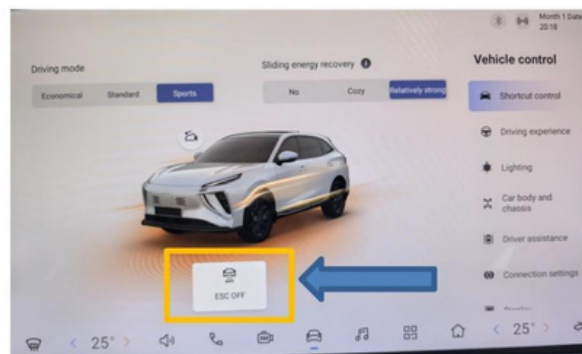
EBD sistem

EBD raspoređuje silu kočenja između prednjih i zadnjih točkova kako bi vozilo imalo optimalno kočenje u različitim opterećenjima.

ESP sistem

ESP poboljšava stabilnost vozila. Kada prepozna da stvarno kretanje vozila odstupa od zamišljene putanje, sistem selektivno koči pojedine točkove kako bi stabilizovao vozilo.

ESP prekidač



ESP je uključen po podrazumevanoj postavci. Pritiskom na prekidač sistem se isključuje i pali se ESP OFF lampica.

Ako je isključen, a brzina pređe 80 km/h, sistem se automatski ponovo uključuje i lampica se gasi.

Ponovnim pritiskom prekidača možete ručno ponovo uključiti sistem.

Sistem za pomoć pri kretanju uzbrdo (HHC)

Kada vozilo stoji na strmoj ili klizavoj uzbrdici, prebacivanje sa kočnice na gas može izazvati klizanje unazad. HHC tada kratko pritisne kočnice (do oko 2 sekunde) kako bi sprečio klizanje.



Upozorenje

- Ne oslanjajte se samo na HHC da sprečite klizanje unazad.
- Kada parkirate na strmoj, ledenoj ili blatnjavoj nizbrdici, pritisnite kočnicu kako biste sprečili klizanje vozila.

HHC radi automatski kada:

1. Menjač je u D ili R i vozilo je na uzbrdici.
2. Pritiskom na kočnicu zaustavite vozilo na nagibu.

HHC ne radi kada:

1. Menjač je u N ili P ili je vozilo na ravnom.
2. ESP OFF lampica svetli.

Sistem za kontrolisano spuštanje niz strmu nizbrdicu (HDC)

HDC omogućava vozaču da bez pritiskanja kočnice bezbedno i stabilno pređe strmu nizbrdicu.



Pritiskom na HDC prekidač pali se lampica sistema za kontrolisano spuštanje niz strmu nizbrdicu na instrument tabli, što znači da je HDC uključen. Kada ponovo pritisnete HDC prekidač ili kada brzina vozila pređe 60 km/h, lampica se gasi i HDC se isključuje.

Kočenje pomoću HDC sistema

Kada se vozilo spušta niz strmu nizbrdicu i HDC je uključen, sistem aktivno koči i održava brzinu u opsegu od 8 km/h do 35 km/h. Vozač može da koristi pedal gasa ili pedal kočnice da u okviru tog opsega podesi brzinu kojom želi da se vozilo spušta.

Kada HDC aktivno koči, lampica HDC sistema na instrument tabli treperi, a stop svetla se pale. Istovremeno se može čuti zvuk rada motora ESP sistema, što je normalna pojava.



Upozorenje

- Pre korišćenja HDC funkcije vozač treba da proveri da li je sistem uključen.
- HDC reguliše brzinu samo pomoću aktivnog kočenja. Vozač mora stalno da kontroliše vozilo radi bezbedne vožnje.

Pojačanje sile kočenja

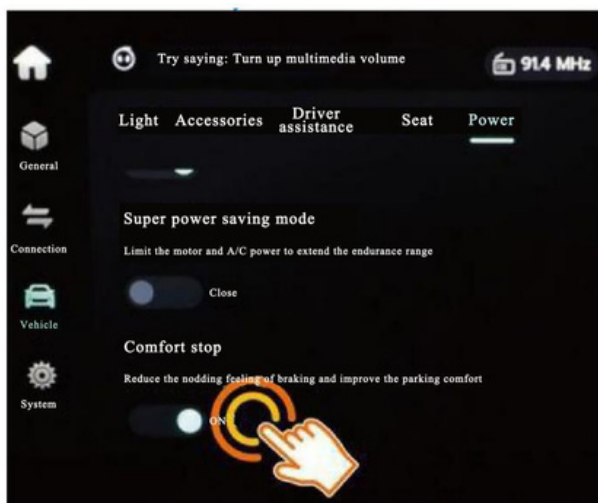
Kada sila primenjena na papučicu kočnice pređe određeni nivo, aktivira se sistem za pojačanje sile kočenja. Tada će se, čak i uz lagan pritisak na papučicu kočnice, ostvariti velika sila kočenja. To je normalna pojava.

Comfort stop (CST) sistem

Tokom kočenja na ravnoj podlozi, pre nego što se vozilo potpuno zaustavi, CST može da smanji pritisak u kočnicama kako bi zaustavljanje bilo mekše, sa manje ljuljanja napred–nazad, što povećava udobnost pri kočenju.

Uključivanje i isključivanje CST sistema

Na ekranu dodirnite „Settings“ – „Vehicle“ – „Power“ – „Comfortable Parking“ da biste sistem uključili ili isključili. Vozilo pamti poslednje stanje nakon ponovnog pokretanja.



Sistem elektronski upravljanih kočnica

Ovaj sistem prepoznaje nameru vozača da koči i obezbeđuje potrebni pritisak kočenja.



Pažnja

- Sistem elektronskog upravljanja kočenjem (brake-by-wire) može stvarati zvukove u sledećim situacijama:
 - Kada je START/STOP dugme vozila u položaju ACC ili ON, može se čuti kratko „zujanje“. To je zvuk samoprovere linearnog kočionog sistema i predstavlja normalnu pojavu.
 - Kada vozilo ubrza do približno 15 km/h, takođe se može čuti kratko „zujanje“. To je zvuk samoprovere ABS sistema i predstavlja normalnu pojavu.
 - Sistem elektronskog upravljanja kočenjem takođe može proizvoditi zvukove tokom normalnog rada, uglavnom u sledećim slučajevima:
 1. Zvuk elektromotora, elektromagnetnog ventila i pumpe u sistemu elektronskog upravljanja kočenjem, kao i zvuk nastao vraćanjem papučice kočnice u početni položaj.
 2. Nakon isključivanja napajanja vozila, sistem elektronskog upravljanja kočenjem obavlja samoproveru u trajanju od 5 do 10 minuta. Tokom samoprovere mogu se čuti određeni zvukovi, što je normalna pojava.

Sistem pomoći pri parkiranju

Uvod

Sistem pomoći pri parkiranju pomaže vozaču tokom niske brzine i parkiranja, omogućava bolju preglednost okoline i daje vizuelna i zvučna upozorenja kada se u blizini vozila nalaze prepreke.

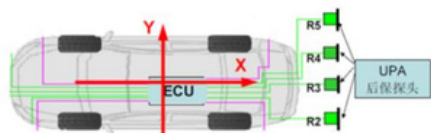
Glavne funkcije sistema:

1. Parking senzori
2. Kamera za vožnju unazad
3. Sistem panoramskog pregleda*

Sistem parking radara

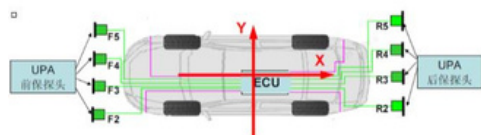
Sistem parking radara može da detektuje prepreke oko vozila kada se vozilo kreće malom brzinom i da izda upozorenje kada se vozilo približava prepreci, kako bi pomogao vozaču da bezbedno parkira vozilo.

Tip 1: 4 zadnja radarska senzora



Slika 1.1 Zadnja 4 radara

Tip 2: konfiguracija sa 4 prednja i 4 zadnja radarska senzora



Slika 1.2 Prednja 4 i zadnja 4 radara

Zadnji radar

Uključivanje/isključivanje funkcije

Kada su istovremeno ispunjeni sledeći uslovi, funkcija zadnjeg radara će se uključiti:

1. START/STOP dugme je u položaju „ON“.
2. Menjač je u položaju R.

Kada je ispunjen bilo koji od sledećih uslova, funkcija zadnjeg radara će se isključiti:

1. Menjač se prebaci iz položaja R u drugi položaj.
2. START/STOP dugme nije u položaju „IGN ON“.

Prednji radar

Uključivanje/isključivanje funkcije prednjeg radara

Kada su istovremeno ispunjeni sledeći uslovi, funkcija prednjeg radara će se uključiti:

1. Kontakt brava je u položaju „IGN ON“.
2. Prekidač prednjeg radara je uključen.
3. Menjač nije u položaju P.
4. Elektronska parkirna kočnica nije aktivirana.
5. Brzina vozila je ≤ 15 km/h. Kada vozilo usporava sa veće brzine, potrebno je da brzina padne na 10 km/h kako bi sistem ponovo počeo da radi.

Kada je ispunjen bilo koji od sledećih uslova, funkcija prednjeg radara će se isključiti:

1. Kontakt brava nije u položaju „IGN ON“.
2. Prekidač prednjeg radara je isključen.
3. Menjač je u položaju P.
4. Elektronska parkirna kočnica je aktivirana.
5. Brzina vozila je > 15 km/h.

Opseg detekcije

Približan opseg detekcije parking senzora prikazan je u sledećoj tabeli:

Položaj senzora	Maksimalna udaljenost detekcije
Obe strane zadnjeg dela	70cm

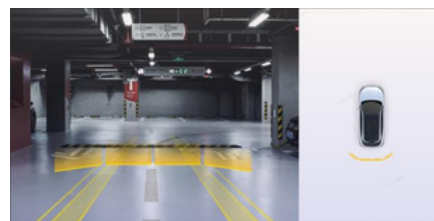
Sredina zadnjeg dela	150cm
Obe strane prednjeg dela	70cm
Sredina prednjeg dela	120cm

Režim upozorenja

Kada se prepreka detektuje unutar opsega rada parking radara, na ICE ekranu će biti prikazano vizuelno upozorenje i oglašice se zvučno upozorenje. Što je vozilo bliže prepreci, zvučno upozorenje će biti učestalije. Kada je vozilo neposredno pred sudarom sa preprekom, upozorenje će se oglašavati neprekidno. U tom slučaju ne treba nastaviti kretanje vozila kako bi se izbegao sudar.

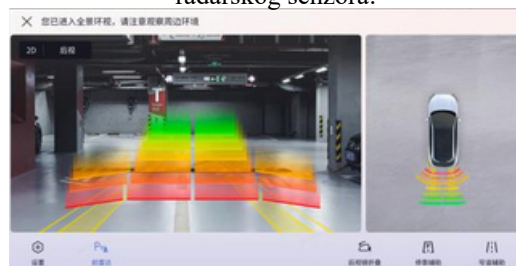
Interfejs kamere za vožnju unazad ili AVM interfejs prikazuju odgovarajuću boju u zavisnosti od udaljenosti prepreke.

Konfigurisana je samo kamera za vožnju unazad, a radarski senzor daje upozorenje:



Slika 1.3 Prikaz upozorenja radara na interfejsu kamere za vožnju unazad

AVM interfejs, upozorenje radarskog senzora:



Slika 1.4 Prikaz upozorenja radara na AVM interfejsu

Prikaz kvara

Ako je neispravan jedan ili više senzora na prednjem delu vozila, preostali prednji senzori neće raditi.

Ako je neispravan jedan ili više senzora na zadnjem delu vozila, preostali zadnji senzori neće raditi.

Molimo vas da se što pre obratite ovlašćenom Forthing servisu radi popravke.



Slika 1.5 Prikaz kvara radara



Mere opreza

1. Ovaj sistem koristi ultrazvučne senzore za detekciju prepreka u blizini vozila i pomaže vozaču da proceni udaljenost do prepreka, ali ne oslobađa vozača obaveze da obraća pažnju. Zbog toga vozač ne treba previše da se oslanja na ovaj sistem i mora neprekidno da prati okruženje tokom vožnje. Proizvođač ne snosi odgovornost za nezgode izazvane nepažnjom vozača.
2. Zbog fizičkih karakteristika prepreke, njenog položaja, ugla, veličine, materijala ili pozadine, opseg detekcije može biti smanjen, a sistem može da ne reaguje ili da reaguje pogrešno. To ne znači da postoji kvar sistema.
3. Udaljenost koju prikazuje radar može odstupati od stvarne udaljenosti. Ove informacije služe samo kao referenca i ne smeju se koristiti kao jedini osnov za vožnju unazad.
4. Detekcija može biti otežana ili neuspešna u sledećim situacijama:
 - žičane ograde, čelične sajle i slični objekti;
 - vožnja kroz travu ili po neravnom putu;
 - pamuk ili materijali čija površina lako upija zvučne talase;
 - strana tela zalepljena na površini senzora;
 - prepreke sa velikim zakrivljenjem površine (na primer niski sferni kameni stubići);
 - ultrazvučna buka, metalni zvukovi i zvukovi ispuštanja gasa pod visokim pritiskom iste frekvencije;
 - nestandardna radio-komunikaciona oprema ugrađena u vozilo takođe može uticati na rad ovog sistema.



Upozorenje

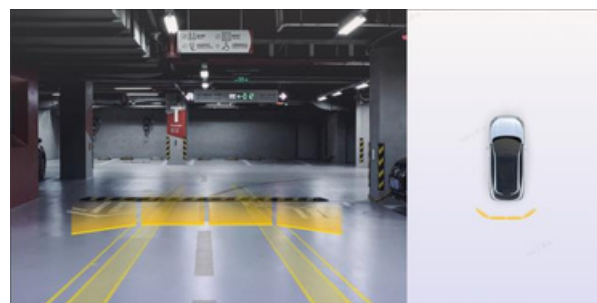
- Sistem pomoći pri parkiranju služi samo kao pomoćno upozorenje na prepreke ispred i iza vozila tokom parkiranja i vožnje unazad i ne može zameniti vozačevo posmatranje okruženja.
- Pošto sistem pomoći pri parkiranju ne prikazuje

Upozorenje

sliku prostora iza vozila i poseduje mrtve uglove, ne sme se koristiti kao dokaz da je vožnja unazad bezbedna. Vozač je odgovoran za bezbednu vožnju.

Sistem kamere za vožnju unazad (ako postoji)

Kamera za vožnju unazad snima sliku pomoću kamere postavljene na zadnjem delu vozila, što vozaču omogućava da na vreme uoči prepreke iza vozila tokom vožnje unazad.



Slika 2.1 Interfejs kamere za vožnju unazad

Uključivanje i isključivanje kamere za vožnju unazad

Kada je START/STOP dugme u položaju „ON“, kamera za vožnju unazad će se uključiti kada se menjač prebaci u položaj R, a isključiće se kada se menjač prebaci iz položaja R u drugi položaj.

Linije putanje pri vožnji unazad

Linija putanje sa oznakama sadrži skalu podeljenu na dva segmenta: 0,3-1 m i 1-1,5 m.

Linija udaljena 0,3 m od zadnjeg dela vozila predstavlja referentnu liniju.

Širina pomoćne linije: širina spoljašnjih retrovizora + 7 cm.

Dinamičke pomoćne linije mogu vam pomoći da procenite putanju vozila pri vožnji unazad i aktiviraju se tek kada se volan okrene pod određenim uglom.



Oprez

1. Pomoćne linije služe samo kao referenca i ne mogu se koristiti kao osnova za procenu stvarne udaljenosti ili putanje vozila. Prilikom parkiranja obavezno pratite okruženje vozila i vozite bezbedno.
2. Kamera je slična ljudskom oku i ima ograničenu sposobnost uočavanja objekata u uslovima sumraka, noći, svitanja, snega, kiše i magle. Ovaj proizvod je prvenstveno namenjen ADAS funkcijama, a vozač je uvek odgovoran za održavanje bezbednog rastojanja od svih prepreka.
3. Kamera može uvećati i izobličiti sliku, a postoji i kratko kašnjenje prikaza. Zbog toga AVM ne može zameniti procenu i upravljanje vozilom od strane vozača. Tokom korišćenja



Oprez

3. sistema uvek obraćajte pažnju na bezbednost oko vozila.
4. Postoji određeno odstupanje između pomoćnih linija, udaljenosti prikazane radarom i stvarne udaljenosti. Prilikom parkiranja pratite okruženje vozila.
5. Prljavština na kameri utiče na rad sistema. Očistite kameru na vreme.
6. Sistem ne može normalno da radi u lošim vremenskim uslovima ili pri nedovoljnom osvetljenju.

AVM (ako postoji)

AVM objedinjuje slike sa četiri kamere postavljene na prednjem, zadnjem, levom i desnom delu vozila i prikazuje pogled iz ptičje perspektive na ekranu. U kombinaciji sa radarom za vožnju unazad omogućava bezbednije i jednostavnije parkiranje.

Uključivanje/isključivanje AVM funkcije

Kada je START/STOP dugme u položaju „ON“ i brzina vozila ≤ 30 km/h, AVM će se uključiti kada je ispunjen bilo koji od sledećih uslova:

1. Menjač se prebaci u položaj R.
2. Uključi se pokazivač pravca.
3. Pritisne se AVM dugme na volanu.
4. Aktivira se glasovna komanda.
5. Izabere se ikonica „AVM“ u App Center meniju.

AVM će se isključiti kada je ispunjen bilo koji od sledećih uslova:

1. Pritisne se dugme BACK.
2. Ako je AVM aktiviran u položaju R, a zatim se menjač prebaci u položaj P, AVM će se zatvoriti nakon 5 sekundi ili kada brzina vozila pređe 30 km/h i uključi se položaj D.
3. Pokazivač pravca se isključi.
4. Brzina vozila pređe 30 km/h.
5. Ponovo se pritisne AVM dugme na volanu.
6. AVM se zatvori glasovnom komandom.

Napomena: Kada vozilo usporava sa veće brzine, brzina mora pasti na 25 km/h pre nego što AVM funkcija ponovo može da se uključi.

Opis funkcija panoramskog prikaza

2D Prikaz



Klikom na ikone prednje, zadnje, leve ili desne kamere na desnoj strani ekrana prelazi se na odgovarajući ugao gledanja. Ako nema nikakve radnje u roku od 5 sekundi, ikone se automatski skrivaju.

Prednji širokougaoni prikaz



3D prikaz



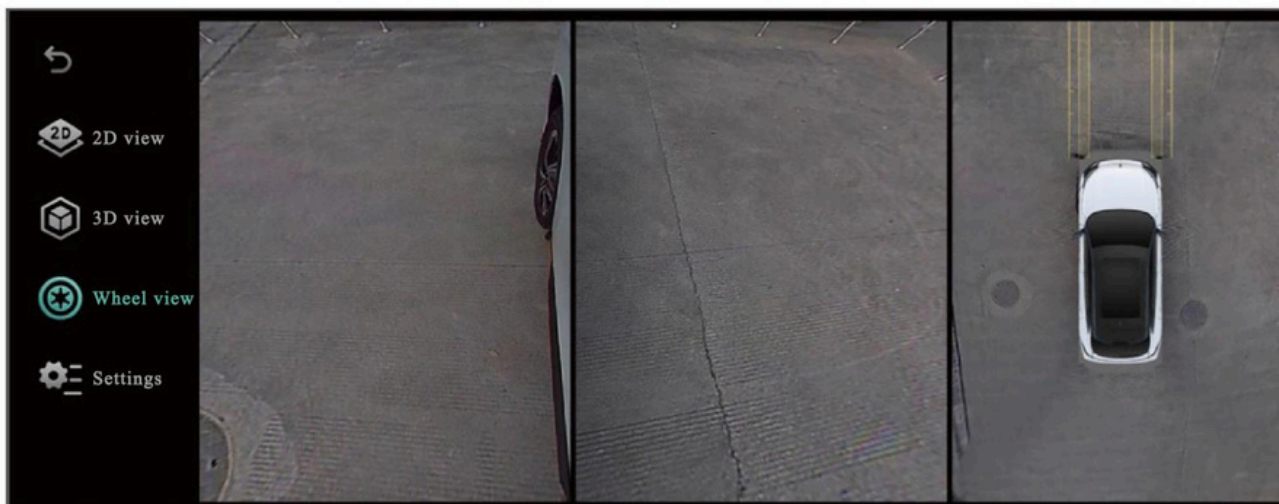
Klikom na „3D prikaz“ sa leve strane ulazi se u 3D interfejs. Povlačenjem slike moguće je rotirati prikaz za 360°, sa preciznošću rotacije od 1°. Sistem podržava uvećavanje i pomeranje prikaza.

3D okružujući prikaz



U okviru 3D prikaza, klikom na ikonu 3D okružujućeg prikaza u donjem desnom uglu pojedinačnog prikaza ulazi se u režim kružnog pregleda, koji traje 7 sekundi.

Prikaz točkova



Klikom na „Prikaz točkova“ sa leve strane ekrana menja se odgovarajući prikaz.

Podešavanja



Klikom na „Settings“ možete u podešavanjima uključiti ili isključiti funkcije kao što su ulazak preko pokazivača pravca, transparentno vozilo i upozorenje na pešake (ako je vozilo opremljeno tom funkcijom). Sve funkcije su inicijalno isključene i imaju memorijsku funkciju.



2D pojedinačni prikaz prednje i zadnje kamere (u sredini) i 2D objedinjeni prikaz (desno) imaju pomoćne linije. Pomoćne linije se automatski prebacuju između prednjeg i zadnjeg prikaza u zavisnosti od toga da li je izabran položaj D ili R. Stvarna dužina koju prikazuju pomoćne linije iznosi 5 m. Širina spoljne linije odgovara najvećoj udaljenosti između spoljašnjih retrovizora sa obe strane vozila uvećanoj za 7 cm. Širina unutrašnje linije odgovara širini traga točkova.

Linija putanje sa skalom sadrži oznake podeljene u tri segmenta:

0~0,3 m

0,3~1 m

1~1,5 m



Upozorenje

Pomoćne linije služe samo kao referenca i ne mogu se koristiti kao osnova za procenu stvarne udaljenosti ili putanje kretanja vozila. Prilikom parkiranja obavezno pratite okruženje vozila i vozite bezbedno.

Prikaz prepreka detektovanih radarom



U panoramskom prikazu, kada su ispunjeni uslovi za rad radarskog sistema, prikazaće se indikator prepreke i oglašiće se zvučno upozorenje.



Oprez

Nakon što četiri radarska senzora na prednjem ili zadnjem delu vozila detektuju prepreku, prikazaće se samo indikator prepreke, bez zvučnog upozorenja.

Prikaz pri skretanju

Kada je uključena funkcija aktiviranja prikaza pomoću pokazivača pravca (dok vozilo nije u položaju R), uključivanje levog ili desnog pokazivača pravca otvara odgovarajući prikaz levog ili desnog ugla vozila. Nakon vraćanja ručice pokazivača pravca u početni položaj, AVM interfejs će se zatvoriti nakon 1 sekunde.

Sistem upozorenja na vozila koja nailaze poprečno pozadi (RCTA)*

U AVM interfejsu prikazaće se upozorenje kada budu ispunjeni uslovi za aktiviranje radara ugla.



Sistem za detekciju pokretnih objekata (MOD)

MOD sistem u realnom vremenu nadgleda neposredno okruženje vozila pomoću četiri kamere sistema za panoramski prikaz postavljene oko vozila i izdaje upozorenje kada se približi pokretni objekat ili pešak.

Sistem se uključuje kada su ispunjeni sledeći uslovi:

1. Menjač nije u položaju P.
2. Brzina vozila je manja od 15 km/h tokom ubrzavanja.
3. Prekidač upozorenja za pešake u AVM meniju podešavanja je uključen.
4. EPB je otpušten.
5. Prikazan je AVM interfejs.

**Oprez**

- Pomoćne linije služe samo kao referenca i ne mogu se koristiti kao osnova za procenu stvarne udaljenosti i putanje kretanja vozila. Prilikom parkiranja obavezno pratite okruženje vozila i vozite bezbedno.
- Kamera je slična ljudskom oku i ima ograničenu sposobnost uočavanja objekata u uslovima sumraka, noći, svitanja, snega, kiše i magle. AVM se prvenstveno koristi za ADAS funkcije, a vozač je uvek odgovoran za održavanje bezbednog rastojanja od svih prepreka.
- Kamera može uvećati i izobličiti sliku, a može doći i do kratkog kašnjenja prikaza. Sve funkcije sistema pomoći pri parkiranju (radar i prikaz slike) ne mogu zameniti procenu i upravljanje vozilom od strane vozača. Tokom korišćenja sistema uvek obraćajte pažnju na bezbednost oko vozila.
- AVM prikaz objedinjuje samo sliku površine tla. Kod objekata određene visine mogu postojati mrtvi uglovi u prostoru iznad tla. Prilikom parkiranja obavezno obratite pažnju na decu, betonske stubove i druge objekte u okolini vozila.
- Postoji određeno odstupanje između pomoćnih linija, udaljenosti prikazane radarom i stvarne udaljenosti. Prilikom parkiranja pratite bezbednost okruženja vozila.
- Prljava kamera utiče na rad sistema. Očistite je na vreme.
- Sistem ne može normalno da radi u lošim vremenskim uslovima i pri nedovoljnom osvetljenju.

CCS

CCS omogućava vozaču da održava vozilo na unapred podešenoj brzini većoj od 40 km/h bez pritiskanja papučice gasa. Ova funkcija može da se aktivira tokom vožnje autoputem. Ne preporučuje se njeno korišćenje u urbanim sredinama, na krivudavim putevima, klizavim kolovozima, tokom jake kiše ili drugih nepovoljnih vremenskih uslova. Strogo je zabranjeno koristiti CCS na zaleđenim ili snegom prekrivenim putevima.

Opis dugmadi

1. Dugme za vraćanje brzine tempomata / povećanje brzine
Vraća prethodno podešenu brzinu kretanja i održava vozilo na toj brzini.

Kada je funkcija tempomata uključena:

Kratak pritisak: podešena brzina povećava se za 1 km/h.

Dug pritisak: podešena brzina kontinuirano se povećava u koracima od 5 km/h.

2. Dugme za pauziranje ACC funkcije

Pritisnite ovo dugme da privremeno zaustavite funkciju tempomata.

3. Dugme tempomata

Pritisnite ovo dugme da uključite ili isključite tempomat.

4. Dugme za podešavanje brzine / smanjenje brzine

Postavlja trenutnu brzinu vozila kao brzinu tempomata i održava vozilo na toj brzini.

Kada je funkcija tempomata aktivirana:

Kratak pritisak: podešena brzina smanjuje se za 1 km/h.

Dug pritisak: podešena brzina kontinuirano se smanjuje u koracima od 5 km/h.

**Oprez**

Prilikom vožnje uzbrdo ili nizbrdo stvarna brzina kretanja može odstupati od podešene brzine. Ako se brzina poveća tokom vožnje nizbrdo, možete pritisnuti papučicu kočnice da usporite vozilo, čime će se funkcija tempomata privremeno pauzirati. Ako želite da vratite prethodno podešenu brzinu, jednostavno pritisnite dugme za vraćanje brzine tempomata / povećanje brzine.

Uključivanje i pauziranje tempomata**Uslovi za aktiviranje**

1. Pritisnite dugme tempomata.
2. Brzina vozila je u rasponu od 30 do 130 km/h.
3. Pritisnite dugme za podešavanje brzine / smanjenje brzine.
4. Papučica kočnice nije pritisnuta.
5. Menjač je u položaju D.
6. Sistem nema grešku.

Uslovi za pauziranje

Funkcija tempomata može se pauzirati na bilo koji od sledećih načina:

1. Lagano pritisnite papučicu kočnice.
2. Menjač se nalazi u položaju P, N ili R.
3. Pritisnite dugme za pauziranje ACC funkcije.
4. Ponovo pritisnite dugme tempomata.
5. Sistem prijavi grešku.

Prva tri načina samo pauziraju rad tempomata. Kada su uslovi ispunjeni, tempomat se može ponovo aktivirati pritiskom na dugme za vraćanje brzine tempomata / povećanje brzine. Četvrti i peti način potpuno isključuju funkciju tempomata.

Promena podešene brzine

Podešena brzina tempomata može se promeniti na jedan od sledećih načina:

1. Pritisnite dugme za vraćanje brzine tempomata / povećanje brzine ili dugme za podešavanje brzine / smanjenje brzine da povećate ili smanjite brzinu.
2. Pritisnite papučicu gasa. Kada vozilo dostigne željenu brzinu, otpustite papučicu i pritisnite dugme za podešavanje brzine / smanjenje brzine.
3. Pritisnite papučicu kočnice. Kada brzina padne na željenu vrednost, otpustite papučicu i pritisnite dugme za podešavanje brzine / smanjenje brzine.

**Oprez**

Čak i kada je tempomat uključen, papučica gasa se može koristiti za ubrzavanje tokom preticanja. Nakon završetka preticanja otpustite papučicu gasa. Ako su i dalje ispunjeni uslovi za rad tempomata, vozilo će se vratiti na prethodno podešenu brzinu kretanja.

Udobna vožnja

Vraćanje funkcije tempomata

Kada je funkcija tempomata pauzirana, a želite da je ponovo aktivirate, prvo ubrzajte vozilo na više od 40 km/h, a zatim pritisnite dugme za vraćanje brzine tempomata / povećanje brzine.

Vozilo će se vratiti u režim tempomata i nastaviti kretanje prethodno podešenom brzinom.

Kada se pritiskom na dugme tempomata funkcija isključi, sistem potpuno gasi tempomat i briše prethodno podešenu brzinu.

Pomoć pri vožnji*

Uvod

ADAS može pomoći vozaču u posmatranju i proceni okruženja tokom vožnje.

Sistem pruža upozorenja na moguć sudar, funkcije aktivne bezbednosti i funkcije tempomata kako bi doprineo bezbednijoj vožnji.

Glavne funkcije sistema pomoći vozaču uključuju:

1. FCA.
2. LDA.
3. ACC.
4. IHC.
5. TSR

Pomoć pri izbegavanju sudara ispred vozila (FCA)*

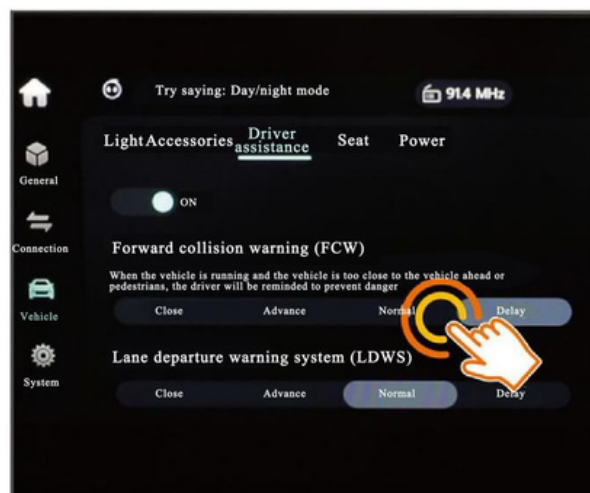
FCA uključuje sistem upozorenja na sudar ispred vozila (FCW) i sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB).

Tokom vožnje sistem upozorava vozača i po potrebi pruža pomoć pri kočenju kada postoji opasnost od sudara ispred vozila.

Sistem upozorenja na sudar ispred vozila (FCW)

Kada se vozilo kreće i sistem proceni da je udaljenost do vozila, bicikliste ili pešaka ispred premala, FCW sistem upozoriće vozača vizuelnim i zvučnim signalom.

Aktiviranje funkcije



Na ekranu izaberite:

[Settings] → [Vehicle] → [ADAS] → [FCW]

da biste uključili ili isključili FCW sistem.

Kada je prekidač funkcije isključen, žuta lampica FCWS off stalno svetli.

FCW prekidač

Kada je funkcija uključena, sistem će biti aktivan pri brzinama od 8 do 200 km/h i u realnom vremenu pratiti situaciju ispred vozila.

Aktiviranje upozorenja

Upozorenje nivoa 1



Upozorenje nivoa 1 aktivira se kada postoji moguća opasnost od sudara.

Lampica upozorenja FCWS na instrument tabli treperi crveno, prednji deo prikaza vožnje postaje crven, prikazuje se poruka: [Danger ahead, please be careful] uz zvučni signal srednje učestalosti.

Upozorenje nivoa 2 aktivira se kada je sudar neposredno moguć.

Lampica upozorenja FCWS na instrument tabli treperi crveno, prednji deo prikaza vožnje postaje crven, prikazuje se poruka: [Danger ahead, please be careful] uz zvučni signal visoke učestalosti.

FCW sistem neće se aktivirati ako je ispunjen bilo koji od sledećih uslova:

1. Vozač aktivno upravlja vozilom, a brzina okretanja volana je previsoka ili je ugao skretanja prevelik.
2. Vozač preuzima kontrolu nad vozilom i snažno pritisne papučicu gasa.
3. Vozač pritisne papučicu kočnice.

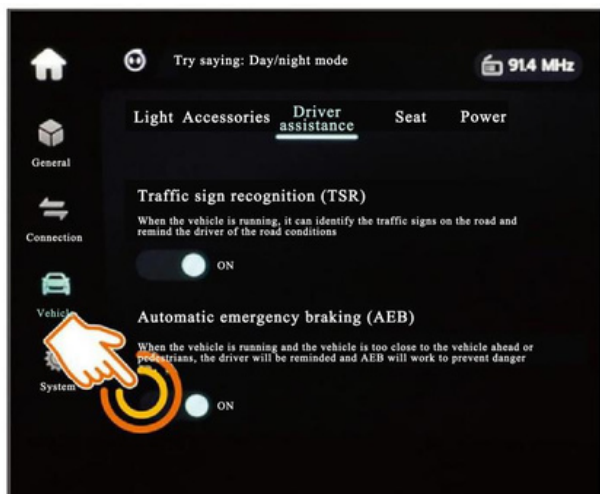
FCW sistem može se automatski deaktivirati u sledećim slučajevima:

1. Senzor je blokiran.
2. Loši vremenski uslovi.
3. Kvar sistema.

Sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB)

Kada se vozilo kreće i sistem proceni da postoji neposredna opasnost od sudara sa vozilom, biciklistom ili pešakom ispred, AEB sistem automatski aktivira kočenje kako bi izbegao sudar ili smanjio posledice sudara.

Aktiviranje funkcije



Na ekranu izaberite: [Settings] → [Vehicle] → [ADAS] → [AEB] da biste uključili ili isključili funkciju.

Kada je AEB uključen, sistem je aktivan pri brzinama od 8 do 85 km/h, u realnom vremenu prati situaciju ispred vozila i aktiviraće kočenje kada proceni da je sudar neposredno moguć.

Aktiviranje sistema



Kada se AEB aktivira, lampica upozorenja FCWS na instrument tabli treperi crveno, prednji deo prikaza vožnje postaje crven i prikazuje se poruka: [Danger ahead, please be careful] uz zvučni signal visoke učestalosti.

AEB se podrazumevano uključuje pri svakom pokretanju vozila i ne preporučuje se da ga isključujete. Kada je AEB isključen, žuta kontrolna lampica FCWS OFF stalno svetli.

Prekid rada sistema

AEB se neće aktivirati ako je ispunjen bilo koji od sledećih uslova:

1. Vozač aktivno upravlja vozilom, a brzina okretanja volana je prevelika ili je ugao skretanja prevelik.
2. Vozač preuzme kontrolu nad vozilom i prejako pritisne papučicu gasa.

AEB se može automatski deaktivirati u sledećim slučajevima:

1. Senzor je blokiran.
2. Loši vremenski uslovi.
3. ESP sistem je neispravan ili isključen.
4. Sistem ima kvar.

AEB će prekinuti rad u sledećim slučajevima:

1. Vozač aktivno upravlja vozilom, a brzina okretanja volana je prevelika ili je ugao skretanja prevelik.
2. Vozač preuzme kontrolu nad vozilom i prejako pritisne papučicu gasa.
3. Brzina vozila se smanji za više od granične vrednosti od 40 km/h.



Pažnja

• AEB je aktivni sistem pomoći pri bezbednosti, ali ne može u potpunosti sprečiti sudar sa vozilom ili pešacima ispred vozila. Uvek morate zadržati kontrolu nad vozilom i snositi odgovornost za upravljanje vozilom.

• U hitnim situacijama morate što pre pritisnuti papučicu kočnice.

• AEB može prepoznati samo standardna vozila koja su registrovana i legalno učestvuju u saobraćaju i ne može detektovati vozila u svim situacijama. Na primer, kada je zadnji deo vozila ozbiljno zaklonjen, kada vozilo ima neuobičajen oblik (kao što je preopterećeno vozilo koje prevozi stabla) ili kada je zadnji deo vozila ozbiljno oštećen.



Pažnja

• AEB može prepoznati pešake visine između 0,8 m i 2,3 m koji nisu zaklonjeni, ali ne može detektovati pešake u svim situacijama. Na primer, pešake koji su delimično zaklonjeni, nose odeću zbog koje se ne može prepoznati oblik tela, veoma niske pešake, pešake koji nose velike predmete ili situacije sa slabim kontrastom.

• AEB ne može prepoznati vozila koja dolaze iz suprotnog smera niti vozila koja prelaze putanju kretanja ispred vašeg vozila i zato ne može aktivirati upozorenje niti AEB funkciju.

• Mogućnosti reagovanja sistema AEB su ograničene i upozorenje ili automatsko kočenje možda neće biti aktivirani na vreme. Na primer, kada vozilo ispred iznenada uđe u saobraćajnu traku u ekstremnim uslovima ili kada pešak naglo stupi na kolovoz, upozorenje možda neće biti poslato na vreme.

• AEB obično radi u pozadini i vozač neće primetiti njegov rad, pa se prepoznata ciljna vozila ili pešaci neće prikazivati kada ih sistem detektuje.

• Da bi AEB postigao najbolje rezultate prepoznavanja, kamera mora prikupiti što više informacija o obliku tela. To znači da sistem treba da može prepoznati glavu, trup, ruke, noge i druge delove tela u kombinaciji sa uobičajenim ljudskim pokretima.

• Funkcija prepoznavanja pešaka zahteva dovoljan kontrast između pešaka i okruženja. Prejako ili preslabo osvetljenje negativno utiče na rad sistema. Kašnjenje u detekciji pešaka ili nemogućnost detekcije zbog položaja tela ili uticaja okruženja može dovesti do kašnjenja upozorenja i automatskog kočenja ili do toga da se te funkcije uopšte ne aktiviraju.

• Sistem možda neće moći da detektuje vozilo ispred kada je senzor blokiran ledom, snegom ili prašinom, kao i na krivinama ili uzbrdicama. Održavajte vetrobransko staklo ispred kamere čistim.

• Performanse sistema AEB biće ograničene u uslovima slabe vidljivosti, kao što su gusta magla, jaka kiša ili sneg.

• U složenim saobraćajnim situacijama AEB možda neće na vreme prepoznati vozilo, što može dovesti do kašnjenja upozorenja i automatskog kočenja.

• Na klizavom putu efekat kočenja može biti smanjen, a zaustavni put produžen.

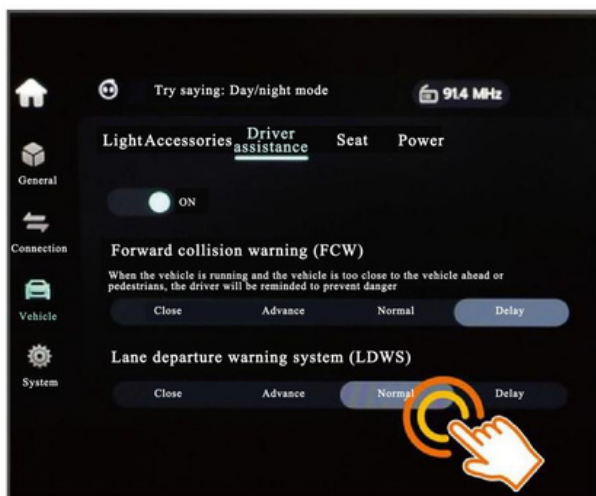
LDA*

LDA uključuje funkciju sprečavanja napuštanja saobraćajne trake i sistem upozorenja na napuštanje saobraćajne trake (LDW). Tokom vožnje pruža korekciju upravljanja i upozorenja vozaču kada vozilo nenamerno napušta svoju saobraćajnu traku.

Sistem upozorenja na napuštanje saobraćajne trake (LDW)

LDA uključuje funkciju sprečavanja napuštanja saobraćajne trake i sistem upozorenja na napuštanje saobraćajne trake. Tokom vožnje pruža korekciju upravljanja i upozorenja vozaču kada vozilo nenamerno napušta svoju saobraćajnu traku.

Aktiviranje funkcije



Dodirnite [Settings] - [Vehicle] - [ADAS] - [LDW] na ekranu kako biste uključili funkciju LDW sistema. Kada je LDW sistem uključen, ali nije aktiviran, bela kontrolna lampica LDW stalno svetli.

Aktivacija sistema

Kada LDW sistem prepozna oznake saobraćajne trake i kada je brzina vozila veća ili jednaka 70 km/h, sistem automatski prelazi u aktivno stanje.

Nakon aktiviranja LDW sistema, oznake saobraćajne trake se neprekidno nadziru i prikazuju na interfejsu vožnje na instrument tabli. Ako oznake trake nisu detektovane, neće biti prikazane.

Nakon aktiviranja LDW sistema, zelena radna kontrolna lampica za upozorenje na napuštanje saobraćajne trake stalno svetli.

Aktiviranje upozorenja



Kada postoji mogućnost da vozilo napusti svoju saobraćajnu traku, volan će se blago okrenuti kako bi vratio vozilo u traku. Oznaka trake na strani ka kojoj vozilo skreće postaje žuta na prikazu vožnje na instrument tabli.

Kada vozilo samo što nije napustilo svoju saobraćajnu traku, sistem će aktivirati upozorenje. Oznaka trake na strani odstupanja na prikazu vožnje na instrument tabli postaće crvena i treptaće, uz zvučno upozorenje srednje frekvencije.

Prekid rada sistema

LDW sistem se neće aktivirati ako je ispunjen sledeći uslov:

- Uključen je pokazivač pravca (ili svi pokazivači pravca preko prekidača za upozorenje). LDW sistem će odložiti upozorenje u sledećim situacijama:

1. Kada sistem uđe u režim prilagođavanja vožnji kroz krivinu ($125 \text{ m} < \text{zakrivljenost trake} < 250 \text{ m}$), upozorenje će biti odloženo.
2. Kada sistem uđe u režim prilagođavanja uskoj saobraćajnoj traci ($2,5 \text{ m} < \text{širina trake} < 3,0 \text{ m}$), upozorenje će biti odloženo.

Kada je ispunjen bilo koji od sledećih uslova, LDA sistem izlazi iz aktivnog stanja:

1. Brzina vozila je manja od 70 km/h.
2. Oznake saobraćajne trake sa obe strane nestanu.

**Opres**

- Status detekcije oznaka saobraćajne trake ne može se koristiti za utvrđivanje da li se vozilo nalazi unutar svoje trake. Vozač mora sam kontrolisati smer kretanja vozila.
- LDW sistem je samo pomoćni sistem upozorenja. U svakom trenutku morate obraćati pažnju na okruženje u saobraćaju i sami proceniti da li je bezbedno promeniti saobraćajnu traku.

LDW sistem može imati ograničene performanse u sledećim uslovima:

1. Pri vožnji prema jakom izvoru svetlosti.
2. Kada su oznake saobraćajne trake zaklonjene drugim preprekama.
3. Kada vozite putem prekrivenim kišom ili snegom.
4. Kada su oznake saobraćajne trake nejasne ili je osvetljenje noću slabo.
5. Tokom magle ili kiše kada je vidljivost smanjena.
6. Kada su oznake saobraćajne trake preuske ili je zakrivljenost krivine prevelika.
7. Kada je vidno polje prednje kamere ograničeno zbog male udaljenosti od vozila ispred.
8. Kada led, sneg ili prašina na vetrobranskom staklu zaklanjaju prednju kameru.
9. Kada vozite kroz složene oznake na kolovozu, kao što su račvanje saobraćajnih traka, raskrsnice, pešačke staze ili zone radova na putu.
10. Senke ograda, drveća ili drugih objekata na kolovozu mogu izazvati pogrešno prepoznavanje.

Pomoć pri vožnji pomoću tempomata*

Pomoć pri vožnji pomoću tempomata zasniva se prvenstveno na ACC sistemu. Tokom vožnje vozilo se kreće brzinom kretanja koju ste prethodno podesili.

Sistem adaptivnog tempomata (ACC)

Pomoću ACC sistema možete podesiti brzinu vozila u opsegu od 0 do 130 km/h, a sistem može održavati zadato rastojanje od vozila ispred u granicama koje dozvoljava sistem.

U zavisnosti od toga da li se ispred nalazi drugo vozilo, sistem može automatski prelaziti između kontrole brzine vozila i kontrole rastojanja do vozila ispred.

Opis dugmadi



1. Dugme za vraćanje/povećanje brzine ACC sistema
Vraća prethodno podešenu brzinu vozila i održava vozilo na toj brzini.

Kada je funkcija tempomata uključena:

- Kratak pritisak: podešena brzina kretanja povećava se za 1 km/h.

- Dug pritisak: podešena brzina kretanja neprekidno se povećava u koracima od 5 km/h.

2. Dugme za pauziranje ACC sistema

Pritisnite ovo dugme da privremeno zaustavite rad funkcije tempomata.

3. Dugme ACC

Pritisnite ovo dugme da uključite ili isključite ACC sistem.

4. Dugme za podešavanje/smanjenje brzine ACC sistema

Postavlja trenutnu brzinu vozila kao brzinu kretanja i održava vozilo na toj brzini.

Kada je funkcija tempomata uključena:

- Kratak pritisak: podešena brzina kretanja smanjuje se za 1 km/h.

- Dug pritisak: podešena brzina kretanja neprekidno se smanjuje u koracima od 5 km/h.

5. Dugme za podešavanje rastojanja.



Podesite sledeće rastojanje u odnosu na vozilo ispred. Mogu se podesiti četiri režima: blizu, srednje, daleko i ultra daleko.

Aktivacija funkcije



Kratko pritisnite dugme ACC funkcije da biste aktivirali funkciju. Bela ACC indikatorska lampica na instrument tabli će se upaliti i biće prikazana podešena brzina.

Aktivacija funkcije



Kada je brzina vozila veća od 30 km/h, pritisnite dugme za podešavanje / smanjenje brzine da biste aktivirali funkciju, i podešena brzina će biti prikazana kao brzina vozila u trenutku aktivacije.



Zelena ACC indikatorska lampica na instrument tabli će se upaliti i biće prikazana podešena brzina. Kada uslovi za aktivaciju nisu ispunjeni, instrument tabla prikazuje poruku [ACC function cannot be activated].

Neispravnost funkcije



Kada zelena ACC indikatorska lampica na instrument tabli treperi i istovremeno se prikaže zahtev za preuzimanje kontrole, to znači da spoljašnji kvar dovodi do izlaska ACC sistema iz funkcije, ali će se trenutna radnja i dalje završiti.

Tempomat

Kada vozilo ispred nije prepoznato, vozilo će se kretati brzinom koju je vozač podesio, a koja se može podešavati preko dugmeta za podešavanje krstareće brzine.

1. Opseg brzine može se podesiti od 30 do 130 km/h.
2. Brzina tempomata se može podešavati pomoću dugmeta za reset/ubrzanje i dugmeta za podešavanje/usporavanje. Kratkim pritiskom se povećava/smanjuje za 1 km/h, a dugim pritiskom za 5 km/h. Kada vozač menja brzinu, prikaz podešene brzine i promena broja se ažuriraju u skladu s tim.
3. Nakon što vozač aktivno podesi brzinu, vozilo će se udobno ubrzavati/usporavati u skladu sa trenutnom brzinom vozila ispred i na kraju dostići podešenu brzinu.

praćenje vozila

Kada je vozilo ispred prepoznato, vozilo će održavati rastojanje koje je vozač podesio, a koje se može podešavati preko dugmeta za rastojanje.

1. Kada sistem prepozna vozilo ispred, ciljano vozilo je označeno plavom bojom.
2. Prilikom prve aktivacije, podrazumevano rastojanje je najveće, a poslednje podešeno rastojanje se pamti.
3. Postoje 4 nivoa rastojanja, i ono se podešava ciklično pomoću dugmeta za rastojanje.
4. Nakon podešavanja, vozilo ubrzava ili usporava da bi održalo zadato rastojanje.



5. Ako se vozilo ispred zaustavi, a krene u roku od 3 s, praćenje se automatski nastavlja. Nakon 3 s, instrument tabla prikazuje poruku [Please gently depress accelerator pedal or press RES+ button] i sistem se ponovo aktivira nakon te radnje.

Prekid sistema

Ako ACC ispuni bilo koji od sledećih uslova, sistem se isključuje:

1. ACC dugme je isključeno.
2. ACC pauza je aktivirana.
3. Pritisnuta je kočnica.
4. Otvorena su vrata.
5. Sigurnosni pojas vozača nije zakopčan.
6. Brzina vozila je van dozvoljenog opsega.
7. Gas je dugo pritisnut.
8. Volan je naglo okrenut.



U nekim situacijama ACC ne može dovoljno da uspori vozilo, pa će sistem zahtevati da vozač preuzme kontrolu.



Sistem daje vizuelni i zvučni signal, a instrument tabla prikazuje poruku [Please take over the vehicle] uz zvučni signal.

Kada ACC izađe iz funkcije zbog spoljašnjeg kvara, prikazuje se poruka [Please take over the vehicle], ali se trenutna radnja završava.

**Oprez**

- ACC nije bezbednosni sistem, sistem za detekciju prepreka ili sistem upozorenja na sudar, već sistem za udobnost. Zbog toga, tokom aktivacije ACC sistema, vozač mora uvek da posmatra uslove na putu, da prati stanje vozila i da snosi punu odgovornost za vozilo.
- ACC je pogodan za upotrebu na auto-putevima i putevima u dobrim uslovima, ali nije pogodan za upotrebu na gradskim ili planinskim putevima.
 - Iz bezbednosnih razloga, ACC treba koristiti oprezno, uz pažljivo praćenje okoline, i vozač mora biti spreman da preuzme kontrolu nad vozilom tokom gradske vožnje, saobraćajnih gužvi i na krivudavim putevima.
 - Nije dozvoljeno koristiti ACC na brdskim putevima, klizavim putevima (gde postoji mogućnost aquaplaninga), lošim putevima (kao što su klizavi putevi, poplavljeni putevi, šljunkoviti putevi, putevi u izgradnji itd.) i u lošim vremenskim uslovima sa slabom vidljivošću (kao što su gusta magla, kišni ili snežni dani itd.), kao ni kada sneg, led, magla, prljavština ili prašina blokiraju senzor, u suprotnom postoji rizik od nesreće!
 - ACC može samo da reguliše rastojanje između vozila i vozila ispred, i obično ne može da detektuje vozila u drugim trakama, sa strane vozila (osim zadnje strane), decu, pešake, životinje ili druge objekte niti da koči za njih.
 - Ako se u istoj traci nalazi vozilo iz suprotnog smera, ACC neće reagovati.
 - Tokom vožnje u skretanju, na izlazu sa auto-puta ili u zoni radova, ACC mora biti privremeno isključen.
 - ACC može da pomogne vozaču, ali ne može da ga zameni. Čak i kada je ACC uključen, vozač mora pažljivo da vozi, da bude spreman da preuzme kontrolu u svakom trenutku i da poštuje saobraćajna pravila.

**Oprez**

- Vozač treba da podesi brzinu vozila i rastojanje ACC sistema razumno, u skladu sa trenutnim uslovima na putu, saobraćajem i vremenskim uslovima, i podešena brzina ne sme biti previsoka kako bi se izbegle nesreće.
 - U nekim slučajevima (prevelika relativna brzina vozila ispred, naglo usporavanje, zaustavljanje, brzo menjanje trake ili premalo bezbedno rastojanje itd.), ACC možda neće imati dovoljno vremena da uspori. Kako bi se izbegao sudar sa vozilom ispred, vozač mora uvek da prati stanje na putu, da nadgleda vozilo i da snosi punu odgovornost za vozilo.
 - ACC ne može da detektuje teret na vozilu ispred koji viri sa strane, sa zadnjeg dela ili sa krova vozila, niti dodatnu opremu. Ako je vozilo ispred opterećeno takvim specijalnim teretom ili opremom, obavezno isključite ACC prilikom preticanja takvih vozila, a vozač mora po potrebi aktivno pritisnuti papučicu kočnice.
 - Nemojte uključivati ACC sistem kada vučete drugo vozilo.
 - Kada ACC zaustavi vozilo, vozač mora biti spreman da pritisne papučicu kočnice.
 - Kada ACC zaustavi vozilo, vozač mora prebaciti menjač u položaj P i isključiti START/STOP dugme pre napuštanja vozila.
 - Iz bezbednosnih razloga, podešena brzina se briše nakon isključivanja vozila.
 - Ako instrument tabla prikaže poruku [ACC function exits automatically] i ACC se ne može ponovo uključiti, to znači da je tokom rada došlo do nepravilnosti u vozilu i potrebno je restartovanje.
 - Kada se aktiviraju TCS ili ESP sistemi, ako ACC upravlja vozilom, ACC će se automatski isključiti.

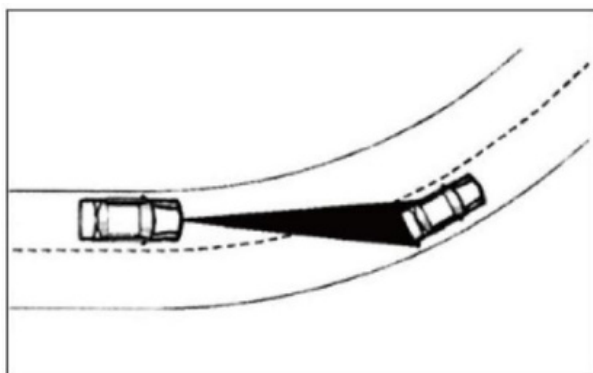


Opres

- Ako su TCS ili ESP sistemi u isključenom stanju, ACC sistem se ne može uključiti.
- Kada uslovi na putu dozvoljavaju bezbednu upotrebu ACC sistema, on se može ručno uključiti.
- Vozač može u bilo kom trenutku pritisnuti papučicu gasa da poveća brzinu vozila. Nakon otpuštanja papučice gasa, brzina vozila će se postepeno vratiti na podešenu ACC brzinu. Međutim, vozač mora biti svestan da dugotrajno nenamerno pritiskanje papučice gasa može sprečiti automatsko aktiviranje ACC sistema i može dovesti do sudara sa vozilom ispred.
- Prikaz vozila ispred na dijagramu se prikazuje samo kada je detektovano vozilo koje se kreće u istoj traci i u istom smeru.
- Ako se vozilo ispred ne prikazuje na dijagramu, ACC neće reagovati niti kočiti za vozilo ispred.
- ACC sistem je ograničen fizičkim zakonima i samim sistemom tokom vožnje. U određenim uslovima, reakcija ACC sistema može biti drugačija od očekivanja vozača. Zbog toga vozač mora uvek biti pažljiv i po potrebi intervenisati.

Specijalni scenariji

Vozila koja ulaze/izlaze iz krivine



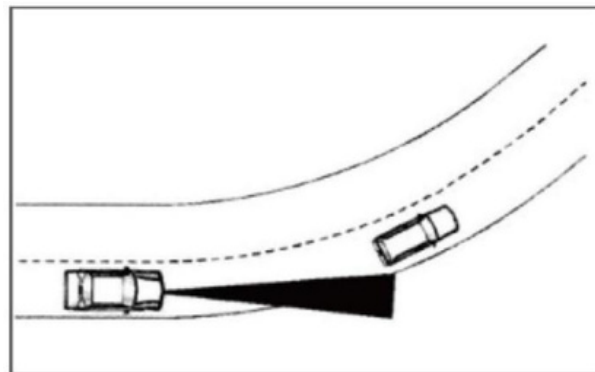
Kada se vozilo kreće u ili iz krivine, ACC može reagovati na vozilo u susednoj traci i aktivirati kočenje vozila. Ovaj proces kočenja može se prekinuti ranije aktivnim pritiskom na papučicu gasa.



Opres

- Kada se koristi ACC u krivinama, vozač mora pažljivo pratiti okruženje i stanje vozila, izabrati odgovarajuću brzinu i rastojanje i biti spreman da preuzme kontrolu u svakom trenutku.

Vozila u krivinama



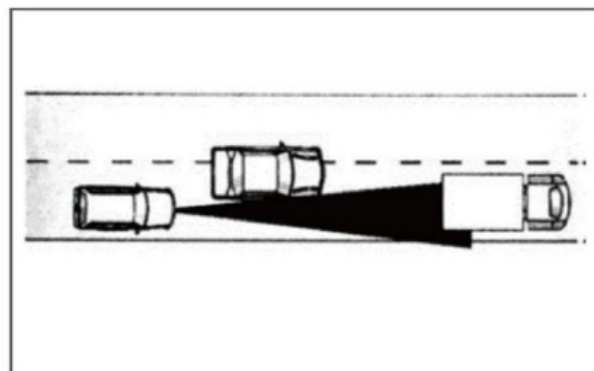
- Kada je vozilo u krivini, ACC možda neće moći da detektuje vozilo ispred u istoj traci, što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom ili nesreće. Molimo da budete pažljivi i spremni da preuzmete kontrolu u svakom trenutku.



Opres

- U slučaju oštih krivina, ACC može smanjiti brzinu vozila ili raditi drugačije nego na pravom putu.
- Kada je vozilo u krivini, ACC možda neće moći da detektuje vozilo ispred u istoj traci, što može dovesti do gubitka kontrole ili nesreće. Molimo da budete pažljivi i spremni da preuzmete kontrolu u svakom trenutku.

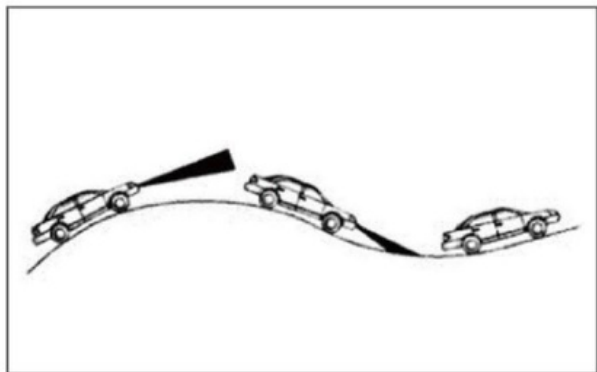
Vozila koja se ne kreću u istoj pravoj liniji



Za vozila koja se ne kreću u istoj pravoj liniji (vozila u susednoj traci koja menjaju traku da uđu), ako ne uđu u opseg prepoznavanja kamere/senzora, sistem možda neće moći da ih detektuje, što može dovesti do kašnjenja reakcije ACC sistema.

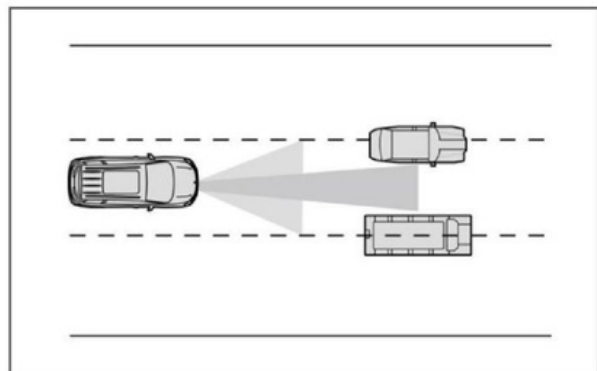
Vozač mora pažljivo pratiti kretanje vozila u susednoj traci i po potrebi aktivno intervenisati.

Vozilo koje se kreće na uzbrdici



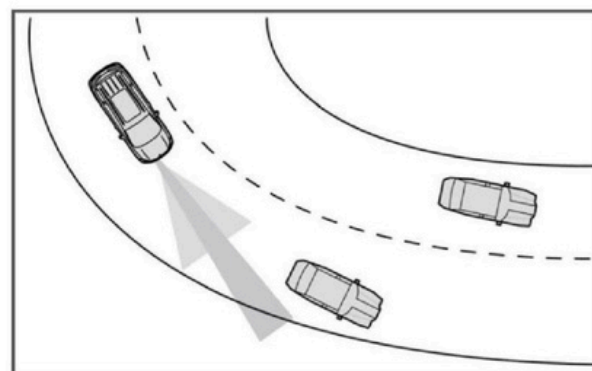
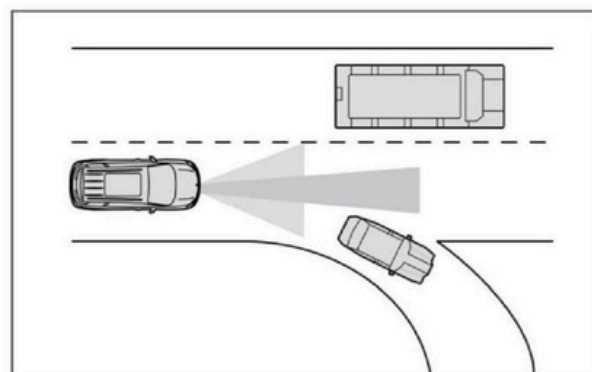
Ne koristiti ACC na strmim usponima. Na strmim uzbrdicama ACC možda neće moći da detektuje vozila u istoj traci, a ACC će se automatski deaktivirati kada vozač često koristi kočnicu.

Vozila u uskim trakama



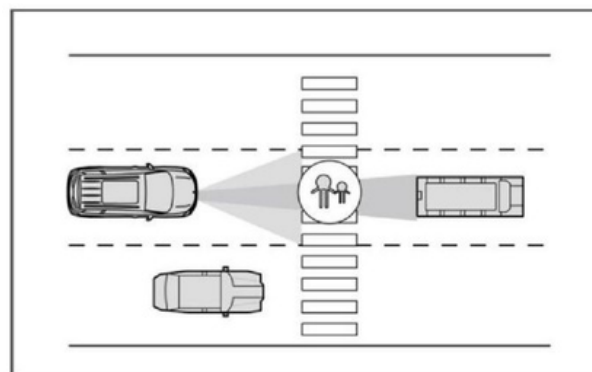
ACC ne može precizno da proceni širinu trake ispred. Kada procenite da ne možete bezbedno da prođete, odmah deaktivirajte ACC pritiskom na papučicu kočnice i preuzmite kontrolu nad vozilom.

Vozilo na izlazu sa auto-puta



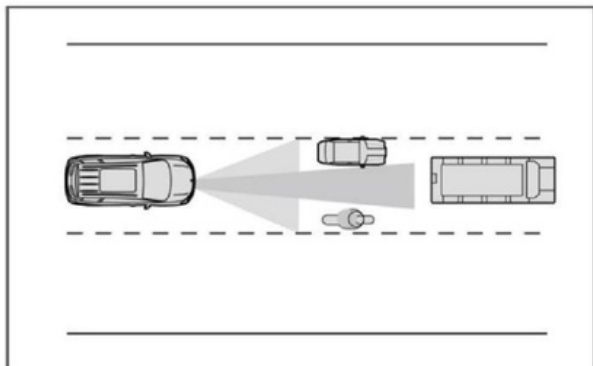
Kada vozilo ispred koje se prati napusti auto-put ili skrene, ACC gubi cilj i sistem može automatski ubrzati. Ako se vozilo kreće po rampi auto-puta, sistem može izgubiti cilj zbog velike zakrivljenosti puta i takođe može doći do automatskog ubrzanja. U navedenim situacijama, ako vam nije prijatno, možete u bilo kom trenutku deaktivirati ACC pritiskom na papučicu kočnice i preuzeti kontrolu nad vozilom.

Pešak ispred pravca kretanja vozila



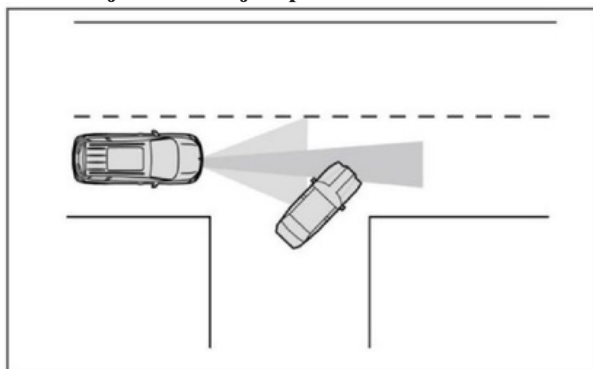
ACC ne može da detektuje pešake. Kada vozač uoči da se ispred vozila u pravcu kretanja nalaze pešaci, mora aktivno preuzeti kontrolu nad vozilom.

Vozila koja je teško identifikovati (motor, bicikl itd.)



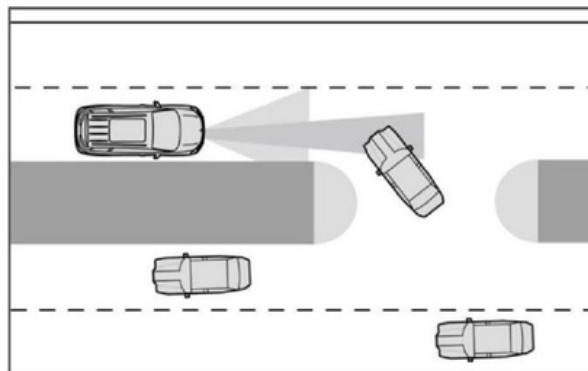
ACC ne može da garantuje detekciju svih tipova vozila na putanji kretanja, posebno uskih vozila kao što su električna vozila, bicikli i motocikli, ili vozila sa visokim klirensom i teretom koji prelazi konture karoserije. Vozač mora pažljivo pratiti okruženje vozila.

Vozilo koje se ubacuje ispred



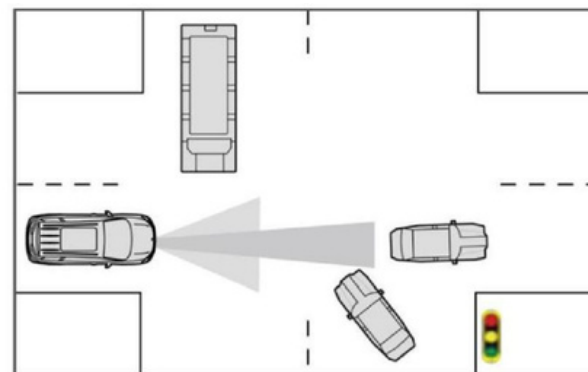
Kada se drugo vozilo naglo ubaci ispred vozila u pravcu kretanja, ACC možda neće moći brzo da kontroliše vozilo ili da primeni hitno kočenje. U tom slučaju, vozač mora obratiti pažnju na saobraćajne uslove ispred vozila u pravcu kretanja.

Kada se ciljno vozilo okrene ili napravi zaokret pod 90°



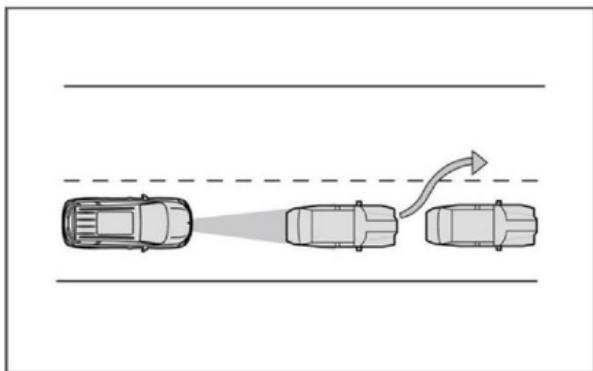
Kada vozilo koje se prati napravi polukružno okretanje (U-turn) ili skrene pod pravim uglom, senzor će izgubiti cilj i sistem može automatski ubrzati. Vozač mora stalno pratiti okruženje i biti spreman da preuzme kontrolu u svakom trenutku.

Promena semafora na raskrsnici



Kada vozilo koje se prati prolazi kroz raskrsnicu, vozač mora obratiti pažnju na promenu semafora i po potrebi aktivno intervenisati kako bi izbegao kršenje saobraćajnih pravila.

Nepokretno vozilo

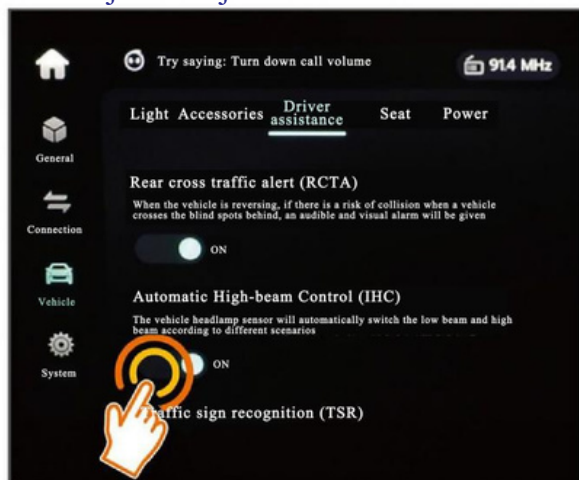


Ako vozilo ispred iznenada promeni traku iza zaustavljenog vozila, sistem možda neće imati dovoljno vremena da zakoči, i vozač mora po potrebi preuzeti kontrolu nad vozilom.

Sistem automatskog upravljanja dugim svetlima (IHC)*

Tokom vožnje, vozilo automatski prebacuje duga i kratka svetla u zavisnosti od uslova vožnje, uključujući okolno osvetljenje kao što su druga vozila i ulična rasveta.

Aktivacija funkcije



Kliknite na [Settings] - [Vehicle] - [ADAS] - [IHC] na ekranu da biste uključili ili isključili funkciju.

Kada je prekidač uključen, a brzina vozila veća od 45 km/h, prekidač svetala je u AUTO položaju, i IHC funkcija se aktivira pod uslovom da su uključena kratka svetla.

Aktiviranje funkcije

Sa kratkih na duga svetla: kada je okruženje tamno, vozilo automatski prelazi sa kratkih na duga svetla.

Sa dugih na kratka svetla: kada postoji dovoljno spoljnog osvetljenja, vozilo automatski prelazi sa dugih na kratka svetla.

Prekid sistema

Ako IHC sistem ispuni bilo koji od sledećih uslova, sistem se isključuje:

1. Kratka svetla su isključena.
2. IHC sistem je isključen.
3. Brzina vozila je ispod 25 km/h.
4. Ručica svetala je u položaju za kratko svetlo za preticanje.
5. Ručica svetala nije u AUTO položaju.



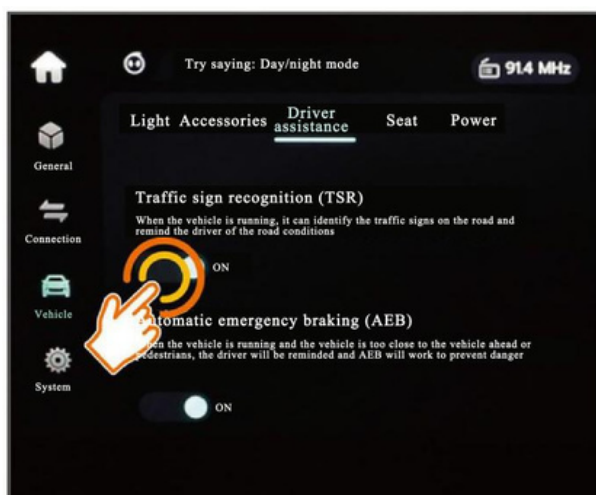
Oprez

- Kiša, led, sneg, gusta magla i prljavština mogu smanjiti performanse IHC sistema.
- Kada je svetlo vozila iz suprotnog smera blokirano (npr. zaštitna ograda), IHC možda neće raditi pravilno.
- Kada se u blizini puta nalaze visoko reflektujući objekti (kao što su saobraćajni znakovi), IHC možda neće raditi ispravno.
- Na lošim putevima (klizavi putevi, nagibi, rupe, oštre krivine itd.), IHC možda neće raditi pravilno zbog nestabilnosti vozila.

Sistem prepoznavanja saobraćajnih znakova (TSR)*

Kada vozilo prođe pored znaka ograničenja brzine, TSR sistem prepoznaje znak pomoću prednje kamere i automatski prikazuje ograničenje brzine na instrument tabli kako bi upozorio vozača da vozi pažljivo.

Aktivacija funkcije



Kliknite na [Settings] - [Vehicle] - [ADAS] - [TSR] na ekranu da biste uključili ili isključili funkciju. Nakon uključivanja, funkcija se automatski aktivira nakon pokretanja vozila.

Aktiviranje funkcije



Kada vozilo prođe znak ograničenja brzine, instrument tabla prikazuje znak ograničenja brzine. Kada vozilo prekorači ograničenje, znak na instrument tabli treperi i nestaje nakon 10 s ili kada brzina padne ispod ograničenja.

Deaktivacija funkcije

1. Vozilo se okreće pri maloj brzini.
2. Vozilo je prešlo određenu udaljenost.
3. Vozilo uključuje pokazivač pravca za skretanje.
4. Vozilo detektuje znak „end of speed limit“.



Oprez

- TSR sistem ne može precizno da identifikuje ugrađene saobraćajne znakove i znakove sa pomoćnim oznakama.
- TSR sistem može da detektuje standardne znakove, LED znakove ograničenja brzine ili znakove ukidanja ograničenja brzine u opsegu od 5–120 m ispred vozila.
- Održavajte prednje vetrobransko staklo čistim i bez leda, snega, magle i prljavštine.
- Nemojte lepiti nikakve predmete na prednje vetrobransko staklo, jer to može smanjiti efikasnost TSR sistema ili dovesti do njegovog prestanka rada.
- TSR sistem je ADAS funkcija namenjena poboljšanju udobnosti i bezbednosti vožnje i ne može da se nosi sa svim saobraćajnim i vremenskim uslovima.
- TSR sistem ne može da zameni pažnju i procenu vozača. Vozač je uvek odgovoran za bezbedno upravljanje vozilom odgovarajućom brzinom i u skladu sa važećim saobraćajnim propisima.
- TSR sistem možda neće moći da prepozna saobraćajni znak kada su senzori blokirani snegom, ledom ili prašinom, kao ni na krivinama ili uzbrdicama.
- U uslovima slabe vidljivosti, kao što su gusta magla, kiša ili sneg, performanse prepoznavanja su ograničene.
- TSR sistem možda neće moći da prepozna saobraćajni znak kada odsjaj (svetla vozila iz suprotnog smera ili direktna sunčeva svetlost) ometa prednju kameru.



Oprez

- TSR sistem možda neće moći da prepozna znak ograničenja brzine kada je zaklonjen nekim objektom.
- TSR sistem možda neće moći da prepozna saobraćajne znakove koji ne odgovaraju standardnom formatu.
- TSR sistem može imati ograničenu tačnost u određenim saobraćajnim uslovima, što može dovesti do pogrešnog ili propuštenog prepoznavanja znakova, pa vozač mora obratiti posebnu pažnju.

Opis uticaja sistema

Opis uticaja na kalibraciju

1. Demontaža i montaža unutrašnjeg retrovizora.
2. Zamena prednjeg vetrobranskog stakla.

Prilikom zamene prednje kamere, vetrobranskog stakla, podešavanja geometrije trapa, karoserije i drugih radova koji utiču na položaj kamere, sistem mora biti ponovo kalibrisan, u suprotnom performanse sistema mogu biti smanjene ili sistem neće pravilno raditi.

Uputstvo za čišćenje senzora

1. Strukturne izmene vozila mogu pogoršati rad sistema.
2. Rad sistema može biti ograničen u slučaju snega, jakih padavina ili prskanja sa puta.
3. Da ne bi došlo do smetnji, na području kamere ne smeju biti strani predmeti (etikete, dodatne komponente itd.).
4. Područje kamere na vetrobranskom staklu može biti prekriveno snegom, ledom, prašinom ili blatom, što može uticati na rad sistema ako se ne očisti na vreme.
5. Kada je potrebno čišćenje kamere, instrument tabla prikazuje odgovarajuću poruku. U tom slučaju koristite prskalicu brisača za čišćenje stakla ili kontaktirajte ovlašćeni servis.
6. Vidljivost kamere može biti smanjena zbog jakog svetla, mraka, kiše, snega ili prljavštine, što može dovesti do kašnjenja ili nemogućnosti prepoznavanja vozila ispred. U tom slučaju vozač mora sam da interveniše.



Sistem pomoći pri bočnom i zadnjem nadzoru

Sistem bočne i zadnje asistencije može detektovati vozila iza ili u susednoj traci pomoću senzora na obe strane zadnjeg branika. Ako postoji rizik od sudara, sistem će poslati upozorenje vozaču.

Senzor

Radar senzor se nalazi unutar zadnjeg branika.

Opres

Prednji i zadnji milimetarski radar ugrađeni su u prednji i zadnji branik. Da bi se izbeglo narušavanje performansi, strogo je zabranjeno farbanje ili neovlašćena montaža branika.

Napomena

- Prilikom vuče drugih vozila, isključite sistem bočne zadnje asistencije.
- Održavajte obe strane zadnjeg branika čistim, ne lepите predmete i ne prekrivajte ga ledom, snegom, blatom ili drugim materijalima.
- Nepravilno održavanje ili modifikacije mogu dovesti do pogrešnog rada senzora, pa se preporučuje servisiranje u ovlašćenom servisu.

Upozorenje

Kada radar ne radi ispravno, funkcije koje zavise od njega mogu biti ograničene ili nepravilne. Radar ima ograničen domet i ne može detektovati objekte van tog opsega.

Loši uslovi mogu uticati na rad radara. Takođe, abnormalni uslovi ciljeva mogu uticati na rezultate detekcije.

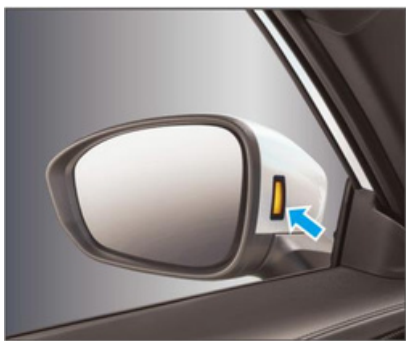
Sledeći uslovi mogu dovesti do nemogućnosti detekcije, kašnjenja ili greške:

- Loši vremenski uslovi (jaka kiša, sneg, gusta magla itd.).
- Površina radara prekrivena ledom, snegom, vodom ili prašinom.
- Objekti koji apsorbuju ili deformišu talase (sneg, pena, mekani materijali itd.).
- Vibracije vozila zbog neravnog puta.
- Premali objekti.
- Izvori smetnji iste frekvencije u okolini.

Ovi primeri ne obuhvataju sve moguće situacije koje mogu uticati na radar.

Radi zaštite radio-astronomskih sistema, vozila sa radarima ne smeju se kretati u zonama zaštite radio-astronomskih opservatorija.

Alarmna lampica



Alarmna lampica se nalazi na kućištu levog i desnog spoljnog retrovizora.



Upozorenje

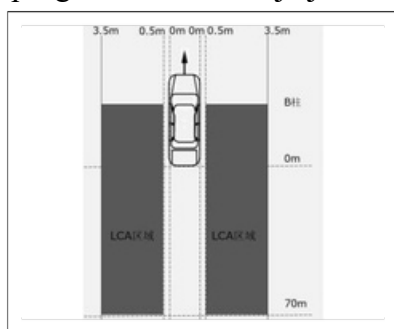
Nemojte lepiti nikakve predmete na lampicu kako ne biste uticali na funkciju sistema za upozoravanje.

Sistem pomoći pri promeni trake (LCA)

LCA sistem uključuje BSD i LCA, koji može detektovati vozila koja se približavaju vozilu sa zadnje bočne strane i pružiti informacije upozorenja radi izbegavanja sudara.

Aktivacija funkcije

Kada je prekidač sistema pomoći pri promeni trake uključen i brzina vozila ≥ 15 km/h, funkcija se aktivira i omogućava nadzor stanja vozila iza u realnom vremenu kako bi se obezbedila bezbednost korisnika pri promeni trake. Opseg nadzora funkcije je sledeći:



- LCA zona nadzora je 3,5 m sa strane vozila i oko 70 m iza vozila.

Aktiviranje upozorenja

- Nivo 1 upozorenja: Kada se cilj približi vozilu i aktivira nivo 1 upozorenja, BSD lampica na retrovizoru sa iste strane će biti uključena i svetleti konstantno.
- Nivo 2 upozorenja: Kada se cilj približi vozilu, aktivira se nivo 1 upozorenja; kada se uključi pokazivač pravca na istoj strani, aktivira se nivo 2 upozorenja, BSD lampica na retrovizoru sa iste strane će treperiti, uz zvučni alarm.

Oprez

Kada je ambijentalna buka visoka, kao što je preglasna muzika u vozilu ili prevelika buka spolja, zvučni alarm možda neće biti čujan.

Prekidač podešavanja

- Na ICE sistemu [Settings] - [Vehicle] - [ADAS] - [Lane Change Assist], podešava se prekidač LCA sistema.
- Funkcija je podrazumevano uključena, a režim upozorenja može biti „display“ ili „display + sound“, pri čemu je fabričko podešavanje „display + sound“.

Prekid sistema

- LCA je OFF
- START/STOP dugme je u OFF položaju
- Vozilo nije u D položaju
- Brzina vozila < 12 km/h
- Sistem ima grešku

Oprez

- BSD sistem ne može zameniti bezbednu vožnju i upotrebu unutrašnjeg i spoljnog retrovizora.
- Gore navedena upozorenja i ograničenja ne obuhvataju sve situacije koje mogu uticati na BSD sistem. Postoji mnogo faktora koji mogu izazvati njegov kvar. Da bi se izbegao sudar, vozač mora biti pažljiv i uvek obraćati pažnju na uslove na putu kako bi promenio traku u bezbednim uslovima.

Dodatni oprez

- Kada se vozi na putevima sa velikim krivinama, širokim trakama ili neravnim površinama, LCA sistem možda neće moći da alarmira vozilo koje se kreće u susednoj traci.
- LCA sistem može dati lažno upozorenje u sledećim uslovima:
 - Kada se mesto vožnje nalazi blizu zaštitne ograde
 - Vožnja na mostovima, ispod mostova ili u tunelima
 - Vožnja pored žbunja, drveća itd.
 - Kada se pored puta nalaze stubovi, ulične lampe ili niske betonske ograde
 - Vožnja u blizini građevinskih zona kao što su fabrike, luke itd.
 - Vožnja na gradskim putevima ili pri skretanju na višetraknim raskrsnicama
 - Kada se u mrtvom uglu nalaze veliki pokretni metalni objekti

Upozorenje

- Održavajte područje ugradnje branika i okolinu čistim. Ako je prekriveno zemljom, ledom, snegom, metalnim pločama, trakama, nalepnicama, lišćem itd., performanse sistema će biti narušene i alarm neće raditi ispravno.
- Ako funkcija ne radi pravilno zbog sudara, ogrebotina, kvara radara ili abnormalnosti, obratite se Forthing 4S servisnom centru.
- Ako nema indikacije greške, a radar funkcija je duže vreme abnormalna, obratite se Forthing 4S servisnom centru.
- Sistem daje upozorenja samo za detektovana vozila, velike motocikle ili objekte, pa može doći do kašnjenja ili izostanka upozorenja za druge objekte uključujući pešake, bicikle ili skejtbord.
- Sistem ne daje upozorenja za nepokretne objekte.
- Ekstremni vremenski uslovi kao što su jaka kiša, sneg i gusta magla mogu uticati na rad radara. Vozite pažljivo.
- Ne koristite ovu funkciju u režimu vuče vozila.

Upozorenje na otvaranje vrata (DOW)

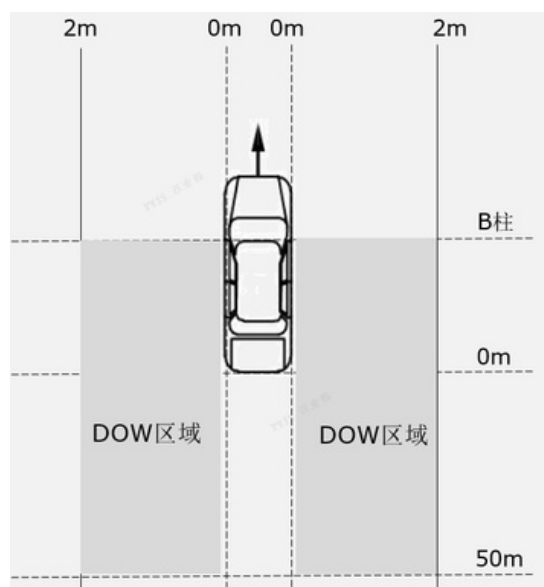
Kada je vozilo zaustavljeno, DOW sistem može detektovati vozila, bicikliste ili pešake koji se približavaju vozilu sa zadnje strane. Kada detektuje da se cilj približava, a vozač ili suvozač otvori vrata, DOW sistem će poslati upozorenje kako bi se izbegao rizik od sudara.

Aktivacija funkcije

Kada je DOW prekidač uključen i vozilo je u ON/ACC/Ready režimu, a brzina vozila je 0 km/h, funkcija se aktivira i omogućava nadzor prostora iza vozila u realnom vremenu radi bezbednog izlaska iz vozila.

Opseg nadzora funkcije je sledeći:

- DOW zona nadzora je 2 m oko vozila i oko 50 m iza vozila.



Aktiviranje upozorenja

- Nivo 1 upozorenja: Kada se cilj približi vozilu i aktivira nivo 1 upozorenja, alarmna lampica će svetleti konstantno.
- Nivo 2 upozorenja: Kada se cilj približi vozilu, aktivira se nivo 1 upozorenja; kada se vrata na istoj strani otvore, aktivira se nivo 2 upozorenja; BSD lampica na retrovizoru iste strane će treperiti uz zvučni alarm.

Oprez

- Kada je ambijentalna buka visoka, zvučni alarm možda neće biti čujan.

Prekidač podešavanja

- Na ICE sistemu [Settings] - [Vehicle] - [ADAS] - [DOW], podešava se DOW funkcija.
- Funkcija je podrazumevano uključena, a režim upozorenja može biti „display“ ili „display + sound“, fabrički je „display + sound“.

Prekid sistema

- DOW je OFF
- Brzina vozila > 0 km/h
- Vozilo je isključeno duže od 3 minuta
- Greška sistema

Oprez

- DOW sistem je dizajniran da podseti vozača i putnike da obrate pažnju na bezbednost okoline pri otvaranju vrata. Zbog ograničenja senzora i složenosti saobraćaja, može dati nepotrebna upozorenja ili ih ne dati. Aktivno proveravanje okoline pre izlaska je najvažnija mera bezbednosti.
- Čak i kada je vozilo zaustavljeno, DOW sistem ne može raditi u svim situacijama i ne može zameniti vizuelnu procenu vozača i putnika niti retrovizore. Ne oslanjajte se previše na DOW sistem.
- DOW sistem radi samo kada je vozilo zaustavljeno i ne funkcioniše tokom vožnje.

Dodatni oprez

- DOW ne radi uvek u svim situacijama. Mogu se javiti nepotrebna, zakasnela, nevažeća ili propuštena upozorenja iz različitih razloga, kao što su:
 - Ograničenja radara
 - Mali ili nepokretni objekti
 - Cilj se kreće prebrzo ili skreće
 - Vozilo u susednoj traci naglo prelazi iza vozila
 - Vozila i biciklisti direktno iza vozila
 - Vozilo je zaustavljeno u krivini ili pored zida

Upozorenje

- Održavajte područje ugradnje branika i okolinu čistim. Ako je prekriveno zemljom, ledom, snegom, metalnim pločama, trakama, nalepnicama, lišćem itd., performanse sistema će biti narušene i alarm neće raditi ispravno.
- Ako funkcija ne radi pravilno zbog sudara, ogrebotina, kvara radara ili abnormalnosti, obratite se Forthing 4S servisnom centru.

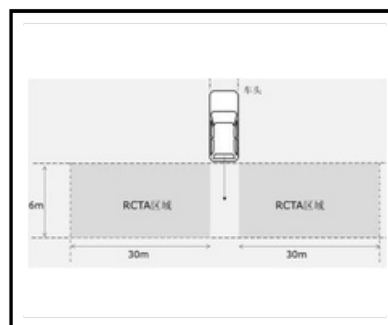
- Ako nema indikacije greške, a radar funkcija je duže vreme abnormalna, obratite se Forthing 4S servisnom centru.
- Sistem daje upozorenja samo za detektovana vozila, velike motocikle ili objekte, pa može doći do kašnjenja ili izostanka upozorenja za druge objekte uključujući pešake, bicikle ili skejtbord.
- Sistem ne daje upozorenja za nepokretne objekte.
- Ekstremni vremenski uslovi mogu uticati na rad radara.
- Ne koristiti funkciju u režimu vuče vozila.

Upozorenje na poprečni saobraćaj pri vožnji unazad (RCTA)

Kada se vozilo kreće unazad, RCTA može detektovati vozila, bicikliste ili pešake koji prelaze iza vozila. Kada se detektuje rizik od sudara pri vožnji unazad, sistem šalje rano upozorenje kako bi se izbegao rizik od sudara.

Aktivacija funkcije

Kada je RCTA prekidač uključen, funkcija se aktivira kada je vozilo u R položaju i brzina vozila ≤ 15 km/h, i omogućava nadzor vozila koja prelaze iza u realnom vremenu radi bezbednog kretanja unazad.



Opseg nadzora RCTA sistema je 30 m iza vozila i oko 6 m iza vozila.

Oprez

Brzina vozila mora biti smanjena ispod 12 km/h nakon što je bila > 15 km/h, kako bi sistem mogao ponovo da se uključi.

Aktiviranje upozorenja

Kada se cilj približava zadnjem delu vozila tokom vožnje unazad, alarmna lampica će treperiti, uz zvučni signal i prikaz na interfejsu sistema pomoći pri parkiranju.

Oprez

Kada je ambijentalna buka visoka, kao što je preglasna muzika u vozilu ili velika buka spolja, zvučni signal možda neće biti čujan.

Prekid rada sistema

- Vozilo nije u READY režimu
- Vozilo nije u R položaju
- Brzina vozila > 15 km/h
- RCTA je [OFF]
- Sistem ima grešku

Prekidač podešavanja

- Na ICE sistemu [Settings] - [Vehicle] - [ADAS] - [RCTA], podešava se RCTA funkcija, koja je podrazumevano uključena.

Upozorenje

- Kao ADAS funkcija, RCTA ne može da obuhvati sve saobraćajne, vremenske i putne uslove i može imati greške, nepravilan rad ili kašnjenje zbog različitih faktora.
- RCTA ne može da zameni bezbednu vožnju niti upotrebu unutrašnjeg i spoljnog retrovizora.
- RCTA je samo upozorenje i ne zaustavlja vozilo. Ne oslanjajte se na ovu funkciju za izbegavanje sudara ili smanjenje posledica sudara.
- RCTA je samo informativnog karaktera i nije zamena za vizuelnu proveru. Vozač mora uvek obratiti pažnju na saobraćajne i putne uslove i samostalno odlučiti o upotrebi RCTA sistema uz obezbeđenu bezbednost. Vozač uvek snosi konačnu odgovornost za bezbednu vožnju i poštovanje važećih saobraćajnih propisa.

Ograničenja i napomene

- Prikaz na instrument tabli je samo ilustrativan i ne odražava u potpunosti stvarne saobraćajne uslove. Ne treba se oslanjati na prikaz na instrument tabli.
- RCTA ne reaguje na ciljeve u mrtvom uglu radara. RCTA ne može detektovati vozila iza prepreka ili parkirana vozila. RCTA ne funkcioniše uvek u svim situacijama. Mogu se javiti nepotrebna, zakasnela, nevažeća ili propuštena upozorenja iz različitih razloga, kao što su:
 - Radar ima ograničenja
 - Detektovani objekat se kreće prebrzo
 - U mrtvom uglu se nalaze veliki pokretni metalni objekti
- Sledeći uslovi mogu dovesti do smanjenja performansi radara i uticati na rad RCTA sistema, uključujući ali ne ograničavajući se na:
 - Radar je pomeren ili blokiran, ili prekriven blatom, ledom, snegom, metalnim pločama, trakama, nalepnicama, lišćem itd.
 - Radar ili okolno područje su oštećeni usled sudara ili ogrebotina
 - Kiša, sneg, magla, izmaglica i drugi ekstremni vremenski uslovi mogu uticati na rad radara
 - Zbog ograničenja karakteristika radarskog prepoznavanja, u retkim slučajevima može doći do lažnih alarma za metalne ograde, zelene površine, betonske zidove itd.
- Sledeći objekti možda neće biti pouzdano detektovani, uključujući ali ne ograničavajući se na:
 - Motocikle
 - Električna vozila
 - Trotockove
 - Ljude
- Sledeći objekti neće biti detektovani, uključujući ali ne ograničavajući se na:
 - Životinje
 - Bicikle
 - Vozila iz suprotnog/sopstvenog smera
 - Ostale ne-vozila objekte

Gore navedena upozorenja i ograničenja ne obuhvataju sve situacije koje mogu uticati na RCTA sistem. Postoji mnogo faktora koji mogu izazvati njegov kvar. Da bi se izbegao sudar, vozač mora biti pažljiv i uvek obraćati pažnju na uslove na putu kako bi vožnja unazad bila bezbedna.

Upozorenje na zadnji sudar (RCW)

Tokom vožnje, kada se vozilo iza previše približi vašem vozilu i postoji rizik od sudara, sistem izdaje rano upozorenje kako bi se izbegao rizik od sudara.

Aktivacija funkcije

- Kada je RCW prekidač uključen, funkcija se aktivira kada je vozilo u N, P ili D položaju i omogućava nadzor mrtvog ugla iza vozila u realnom vremenu.
- Kada se detektuje da je prepoznati cilj previše blizu vozila i postoji rizik od sudara od pozadi, prikazuje se upozorenje.

Redovno održavanje.....175

Čišćenje i održavanje.....175

Spoljašnje održavanje.....175

Odvodni kanal prednjeg prostora.....176

Zaptivna guma vozila.....176

Unutrašnje održavanje.....176

Samostalno održavanje.....177

Motorni prostor.....177

Ulje za podmazivanje reduktora.....181

Rashladna tečnost pogonskog sistema....181

Kočiona tečnost.....182

Provera tečnosti za pranje stakala.....182

12V niskonaponska baterija.....183

Filter klima uređaja.....183

Guma.....184

Redovno održavanje

Dnevne stavke provere

Stavka	Provera
Nivo rashladne tečnosti	Tokom svakodnevnog održavanja potrebno je proveriti nivo tečnosti u ekspanzionoj posudi rashladnog sistema. Nivo ne sme biti ispod oznake min.
Kočiona pedala	Pre svake vožnje proverite da li se kočiona pedala slobodno i pravilno pomera.
Sirena	Pre svake vožnje proverite da li sirena radi ispravno.
Vrata	Proverite da li se zadnja vrata i sva ostala vrata, uključujući zadnja bočna vrata, nesmetano otvaraju i zatvaraju i da li su pravilno zaključana.
Sistem klima-uređaja	Jednom nedeljno proverite rad sistema klima-uređaja.
Tečnost za pranje stakala	Jednom mesečno proverite količinu tečnosti za pranje stakala.
Brisači	Jednom mesečno proverite stanje brisača.
Kočioni sistem	Jednom mesečno proverite nivo kočione tečnosti.
Pneumatici	Jednom mesečno proverite pritisak u pneumaticima. Proverite i stanje gazećeg sloja, kao i da li u njemu ima zaglavljenih stranih predmeta.
12 V niskonaponska baterija	Jednom mesečno proverite stanje 12 V niskonaponske baterije i eventualnu koroziju na priključcima.
Sistem za odmagljivanje vetrobranskog stakla	Jednom mesečno, tokom korišćenja grejanja ili klima-uređaja, proverite izlaze vazduha sistema za odmagljivanje.
Svetla	Jednom mesečno proverite stanje prednjih farova, pozicionih svetala, zadnjih svetala, trećeg stop svetla i svetla registarske tablice.

Čišćenje i nega

Spoljašnje održavanje

Redovno i profesionalno održavanje pomaže da vozilo ostane u dobrom stanju. U nastavku je objašnjeno kako da održavate čistoću spoljašnjosti vozila, uključujući pranje, lak, poliranje i čišćenje točkova, kao i mere zaštite od korozije.

Pranje vozila

Često pranje vozila pomaže u očuvanju njegovog izgleda. Prašina i pesak mogu izgrebati lak, a lišće i ptičji izmet mogu trajno oštetiti površinski sjaj karoserije. Preporučuje se pranje vozila na senovitom mestu.

Koristite isključivo rastvore i sredstva za čišćenje preporučena u ovom uputstvu. Tokom sušenja vozila proverite da li na karoseriji ima ogrebotina ili oštećenja laka. Ako ih uočite, popravite ih odgovarajućom bojom za popravke.



Caution

- Korišćenje hemijskih rastvarača i jakih sredstava za čišćenje može oštetiti lak, metalne i plastične delove vozila. Preporučuje se temeljno ispiranje vozila hladnom vodom kako bi se uklonila površinska nečistoća.
- Proverite da li na karoseriji ima katrana, lišća ili drugih nečistoća. Takve nečistoće mogu se ukloniti sredstvom za uklanjanje katrana ili terpentinom, a zatim vozilo odmah isperite čistom vodom kako ne bi došlo do oštećenja površinskog sjaja.
- Nakon pranja cele spoljašnjosti vozila, obrišite je mekom krpom. Sušenje na vazduhu može dovesti do gubitka sjaja ili pojave tragova od vode.

Voskiranje

Voskiranje vozila pomaže u sprečavanju lepljenja prašine i hemikalija sa puta. Vosak nanosite tek nakon pranja i potpunog sušenja vozila, i to najmanje jednom u tri meseca, kako biste zaštitili karoseriju. Koristite kvalitetan tečni ili pastozni vosak i pridržavajte se uputstava proizvođača sa pakovanja.

Nega i održavanje

Uobičajeno postoje dve vrste proizvoda:

Vosak za karoseriju

Vosak za karoseriju nanosi se na lakiranu površinu kako bi je zaštitio od sunčevog zračenja, zagađenja vazduha i drugih oštećenja. Preporučuje se da se novo vozilo voskira tek nakon otprilike šest meseci korišćenja.

Polir vosak

Polir vosak se koristi za obnovu laka koji je oksidirao ili izgubio sjaj, kako bi ponovo dobio sjaj. Ova vrsta voska obično sadrži blage abrazive i rastvarače koji uklanjaju oksidisani površinski sloj laka. Ako se nakon nanošenja voska za karoseriju ne povрати originalni sjaj, treba naneti polir vosak.



Pažnja

Korišćenje sredstava za čišćenje za uklanjanje katrana, insekata i sličnih nečistoća može ukloniti sloj voska. Na tim mestima je potrebno ponovo naneti vosak.

Popravka laka

Ako se na sloju boje pojave sitne pukotine ili ogrebotine, potrebno ih je odmah sanirati specijalnom folijom za popravku ili bojom za popravke, kako bi se sprečila korozija.

Aluminijumski točkovi

Prilikom pranja spoljašnjosti vozila, istovremeno očistite i aluminijumske točkove. Nakon čišćenja, temeljno ih isperite čistom vodom.

Tokom korišćenja vozila potrebno je blagovremeno čistiti površinu zaptivnih guma kako bi se izbeglo prekomerno habanje izazvano peskom ili tvrdim česticama. Ako primetite istrošenost ili oštećenje zaptivnih guma, odmah se obratite ovlašćenom servisnom centru Dongfeng Forthing..

Odvodni kanal prednjeg prostora

Odvodni kanal prednjeg prostora nalazi se ispred vetrobranskog stakla i ispod poklopca brisača. To je veoma važna struktura za odvođenje vode na prednjem delu vozila. Stanje odvodnje u odvodnom kanalu motornog prostora mora se proveravati na svakih 5000 km kako bi se obezbedilo da je poklopac brisača što je moguće čist i uredan, i kako bi se izbeglo oštećenje povezanih električnih uređaja uzrokovano začepljenjem ili nakupljanjem vode u unutrašnjem odvodnom otvoru kanala. Ako dođe do začepljenja ili nakupljanja vode, potrebno je da se na vreme obratite Forthing ovlašćenom servisu.

Zaptivna traka vozila

Zaptivna traka je gumeni zaptivni deo koji je ugrađen na vrata ili karoseriju. To je jedan od delova koji obezbeđuju vodonepropusno zaptivanje vrata i spada u ostale komponente vozila.

Površina zaptivne trake mora se redovno čistiti tokom korišćenja vozila kako bi se izbeglo prekomerno habanje izazvano peskom ili tvrdim česticama na njenoj površini. Ako delovi dostignu garantni period ili se na površini zaptivne trake primeti habanje ili oštećenje, potrebno je da se na vreme obratite Forthing ovlašćenom servisu.

ašćenom servisu.

Unutrašnje održavanje

Tepisi

Redovno usisavajte prašinu sa tepiha. Prekomerno nakupljanje prašine ubrzava njihovo habanje. Povremeno pranje odgovarajućim deterdžentom pomoći će da tepisi ostanu čisti i očuvani.

Tekstilne površine

Prašinu i nečistoće sa tekstilnih površina redovno uklanjajte usisivačem. Po potrebi ih operite neutralnim sapunom u mlakoj vodi, a zatim ostavite da se osuše na vazduhu.

Vinilon

Uklonite prašinu i nečistoće usisivačem. Vinilon brišite mekom krpom natopljenom neutralnom sapunicom. Tvrdokorne mrlje mogu se ukloniti istom sapunicom ili sredstvom za čišćenje vinilona u spreju ili peni.

Koža

Redovno usisavajte prašinu i nečistoće sa kožnih površina, naročito iz pregiba i šavova. Kožu čistite mekom krpom navlaženom čistom vodom, a zatim je obrišite suvom mekom krpom. Ako je potrebno temeljitije čišćenje, koristite sapun namenjen za čišćenje kože.

Prozori

Prozore čistite sredstvom za pranje stakla, sa unutrašnje i spoljašnje strane. Sve staklene i plastične površine obrišite mekom krpom ili papirnim ubrusom.

Sigurnosni pojasevi

Ako se sigurnosni pojasevi zaprljaju, očistite ih mekom četkom i blagom toplom sapunicom. Nemojte koristiti izbeljivače, boje ili rastvarače, jer oni smanjuju trajnost pojaseva. Pojaseve nemojte koristiti dok se potpuno ne osuše.

Prekomerno nakupljanje prašine na vođici izlaza sigurnosnog pojasa može dovesti do sporijeg uvlačenja pojasa. Unutrašnjost vođice očistite čistom mekom krpom navlaženom neutralnom toplom sapunicom ili izopropil alkoholom. Ne preporučuje se rasklapanje sigurnosnog pojasa radi čišćenja. Ako je rasklapanje neophodno, obratite se ovlašćenom servisnom centru Dongfeng Forthing.

Osveživač vazduha

Ako koristite osveživač ili dezodorans u vozilu, preporučuje se čvrsta varijanta. Neki tečni osveživači sadrže hemijske sastojke koji mogu izazvati pucanje vlakana ili bledenje unutrašnjih obloga i tekstila.

Ako koristite tečni osveživač vazduha, obavezno ga dobro pričvrstite kako ne bi došlo do prosipanja tokom vožnje.

Zaštita od korozije

So, prljavština i vlaga lako se zadržavaju na donjoj strani vozila. Oštećenja laka, kao i habanje izazvano kamenčićima i peskom, mogu dovesti do izlaganja metala i pojave rđe. Uobičajene mere za sprečavanje korozije su:

1. Održavanje vozila čistim.
2. Održavanje garaže suvom.
3. Održavanje laka i dekorativnih elemenata u dobrom stanju.
4. Redovno sprovođenje unutrašnjeg održavanja vozila.

Samostalno održavanje

Motorni prostor

Otvaranje poklopca motora



1. Povucite ručicu za otvaranje poklopca motora

koja se nalazi ispod instrument table sa leve strane. Poklopac motora će se blago podići.



2. Pomerite sigurnosnu polugu ulevo i podignite poklopac motora.



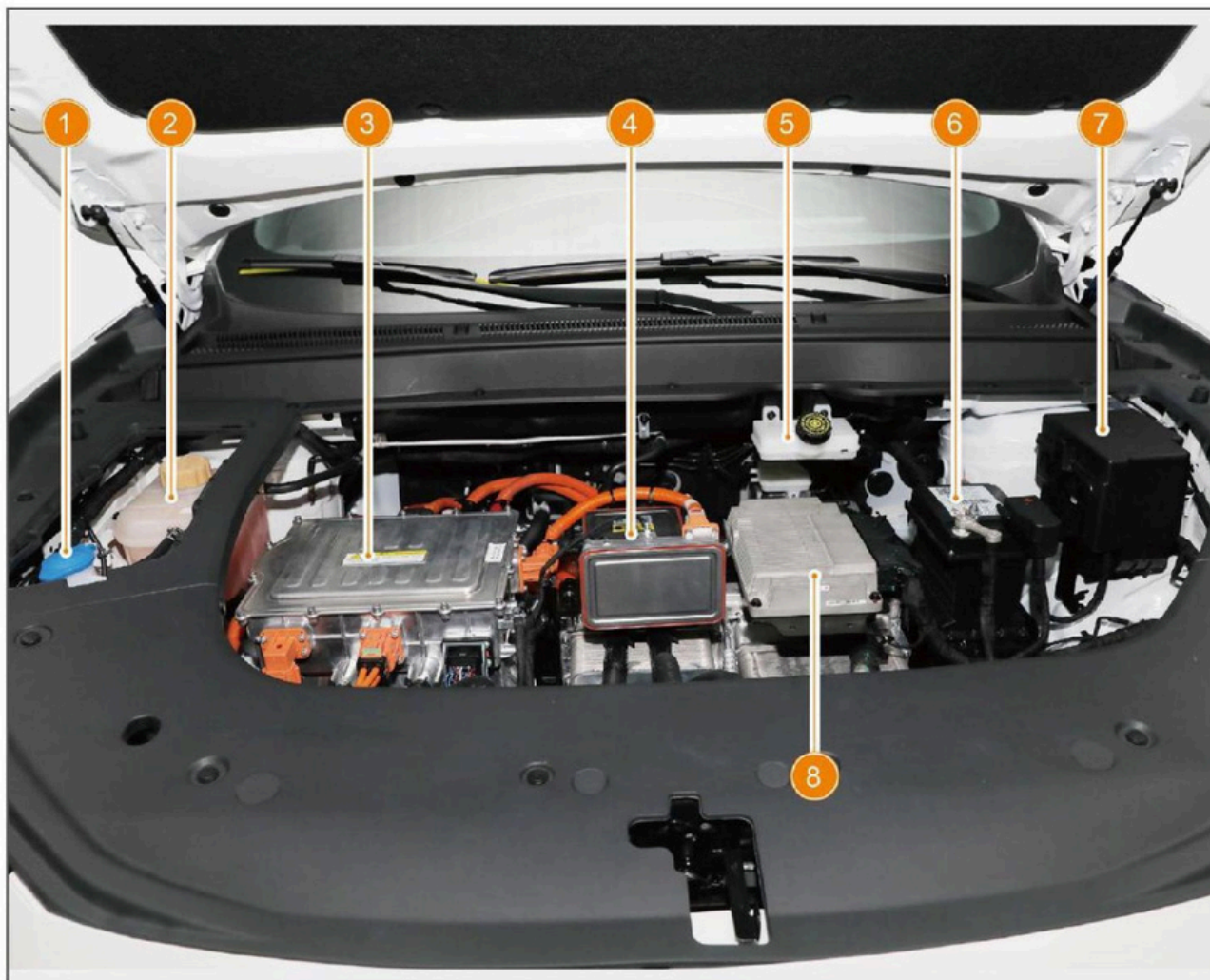
Kod modela bez gasnog nosača poklopca motora, podignite poklopac do visine od oko 30 cm iznad zatvorenog položaja, a zatim ga pustite da slobodno padne i zatvori se.

Kod modela sa gasnim nosačem, spustite poklopac motora do visine od oko 30 cm iznad zatvorenog položaja, zatim ga pritisnite nadole dok se ne zatvori i proverite da li je pravilno zaključan. Ako nije pravilno zaključan, snažno pritisnite sredinu prednjeg dela poklopca dok se potpuno ne zatvori.

Raspored u motornom prostoru

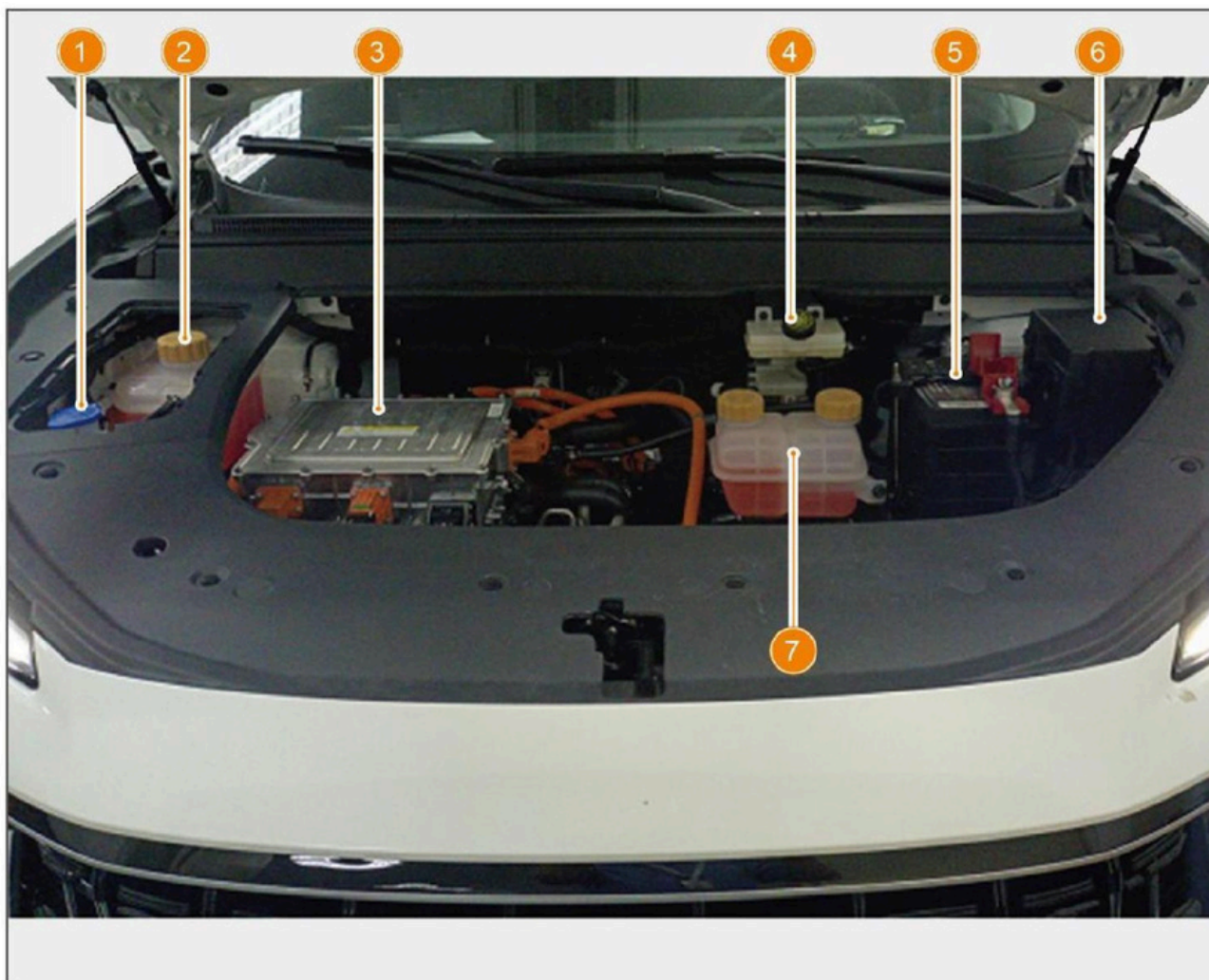
Slika je informativnog karaktera, stvarno vozilo je merodavno.

Tip I



1. Rezervoar tečnosti za pranje stakala
2. Ekspanziona posuda rashladne tečnosti
3. Kućište integrisanog kontrolera „3 u 1”
4. PTC grejač

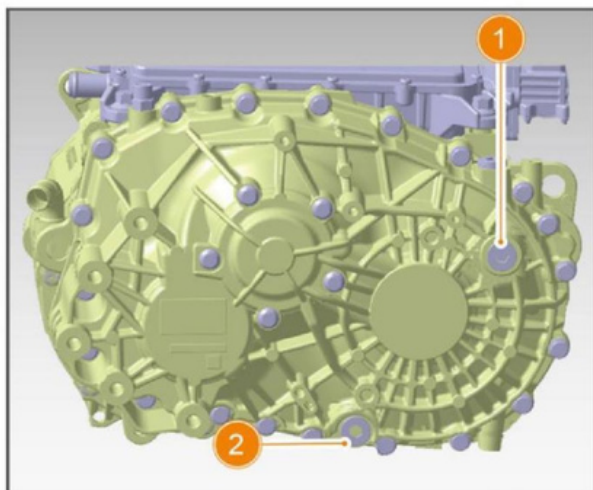
5. Rezervoar kočione tečnosti
6. 12V niskonaponska baterija
7. Kutija osigurača motornog prostora
8. TMS sistem za upravljanje temperaturom vozila (TMS)



1. Rezervoar tečnosti za pranje stakala
2. Ekspanziona posuda rashladne tečnosti (krug motora i kontrolera)
3. Kućište integrisanog kontrolera „3 u 1”
4. Rezervoar kočione tečnosti

5. 12V niskonaponska baterija
6. Kutija osigurača motornog prostora
7. Ekspanziona posuda rashladne tečnosti (krug pogonske baterije i PTC grejača)

Ulje za podmazivanje reduktora



1. Otvor za sipanje ulja
2. Otvor za ispuštanje ulja

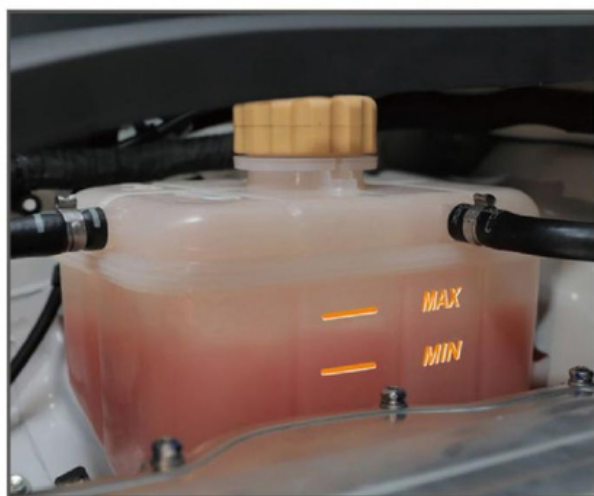
Ulje za podmazivanje reduktora mora se menjati u skladu sa propisanim intervalima. Prilikom zamene potrebno je potpuno ispuštiti ulje iz reduktora, a zatim sipati novo ulje za podmazivanje.

Koristite ulje za podmazivanje reduktora koje odgovara ovom vozilu.

Stavka	Tip	Količina punjenja
Ulje za podmazivanje reduktora	Total API GL-4 75W-90 ili Castrol BOT384	1.3±0.05L

Rashladna tečnost pogonskog sistema

Provera rashladne tečnosti tipa I



Provera rashladne tečnosti tipa II

Ekspanziona posuda rashladne tečnosti (krug motora i kontrolera)

Ova ekspanziona posuda rashladne tečnosti ista je kao kod tipa I.

Ekspanziona posuda rashladne tečnosti (krug pogonske baterije i PTC grejača)



Proverite da li se nivo rashladne tečnosti nalazi između oznake gornjeg nivoa (MAX) i oznake donjeg nivoa (MIN). Ako je nivo ispod oznake MIN, dodajte rashladnu tečnost u ekspanzionu posudu sve dok nivo ne bude blizu oznake MAX.

Dopunjavanje rashladne tečnosti

Otvorite poklopac ekspanzione posude rashladne tečnosti kako biste dopunili rashladnu tečnost.

Nakon dopunjavanja čvrsto zategnite poklopac. Rashladne tečnosti različitih proizvođača ne smeju se mešati, jer može doći do hemijske reakcije koja utiče na vek trajanja pogonskog motora.

Koristite celogodišnju antifriz rashladnu tečnost koju propisuje Forthing. Nemojte zamenjivati celogodišnju antifriz rashladnu tečnost mešavinom antifrizu i vode.

Upozorenje

Kada se pogonski sistem nije potpuno ohladio, otvaranje poklopca ekspanzione posude rashladne tečnosti može izazvati prskanje rashladne tečnosti, što može dovesti do ozbiljnih opekotina. Pre otvaranja poklopca ekspanzione posude rashladne tečnosti morate se uveriti da se pogonski sistem potpuno ohladio.

Zamena rashladne tečnosti

U normalnim uslovima rashladna tečnost mora se menjati svake 2 godine ili na svakih 20.000 km, u zavisnosti od toga šta pre nastupi.



1. Nivo tečnosti u rezervoaru treba proveravati jednom mesečno.
2. Nivo tečnosti treba da bude između oznaka donjeg nivoa (MIN) i gornjeg nivoa (MAX) na zidu rezervoara.

Ako je nivo na oznaci MIN ili ispod nje, blagovremeno se obratite Forthing ovlašćenom servisu radi provere.

Zamena kočione tečnosti

Kočiona tečnost upija vlagu iz vazduha. Prekomeran sadržaj vlage izaziva koroziona oštećenja kočionog sistema, a tačka ključanja kočione tečnosti takođe se značajno smanjuje. Kočionu tečnost treba menjati u skladu sa zahtevima iz plana redovnog održavanja. Za zamenu kočione tečnosti obratite se Forthing ovlašćenom servisu.



Upozorenje

- Obavezno koristite kočionu tečnost koju propisuje Forthing ili DOT4 proizvode istog kvaliteta koji su pakovani u hermetički zatvorenim posudama odobrenim od strane kompanije Forthing. Različite vrste kočione tečnosti ne smeju se mešati.
- Nemojte mešati kočionu tečnost sa tečnostima koje sadrže mineralna ulja, jer mineralna ulja mogu oštetiti zaptivne elemente i zaptivne čepove kočionog sistema.
- Kočiona tečnost je otrovna i mora se čuvati van domašaja dece. U slučaju slučajnog gutanja odmah se javite u bolnicu radi pregleda.
- Kočiona tečnost je korozivna i ne sme doći u kontakt sa lakiranim površinama vozila. Ako dospe na lak, potrebno ju je odmah isprati velikom količinom vode.



Upozorenje

- Kočiona tečnost može oštetiti kožu. Ako slučajno dospe na kožu ili u oči, potrebno je isprati zahvaćeno mesto velikom količinom vode. Ako se ne osećate dobro, odmah se javite u bolnicu radi pregleda.

Održavanje kočione tečnosti i tehnički zahtevi

- Interval zamene kočione tečnosti je svake 2 godine ili na svakih 40.000 km, u zavisnosti od toga šta pre nastupi.
- Tehnički zahtevi za kočionu tečnost moraju biti u skladu sa relevantnim odredbama standarda GB12981.

Provera tečnosti za pranje stakala



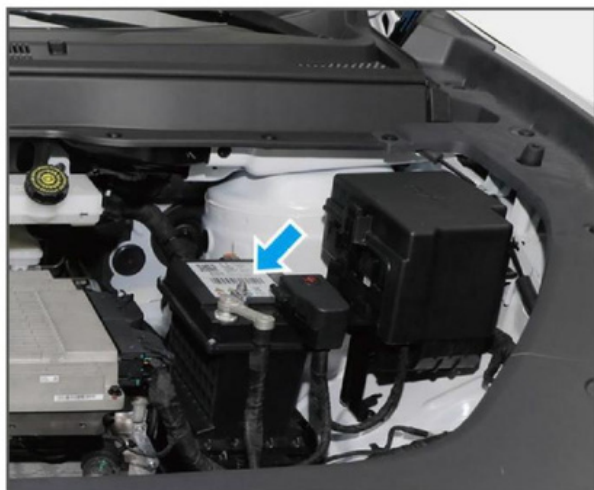
- Proverite da li u rezervoaru ima dovoljno tečnosti za pranje stakala.
- Ako se pri korišćenju funkcije prskanja brisača ne raspršuje tečnost, to znači da nema dovoljno tečnosti za pranje stakala i potrebno je dopuniti rezervoar.



Oprez

- Kvalitetna tečnost za pranje stakala poboljšava uklanjanje nečistoća i sprečava smrzavanje tokom hladnog vremena.
- Preporučuje se korišćenje tečnosti za pranje stakala koju propisuje Forthing. Antifriz može oštetiti lakirane površine vozila, a rastvor na bazi sirćeta može oštetiti pumpu sistema za pranje vetrobranskog stakla.
- Ako se koristi tečnost za pranje stakala na bazi etanola, sadržaj etanola ne sme biti veći od 24%.

12V niskonaponska baterija



Ovo vozilo opremljeno je 12V niskonaponskom baterijom bez potrebe za održavanjem, koja se nalazi sa desne strane motornog prostora. Njena osnovna namena je napajanje sistema za pokretanje vozila i električnih uređaja u vozilu.

Ako je 12V niskonaponska baterija ozbiljno ispražnjena, vozilo neće moći da se pokrene.

Upotreba i mere opreza

1. Nakon zaustavljanja vozila nemojte ostavljati uključena svetla, audio sistem, brisače i druge električne uređaje tokom dužeg vremenskog perioda.
2. Ako će vozilo biti parkirano duže od pet dana, preporučuje se da odspojite negativni priključak 12V niskonaponske baterije kako biste sprečili da električni uređaji u vozilu prazne bateriju.
3. Nakon zaustavljanja vozila proverite da li su svetla, audio sistem, klima uređaj i ostali električni uređaji isključeni.
4. Stanje 12V niskonaponske baterije treba proveravati jednom mesečno. Proverite da li na priključcima postoji korozija (beli ili svetložuti praškasti tragovi). Ako primetite koroziju, obratite se Forthing ovlašćenom servisu.

Postupak u slučaju kontakta sa elektrolitom

Elektrolit 12V niskonaponske baterije veoma je korozivan i veoma otrovan. U slučaju slučajnog kontakta postupite na sledeći način:

Kontakt sa očima: Isperite oči vodom iz čaše ili druge posude najmanje 15 minuta i odmah potražite medicinsku pomoć.

Kontakt sa kožom: Skinite kontaminiranu odeću, isperite kožu velikom količinom vode i odmah potražite medicinsku pomoć.

Slučajno gutanje elektrolita: Popijte vodu ili mleko i odmah potražite medicinsku pomoć.

Upozorenje

- Ako je potrebno povezati 12V niskonaponsku bateriju sa drugim punjačem, odspojite i pozitivni i negativni kabl kako biste izbegli oštećenje električne opreme vozila. Prilikom ponovnog povezivanja prvo priključite pozitivni kabl, a zatim negativni.
- Tokom normalnog rada vozila, 12V niskonaponska baterija stvara eksplozivni vodonik. Varnice ili otvoreni plamen mogu izazvati eksploziju 12V niskonaponske baterije, a energija eksplozije dovoljna je da izazove ozbiljne povrede. Držite bateriju dalje od izvora varnica i otvorenog plamena.

Filter klima uređaja

Filter klima uređaja uklanja polen i prašinu koji spolja ulaze u sistem klima uređaja.

Filter klima uređaja mora se menjati tokom redovnog održavanja na svakih 20.000 km.

Zamena filtera klima uređaja

Filter klima uređaja nalazi se u kućištu klima uređaja ispred desnog podnog ventilacionog kanala.

1. Odvrnite samourezni vijak plastičnog poklopca filtera klima uređaja i uklonite plastični poklopac filtera.
2. Stisnite gornju i donju stranu filtera klima uređaja kako biste ga oslobodili sa držača na obe strane, a zatim izvadite filter.
3. Ugradite novi filter klima uređaja.
4. Vratite plastični poklopac filtera i zategnite samourezni vijak.

Kada se klima uređaj ne koristi duže vreme

Klima uređaj treba uključiti najmanje jednom na svake dve nedelje i ostaviti da radi najmanje 5 minuta, čak i tokom hladnih meseci.

Na taj način sprečava se pogoršanje podmazivanja delova unutar kompresora i održava klima uređaj u najboljem radnom stanju.

Pneumatici

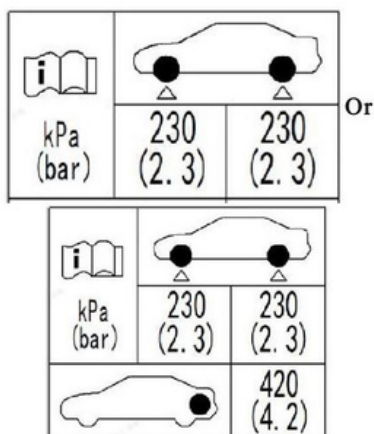
Radi bezbedne vožnje, pneumatici moraju biti odgovarajućeg tipa i dimenzija, sa dobrim stanjem šare i pravilnim pritiskom.



Oprez

- Korišćenje previše istrošenih pneumatika ili pneumatika sa nedovoljnim pritiskom može dovesti do nezgoda i telesnih povreda.
- Morate se pridržavati svih uputstava o napumpavanju i održavanju pneumatika navedenih u ovom Uputstvu za upotrebu.

Nalepnica sa pritiskom u pneumaticima



Vozilo je opremljeno nalepnicom sa podacima o pritisku u pneumaticima. Nalepnica se nalazi na donjem delu okvira vozačevih vrata i prikazuje preporučeni pritisak za prednje i zadnje pneumatike.

Napomene u vezi sa pritiskom u pneumaticima

1. Pre svake vožnje preporučuje se vizuelna provera pneumatika.
2. Po potrebi dopumpajte ili ispustite vazduh kako bi pritisak odgovarao preporučenom pritisku za hladne pneumatike navedenom na nalepnici.

Ako se pritisak meri dok su pneumatici zagrejani, nakon nekoliko kilometara vožnje, očitana vrednost biće za 30 do 40 kPa viša nego kod hladnih pneumatika. Ovo je normalna pojava. Nemojte ispuštati vazduh kako biste dostigli vrednost za hladne pneumatike, jer to može dovesti do nedovoljnog pritiska.

Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima

Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima prati pritisak i temperaturu u realnom vremenu. Kada dođe do odstupanja, na instrument tabli se prikazuje odgovarajuće upozorenje. Detalje pogledajte u poglavlju „Instrument tabla“, deo „Kontrolne lampice“.



Oprez

Održavajte pritisak u pneumaticima blizu

standardnih vrednosti. Ako se na ekranu prikaže „--“ i označi određeni pneumatik, to znači da je izgubljen signal sistema za nadzor pritiska. U tom slučaju se obratite ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

- Nije potrebno ponovno uparivanje senzora pritiska prilikom montaže ili demontaže pneumatika. Međutim, ako se zamene pozicije pneumatika, potrebno je ponovo izvršiti uparivanje senzora. Obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

- Podaci o pritisku prikazani dok vozilo miruje odnose se na poslednje stanje tokom vožnje. Nakon ispušćavanja ili dopumpavanja pneumatika, da bi se podaci ažurirali, potrebno je voziti brzinom većom od 30 km/h najmanje 1 minut.

Pumpanje pneumatika

Pravilno podešen pritisak u pneumaticima obezbeđuje optimalnu upravljivost, udobnost u vožnji i duži vek trajanja gazećeg sloja.

Pneumatici sa nedovoljnim pritiskom dovode do neravnomernog habanja, lošije upravljivosti i povećane potrošnje energije.

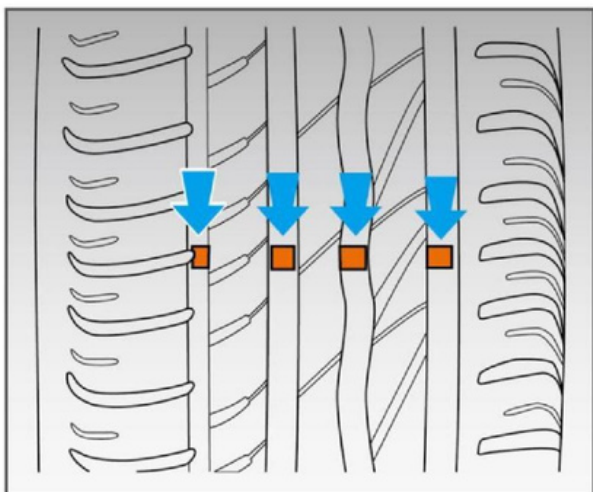
Pneumatici sa prevelikim pritiskom smanjuju udobnost vožnje, lakše se oštećuju na neravnom kolovozu i takođe se neravnomerno habaju.

Provera pneumatika

Prilikom svake provere pritiska potrebno je proveriti i da li pneumatici imaju oštećenja, da li su probijeni stranim predmetima i koliki je stepen habanja.

1. Proverite bočne strane pneumatika na ogrebotine, pukotine ili oštećenja. Ako su vidljiva platna ili žice, pneumatik mora da se zameni.
2. Proverite da li postoji prekomerno habanje gazećeg sloja.

Pneumatici moraju biti u dobrom stanju, sa dovoljno dubokom šarom. Stepenn habanja može se proceniti pomoću ispušćenja unutar šare. Ako je dubina šare manja od 1,6 mm, pneumatik se mora zameniti, jer tada ima slabo prianjanje na klizavoj podlozi.

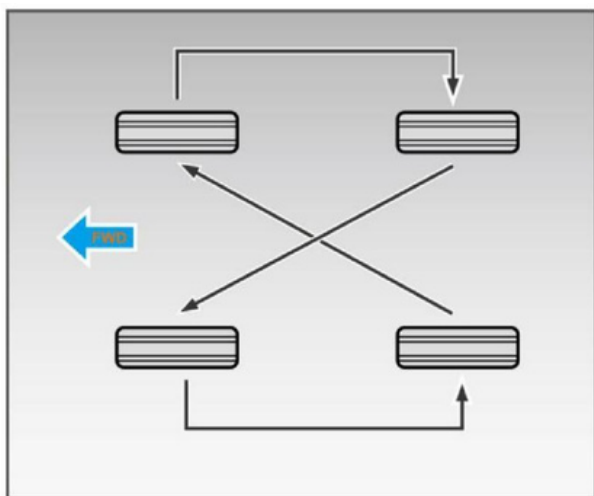


Održavanje pneumatika

Pored pravilnog pritiska, ispravna geometrija točkova pomaže u smanjenju habanja pneumatika. Ako primetite neravnomerno habanje ili stalne vibracije tokom vožnje, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Rotacija guma

Radi produženja veka trajanja guma i ravnomernog habanja, potrebno je menjati položaj guma na svakih 10.000 km. Prilikom svake rotacije, postupak treba izvesti prema metodi prikazanoj na slici iznad.



Radi produženja veka trajanja guma i ravnomernog habanja, potrebno je menjati položaj guma na svakih 10.000 km. Prilikom svake rotacije, postupak treba izvesti prema metodi prikazanoj na slici iznad.

Specifikacije točkova i guma

Specifikacija naplatka: 18 × 6.5J (za određeni model), 19 × 7J.

Specifikacija gume: 235/60 R18 (za određeni model), 235/55 R19.

Zamena guma i točkova

Prilikom zamene koristite isključivo radijalne gume iste veličine, opsega nosivosti, nominalne brzine i maksimalnog hladnog pritiska (označenog na bočnoj strani gume). Mešovita upotreba radijalnih i dijagonalnih guma može smanjiti kočione sposobnosti vozila, pogonsku silu (prianjanje na podlogu) i preciznost upravljanja. Korišćenje guma različitih dimenzija ili strukture može dovesti do nepravilnog rada ABS sistema.

ABS sistem funkcioniše upoređivanjem brzina okretanja točkova. Zbog toga je pri zameni guma obavezno koristiti gume iste veličine kao originalne, jer u suprotnom može doći do poremećaja u radu sistema. Zamena samo jedne gume ozbiljno utiče na upravljivost vozila. Ako je potrebno menjati gume, preporučuje se zamena obe prednje ili obe zadnje gume u paru. Po potrebi, mogu se zameniti sve četiri gume istovremeno.

Ako je potrebna zamena točkova, obavezno proverite da li su specifikacije novih točkova iste kao kod originalnih. Pre zamene točkova, obratite se ovlašćenom servisnom centru Dongfeng Forthing.

Zimske gume

Pošto letnje gume imaju ograničenu primenu zimi, preporučuje se korišćenje zimskih guma na snežnim i zaleđenim putevima. Prilikom ugradnje zimskih guma, sve četiri gume moraju biti zamenjene istovremeno radi bezbedne vožnje. Dozvoljena je upotreba samo guma iste marke i istog profila. Prilikom kupovine obratite pažnju na dimenziju guma, nosivost i brzinski indeks. Zimske gume montirajte u skladu sa oznakama na registracionoj kartici.

Ako koristite zimske gume sa nižim brzinskim indeksom, nemojte prekoračiti maksimalnu dozvoljenu brzinu tih guma tokom vožnje.

Lanci za sneg

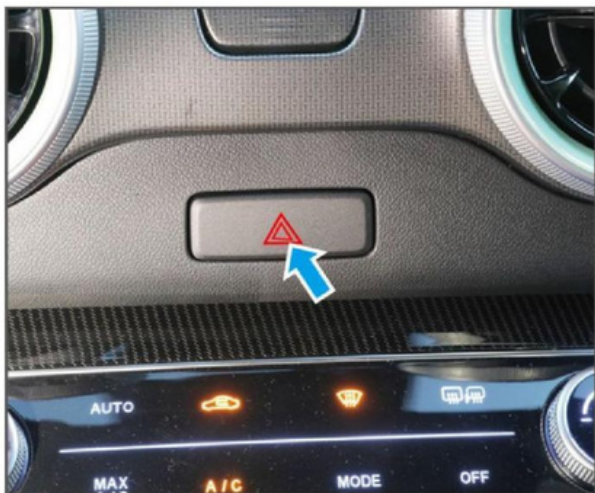
Lanci za sneg smeju se koristiti samo u hitnim situacijama ili prilikom vožnje kroz oblasti gde je njihova upotreba zakonom propisana. Lanci se postavljaju na pogonske točkove, a po mogućstvu na sva četiri točka.

Koristite lance koji odgovaraju dimenzijama guma na vozilu. Nakon postavljanja lanaca, upravljivost vozila je smanjena, pa vozite malom brzinom i izbegavajte punu opterećenost. Pažljivo pročitajte uputstvo za montažu i ostala uputstva proizvođača lanaca.

Upozoravajući uređaj u slučaju opasnosti	188
Signalna svetla upozorenja	188
Sigurnoski trougao	188
Popravka pneumatika	188
Uputstvo za korišćenje pribora za hitnu popravku pneumatika	188
Zamena sijalice	192
Specifikacije sijalica	192
Podešavanje farova	192
Održavanje brisača	193
Režim održavanja brisača	193
Zamena prednjeg metlica brisača	193
Zamena zadnjeg metlica brisača	194
Zamena osigurača	194
Položaj kutija sa osiguračima	194
Unutrašnja kutija sa osiguračima	195
Provera osigurača	195
Zamena osigurača	195
Raspored osigurača u unutrašnjoj kutiji	198
Vuča vozila	200
Prednja tačka za vuču	200
Zadnja tačka za vuču	200
Način vuče	200
Mere opreza prilikom vuče	200
Pokretanje vozila pomoću kablova	201
Postupak pokretanja	201
Pregrevanje pogonskog motora	201

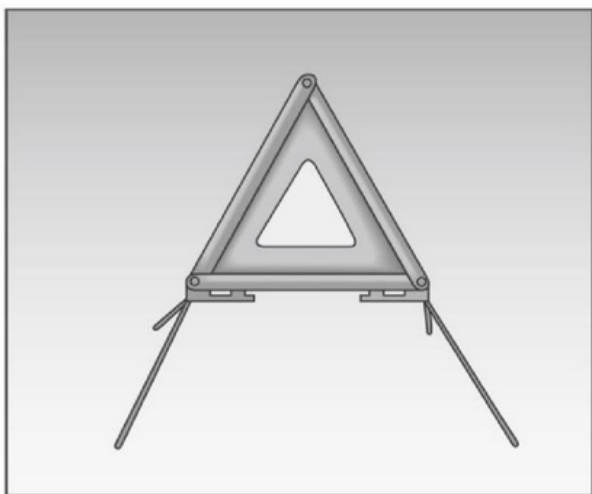
Uređaj za upozorenje na opasnost

Upozoravajuća svetla



Pritisnite prekidač upozoravajućih svetla koji se nalazi iznad panela za upravljanje klimom. Pokazivači pravca i upozoravajuće lampice na instrument tabli počeuće da trepere kako bi upozorile pešake i vozila koja prolaze da obrate pažnju i zaobiđu vozilo.

Upozoravajući trougao



Upozoravajući trougao nalazi se na levoj strani prtljažnika.

Ako tokom vožnje dođe do nezgode, vozilo treba, koliko je moguće, zaustaviti sa desne strane puta. Izvadite upozoravajući trougao, okrenite reflektujuću stranu ka vozilu i postavite ga 100 do 200 metara iza vozila kako biste upozorili vozila koja dolaze otpozadi, i istovremeno uključite upozoravajuća svetla.

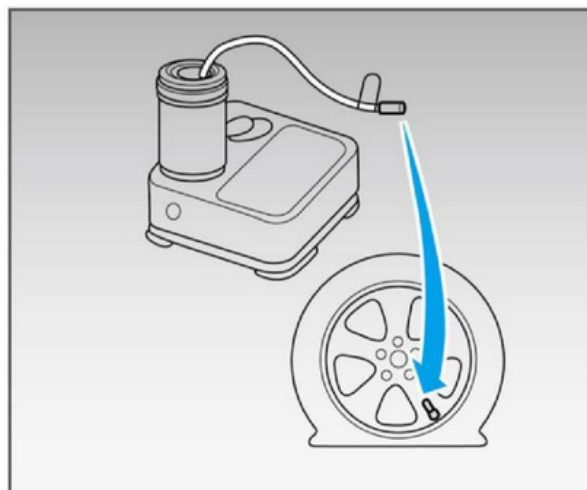
Popravka pneumatika



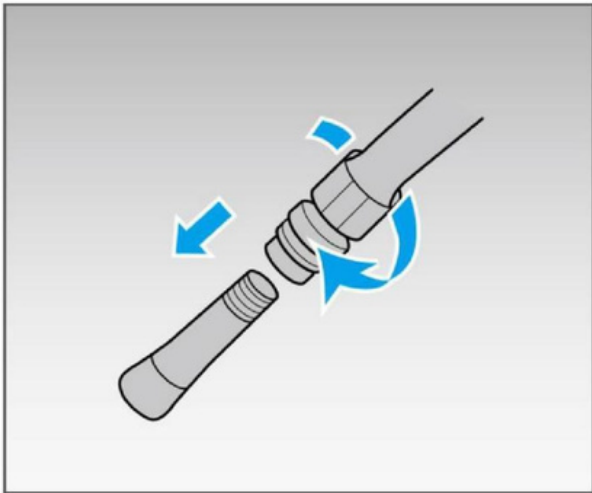
Vaše vozilo opremljeno je priborom za hitnu popravku pneumatika. Manja oštećenja gazećeg sloja pneumatika mogu se popraviti pomoću pribora za hitnu popravku pneumatika. Komplet za popravku pneumatika nalazi se ispod poklopca poda prtljažnika.

Uputstvo za korišćenje pribora za hitnu popravku pneumatika

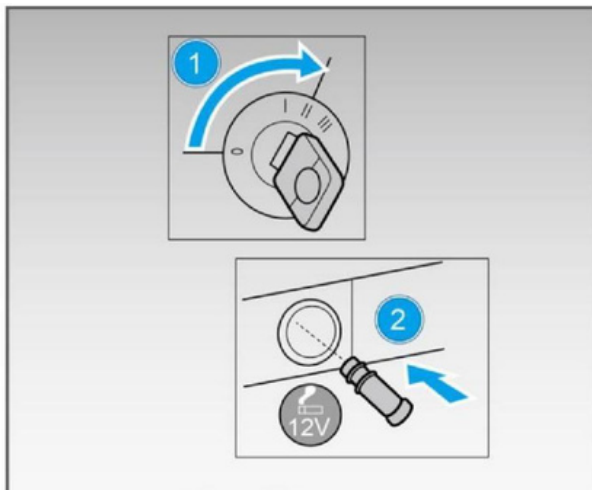
1. Ako je pneumatik probušen, parkirajte vozilo na čvrstoj i ravnoj podlozi, dalje od saobraćajnog toka. Nakon zaustavljanja vozila isključite vozilo i aktivirajte EPB povlačenjem njegovog prekidača. Uključite signalna svetla upozorenja i postavite sigurnoski trougao na odgovarajućoj udaljenosti.
2. Izvadite komplet za hitnu popravku pneumatika iz prostora za odlaganje ispod poda prtljažnika, a zatim izvadite kompresor za naduvavanje i bocu sa sredstvom za zaptivanje pneumatika.
3. Izvucite crevo kompresora i kabl za napajanje, povežite crevo kompresora sa ulaznim priključkom boce sa sredstvom za zaptivanje pneumatika i dobro ga zategnite. Postavite bocu sa sredstvom za zaptivanje u predviđeni držač na kompresoru i držite je u uspravnom položaju.



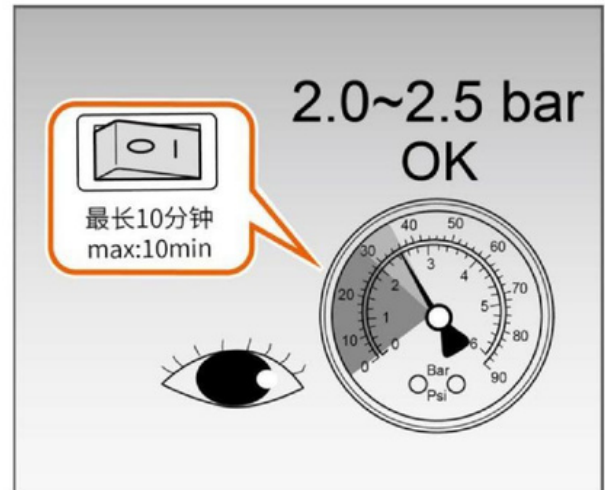
4. Odvrnite zaštitni poklopac ventila oštećenog pneumatika, povežite crevo boce sa sredstvom za zaptivanje sa ventilom pneumatika i dobro ga zategnite.



5. Pokrenite vozilo, priključite konektor za napajanje kompresora u 12 V utičnicu za napajanje i uključite prekidač kompresora.



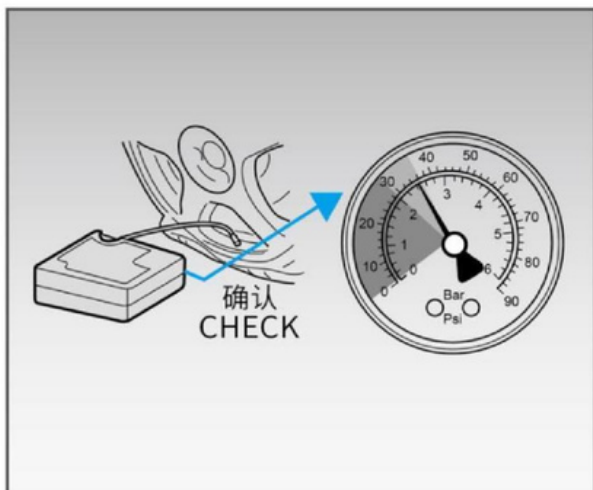
6. Kada pritisak u pneumatiku dostigne 2,0 do 2,5 bara, isključite prekidač kompresora, odvrnite crevo kompresora i odložite kompresor. Ako pritisak u pneumatiku ne dostigne 2,0 do 2,5 bara ni nakon više od 10 minuta naduvavanja, odmah prekinite postupak popravke i pogledajte tačku 7.2.2.



7. Nakon završene popravke pneumatika odvrnite crevo sa sredstvom za zaptivanje, odspojite konektor za napajanje i vratite pribor za hitnu popravku pneumatika u prtljažnik. Pokrenite vozilo u roku od jednog minuta. Nakon prvih 5 km vožnje proverite pritisak u pneumatiku pomoću kompresora.



- 7.1 Ako je pritisak u pneumatiku i dalje u opsegu od 2,0 do 2,5 bara, možete nastaviti vožnju približno 100 km do najbližeg Forthing ovlašćenog servisa radi pomoći, pri čemu brzina vozila ne sme prelaziti 80 km/h.



7.2 Ako je pritisak u pneumatiku manji od 2,0 bara, ponovo ga naduvajte pomoću kompresora do opsega od 2,0 do 2,5 bara. Nakon dodatnih 5 km vožnje ponovo proverite pritisak pomoću kompresora.

7.2.1 Ako je pritisak u pneumatiku i dalje u opsegu od 2,0 do 2,5 bara, možete nastaviti vožnju približno 100 km do najbližeg Forthing ovlašćenog servisa radi pomoći, pri čemu brzina vozila ne sme prelaziti 80 km/h.

7.2.2 Ako je pritisak u pneumatiku manji od 2,0 bara, parkirajte vozilo dalje od saobraćajnog toka. Uključite signalna svetla upozorenja, postavite sigurnoski trougao na odgovarajuće mesto i kontaktirajte Forthing ovlašćeni servis.



⚠ Upozorenje

- Pribor za hitnu popravku pneumatika namenjen je isključivo za privremenu hitnu popravku pneumatika. Pogodan je samo za kratkotrajnu upotrebu kako bi se omogućilo da vozilo u hitnim slučajevima stigne do najbližeg Forthing ovlašćenog servisa. Pre upotrebe pažljivo pročitajte uputstvo za korišćenje pribora za hitnu popravku pneumatika i zamenite pneumatik novim što je pre moguće.

- Parkirajte vozilo što dalje od saobraćajnog toka. Po potrebi uključite signalna svetla upozorenja i postavite sigurnoski trougao.

- Oštećenje pneumatika i naplatka nastalo usled vožnje sa preniskim pritiskom u pneumatiku značajno smanjuje bezbednost vožnje. Nemojte nastavljati vožnju i odmah kontaktirajte Forthing ovlašćeni servis.

- Ako je mesto curenja vazduha na pneumatiku veliko ili se oštećenje nalazi blizu bočnog zida pneumatika ili naplatka, pribor za hitnu popravku pneumatika ne može se koristiti za popravku. Odmah kontaktirajte Forthing ovlašćeni servis.

- Tokom postupka nemojte uklanjati predmete (zavrtnje, eksere i slično) koji su izazvali oštećenje pneumatika.

- Tokom naduvavanja temperatura kompresora i njegovog creva će porasti, što je normalna pojava.

- Sredstvo za zaptivanje pneumatika ima rok upotrebe od pet godina. Pre upotrebe proverite datum proizvodnje (datum proizvodnje odštampan je na posudi sa sredstvom za zaptivanje pneumatika).

- Sredstvo za zaptivanje pneumatika ne sme doći u kontakt sa kožom ili očima i mora se čuvati van domašaja dece.

- Opseg spoljne temperature za normalan rad sredstva za zaptivanje pneumatika iznosi od -30 °C do 70 °C.

- Sredstvo za zaptivanje pneumatika namenjeno je za jednokratnu upotrebu. Nakon završene hitne popravke pneumatika ili nakon isteka roka trajanja sredstva za zaptivanje, što pre nabavite novo sredstvo za zaptivanje u Forthing ovlašćenom servisu kako biste obezbedili da vozilo uvek bude opremljeno sredstvom za zaptivanje pneumatika. Nakon uspešne popravke pomoću pribora za hitnu popravku pneumatika, što pre se obratite Forthing ovlašćenom servisu radi dalje pomoći.

- Nakon popravke pneumatika pomoću sredstva za zaptivanje, brzina vozila tokom vožnje ne sme prelaziti 80 km/h, a treba izbegavati nagla ubrzanja, nagla kočenja i brzo prolazak kroz krivine.

Zamena pneumatika

Priprema pre zamene pneumatika

Parkirajte vozilo na ravnom tlu koje ne ometa saobraćaj i koje je pogodno za bezbednu zamenu točka. Pre hitne zamene točka, prvo se mora uključiti signal upozorenja (hazard warning lamp), a trougao upozorenja postaviti na odgovarajućem rastojanju u skladu sa uslovima na putu kako bi se izbegle saobraćajne nezgode.

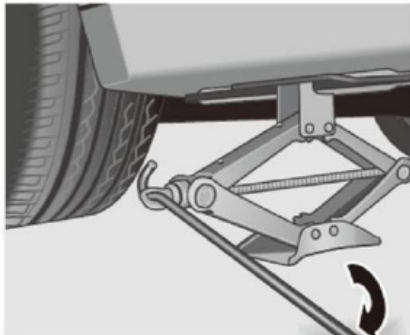
On-board alati nalaze se u kartonskoj peni na donjem sloju prtljažnika, a alati se vade iz pene rezervnog točka.

Izvadite rezervni točak



Odvrtite centralni vijak koji fiksira rezervni točak i izvadite rezervni točak iz ležišta rezervnog točka.

Dizanje vozila dizalicom



Pre podizanja vozila dizalicom, postavite drveni klin ispred i iza točka koji je dijagonalno suprotan od točka koji se menja, a zatim ključem otpustite navrtke točka za pola kruga. Postavite dizalicu na oslonac pored točka koji se menja, a zatim podignite vozilo.



Pažnja

- Nemojte dizati vozilo na bilo kom drugom mestu osim na predviđenoj tački. Ako je tačka podizanja pogrešna, može doći do oštećenja karoserije ili nezgode prilikom spuštanja vozila.

Zamena rezervnog točka



Izvadite klips za poklopac navrtki točka iz torbe sa informacijama u vozilu. Pomoću klipsa skinite ukrasni poklopac navrtke.



Skinite navrtke točka pomoću ključa za točkove, a zatim skinite probušenu gumu. Očistite svu prljavštinu sa površine glavčine i postavite rezervni točak.

Zategnite navrtke u unakrsnom redosledu kao što je prikazano na slici dok točak ne nalegne na kočioni disk, spustite vozilo na tlo i izvadite dizalicu. Ponovo zategnite navrtke u istom unakrsnom obrascu. Zatim postavite ukrasni poklopac navrtki pomoću klipsa za poklopac.

Prilikom zatezanja navrtki mora se koristiti odgovarajući obrtni moment.

Obrtni moment zatezanja navrtki točka: 130 N·m.

Fiksiranje probušene gume

Način postavljanja probušene gume je obrnut od koraka vađenja rezervnog točka.



Pažnja

- Proveravajte pritisak u rezervnoj gumi često kako bi mogla da se koristi u hitnim slučajevima u svakom trenutku. Održavajte pritisak u rezervnoj gumi na maksimalnoj propisanoj vrednosti kako bi se obezbedila njena upotrebljivost u svim uslovima (gradska/autoput vožnja, različita opterećenja itd.). Kada se rezervna guma nije koristila više godina, obratite se ovlašćenom Forthing servisu kako biste osigurali da se guma i dalje može bezbedno koristiti.
- Rezervna guma se može koristiti samo u hitnim slučajevima i nije dozvoljena dugotrajna upotreba.
- Nije dozvoljena montaža na upravljački točak (tj. prednji točak). Ako je potrebno zameniti upravljački točak, rezervni točak treba prvo staviti na zadnji točak, a zatim zamenjeni točak postaviti na upravljački točak.

Automatski uređaj za popravku gume



Automatski uređaj za popravku gume nalazi se u skladišnom odeljku ispod podne obloge u prtljažniku.

Mere opreza:

1. Efektivni prečnik popravke ovog proizvoda je ≤ 6 mm, i ubod se može popraviti u ovom opsegu; ako je ubod veći od ove veličine, nemojte vaditi strani predmet nakon punjenja zaptivnog sredstva.
2. Ako je potrebno izvući predmet koji je probio gumu pre operacije popravke, pomerite vozilo malo pre nego što napunite zaptivno sredstvo kako bi rupa u gumi bila okrenuta na položaj 6 sati direktno dole.
3. Kada koristite ovaj proizvod na temperaturi okoline od $(-40^{\circ}\text{C}$ do $0^{\circ}\text{C})$, zagrejte proizvod na iznad 0°C u grejaču pre upotrebe kako biste poboljšali efikasnost punjenja zaptivnog sredstva.
4. Nakon korišćenja ovog proizvoda, odmah vozite 10 km ili više, nemojte se zaustavljati, i idite u 4S servis ili profesionalnu radionicu za popravku guma što je pre moguće.
5. Nakon korišćenja ovog proizvoda, vozilo može nastaviti da se vozi više od 500 km. Vozite brzinom manjom od 80 km/h prvih 10 km, a nakon 10 km vozite normalnom brzinom.
6. Ako se zaptivno sredstvo prospe po gumi ili felni tokom upotrebe, isperite čistom vodom ili obrišite krpom. Ako dospe u oči, odmah isperite vodom i potražite medicinsku pomoć.
7. Ovaj proizvod se koristi za popravku uboda u gazećem sloju gume, a oštećenja na drugim delovima kao što su rame gume, bočna strana i ventil nisu obuhvaćeni popravkom.
8. Temperatura skladištenja ovog proizvoda je od -40°C do 70°C . Izbegavati izlaganje direktnom suncu kao što su prednje i zadnje vetrobransko staklo vozila. Ne dovoditi u kontakt sa otvorenim plamenom.

Način upotrebe:

1. Dobro promućkajte zaptivno sredstvo pre upotrebe, a zatim skinite sigurnosni poklopac priključnog ventila.
2. Zategnite priključni ventil zaptivnog sredstva i ventil gume u smeru kazaljke na satu.
3. Okrenite crveni ventil u smeru kazaljke na satu i okrenite bocu naopako kako biste pokrenuli punjenje i popravku gume.

Nakon što se zaptivno sredstvo ubrizga, zatvorite crveni ventil u smeru suprotnom od kazaljke na satu i odvnite priključnu cev. Odmah vozite brzinom ne većom od 80 km/h više od 10 km, nakon čega se popravka gume smatra završenom.

Zamena sijalica

Zamena sijalica obično zahteva demontažu određenih delova vozila, pa su potrebne stručne veštine za izvođenje ovih operacija, u suprotnom može doći do oštećenja farova. Ako je potrebna zamena, obratite se ovlašćenom Forthing servisu.

pecifikacije sijalica

Opis	Tip sijalice
Svetlo za kratka svetla	HI 12V 55W
Svetlo za duga svetla	HI 12V 55W
Prednji migavac	PY21W
Prednje poziciono svetlo	W5W 12V
Dnevno svetlo	LED
Bočni migavac	WY5W
Zadnji migavac	PY21W
Svetlo za vožnju unazad	LED
Zadnje magleno svetlo	LED
Svetlo registarske tablice	W5W
Prednje unutrašnje svetlo	C5W
Zadnje unutrašnje svetlo	C5W
Svetlo prtljažnika	C10W
Stop svetlo	LED
Visoko stop svetlo	LED

Podešavanje prednjih farova

Prilikom izlaska vozila iz fabrike, prednja svetla su već podešena. Ako često koristite prtljažnik za prevoz teških predmeta, može biti potrebno ponovno podešavanje prednjih farova. Obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing radi kalibracije farova.

Često postavljana pitanja

Zašto se ponekad pojavljuje magljenje na staklu prednjih farova?

Uobičajeno, pojava magle unutar fara nastaje zbog isparavanja vlage iz materijala kućišta svetla, koja se pri nižim temperaturama kondenzuje. Ovo je normalna fizička pojava i magla će se vremenom sama povući.

Način uklanjanja magle

Tokom vožnje, uključite kratka svetla na određeno vreme. Nakon toga će se magla u osvetljenoj zoni ispred fara postepeno ukloniti.



Pažnja

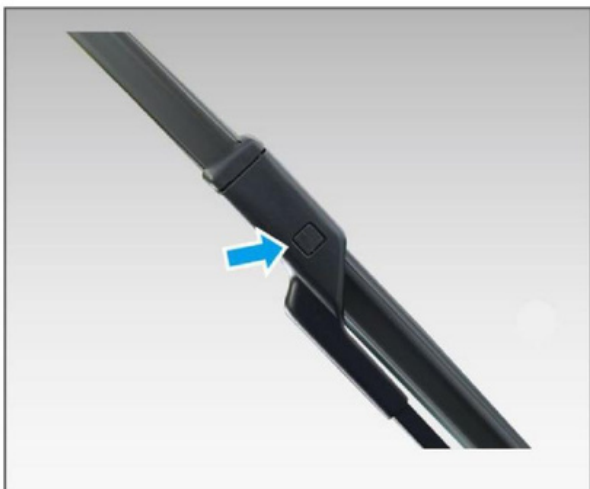
- Kada su prednja svetla uključena, njihova površina dostiže veoma visoku temperaturu. Ne dodirujte direktno površinu svetla kako biste izbegli opekotine.
- Radi sprečavanja oštećenja, ne koristite abrazivna sredstva niti hemijske rastvarače za čišćenje svetala.
- Ne brišite staklo svetala dok je suvo i ne koristite oštre predmete za čišćenje.

Održavanje brisača

Režim servisiranja brisača

Kada je prekidač za pokretanje u položaju „OFF“, povucite ručicu za upravljanje brisačima nagore. Prednji brisači će se zaustaviti u položaju blizu maksimalne visine, što omogućava lakše održavanje ili zamenu metlica. Kada prekidač ponovo postavite u položaj „ON“, brisači će se automatski vratiti u početni položaj.

Zamena prednje metlice brisača

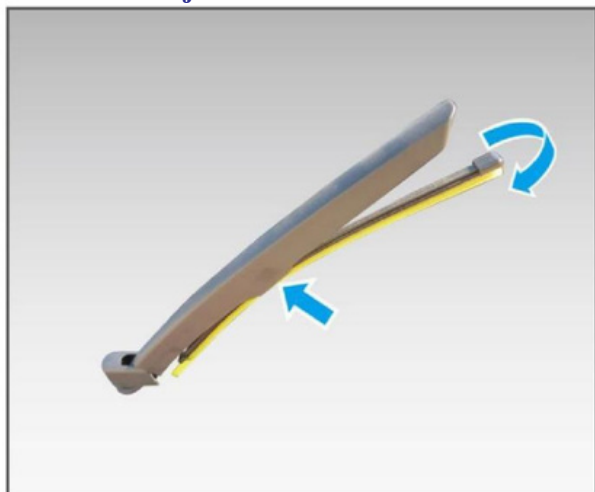


1. Nakon aktiviranja režima servisiranja, podignite ruku brisača i pritisnite dugme za oslobađanje metlice.



2. Izvucite metlicu u smeru otvora na ruci brisača i uklonite je.
3. Postavite novu metlicu obrnutim redosledom i proverite da li je pravilno pričvršćena.

Zamena zadnje metlice brisača



1. Proverite da li je zadnja metlica istrošena ili oštećena.
2. Povucite zadnju metlicu sa zadnjeg stakla.
3. Izvucite metlicu iz ruke zadnjeg brisača.
4. Umetnite novu metlicu i gurnite je dok ne legne na svoje mesto.
5. Vratite ruku brisača na zadnje staklo.



Upozorenje

Prilikom pregleda, čišćenja ili zamene brisača u zoni senzora za kišu, isključite

automatsku funkciju brisača kako biste izbegli povrede.



Pažnja

Ne otvarajte poklopac motornog prostora dok su ruke brisača podignute, jer može doći do oštećenja poklopca i samih brisača.

Zamena osigurača

Položaj kutija sa osiguračima



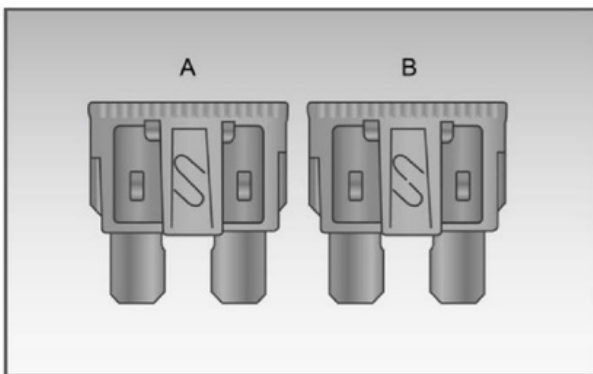
Kutija sa osiguračima u motornom prostoru nalazi se u gornjem desnom delu motornog prostora. Otkaçite kopče sa leve i desne strane i otvorite poklopac da biste proverili osigurače.

Unutrašnja kutija sa osiguračima



Unutrašnja kutija sa osiguračima nalazi se u donjem levom delu instrument table. Uklonite poklopac da biste pristupili osiguračima.

Provera osigurača



A: Normalan

B: pregoreo

Osigurači štite električne uređaje vozila od preopterećenja. Pregoreli osigurač ukazuje na kvar u strujnom kolu koje štiti i prestanak rada tog sistema. Ako sumnjate na neispravan osigurač, izvadite ga pomoću hvataljke i proverite da li je pregoreo.

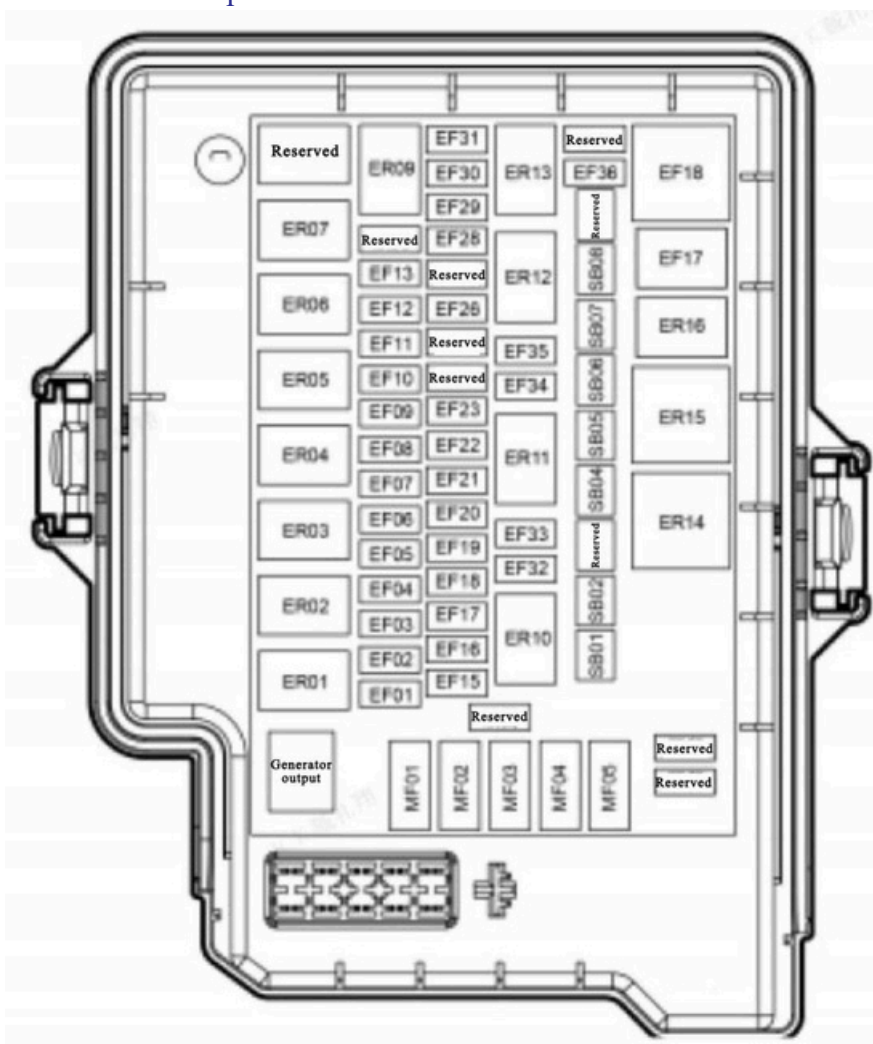
Zamena osigurača

U kutiji sa osiguračima u motornom prostoru nalazi se hvataljka za osigurače. Izvucite osigurač pravo napolje. Ako osigurač nije pregoreo, uzrok kvara je negde drugde i potrebno je da se što pre obratite ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Ako je osigurač pregoreo, zamenite ga rezervnim osiguračem istog ili manjeg amperažnog kapaciteta.

Ako osigurač sa istom vrednošću ponovo pregori u kratkom vremenskom periodu, to ukazuje na ozbiljan električni kvar na vozilu. U tom slučaju odmah se obratite ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

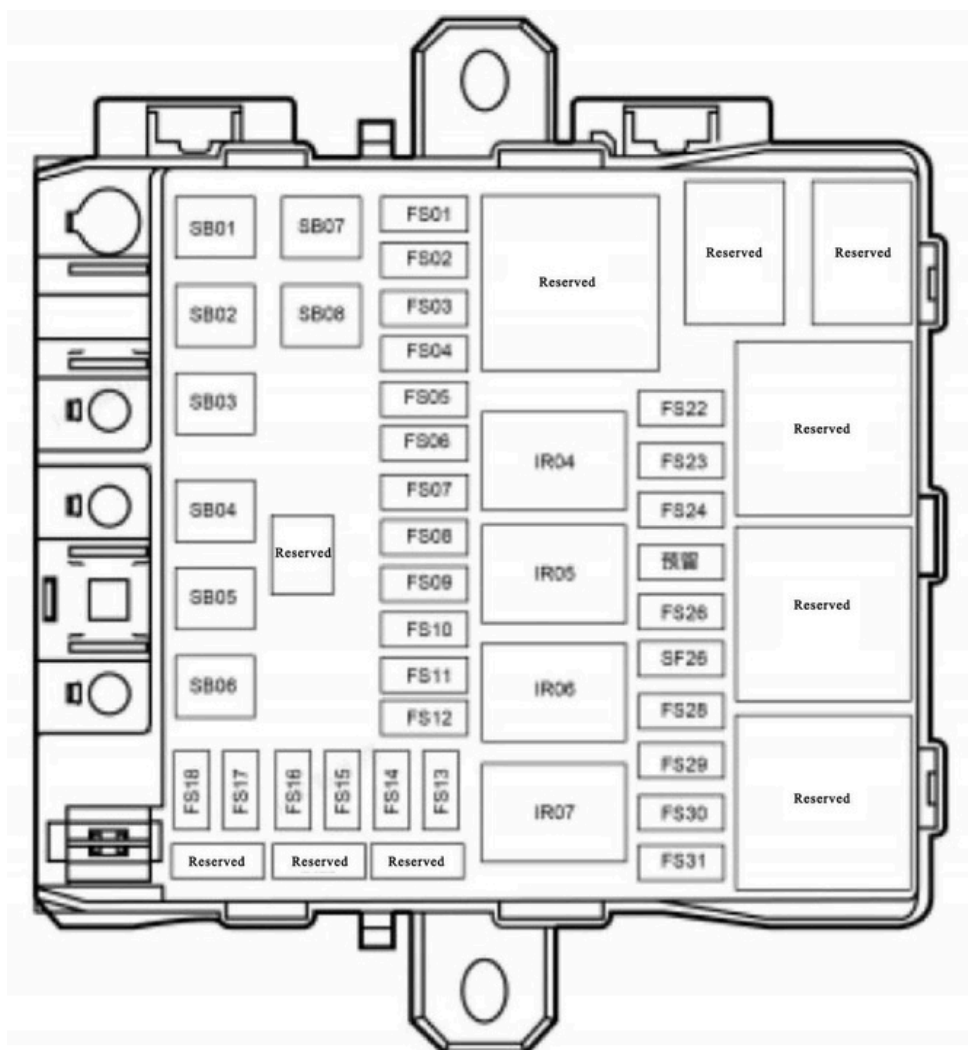
Raspored osigurača u motornom prostoru



Oznaka	Opis	Jačina (A)	Opis
F01	Osigurač pozitivnog pola baterije	125A	
MF02	Osigurač električnog servo pojačivača	60A	
MF03	Osigurač upravljanja el. ventilatorom	50A / 60A / 80A	
MF04	Osigurač kutije instrument table	50A	
MF05	Osigurač kutije instrument table	50A	
SB01	Osigurač napajanja EHB motora (B+)	60A	
SB02	Osigurač prednjeg ventilatora kabine	40A	
SB03	EDU (jedinica za pogon el. sistema)	50A	
SB06	Osigurač napajanja EHB motora (B+)	60A	
SB08	Osigurač električnog ventilatora	40A	
EF06	Osigurač desnog prednjeg svetla za maglu	7.5A	
EF07	Osigurač levog prednjeg svetla za maglu	7.5A	
EF08	Osigurač glavnog releja	10A	

Oznaka	Opis	Jačina (A)	Opis
EF09	Osigurač EPS sistema (el. servo upravljač)	5A	
EF10	Osigurač prekidača kočnice	5A	
EF11	Osigurač VLC IGN (paljenje)	10A	
EF12	Osigurač prekidača R (rikverc)	7.5A	
EF13	Osigurač napajanja zavojnice ventilatora	5A	
EF16	Osigurač izlaznog modula napajanja	10A	
EF15	MCU (upravljačka jedinica motora)	10A	
EF17	Osigurač BMS sistema (baterija)	20A	
EF18	Osigurač senzora baterije	10A	
EF19	Osigurač priključka za punjenje	10A	
EF20	Osigurač VCM BAT +	15A	
EF21	Osigurač MC BAT +	30A	
EF22	Osigurač zavojnice releja	5A	
EF24	Osigurač intervalnog rada brisača	20A	
EF25	Osigurač ambijentalnog svetla branika	10A	
EF26	Osigurač sirene	15A	
EF27	Relej osigurača svetla za vožnju unazad	10A	
EF29	Osigurač stop svetla	7.5A	
EF30	Osigurač kompresora	10A	
EF31	Osigurač ESP/ABS solenoida (B+)	25A	
EF32	Osigurač levog kratkog svetla	7.5A	
EF33	Osigurač desnog kratkog svetla	7.5A	
EF34	Osigurač levog dugog svetla	7.5A	
EF35	Osigurač desnog dugog svetla	7.5A	
EF36	Osigurač povratnog signala startera	10A	

Raspored unutrašnje kutije osigurača



Br.	Opis	Nazivna struja (A)	Opis
SB01	Osigurač kontakt brave	30A	
SB02	Osigurač brave vrata / zadnjeg perača	20A	
SB03	Osigurači levog prednjeg i desnog zadnjeg podizača prozora	30A	
SB04	Osigurači desnog prednjeg i levog zadnjeg podizača prozora	30A	
SB05	Osigurač motora električnog sedišta	25A	
SB06	Osigurač zadnjeg odmrzivača stakla	25A	
SB07	Osigurač prednjih/zadnjih brisača	20A	
SB08	Osigurač startera	30A	
FS01	Osigurač PEPS sistema	10A	
FS02	Osigurač ESCL sistema	10A	
FS03	Osigurač EDR i bežičnog punjenja	7.5A	
FS04	Osigurač dijagnostike / svetla prtljažnika	10A	

Br.	Opis	Nazivna struja (A)	Opis
FS05	Osigurač spoljašnjih svetala	20A	
FS06	Osigurač instrument table	5A	
FS07	Osigurač unutrašnjeg plafonskog svetla	10A	
FS05	Osigurač spoljašnjih svetala	20A	
FS08	Osigurač krovnog otvora (šiber)	20A	
FS09	Osigurač grejanja sedišta	20A	
FS10	Osigurač audio jedinice	15A	
FS11	Osigurači A/C sistema i retrovizora	10A	
FS12	Osigurač prednjeg perača stakla	10A	
FS13	Osigurač vazdušnih jastuka	10A	
FS14	Osigurač radara	7.5A	
FS15	Osigurač instrument table / BCM	7.5A	
FS16	Osigurač IGN1 u motornom prostoru	15A	
FS17	Osigurač IGN2 plafona	5A	
FS18	Osigurač IGN2 instrument table	5A	
FS22	Osigurač pozadinskog osvetljenja	5A	
FS23	Osigurač prednjih desnih i zadnjih levih pozicionih svetala	5A	
FS24	Osigurač prednjih levih i zadnjih desnih pozicionih svetala	5A	
FS26	Osigurač upaljača	15A	
SF26	Osigurač utičnice za napajanje u vozilu	15A	
FS28	Osigurač ACC instrument table	7.5A	
FS29	Osigurač povratnog signala ventilatora	5A	
FS30	Osigurač AVM sistema (kamera oko vozila)	5A	
FS31	Osigurač grejanja retrovizora	7.5A	

Vuča vozila

Prednja tačka za vuču



Zadnja tačka za vuču



Ako je potrebno vući vozilo, obratite se profesionalnoj službi za vuču vozila. Nemojte vući vozilo samo pomoću užadi ili metalnih lanaca.

Način vuče

Platforma (ravna platforma)

Vozilo se može utovariti na kamion, što je najbolji način za transport vozila.

Uređaj za podizanje točkova

Vozilo za vuču ubacuje dve noseće poluge ispod prednjih točkova vozila, podiže ih od tla, dok zadnji točkovi ostaju na podlozi. Ovo je prihvatljiv način vuče vozila.

Napomene za vuču

Pri vuči sa podignutim točkovima, preporučuje se da rastojanje vuče ne prelazi 50 km, a brzina treba da bude manja od 30 km/h.

Ako je vozilo opremljeno prednjim spojlerom, pre vuče ga treba ukloniti kako bi se izbegla oštećenja. Nemojte podizati ili vući vozilo hvatajući se za branik, jer to može izazvati ozbiljna oštećenja. Prilikom postavljanja sajle za vuču obratite posebnu pažnju da sajla ne ošteti karoseriju.

Ako se koristi vuča pri kojoj su sva četiri točka na tlu, mora se koristiti posebno projektovan uređaj sa vučnom šipkom. Prebacite startni prekidač u položaj ACC da biste otključali volan i postavite ručicu menjača u položaj N.

Ako nije moguće promeniti stepen prenosa ili pokrenuti vozilo, dozvoljena je samo vuča sa podignutim prednjim točkovima.

Elektronski režim parkirne kočnice za vuču

Ako je potrebno omogućiti funkciju “non-parking” u stanju isključenog napajanja, to se može uraditi sledećim postupkom:



1. Uključiti vozilo (power-on stanje)
2. Pritisnuti papučicu kočnice
3. Izabrati položaj N
4. Otpustiti EPB
5. Pritisnuti EPB prekidač duže od 3 sekunde

Istovremeno isključiti vozilo (power off), a zatim otpustiti EPB prekidač.

Ovo uvodi vozilo u režim vuče (towing mode), koji se mora koristiti kada se vozilo provlači kroz automatsku perionicu tipa transportne trake, gde vozač i radnik ne mogu ostati u vozilu.

Režim vuče se takođe koristi prilikom vuče vozila i zamene baterijskog paketa.

Nakon ponovnog uključivanja vozila (power-on), ako se ponovo izvrši isključivanje (power-off), aktivira se automatska funkcija stezanja EPB sistema.

Pomoćno pokretanje vozila (startovanje kablovima)

Ako se vozilo ne može pokrenuti zbog nedovoljnog napona 12 V niskonaponskog akumulatora, možete koristiti kablove za startovanje i pomoć drugog vozila sa 12 V akumulatorom. Ovaj postupak je rizičan i zahteva oprez.

Postupak

1. Otvorite prtljažnik.
2. Isključite sve električne potrošače, postavite menjač u položaj N i povucite EPB prekidač nagore.
3. Priključite pozitivnu kleštu kabla za startovanje na pozitivni (+) pol 12 V akumulatora vašeg vozila.
4. Drugi kraj pozitivnog kabla priključite na pozitivni (+) pol akumulatora vozila koje pruža pomoć.
5. Priključite negativnu kleštu kabla na negativni (-) pol akumulatora vozila koje pruža pomoć.
6. Drugi kraj negativnog kabla priključite na negativni (-) pol 12 V akumulatora vašeg vozila.



7. Pokrenite vozilo koje pruža pomoć i ostavite ga da radi oko 5 minuta kako bi se vaš 12 V akumulator dopunio.
8. Održavajte obrtaje vozila koje pruža pomoć i pokrenite motor vašeg vozila.
9. Nakon što se vozilo pokrene, skinite kablove obrnutim redosledom od povezivanja i što pre kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing radi provere vozila.



Upozorenje

Prilikom pomoćnog startovanja pomoću kablova sa drugog vozila, obavezno se pridržavajte propisanog postupka. Nepravilno izvođenje može dovesti do požara, eksplozije ili oštećenja vozila.

Pregrevanje motora

Ako je lampica upozorenja kvara pogonskog sistema na instrument tabli uključena, odmah izvršite proveru prema sledećim koracima:

1. Bezbedno zaustavite vozilo sa strane puta, izaberite položaj N, podignite EPB prekidač, isključite sve električne potrošače i uključite svetla upozorenja (hazard warning lamp).
2. Ako se pogonski motor pregreje zbog preopterećenja, motor će započeti hlađenje odmah nakon zaustavljanja vozila. U tom trenutku sačekajte da se lampica upozorenja kvara pogonskog sistema ugasi pre nastavka vožnje.
3. Proverite da li postoji vidljivo curenje rashladne tečnosti, kao što je puknuće creva ekspanzione posude. U tom trenutku svi delovi su u zagrejanom stanju, zato budite oprezni. Ako se uoči curenje, odmah kontaktirajte Forthing ovlašćeni servis.
4. Ako nema vidljivog curenja, proverite nivo rashladne tečnosti u rezervoaru. Ako je nivo ispod donje granice (MIN) ili nema tečnosti, potrebno je blagovremeno dolivanje.
5. Pokrenite vozilo, podesite temperaturu klima uređaja (A/C) na maksimalnu i protok vazduha na maksimum, dolijte rashladnu tečnost u ekspanzionu posudu tako da nivo bude između donje i gornje oznake, zatim vratite i dobro zategnite poklopac rezervoara.



Upozorenje

Uklanjanje poklopca ekspanzione posude kada je pogonski motor veoma vruć može dovesti do prskanja rashladne tečnosti i izazvati ozbiljne opekotine. Poklopac ekspanzione posude sme se ukloniti tek nakon što se pogonski motor ohladi.

Informacije o vozilu203

Identifikacione informacije o vozilu203

Fabrička pločica vozila203

Informacije o pogonskom motoru204

Sigurnosna upozoravajuća oznaka.204

Upozoravajuća oznaka za 12V
niskonaponsku bateriju.....204

Upozoravajuća oznaka hladnjaka204

Mikrotalasni prozor205

Parametri mase vozila206

Parametri pogonskog motora207

Glavna sklopna jedinica šasije207

Razuman opseg primene kočnica 208

Performanse snage vozila208

Prohodnost vozila208

Spisak ulja i tečnosti209

Parametri geometrije točkova209

Specifikacije guma209

Informacije o vozilu

Identifikacione informacije o vozilu

Na vozilu postoji više identifikacionih brojeva vozila (VIN), koji se nalaze na različitim mestima:



1. Ugraviran je na poprečnoj gredi ispod suvozačevog sedišta i može se videti kada se podigne izrez tepiha.



2. Nalepi se na desnoj strani prednjeg vetrobranskog stakla.
3. Nalepi se na sklop instrument table.
4. Nalepi se na unutrašnju stranu kutije za odlaganje.
5. Nalepi se na unutrašnju oblogu desnog B-stuba.
6. Nalepi se na unutrašnju oblogu desnog prednjeg A-stuba na prednjem zidu.
7. Nalepi se unutar haube motora.
8. Nalepi se na unutrašnju oblogu vrata prtljažnika (liftgate).
9. Nalepi se na pogonski sklop motora.
10. Nalepi se na unutrašnju oblogu desnih prednjih vrata.
11. VIN informacije se mogu očitati pomoću OBD II dijagnostičkog alata preko OBD dijagnostičkog priključka.

Fabrička pločica vozila



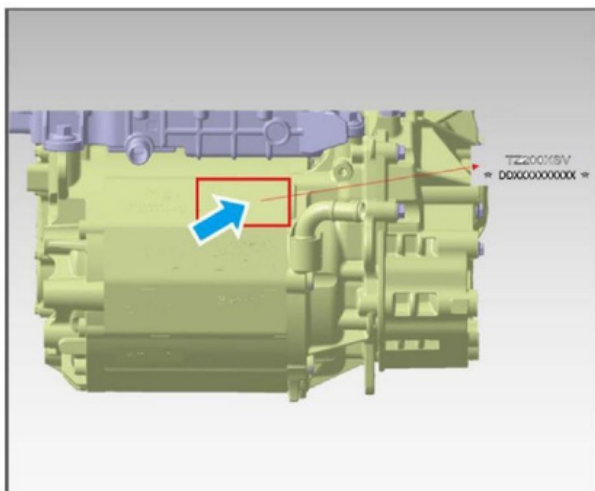
Pločica vozila se nalazi ispod desnog centralnog stuba i sadrži sledeće informacije:

1. Država proizvodnje
2. Proizvođač
3. Naziv brenda
4. VIN
5. Model vozila
6. Model pogonskog motora
7. Nazivni napon / nazivni kapacitet sistema vučne baterije
8. Maksimalna snaga pogonskog motora
9. GVW (ukupna dozvoljena masa vozila)
10. Broj mesta za sedenje
11. Datum proizvodnje

Specifikacije vozila

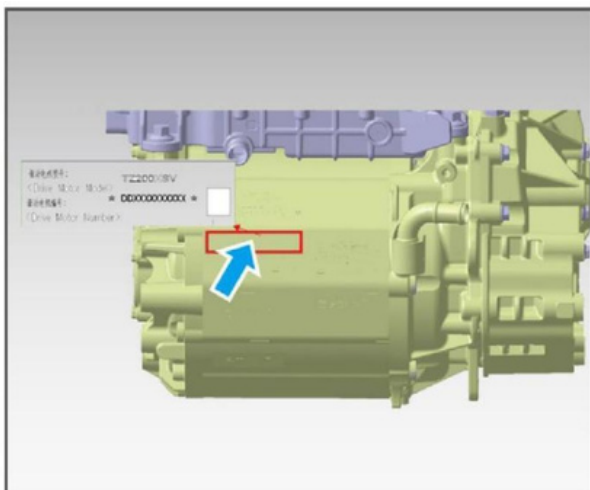
Informacije o pogonskom motoru

Šifra čeličnog koda pogonskog motora



Šifra čeličnog koda pogonskog motora nalazi se na prednjem desnom delu kućišta motora.

Fleksibilna oznaka pogonskog motora



Fleksibilna oznaka pogonskog motora nalazi se na prednjem levom delu kućišta motora. Sadržaj informacija je isti kao kod čeličnog koda i koristi se za pomoć pri registraciji vozila.

Sigurnosna upozoravajuća oznaka

Upozoravajuća oznaka za 12V niskonaponsku bateriju



Oznaka upozorenja je zalepljena na površini baterije. Služi da vas podseti da bateriju treba držati dalje od izvora toplote i otvorenog plamena, kao i da prostor mora biti provetren tokom punjenja i upotrebe kako bi se sprečile nezgode.

Upozoravajuća oznaka hladnjaka



Oznaka hladnjaka i oznaka rashladnog sredstva klima uređaja nalaze se na gornjoj unutrašnjoj strani haube motora.

Prilikom zamene rashladne tečnosti koristite tečnost koju preporučuje Forthing. Rashladne tečnosti različitih brendova se ne smeju mešati. Ne dodirujte hladnjak jer se ventilator za hlađenje može uključiti u bilo kom trenutku.

Mikrotalasni prozor



Mikrotalasni prozor vozila nalazi se horizontalno u sredini i vertikalno na gornjem delu prednjeg vetrobranskog stakla. Ova oznaka sadrži relevantne informacije o vozilu i ne sme biti prekrivena nosačem unutrašnjeg retrovizora, nosačem senzora i sličnim delovima.

**Pažnja**

- Održavajte prednje vetrobransko staklo čistim i suvim.
- Ne lepите folije ili metalne materijale na poziciji mikrotalasnog prozora kako biste obezbedili pravilnu ugradnju elektronske identifikacije vozila i nesmetano očitavanje podataka.

Glavne dimenzije vozila

Stavka	Jedinica	LZ6460XPE0EV-500 endurance range
Dužina vozila	mm	4600
Širina vozila	mm	1860
Visina vozila	mm	1680
Trag prednjih točkova	mm	1590
Trag zadnjih točkova	mm	1595
Međuosovinsko rastojanje	mm	2715

Parametri mase vozila

Stavka	Jedinica	LZ6460XPE0EV-500 endurance range
Broj putnika	Ljudi	5
Masa praznog vozila	kg	1920
Masa prednje osovine (prazno vozilo)	kg	1060
Masa zadnje osovine (prazno vozilo)	kg	860
Maksimalna dozvoljena masa	kg	2535
Maksimalna masa prednje osovine	kg	1220
Maksimalna masa zadnje osovine	kg	1315

Parametri motora

Stavka	Jedinica	LZ6460XPE0EV-500 (domet izdržljivosti)
Model pogonskog motora	-	TZ200XSV
Tip	-	Sinhroni motor sa permanentnim magnetima
Nazivna snaga	kW	80
Maksimalna snaga (peak)	kW	150
Nazivna brzina obrtanja	rpm	5457
Maksimalni broj obrtaja	rpm	16000
Nazivni obrtni moment	N·m	140
Maksimalni obrtni moment	N·m	340
Klasa zaštite	-	IP67

Glavna sklopna jedinica šasije

Sistem vešanja	Prednje vešanje	McPherson nezavisno vešanje
	Zadnje vešanje	Višestruko (multi-link) nezavisno zadnje vešanje
Sistem upravljanja	Tip asistencije upravljanja	Električni servo upravljač
Kočioni sistem	Strukturni tip	“X” tip dvostrukog cevnog hidrauličnog rasporeda
	Prednje kočnice	Disk kočnice
	Zadnje kočnice	Disk kočnice
	Slobodni hod kočione pedale	1 mm ~ 12 mm

Dozvoljeni opseg istrošenosti kočnica

Prednji kočioni disk	Referentna vrednost (mm)	28
	Granična vrednost (mm)	26
Prednje kočione pločice	Referentna vrednost (mm)	10
	Granična vrednost (mm)	2
Zadnji kočioni disk	Referentna vrednost (mm)	14
	Granična vrednost (mm)	12
Zadnje kočione pločice	Referentna vrednost (mm)	10.2
	Granična vrednost (mm)	2
Paknovi parkirne kočnice	Referentna vrednost (mm)	\
	Granična vrednost (mm)	\

Vozne performanse

Stavka	Jedinica	Vrednost
Maksimalna brzina	Km/h	180
Maksimalni uspon	-	>30%

Prohodnost vozila

Stavka	Jedinica	LZ6460XPE0EV-500 endurance range
Prilazni ugao (bez opterećenja)	°	17°
Odlazni ugao (bez opterećenja)	°	26°
Minimalni klirens od tla (puno opterećenje)	°	17°
Minimalni prečnik okretanja	m	11.8
Minimalna udaljenost od tla	mm	175

Lista tečnosti

Stavka	Specifikacije	Količina punjenja
Ukupna količina ulja reduktora	Castrol BOT 384	1.3±0.05L
Motorna rashladna tečnost	OAT-35	5.74±0.8L
Rashladna tečnost vučne baterije	OAT-35	7.2±0.8L
Kočiona tečnost	DOT4	0.7±0.1L
Tečnost za pranje vetrobrana	NFC-60	2.0L
Rashladno sredstvo klima uređaja (A/C)	HFC134a	Toplotna pumpa 750±20g Bez toplotne pumpe 600±20g

Parametri geometrije točkova

Stavka		Parametar
Konvergencija (toe-in)	Prednji točkovi	0.08°±0.04°
	Zadnji točkovi	0.08°±0.08°
Nagib (camber)	Prednji točkovi	-0.3°±0.5°
	Zadnji točkovi	-0.86°±0.5°
Ugao osovinice upravljača (caster)	Prednji točkovi	6.01°±0.5°
Ugao nagiba osovinice upravljača	Zadnji točkovi	13.29°±0.5°

Specifikacije pneumatika

Stavka	Vrednost	
Dimenzije pneumatika	235/60 R18	235/55 R19
Dimenzije felni	18×6.5J	19×7J
Pritisak u gumama	230kPa	230kPa

(Napomena: gume 235/60 R18 se koriste samo na određenim modelima.)